PLA D'AUTOPROTECCIÓ

PORT ESPORTIU I PESQUER DE BADALONA

Empresa:	Marina de Badalona, S.A.
Data:	Desembre 2019
Revisió:	1.2

Teodora Lamadrid, 47 B, entresòl
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / Fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

ÍNDEX

PREÀMBUL 7

OBJECTE I ANTECEDENTS **8**
MARC LEGAL **8**
SALVAGUARDES I COMPETÈNCIA TÈCNICA **8**

I. IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC 9

I.1. IDENTIFICACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS **10**
I.1.1. NOM 10
I.1.2. RAÓ SOCIAL 10
I.1.3. NUMERO D'IDENTIFICACIÓ FISCAL 10
I.1.4. ADREÇA POSTAL 10
I.1.5. DADES DE CONTACTE EN CAS D'EMERGÈNCIA 10
I.1.6. IDENTIFICACIÓ DE LES PERSONES TITULARS DE L'ACTIVITAT 11
I.1.7. DIRECCIÓ I RESPONSABLES DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ 11
I.2. EMPLAÇAMENT **12**
I.3. ACCESSIBILITAT PER A AJUDA EXTERNA **13**
I.4. DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ **13**
I.4.1. CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES 14
I.4.1.1 OBRES D'ABRIC 14
I.4.1.2 OBRES D'ATRAC 14
I.4.1.3 OBRES SINGULARS 15
I.4.1.4 EDIFICACIONS 16
I.4.2. ÀREES DE LA INSTAL·LACIÓ 21
I.4.2.1 PANTALANS I CONTRADIC 21
I.4.2.2 MOLL DE RIBERA 21
I.4.2.3 MOLL NORD 21
I.4.2.4 MOLL DE CAPITANIA 21
I.4.2.5 MARINA SECA I VARADOR 22
I.4.2.6 MOLL PESQUER I LLOTJA 23
I.4.3. ACTIVITATS A LA INSTAL·LACIÓ 24
I.5. OCUPACIÓ **29**
I.5.1. PLANTILLA 29
I.5.1.1 USUARIS 30
I.5.2. QUADRES DE PRESÈNCIA EN LES DIFERENTS HORES DEL DIA DE PERSONAL I OCUPANTS 31
I.5.3. ORGANIGRAMA 32
I.6. ANÀLISI DEL RISC **33**
I.6.1. ANÀLISIS HISTÒRICA 33
I.6.2. INVENTARI I AVALUACIÓ DE RISCOS INTERNS 33
I.6.2.1 SUBSTÀNCIES PERILLOSES SEGONS NORMATIVA DE CONTROL DE RISCOS INHERENTS ALS ACCIDENTS GREUS EN QUÈ INTERVENEN SUBSTÀNCIES PERILLOSES 34
I.6.2.2 INCENDI 34
I.6.2.3 EXPLOSIÓ 35
I.6.2.4 FUITA 35
I.6.2.5 ALTRES 36
I.6.2.6 QUADRE RESUM DELS RISCOS IDENTIFICATS 37
I.6.2.7 AVALUACIÓ DEL RISC INTERN 39
I.6.3. INVENTARI I AVALUACIÓ DEL RISC LABORAL 42
I.6.4. INVENTARI I AVALUACIÓ DE RISCOS EXTERNS 42

I.6.4.1 RISCOS SEGONS EL MAPA DE PROTECCIÓ CIVIL DE CATALUNYA 42
I.6.4.2 RISCOS DEL TERRITORI I DE L'ENTORN IMMEDIAT 44
I.6.4.3 MATRIU D'AVALUACIÓ DELS RISCOS EXTERNS 45
I.6.5. DESCRIPCIÓ O IDENTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS D'EVACUACIÓ.....46
I.6.5.1 EDIFICIS QUE EXPLOTA DIRECTAMENT MARINA BADALONA 46
I.6.5.2 EDIFICIS QUE NO EXPLOTA MARINA BADALONA..... 46
I.6.5.3 EVACUACIÓ DE L'ESPAI EXTERIOR DEL RECINTE PORTUARI. 47
I.6.5.4 TAULA RESUM..... 47
I.6.6. AVALUACIÓ DE LES CONDICIONS DE CONFINAMENT 48
I.6.6.1 CAPACITAT DE CONFINAMENT 48
I.6.6.2 ESTANQUITAT 48
I.6.6.3 CONCLUSIONS GENERALS DE CONFINAMENT 49
I.6.7. DIAGRAMA DE PERSONES PER ZONES 49
I.6.8. ELEMENTS VULNERABLES DE L'ENTORN 52
I.6.9. ANÀLISI DE VULNERABILITAT.....53
I.6.9.1 VULNERABILITAT INTRÍNSECA..... 53
I.6.9.2 VULNERABILITAT PER EXPOSICIÓ 54
I.7. PLÀNOLS.....56
I.7.1. ZONES DE RISC 56
I.7.2. ZONES VULNERABLES.....56
I.7.3. PLÀNOLS DE LES INSTAL·LACIONS I ÀREES ON ES REALITZA L'ACTIVITAT 56
I.7.4. IDENTIFICACIÓ DEL CONTROL DELS SUBMINISTRAMENTS BÀSICS 56

II. INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ 57

II.1. MITJANS MATERIALS DISPONIBLES.....58
II.1.1. SECTORITZACIÓ 58
II.1.2. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ 59
II.1.2.1 D'INCENDIS..... 59
II.1.2.2 DE MONÒXID DE CARBONI..... 59
II.1.2.3 ALTRES 59
II.1.3. INSTAL·LACIONS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS 59
II.1.4. INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ / EXTRACCIÓ I DEPURACIÓ DE FUM 60
II.1.5. EQUIPAMENTS PER LA LLUITA CONTRA SINISTRES 60
II.1.5.1 MITJANS DE SALVAMENT MARÍTIM 60
II.1.5.2 MITJANS DE LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ 60
II.1.5.3 ALTRES 60
II.1.6. SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIES 61
II.1.7. SISTEMES INTERNS D'AVIS 61
II.2. MITJANS HUMANS DISPONIBLES.....61
II.3. MESURES CORRECTORES DE RISC I D'AUTOPROTECCIÓ.....63
II.4. PLÀNOLS.....67
II.4.1. SECTORITZACIÓ 67
II.4.2. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ, D'EXTINCIÓ D'INCENDIS I D'EXTRACCIÓ DE FUMS.....67
II.4.3. SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIES I SISTEMES INTERNS D'AVÍS 67
II.4.4. VIES D'EVACUACIÓ 67
II.4.5. ÀREES DE CONFINAMENT 67

III. MANUAL D'ACTUACIÓ 68

III.1. OBJECTE.....69
III.2. IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES 69

III.2.1. EN FUNCIÓ DE LA GRAVETAT O EL NIVELL D'EMERGÈNCIA 69
III.2.2. EN FUNCIÓ DEL TIPUS DE RISC 70
III.2.3. EN FUNCIÓ DE L'OCUPACIÓ I DELS MITJANS HUMANS 73
III.3. EQUIPS D'EMERGÈNCIA 75
III.3.1. RESPONSABLE DEL CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS 76
III.3.1.1 UBICACIÓ I EQUIPAMENT 76
III.3.1.2 RESPONSABLE 76
III.3.1.3 FUNCIONS 76
III.3.2. CAP DE L'EMERGÈNCIA 76
III.3.2.1 RESPONSABLE 76
III.3.2.2 FUNCIONS 76
III.3.3. EQUIP D'INTERVENCIÓ 77
III.3.3.1 CAP D'INTERVENCIÓ 77
III.3.3.2 ACTUANTS / MEMBRE DELS EQUIPS D'INTERVENCIÓ 77
III.3.3.3 FUNCIONS 78
III.3.4. EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (EEC) 79
III.3.4.1 CAP DE L'EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT 79
III.3.4.2 ACTUANTS/MEMBRES DE L'EQUIP 79
III.3.4.3 FUNCIONS 80
III.3.5. EQUIP DE PRIMERS AUXILIS (EPA) 81
III.3.5.1 CAP DE L'EQUIP DE PRIMERS AUXILIS 82
III.3.5.2 ACTUANTS/MEMBRES DE L'EQUIP 82
III.3.5.3 FUNCIONS 82
III.3.6. RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES 83
III.3.6.1 COMPONENTS 83
III.3.6.2 FUNCIONS 83
III.4. ACCIONS A REALITZAR 84
III.4.1. DETECCIÓ I ALERTA 84
III.4.1.1 CRITERIS GENERALS 84
III.4.1.2 PROCEDIMENT GENERAL 84
III.4.2. COMUNICACIONS I ALARMA 84
III.4.2.1 IDENTIFICACIÓ DE LA PERSONA QUE FA ELS AVISOS 84
III.4.2.2 AVISOS A FER 84
III.4.3. INTERVENCIÓ 85
III.4.4. EVACUACIÓ 87
III.4.4.1 EMERGÈNCIA D'ORIGEN INTERN 87
III.4.4.2 INFORMACIÓ ALS USUARIS 89
III.4.4.3 EMERGÈNCIA D'ORIGEN EXTERN 89
III.4.4.4 PUNTS DE REUNIÓ D'EVACUATS 89
III.4.5. CONFINAMENT 90
III.4.6. PRESTACIÓ DE LES PRIMERES AJUDES 90
III.4.7. RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES 90
III.4.8. PROTOCOLS ESPECÍFICS D'ACTUACIÓ 90
III.4.8.1 CONSIGNES DAVANT UNA AMENAÇA D'ATEMPTAT 91
III.4.8.2 CONSIGNES D'ACTUACIÓ EN ZONA PORTUÀRIA 91
III.4.8.3 CONTAMINACIÓ MARÍTIMA 92
III.4.8.4 INCENDI D'UNA EMBARCACIÓ 92
III.4.8.5 ENFONSAMENT D'UNA EMBARCACIÓ 93
III.4.8.6 TEMPORAL DE VENT, MAR O PLUJA 93
III.4.8.7 TERRATRÈMOL 93
III.4.8.8 EMERGÈNCIA MARÍTIMA O AUXILI 93
III.4.8.9 ACTUACIONS EN CAS DE CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES. 94
III.4.8.10 ACTUACIONS EN CAS D'EXPLOSIONS. 94
III.4.8.11 TALL DEL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA PER TRENCAMENT DE CANONADA 94

III.4.8.12 FUITA DE GAS 94
III.4.8.13 TALL DEL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC 94
III.4.8.14 TRUCADA DE SOCORS D'UNA EMBARCACIÓ 94
III.5. LLISTA DE FITXES D'ACTUACIÓ 95
III.6. INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR 95
III.6.1. COORDINACIÓ A NIVELL DIRECTIU 95
III.6.1.1 DETECCIÓ I NOTIFICACIÓ D'EMERGÈNCIA 95
III.6.1.2 COORDINACIÓ DEL CAP DE L'EMERGÈNCIA 96
III.6.1.3 ESQUEMA D'INTEGRACIÓ DELS PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR 96
III.6.2. COORDINACIÓ A NIVELL OPERATIU 97
III.6.2.1 COORDINACIÓ DEL CAP D'INTERVENCIÓ 97
III.6.2.2 LLOC DE COMANDAMENT AVANÇAT 97
III.6.2.3 COL·LABORACIÓ E INTEGRACIÓ DELS GRUPS D'ACCIÓ 98
III.6.2.4 COL·LABORACIÓ AMB ELS PLANS MUNICIPALS 98
III.6.2.5 RECEPCIÓ DE LAS PRIMERES AJUDES EXTERNES 98
III.6.2.6 FINAL DE L'EMERGÈNCIA 98
III.7. INTEGRACIÓ DE PLANS D'AUTOPROTECCIÓ D'ÀMBIT INFERIOR 99
III.7.1. BASE LEGAL 99
III.7.2. COORDINACIÓ ADMINISTRATIVA 99
III.7.3. ANÀLISI DE RISC 99
III.7.4. COORDINACIÓ OPERATIVA 99
III.7.4.1 DETECCIÓ I TRANSMISSIÓ DE L'ALARMA 100
III.7.4.2 ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL PAU 100
III.7.4.3 RESPONSABLES I EQUIPS D' EMERGÈNCIA 101
III.7.4.4 CURSES QUE A TRAVESSEN EL PORT 101
III.7.5. COORDINACIÓ DE LA IMPLANTACIÓ 102

IV. IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ 103

IV.1. RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ 104
IV.1.1. RESPONSABLES DE LA IMPLANTACIÓ 104
IV.1.2. PLANIFICACIÓ, COORDINACIÓ I SEGUIMENT DE LES ACCIONS D'IMPLANTACIÓ 104
IV.1.2.1 PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS D'ACCIONS DE FORMACIÓ I DE DIVULGACIÓ 105
IV.1.2.2 PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS DE SIMULACRES 108
IV.1.3. PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS DE MANTENIMENT 110
IV.1.3.1 MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENTS 110
IV.1.3.1.1 MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENTS GENERADORS DE RISC 110
IV.1.3.1.2 MANTENIMENT PREVENTIU DE LES INSTAL·LACIONS DE PROTECCIÓ . 111
IV.1.3.1.3 MANTENIMENT DEL MATEIX PLA 114
IV.1.3.2 ESTUDI I AVALUACIÓ DELS INCIDENTS I ACCIDENTS 114
IV.2. ACTUALITZACIÓ I REVISIÓ DEL PLA 115
IV.3. PLANNING D'ACCIONS D'IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DEL PAU 116

V. ANNEXOS 117

ANNEX I. DIRECTORI DE COMUNICACIONS 118
I.1. TELÈFONS D'EMERGÈNCIES D'AJUDA EXTERNA 118
I.2. TELÈFONS DEL PERSONAL D'EMERGÈNCIA DE L'ACTIVITAT 118
I.3.1 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SERVEIS 120
I.3.2 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE MANTENIMENT 120
I.3.3 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SUBMINISTRAMENT 121
I.4. TELÈFONS EMPRESES UBICADES EN EL PORT 121

I.4.1 LOCALS NÀUTICS....121
I.4.2 LOCALS RESTAURACIÓ....121
I.4.3 TALLERS....121
ANNEX II. FORMULARIS PER LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES....122
ANNEX III. PLÀNOLS....124
ANNEX IV. FITXES D'ACTUACIÓ....126
ANNEX V. COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS....139
ANNEX VI. AVALUACIÓ DE RISCOS LABORALS....154
ANNEX VII. DOCUMENT RESUM DE LES ACTUACIONS EN CAS D'EMERGÈNCIA PER ACTES ESPORÀDICS....155
ANNEX VIII. INTEGRACIÓ DE PLANS D'ÀMBIT INFERIOR....157
ANNEX X. MESURES D'AUTOPROTECCIÓ PER ACTES ESPORÀDICS....164
ANNEX XI. FITXES LOCALS I TALLERS UBICATS AL PORT....166

PREÀMBUL

OBJECTE I ANTECEDENTS

L'objecte principal del Pla d'Autoprotecció és preparar als mitjans humans i tècnics per a fer front a les emergències que poguessin esdevenir en el Port de Badalona. El propòsit és minimitzar les conseqüències de l'emergència, especialment en quant al salvament de persones i bens. Per a fer-ho, el pla d'Autoprotecció haurà de determinar els procediments de coordinació que s'hauran d'aplicar entre el personal de la instal·lació i els serveis d'emergències tant municipals com autonòmics. Aquest document és una actualització del pla homologat del Port de Badalona.

MARC LEGAL

Segons l'article 19 de la llei 4/1997 de protecció civil de Catalunya, "els plans d'autoprotecció preveuen, per a determinats centres, empreses i instal·lacions, les emergències que es poden produir com a conseqüència de llur pròpia activitat i les mesures de resposta davant situacions de risc, de catàstrofes i de calamitats públiques que els poden afectar". Aquest article preveu també que aquests plans han d'establir la relació de coordinació amb plans territorials, especials i específics que els afectin.

D'altra banda, la llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, en el seu article 20, obliga l'empresari a "analitzar les possibles situacions d'emergència i adoptar les mesures necessàries en matèria de primers auxilis, lluita contra incendis i evacuació dels treballadors".

Pel que fa a normativa específica de Plans d'autoprotecció, existeix una nova "Norma Bàsica de Autoprotección" (RD 393/2007) d'àmbit estatal, que defineix els continguts mínims del Pla d'Autoprotecció, derogant explícitament el Reglament del 1984.

Aquest document ha estat elaborat d'acord amb el decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures. S'ha tingut en compte també el sistema de protecció civil de Catalunya, basat en la integració i coordinació dels diferents plans de protecció civil autonòmics, municipals i d'autoprotecció.

Són principalment aquests articles i aquestes normes esmentades les que emmarquen aquest document.

SALVAGUARDES I COMPETÈNCIA TÈCNICA

Aquest document ha estat elaborat en funció de la informació disponible en el moment de l'elaboració, subministrada pels responsables de l'activitat i per les visites realitzades al lloc per part dels redactors del PAU. La simple existència d'aquest document, sense una correcta implantació i manteniment continuat, no garanteix en cap cas la resposta adequada en cas d'emergència.

L'equip de projecte ha estat dirigit per David Tisaire Berga, enginyer industrial col·legiat núm. 8954, diplomat en Seguretat Industrial per l'Institut Català de Tecnologia ICT, amb més de 19 anys d'experiència en l'elaboració, implantació, gestió de plans d'emergència i segons la resolució del conseller d'Interior i president de l'Institut de Seguretat Publica de Catalunya, en data 15 de març de 2011 qui va resoldre acreditar en David Tisaire Berga com a:

- Personal tècnic competent per elaborar plans d'autoprotecció d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil local (Annex I.C del Decret 82/2010).

- Personal tècnic competent per elaborar plans d'autoprotecció d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya (Annex I.A i I.B del Decret 82/2010) en tots els sectors d'activitat previstos a l'Ordre IRP/516/2010.

En el moment de la seva elaboració, aquests treballs tenen una cobertura per responsabilitat civil professional de 902.000,00 € per sinistre, fins a un màxim de 1.052.000,00 € / any, contractada a través de la Mútua d'Enginyers.

I. IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC

I.1. IDENTIFICACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS

I.1.1. NOM

Marina Badalona. Port Esportiu i Pesquer de Badalona.

I.1.2. RAÓ SOCIAL

Marina de Badalona, S.A.

I.1.3. NUMERO D'IDENTIFICACIÓ FISCAL

A-62288154

I.1.4. ADREÇA POSTAL

Edifici de Capitania s/n, Port Esportiu i Pesquer de Badalona. 08912 Badalona

I.1.5. DADES DE CONTACTE EN CAS D'EMERGÈNCIA

INTERLOCUTOR 1	
Nom	**Operador Centre de Control**
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Centre de Control
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207572 (24 h) Centre de Control
Fax	933207528
Correu electrònic	port@marinabadalona.cat

INTERLOCUTOR 2	
Nom	**Xavier Sánchez Vallès**
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Contramestre primer
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207500
Fax	933207528
Telèfon mòbil	660558388
Correu electrònic	xsanchez@marinabadalona.cat

INTERLOCUTOR 3	
Nom	**Javier Adame Carasusán**
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Director de Gestió Portuària i Capità de Port
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207500
Fax	933207528
Telèfon mòbil	640163364
Correu electrònic	jadame@marinabadalona.cat

INTERLOCUTOR 4	
Nom	**Imanol Sanz Martínez**
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Gerent
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207500
Fax	933207528
Telèfon mòbil	629764275
Correu electrònic	isanz@marinabadalona.cat

I.1.6. IDENTIFICACIÓ DE LES PERSONES TITULARS DE L'ACTIVITAT

TITULAR	
Nom	**Imanol Sanz Martínez**
NIF	43391442X
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Gerent
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207500
Fax	933207528
Telèfon mòbil	629764275
Correu electrònic	isanz@marinabadalona.cat

I.1.7. DIRECCIÓ I RESPONSABLES DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ

Es el/la responsable de que s'implanti, mantingui actualitzat i operatiu el pla.

DIRECTOR/A DEL PAU	
Nom	**Javier Adame Carasusán**
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Director de Gestió Portuària i Capità de Port
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207500
Fax	933207528
Telèfon mòbil	640163364
Correu electrònic	jadame@marinabadalona.cat

I.2. EMPLAÇAMENT

El complex portuari Marina Badalona es troba emplaçat a la costa al sud del municipi de Badalona, a la comarca del Barcelonès, proper al límit amb el municipi de Sant Adrià del Besòs.

Limita al nord amb la trama urbana de l'extrem sud del Passeig Marítim de Badalona, zona d'habitatges de construcció recent, davant de la platja del Coco, i que per darrera tenen l'Avinguda d'Eduard Maristany com a continuació del vial del port, i on es troba l'accés principal.

Per l'oest, el port limita amb la línia de ferrocarril, a l'altra banda de la qual es troba una zona industrial molt densa, amb establiments industrials i també magatzems de comerç a l'engròs.

Per últim, al sud l'entorn és novament urbà, en concret les vivendes també de construcció recent que es troben davant de la Platja de la Mora, entre l'Avinguda d'Eduard Maristany sud i el carrer del Mare Nostrum, que comença formant un pont per sobre de l'Avda Maristany i la línia de ferrocarril, per connectar amb el polígon industrial.

Les coordenades marítimes de la instal·lació són:

Longitud: 41º 25,9' N
Latitud: 2º 14,6' E

Les seves coordenades UTM són les següents:

	Coordenada x	**Coordenada y**
Mín.	(E) 436.479 m	(N) 4.587.104 m
Max.	(E) 437.013 m	(N) 4.587.838 m

**Veure plànol 1.2 a l'annex III*

I.3. ACCESSIBILITAT PER A AJUDA EXTERNA

Les vies d'accés en vehicle més ràpides a la instal·lació portuària són:

- Des de Badalona per la Ronda del Litoral en sentit "Nus de la Trinitat", sortida 25 Eduard Maristany.
- Des de Badalona per la ronda litoral en sentit Zona Franca, sortida 26 Eduard Maristany.
- Des de Badalona C-31 sortida 210 Badalona Sud i prendre C / Juli Galve Brusson fins al Pont de Sant Lluc.
- Des del Maresme C-31 sortida 211 Badalona Sud i prendre C / Congres Eucarístic, fins C / Juli Galve i Pont de Sant Lluc.
- Des de Badalona C-31 sortida 4 Badalona Centre i prendre Av Martí Pujol en direcció al mar, fins al carrer Eduard Maristany.
- Des de Badalona i Maresme B-20 sortida 21 Badalona Centre i prendre Av Martí Pujol en direcció al mar, fins al carrer Eduard Maristany.

Les dues entrades (nord i sud) corresponen a l'Avinguda d'Eduard Maristany, vial de dos sentits de direcció, amb un carril per sentit, i sense carril d'aparcament, Tan l'amplada del vial (que oscil·la entre 5,5 m i 6,5 m segons el punt) com la no existència de carril d'aparcament, més voreres amples i sense obstacles significatius, permeten tant l'encreuament com la maniobra dels vehicles dels serveis d'emergència. A més, un cop travessada la barrera del port, es disposa d'espais amples on, si cal, acumular vehicles o instal.lacions desmuntables en cas d'emergència.

És important destacar que l'accés des del nord té una limitació de gàlib de 4.5 m a causa del pas subterrani de Sant Ignasi de Loiola, i des del sud de 6.5 m pel pont de Sant Lluc.

De la mateixa manera, la via d'evacuació principal de la instal·lació portuària és el carrer Eduard Maristany en direcció Badalona, permetent prendre la Ronda del Litoral o pont de Sant Lluc, com direcció Badalona.

**Veure plànol 2.1 a l'annex III*

I.4. DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

Afectació

El Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures. Aquest Decret desplega els preceptes relatius a l'autoprotecció recollits a la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya, d'acord amb el que preveu l'article 7, i per tal de determinar el catàleg d'activitats i el tipus de centres que resulten obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i a mantenir els mitjans personals i materials necessaris per afrontar situacions de risc i d'emergència. Així mateix, d'acord amb el que preveu l'article 20 de la Llei de protecció civil de Catalunya, determina l'estructura del contingut dels plans d'autoprotecció.

- Classificació segons decret 30/2015:

  A.C.07 Els ports d'interès general, i els ports comercials, industrials, pesquers i esportius que no siguin d'interès general.

I.4.1. CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES

I.4.1.1 OBRES D'ABRIC

El port esportiu queda protegit de l'onatge exterior per un passeig dic de recer, que presenta una orientació N 190° i un passeig dic nord, perpendicular a la línia de riba. El passeig dic de recer projectat, element principal de la infraestructura marítima de l'actuació, té una longitud de 718 m. i el seu perfil longitudinal a la cota +7,9. La seva secció presenta una graderia a la cota +7,9 decreixent fins a la cota +4.5. A més la secció ha augmentat en 10 m i s'ha hagut de modificar després dels assajos el pes dels blocs, que han passat de 10 T a 18,5 T i han aparegut nous daus de 40 T.

El passeig dic nord, localitzat a llevant de la dàrsena esportiva, serveix de suport de la platja situada aigües amunt, sent sensiblement perpendicular al passeig dic de recer. La seva longitud total és d'uns 250 m. La seva secció presenta també una graderia continuació de l'exterior del passeig dic de recer, a la cota +7,9 decreixent fins a la cota +4.5.

L'espigó de contenció de les sorres, prolongació del passeig dic nord, és un espigó submergit de 130 m. de longitud, coronat a la cota +0.0, té el seu morro a la batimètrica -10.0 i està adequadament abalisat. En els plànols se li denomina Espigó Nord.

A l'extrem sud es crea un important contradic que alberga la dàrsena de pesca i l'àrea tècnica del port. Aquest contradic juntament amb el passeig dic de contenció de sorres projectat al sud (recolzat en la sortida del sobreeixidor d'aigües pluvials del col·lector de Juli Galve Brusson), permeten la creació d'una platja estable que servirà de base d'operacions per a la pràctica de la vela lleugera. Les instal·lacions de l'Escola de Vela ubicades entre aquestes dues obres es beneficien d'aquesta àmplia superfície.

I.4.1.2 OBRES D'ATRAC

I.4.1.2.1 Molls verticals

En la major part del contorn del port el contacte terra-aigüa es produeix a través de molles verticals formats per palplanxes d'acer coronades per una biga cantil de formigó armat. La cota de coronació d'aquests molls és de +1,40 a la dàrsena principal d'amarratge (per a embarcacions esportives) i de +1,70 a la dàrsena de l'àrea tècnica (embarcacions de pesca).

Es va incloure en el projecte modificat un moll adossat al passeig dic de recer que possibilitarà la implantació de futurs nous usos a la secció del extradós del espigó.

Els molls verticals estaran formats per palplanxes d'acer coronades per una biga cantil de HA-35/B/20/lll+Qb, exceptuant el moll del passeig dic de recer que està realitzat per blocs de formigó sobre enrasament d'escullera.

I.4.1.2.2 Molls en talús

Els molls exteriors de la zona de pesca s'han previst en talús, ja que en ser els més exteriors del port s'aconsegueix una reducció de les reflexions de l'onatge a la bocana, la qual cosa repercuteix en una reducció dels nivells d'agitació a tot el interior del port.

La tipologia corresponent a aquests molls és única; es tracta d'un moll en talús amb pendent 1.1,5, amb un mantell exterior d'escullera de 6.000 kg i 2,6 m. de gruix coronat a la cota +0,85. El mantell interior és d'escullera de 400 kg amb un gruix de 1,05 m. Al nucli, una capa de tot-un de 2 m. d'espessor. L'amplada en coronació de la molla és de 2,60 m. i està rematat per un bloc de formigó de 0,9 m. d'alçada i 0,6 m. d'amplada.

I.4.1.3 OBRES SINGULARS

I.4.1.3.1 Fossat del travel-lift

El fossat del travel-lift, la missió és la de servir de suport de la grua que eleva les embarcacions a la zona de varada, està situat a l'àrea tècnica. La tipologia constructiva de la fossa és la dels molls verticals.

L'amplada lliure de la fossa és de 7,0 mi la longitud de 19 m, per tenir capacitat per a la màniga de les majors embarcacions del port.

I.4.1.3.2 Rampes

La rampa entre Capitania i Àrea tècnica té una amplada de 20 m, un pendent del 20% i va des de la cota + 1,70 fins a la-1, 0.

La superfície de rodament està constituïda per lloses prefabricades de formigó de dimensions 2,5 x2, 5 m. i 40 cm. de gruix. Aquestes lloses disposen d'uns forats de col · locació i drenatge i tenen una superfície estriada per a evitar el lliscament.

I.4.1.3.3 Dàrsenes interiors

El mirall d'aigua abrigada està dividit en dues dàrsenes clarament diferenciades.

La primera, entrant per la bocana, és la de l'àrea pesquera i tècnica. Aquesta dàrsena dóna suport a tots els serveis que es troben en aquesta zona: activitats pesqueres, travel·lift, varador, port sec i combustible. La superfície d'aquesta dàrsena és de 20.500 m2 i el seu calat és de 4,5 metres.

La segona és la dàrsena principal d'amarratge. De forma rectangular, gairebé quadrada, i una superfície de 74.760 m2, aquesta dàrsena dóna cabuda a la major part de les places d'amarratge. El calat d'aquesta dàrsena és variable i va des de 5,0 m fins a 3,0 m.

I.4.1.3.4 Pantalans

Aquestes estructures estan cimentades sobre pilars prefabricats de formigó units per un encep de formigó armat in situ, sobre els quals es col·loquen les plaques alveolars amb l'acabat final d'una capa de compressió de formigó, i també estan dotades d'elements d'amarratge i defensa. La instal·lació es completa amb morts i guies per a amarratge. Les longituds dels pantalans varien entre 140 i 220 m i la seva amplada és de 3 m.

Al moll de Ribera, al moll Nord i al passeig dic de recer, l'atracada d'embarcacions es fa directament als norais disposats sobre els molls.

I.4.1.4 EDIFICACIONS

I.4.1.4.1 Edifici Capitania

Edifici d'obra vista de maó, de quatre plantes (PB+3), amb porta de vidre, que acull les oficines de Marina Badalona, l'empresa que gestiona el port.





I.4.1.4.2 Moll de Capitania

Hi trobem un restaurant xinès que ocupa l'edifici de tres blocs d'aquest moll. Edifici de dues plantes, d'obra vista i maó.



I.4.1.4.3 Marina Seca

Edifici alt i metàl·lic, que acull tant la Marina Seca, on es desen les embarcacions a la temporada d'hivern, com diversos tallers de serveis nàutics que aprofiten l'esplanada del Varador. Es troba just a tocar de l'accés sud al port.







I.4.1.4.4 Moll de Ribera



Edifici longitudinal en planta baixa, locals en bateria amb façana de vidre i parets de maó. Aquests locals estan equipats principalment, per empreses de serveis. Acull el CCAC del PAU.

I.4.1.4.5 Moll Nord

Edifici longitudinal en planta baixa, que acull diversos negocis de restauració, principalment.



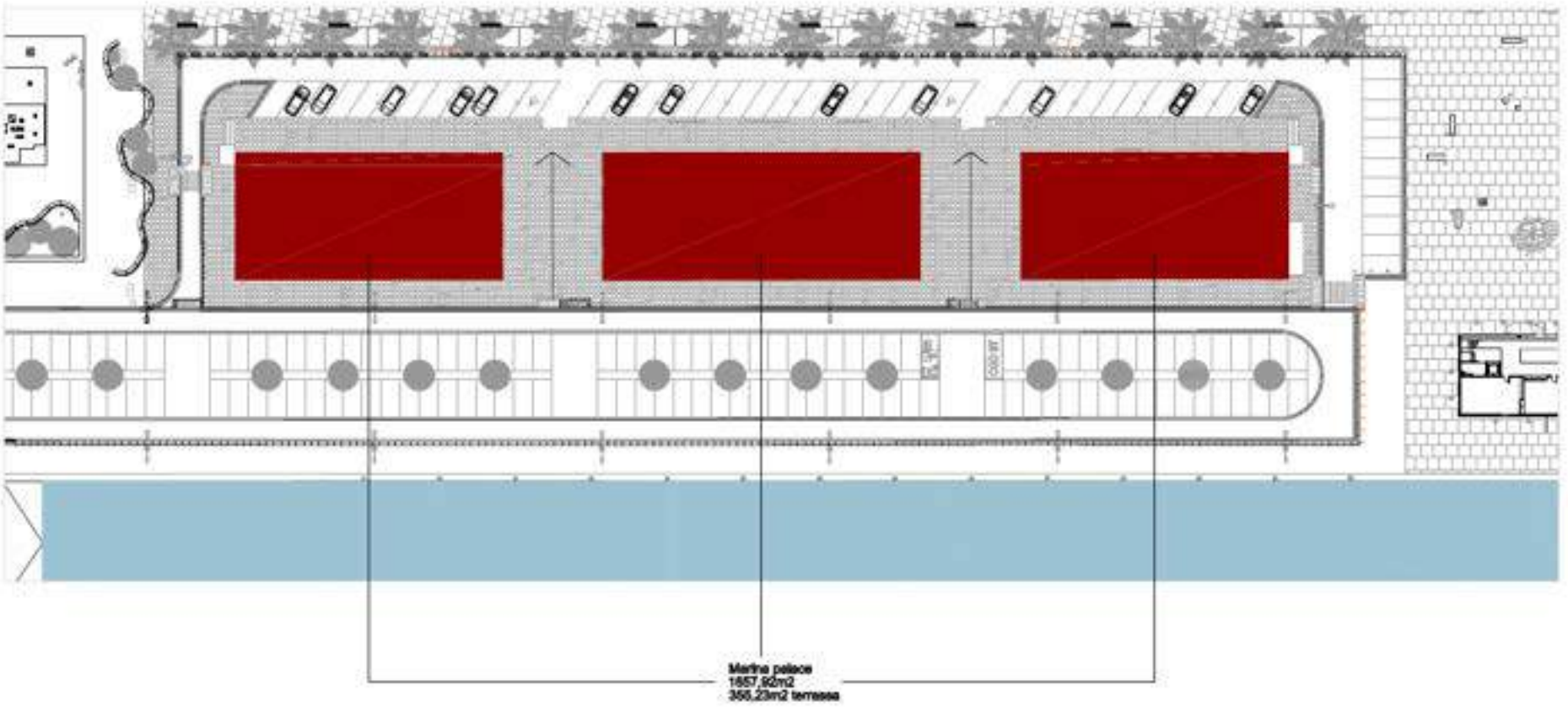
I.4.1.4.6. Llotja

L'edifici de la Llotja, seu de la Confraria de Pescadors, és un edifici de maó, obra vista i façana de vidre, de planta baixa, de 610 m^2. Té una nau central de 200m^2, que acull la tradicional subhasta pública del peix, que se celebra diàriament els dies feines al voltant de les 12.00 hores, i 15 casetes per a ús de magatzem de cada patró. Està oberta a la visita de tothom. L'adquisició de peix és per a restauradors i peixaters.

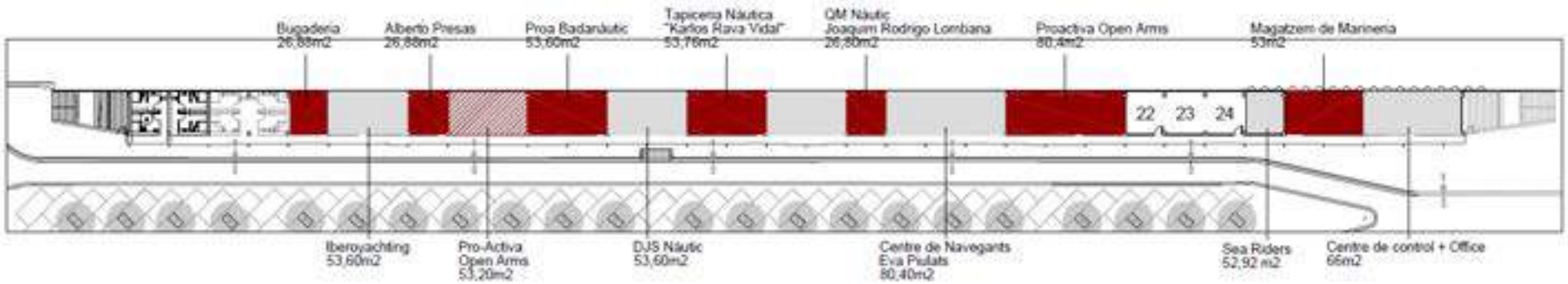


I.4.1.4.7. Esquemes i superfícies dels edificis principals

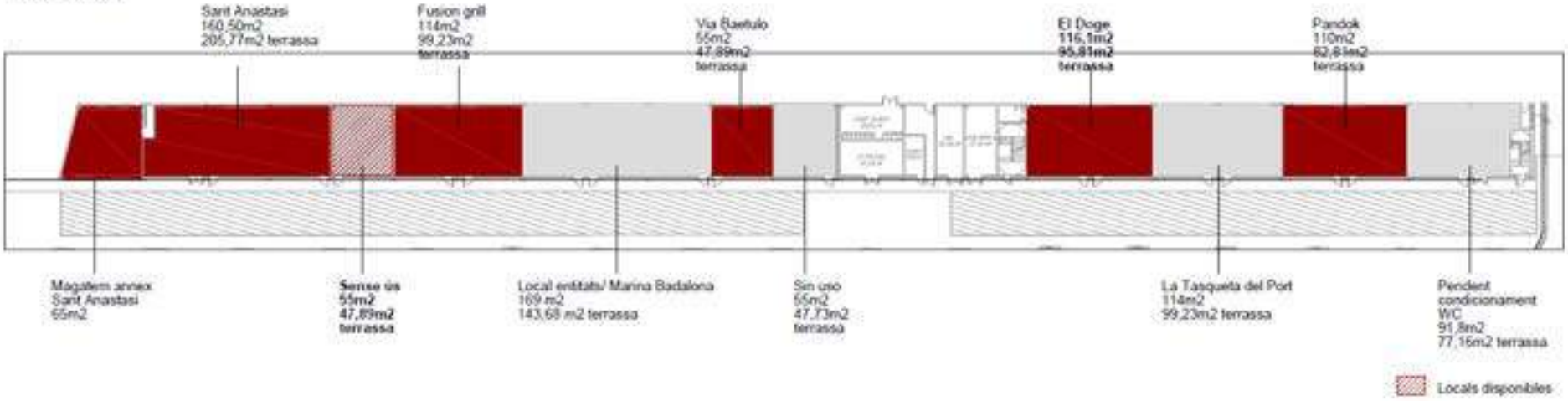
MOLL DE CAPITANIA
JUNY 2019

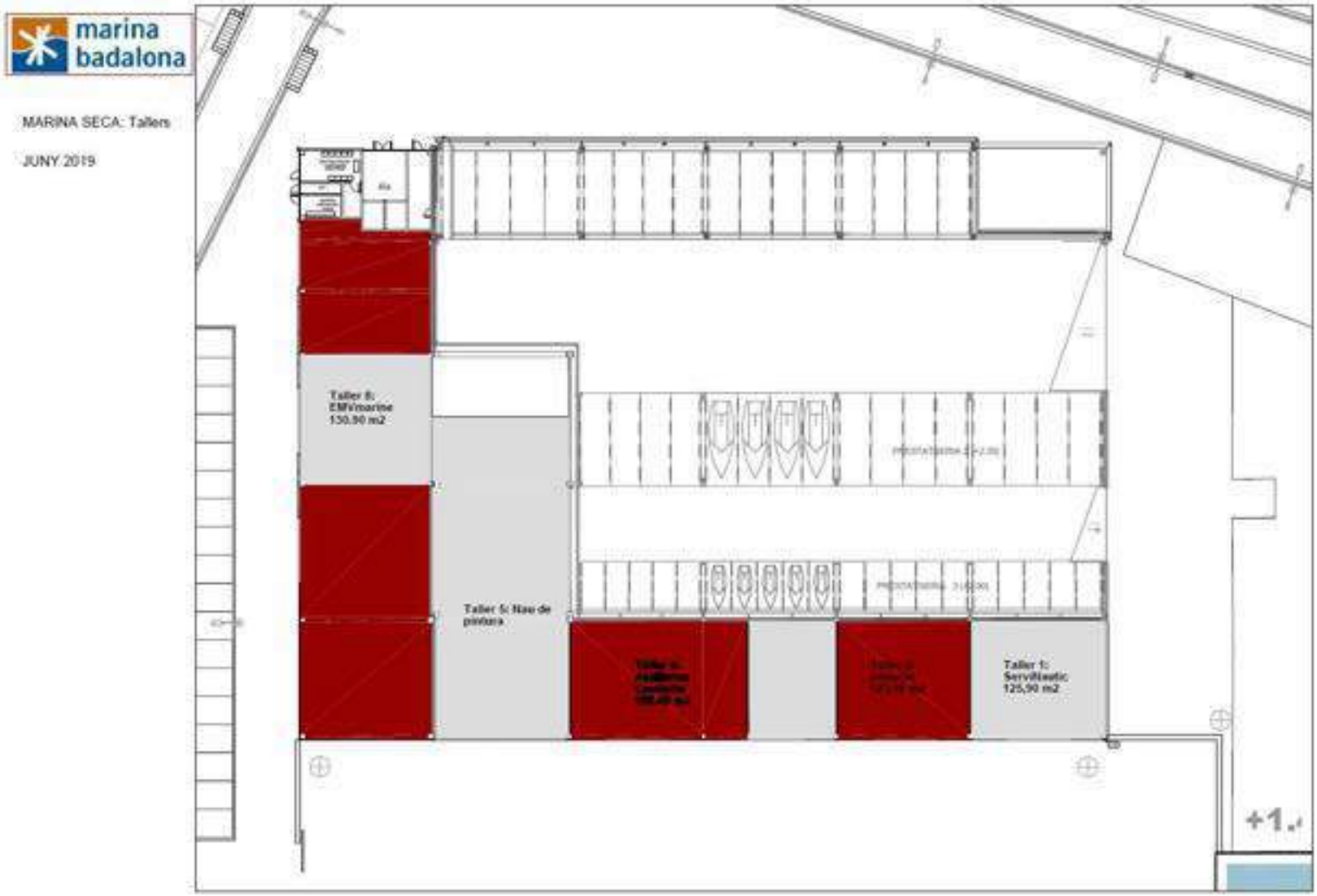


MOLL DE RIBERA



MOLL NORD




marina badalona
MARINA SECA: Tallers
JUNY 2019
Taller 6:
EMFmarine
130,90 m2
Taller 5: Nau de pintura
Taller 1:
Servitleautic
125,90 m2
+1.

I.4.2. ÀREES DE LA INSTAL·LACIÓ

A grans trets, el Port de Badalona es divideix en dues zones ben diferenciades, a banda i banda del Moll de Capitania. La zona nord, que inclou Moll de Ribera i Moll Nord, dedicada a la nàutica recreativa i l'oci. La zona sud, dedicada a serveis tècnics nàutics i pesca, incloent Marina Seca, varador, moll pesquer i llotja corresponent.

I.4.2.1 PANTALANS I CONTRADIC

El port esportiu i pesquer de Badalona, compta amb 630 amarradors distribuïts en 9 pantalans i 3 molls, dels quals només un moll és d'accés lliure (Moll de Ribera), la resta tenen el pas restringit mitjançant portes. A la porta de cada pantalà es disposa de mitjans PCI (veure plànols annex III). Cada amarratge té subministrament elèctric domèstic i aigua dolça.

Aquesta zona inclou també els pallols del dic de recer,el passeig públic del dic de recer i la dàrsena de ponent.

En aquesta zona no hi ha instal·lacions significatives.

I.4.2.2 MOLL DE RIBERA

Al Moll de Ribera es troba l'Edifici Ribera que inclou el centre de control portuari, amb magatzem de marineria i vestidors. La resta de locals són les oficines i petits magatzems d'operadors nàutics diversos. En aquest moll es troben es troben els amarratges de servei del port, davant del centre de control. Tot el moll disposa d'una zona de doble aparcament en bateria.



Als dos extrems de l'edifici hi trobem sengles quadres elèctrics i escomeses d'aigua. Les instal·lacions destacables d'aquest edifici són les del centre de control portuari: CCTV i comunicacions (emissora i telefonia) principalment.

I.4.2.3 MOLL NORD

Aquest moll és una zona principalment lúdica on es troben cafeteries i restaurants. Entremig dels locals de restauració hi ha una zona tècnica on podem trobar sales amb una ET, sala de comptadors de llum i sala de comptadors de llum i d'aigua.



A l'edifici sòcol, hi trobem una bugaderia i zona de serveis i vestidors, així com sales polivalents i magatzems de marineria.

I.4.2.4 MOLL DE CAPITANIA

Aquest moll divideix en dues parts ben diferenciades el port, separant la part de nàutica esportiva i d'oci, de la part industrial i de serveis nàutics. Al llarg del moll es troba l'edifici ocupat pel restaurant Marina Sea Palace, amb cuines, magatzems, quadres elèctrics, etc. A l'extrem d'aquest moll, tocant al canal d'entrada a la zona de pantalans, es troba l'edifici de Capitania, en el qual s'ubiquen els serveis

administratius i gerència del port, amb els corresponents quadres elèctrics i escomeses d'aigua.. Al llarg del moll, a banda i banda, hi ha zones d'aparcament en bateria.

La instal·lació més destacable d'aquest moll és la benzinera per a embarcacions, a tocar del canal, entre l'edifici de Capitania i els pantalans, amb dos dipòsits soterrats:

- Un dipòsit de 30.000 litres compartimentat en dos de 15.000 litres, de doble paret, d'acer i resina, destinat a l'emmagatzematge de gasolina 95 octans. Nivell màxim 90 %.
- Un dipòsit de 50.000 litres, de doble paret, d'acer i resina, destinat a l'emmagatzematge de gasoil, nivell màxim 90 %.
- Dues bombes submergides, una a cada dipòsit, amb un cabal de 250 l/min la de gasolina, i de 400 l/min, la de gasoil. La bomba del dipòsit de gasolina disposa d'un by-`pass per poder bombejar des d'un compartiment o des de l'altre.
- Dos sortidors, cadascun amb doble mànega, una per a cada combustible.
- Dos extintors de pols, un extintor de CO2 i carro de 50 kg a la zona de les boques de descàrrega.

Per últim , esmentar que en aquest moll es troben també dues ET i una sala de comptadors.



I.4.2.5 MARINA SECA I VARADOR

Aquesta zona és la part més industrial del port. Destaca d'entrada l'edifici de la Marina Seca, destinat a l'emmagatzematge d'embarcacions fora de l'aigua. Pot acollir fins a 211 embarcacions sense pal, de fins a 8 metres d'eslora. Es tracta d'una instal·lació de 2.000m², sostenible i eficient (amb la coberta formada per plaques fotovoltaiques, amb una potència instal.lada a xarxa de 83 Kw.

Al mateix edifici, però aïllats de la marina seca pròpiament dita, trobem diversos locals, cadascun d'ells amb entrada independent des de l'exterior:

- Una nau destinada a les operacions de pintat d'embarcacions.
- Diversos locals destinats a tallers i emmagatzematge tècnic, per a les diverses operacions de manteniment de les embarcacions avarades.

Fora d'aquest edifici hi trobem:

- Esplanada d'avarada i zona de tallers a l'aire lliure, i varador de EMV al fons, la part més propera a la bocana, on es realitzen tasques de manteniment i reparació d'embarcacions.
- Travel–lift o grua amb rodes, per moure embarcacions, i una altra grua fixa per treure-les o posar-les a l'aigua.
- Rampa per a embarcacions.
- Recollida d'aigües de sentina.
- Punt de recollida de residus.
- Zones d'aparcament.



A la cantonada nord-oest de la Marina Seca, hi ha una zona tècnica on hi podem trobar una ET, i quadres de comptadors de llum i d'aigua de l'edifici.

I.4.2.6 MOLL PESQUER I LLOTJA

El port de Badalona acull també la Base de Pesca Artesanal de Badalona, i l'edifici seu de a Confraria de pescadors de Badalona.

Edifici de la Llotja

- Seu de la Confraria de Pescadors, amb 610 m2 en una planta, amb 15 casetes per a ús de magatzem de cada patró.
- Sala central de 200m^2.
- Màquina de gel – Cambra frigorífica
- Bàscula de Pesada – Laboratori d'anàlisi de control de les captures



Moll de Pesca

- 17 amarradors en un moll de 70 metres de llarg
- Espai per a la descàrrega i per situar les arts de pesca
- Il·luminació i servei d'aigua
- Assortidor de gasoil específic

Adossades a l'edifici de la Llotja, i com a continuació d'aquest hi trobem una ET i sales tècniques, així com la depuradora d'aigües residuals del port.



I.4.3. ACTIVITATS A LA INSTAL·LACIÓ

1. En el port de Badalona, es realitzen diverses activitats com:

- Gestió del port (Serveis Generals i Administratius de la gestió portuària, abalisament i duana)
- Tasques de manteniment i reparació d'embarcacions
- Restauració en cafeteries i restaurants
- Emmagatzematge d'embarcacions fora de l'aigua.
- Pintat d'embarcacions
- Comerços
- Amarratges d'embarcacions

2. També es realitzen activitats programades des de Marina de Badalona (i amb tercers) de caràcter lúdic, formatiu i/o cultural.

- **Festa Pirata**
  - ✓ Data: Mes d'abril
  - ✓ Descripció: Festa oberta a tots els públics de temàtica pirata amb inflables i tallers infantils i sortides del quetx Ciutat Badalona.
  - ✓ Organitzadors: Associació Festa Medieval Badalona, amb suport de moltes entitats del teixit associatiu de la ciutat i el suport de l'Ajuntament de Badalona.
  - ✓ Activitats: Tallers infantils, sortida amb el Ciutat Badalona, cercavila i conferències
  - ✓ Producció: Inflables, carpa/haima, ús del Centre d'Activitats Nàutiques

- **Fira Inicia't**
  - ✓ Data: Mes de maig (De dijous a diumenge)
  - ✓ Descripció: Fira orientada a l'aproximació a la nàutica des del punt de vista formatiu, esportiu, lúdic i professional
  - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona, amb administracions, sector docent i nàutic.
  - ✓ Activitats: Tallers, exposicions, conferències, activitats esportives a l'aigua.
  - ✓ Producció: Unes 20 Carpes, so i escenari. Ús intensiu de la rampa

- **Festival Dragon Boats**
  - ✓ Data: Mes de maig i setembre
  - ✓ Descripció: Fira orientada a l'aproximació de la cultura xinesa des de la vessant cultural i esportiva: promoció i exhibició de l'embarcació de pala Dragon Boats
  - ✓ Organitzadors: Club de Piragüisme de Badalona (promotors Dragon Boats a la ciutat)
  - ✓ Activitats: Tallers, exposicions, conferències, activitats esportives a l'aigua
  - ✓ Producció: Unes 20 Carpes, so i escenari. Ús intensiu de la rampa

- **Trobada de Velers Tradicionals**
  - ✓ Data: Diumenge primera quinzena de juny
  - ✓ Descripció: Concentració de velers tradicionals. Jornada de germanor i visita als vaixells
  - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona, com a patró del quetx, l'Associació d'Amics del Quetx Ciutat Badalona i l'Associació Bricbarca.
  - ✓ Activitats: Exposició de velers, navegació conjunta per la costa de Badalona, dinar de tripulacions, tallers nàutics i concert amb cançons de taverna i havaneres.
  - ✓ Producció: Ocupació del Moll de Cortesia, ocupació terrasses o espai per dinar col·lectiu de 100 persones, taules i cadires i 5 carpes auxiliars a l'entrada de les embarcacions/tallers.

- **Marina Day**
  - ✓ Data: Diumenge de juny
  - ✓ Descripció: Jornada de portes obertes als Ports de Catalunya, orientada a l'acostament a la nàutica amb la pràctica de vela, sortides en vaixell, i d'altres com pesca esportiva, rem, caiac...
  - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona i ACPET amb operadors del port
  - ✓ Activitats: Tallers, exposicions, activitats esportives a l'aigua
  - ✓ Producció: Unes 5 Carpes, so i escenari. Ús intensiu de la rampa.

- **Festival d'estiu Nits al Port de Badalona**
  - ✓ Data: Divendres i dissabtes nits del mes de juliol
  - ✓ Descripció: Festival d'estiu que combina programació musical, ball i oferta gastronòmica.
  - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona amb la col·laboració del Jove Ballet Clàssic de Badalona i diferents cases regionals de la ciutat, amb programació contractada.
  - ✓ Activitats: Concerts i carpes amb gastronomia
  - ✓ Producció: Escenari, equip de so i l·luminació, de 5 a 10 carpes, generadors electricitat per donar-los suport i taules i cadires

- **Cicle de Conferències "Anar a Mar"**
  - ✓ Data: Dijous alterns de novembre a març
  - ✓ Descripció: Cicle de conferències sobre temes vinculats amb el mar des del màxim de perspectives
  - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona i l'Escola del Mar de l'Ajuntament de Badalona
  - ✓ Activitats: Format conferència
  - ✓ Producció: Ús Centre Activitats Nàutiques.

- **Nadal – Activitats vinculades amb la Marató de TV3 – Reis Mags**
  - ✓ Data: Cap de setmana de celebració de la Marató de TV3 (mitjans mes desembre) i dies previs a la celebració de Reis
  - ✓ Descripció: Activitats dinamització Nadal al Port
  - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona amb la col·laboració comunitat nàutica, entitats del districte i suport de l'Ajuntament de Badalona
  - ✓ Activitats: Concerts, tallers, exhibicions, conferències
  - ✓ Producció: Escenari, so, carpes i ús Centre Activitats Nàutiques

3. Esdeveniments nàutics de propis o tercers .

- **Regata Travessa de l'Equinocci**
  - ✓ Data: Març
  - ✓ Descripció: Regata de creuer tot coincidint amb canvi d'estació a primavera
  - ✓ Organitzadors: Club de Vela Badalona, amb col·laboració Marina de Badalona
  - ✓ Activitats: Derivades presència i acollida de competidors. Àpats en restaurants i ús Centre Activitats Nàutiques.
  - ✓ Producció: Cessió amarradors, ús Centre Activitats Nàutiques.

- **Regata Catalunya al Través**
  - ✓ Data: Març-Abril (tot coincidint amb la Setmana Santa)
  - ✓ Descripció: Regata velers clàssics amb tripulació jove
  - ✓ Organitzadors: Associació Amics del Quetx Ciutat Badalona (Marina de Badalona és el patró de l'embarcació), Bricbarca i Museu Marítim de Barcelona. Badalona és port d'acollida.

- ✓ Activitats: Exhibició oberta dels vaixells, tallers, concerts, dinars col·lectius, activitats a l'aigua
- ✓ Producció: Taules i cadires, unes 5 carpes per donar suport activitats de lleure, ús intensiu de la rampa.

- ✓ **Campionat Endurence de Motonàutica de rang català – estatal- europeu**
- ✓ Data: Maig
- ✓ Descripció: Competició en aigües obertes de diferents clubs i federacions de motonàutica. Proves de resistència
- ✓ Organitzadors: Federació Catalana de Motonàutica
- ✓ Activitats: Curses en aigües obertes
- ✓ Producció: Espai per a boxes, espai a l'aigua per a embarcacions, instal·lació de grua per posar embarcacions a l'aigua, carpes, equip de so.

- ✓ **Campionat de Pesca Esportiva amb Boia de diferents rangs (social, català)**
- ✓ Data: Març i Novembre (diverses mànegues)
- ✓ Descripció: Competició en el Moll de Capitania amb distància entre pescadors, que fan la seva activitat durant unes hores. Guanya qui més pesca.
- ✓ Organitzadors: Club de Pesca Esportiva Badamar, Federació Catalana de Pesca.
- ✓ Activitats: Pesca en el moll amb boia
- ✓ Producció: Carpa i equip de so. Espai del Moll de Capitania per a logística de cada competidor

- **Fi de curs regata Challenge instituts**
  - ✓ Data: Dijous- Divendres de mitjans de Juny
  - ✓ Descripció: Regata amb llagut de rem a l'estil Oxford-Cambridge: l'institut que guanya diverses vegades el torneig es queda el trofeu
  - ✓ Organitzadors: Coordinadors esports instituts que fan rem al centre escolar
  - ✓ Activitats: Cursa de rem
  - ✓ Producció: Carpa, equip de so. Ús intensiu de la rampa

- **La Llarga de Rem**
  - ✓ Data: Juny
  - ✓ Descripció: Competició en aigües obertes de diferents clubs de rem, els de la ciutat i convidats
  - ✓ Organitzadors: Club Nàutic Betulo, amb el suport del Club Natació Badalona i el Club de Rem Badalona
  - ✓ Activitats: Regata de rem.
  - ✓ Producció: Carpa i equip de so

- **Travessa nedant del Port de Badalona**
  - ✓ Data: Juliol
  - ✓ Descripció: Competició de natació des del Port de Badalona fins al Club Natació Badalona
  - ✓ Organitzadors: Club Natació Badalona, Federació Catalana de Natació
  - ✓ Activitats: Cap vinculada
  - ✓ Producció: Carpa lliurament dorsals/gorros, vigilància bocana i seguiment amb pneumàtica fins a sortir del Port.

  - ✓ **Campionat de Pesca Infantil**
  - ✓ Data: Setembre
  - ✓ Descripció: Competició infantil pesca amb boia en el Moll de Cortesia
  - ✓ Organitzadors: Club de Pesca Esportiva Badamar

- ✓ Activitats: Competició en el Moll de Capitania amb distància entre pescadors/nens i nenes, que fan la seva activitat durant unes hores. Guanya qui més pesca i qui treu la peça més grossa.
- ✓ Organitzadors: Club de Pesca Esportiva Badamar, Federació Catalana de Pesca.
- ✓ Producció: Carpa i equip de so. Espai del Moll de Capitania per a logística de cada competidor
- ✓

- **Open Paddle Race Nadal**
  - ✓ Data: Mitjans de desembre
  - ✓ Descripció: Competició de la modalitat Paddle Race de caiac que té com a punt d'arribada el port
  - ✓ Activitats: Rebuda de competidors, aparcament remolcs, dinar col·lectiu
  - ✓ Organitzadors: Club de Caiac Barcelona
  - ✓ Producció: Carpa, equip de so. Ús intensiu de la rampa

4. Esdeveniments esportius no nàutics propis o de tercers.

- **Maratest**
  - ✓ Data: Febrer (quinze dies abans de la Marató de Barcelona)
  - ✓ Descripció: Cursa preparatòria / de prova de l'estat físic de cara a la Marató de Barcelona
  - ✓ Organitzadors: Gaudium Sports
  - ✓ Activitats: Pas de corredors pel recinte portuari
  - ✓ Producció: dins del recinte, res. Control accés barreres.
  - ✓
- **Badalona Running:**
  - ✓ Data: Diumenge de febrer/març
  - ✓ Descripció: Cursa de 10Km (del Km 2 al 4 aprox. passa pel port)
  - ✓ Organitzadors: BDN Running
  - ✓ Activitats: Cursa. Possibilitat instal·lar grup de música en el port per animar el circuit
  - ✓ Producció: dins del recinte, control accés barreres i cessió subministrament elèctric i espai per a grup musical

- **Reentrée/Bimbo Race**
  - ✓ Data: Diumenge de setembre
  - ✓ Descripció: Cursa de 5 i de 10Km
  - ✓ Organitzadors: Vip Events
  - ✓ Activitats: Cursa. Recollida de dorsals. Fira del Corredor
  - ✓ Producció: 8 Carpas, escenari i equip de so, barres per avituallament, ús del Centre d'Activitats Nàutiques per a recollida de dorsals (dissabte anterior a la carrera).

IMPORTANT

Cal recordar que aquestes activitats (i altres de similars), queden cobertes per aquest Pla d'autoprotecció sempre que Marina de Badalona n'assumeixi la titularitat i, a més:

- No estiguin catalogades a l'Annex 1 del Decret 30/2015, de 3 de març, en un epígraf diferent a l'indicat en el PAU d'aquesta instal·lació
- No suposin una ampliació de l'ocupació màxima determinada en la llicència d'explotació indicada a l'apartat 1.5 Ocupació
- No es modifiquin els accessos a la instal·lació o es canviïn les condicions d'autoprotecció descrites al PAU.

- Els riscos de l'activitat estiguin previstos dintre de l'anàlisi de risc del PAU i no s'incloguin riscos nous.

A més, periòdicament, caldrà realitzar actualitzacions del PAU indicant les dates exactes en que es desenvoluparan les activitats indicades en aquest apartat.

I.5. OCUPACIÓ

Ocupació màxima	**1.854 persones**

I.5.1. PLANTILLA

	Lloc de treball
CAPITANIA	
Imanol Sanz Martinez	Gerent
Eva Gómez Romanillos	Secretària Tècnica
Manuel Espejo Segura	Director d'Espais Portuaris
Joan Basolí Gurgui	Director d'Administració i Finances
Javier Adame Carasusán	Director de Gestió Portuària i Capità de Port
Montserrat Gómez Quiñones	Cap d'Administració Portuària
Carmen Pardo Pardo	Administració Portuària
Núria Dangla	Administració Portuària
Mireia Vila Lladó	Administració i Finances
Miguel Rojano	Atenció client
Georgina Fernández	Atenció client
Montse Vives Rosés	Administració Portuària
Ester Martín Belmonte	Gestió Portuària
Teresa Martín Reina	Administració i Finances
Javier Dopazo Álvarez	Espais Portuaris
Joan Núñez	Gestió Portuària
MARINERIA	
Xavier Sánchez Vallés	Contramestre primer
Mariusz Piotr	Contramestre segon
Jorge Mengual Guijarro	Contramestre tercer
Jorge Garcia Navarro	Capità Ciutat de Badalona
Cinta San Bernardo Valls	Marinera
Fernando Martínez Osorio	Mariner
Victor Frattina	Mariner
David Uriarte Sanchez	Mariner
Pedro Soria Gimeno	Mariner
Francesc Parladé Romero	Mariner
Jose Luis Ventajas Martin	Mariner
Sergio Cortacans Torralbo	Mariner
Jordi Solà Sánchez	Mariner
Ricardo Bes González	Mariner

Per veure la distribució de persones al llarg del dia de la plantilla veure I.5.2.

I.5.1.1 USUARIS

Les instal·lacions portuàries registren una major activitat en general durant els caps de setmana. Tant a nivell de transeünts com d'usuaris. Igualment en els mesos estivals es produeix un augment de l'activitat general del port.

La zona que presenta un major augment d'activitat aquests períodes és la zona de lúdica. La zona de varador presenta major activitat en horari laboral de dilluns a divendres, ja que és allà on es realitzen les tasques de manteniment i reparació de les embarcacions.

Per veure la distribució de persones al llarg del dia de la plantilla veure I.5.2.

Els usuaris en les activitats programades des de Marina Badalona (i amb tercers) són els següents:

- **Festa Pirata**
  - ✓ Data: mes d'abril
  - ✓ Assistents: 300 assistents durant tot el cap de setmana
- **Fira Inicia't**
  - ✓ Data: mes de maig
  - ✓ Assistents: 300 assistents diaris
- **Festival Dragon Boats**
  - ✓ Data: Mes de maig i setembre
  - ✓ Assistents: 500 assistents diaris
- **Festival d'estiu Nits al Port de Badalona**
  - ✓ Data: mes de juliol
  - ✓ Assistents: La primera jornada s'esperen unes 500 persones i les altres unes 1.000.
- **Trobada de Velers Tradicionals**
  - ✓ Data: mes de juny
  - ✓ Assistents: 12 Velers i unes 250 persones
- **Marina Day**
  - ✓ Data: mes de juny
  - ✓ Assistents: 600 persones durant tots els dies.
- **Cicle de Conferències "Anar a Mar"**
  - ✓ Data: mes de novembre i març
  - ✓ Assistents: 60 assistents
- **Nadal – Activitats vinculades amb la Marató de TV3 – Reis Mags**
  - ✓ Data: mes de desembre i gener
  - ✓ Assistents: de 50 a 200 persones (tallers - concerts)

I.5.2. QUADRES DE PRESÈNCIA EN LES DIFERENTS HORES DEL DIA DE PERSONAL I OCUPANTS

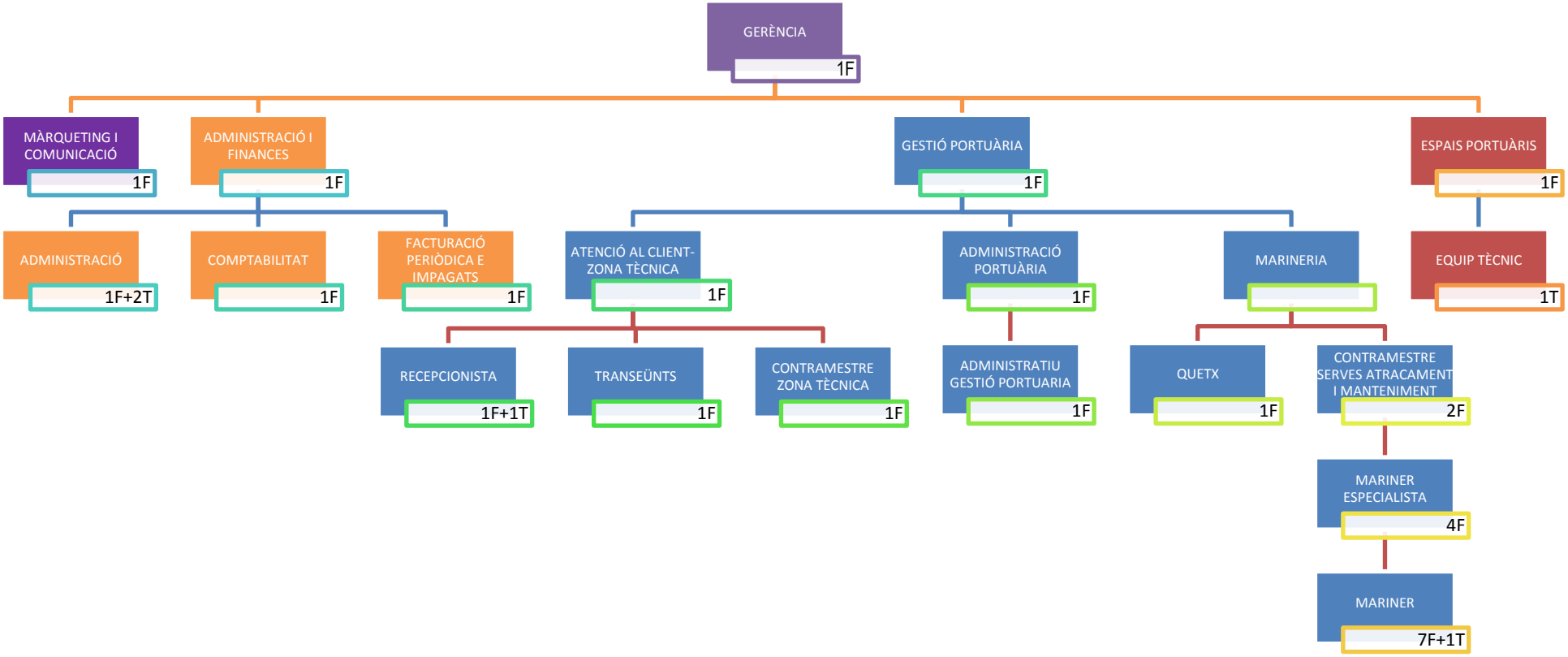
QUADRE DE PRESÈNCIA DURANT LES DIFERENT FRANGES HORÀRIES DE LLOCS DE TREBALL DIRECTE I INDIRECTE i RESTA USUARIS DEL PORT						
	de 22 a 06 h		de 06 a 14 h		de 14 a 22 h	
PERSONAL	min.	màx.	min.	màx.	min.	màx.
Treballadors en plantilla (Capitania, Marineria)	1	2	13	16	11	14
Llocs de treball indirecte (Jardineria, neteja, seguretat…)	0	1	0	7	0	1
Treballadors Llotja i pescadors	4	10	8	13	0	4
Treballadors Varador i Tallers	0	0	17	28	17	28
Treballadors Locals Comercials (moll Ribera)	0	0	14	23	14	23
Treballadors Restauració (moll nord)	4	20	16	32	16	32
Treballadors Restauració (moll capitania)	0	30	10	30	10	30
Residents embarcacions	50	70	30	70	30	70
Visites esporàdiques instal·lacions i actes extraordinaris (*)	10	500	105	1635	85	1605
TOTALS	**69**	**633**	**213**	**1854**	**183**	**1807**

(*) Detall visites esporàdiques instal·lacions i actes extraordinaris:

PERSONAL	de 22 a 06 h		de 06 a 14 h		de 14 a 22 h	
	min.	màx.	min.	màx.	min.	màx.
Llotja	0	0	20	30	0	0
Varador	0	0	5	25	5	25
Restauració	10	500	10	500	10	500
Passeig i actes extraordinaris	0	0	50	1000	50	1000
Quetx Ciutat Badalona	0	0	20	30	20	30
Marina Seca i Nau de Pintura	0	0	0	50	0	50
TOTALS	**10**	**500**	**105**	**1635**	**85**	**1605**

Tal com es pot veure, s'estima en **1.854 persones la quantitat màxima d'usuaris** que hi pot haver en un moment punta al Port de Badalona, en cas de simultaneïtat de totes les activitats ordinàries treballant, restaurants plens, i al mateix temps alguna activitat extraordinària de les indicades en marxa.

I.5.3. ORGANIGRAMA



I.6. ANÀLISI DEL RISC

Són múltiples les causes naturals o degudes a l'acció de l'home susceptible de donar lloc a situacions que poden suposar un risc a la instal·lació, per tant, donar lloc a una emergència.

I.6.1. ANÀLISIS HISTÒRICA

Any	Descripció
2006 - 2008	Temporals de llevant Dos cotxes van caure a l'aigua per una rampa
2013-2014	Vaixells enfonsats dins del port amb contaminació

I.6.2. INVENTARI I AVALUACIÓ DE RISCOS INTERNS

Per a l'anàlisi de risc intern s'han estudiat i llistat de forma general els diferents riscos que podrien originar-se en la instal·lació. Posteriorment s'han agrupat aquests successos segons tipologies concretes per tal de millorar l'operativitat i facilitar la gestió de l'emergència.

ELEMENTS, INSTAL·LACIONS I PROCÉSSOS QUE PODEN DONAR ORIGEN A SITUACIONS D'EMERGÈNCIA

S'entén que aquests elements, instal·lacions, processos, activitats, etc., Poden donar lloc a una situació d'emergència o incidir de manera desfavorable en el seu desenvolupament.

Local de risc	Incendi	Explosió	Fuita	Altres riscos
Servidor informàtic, centraleta de telecomunicacions del edifici de Capitania	X	X		
Benzineres	X	X	X	
Estacions transformadores	X	X		
Locals de marina seca	X	X		
Magatzem nau de pintura	X	X	X	
Quadres elèctrics generals	X			
Bugaderia	X	X	X	
Bateries de comptadors d'aigua				Inundació
Inversors	X	X		
Comptadors elèctrics	X			
Sales amb quadres elèctrics	X			
Dipòsits d'aigua de la xarxa de clavegueram				Inundació
Dipòsits de combustibles	X	X	X	

I.6.2.1 SUBSTÀNCIES PERILLOSES SEGONS NORMATIVA DE CONTROL DE RISCOS INHERENTS ALS ACCIDENTS GREUS EN QUÈ INTERVENEN SUBSTÀNCIES PERILLOSES

Les instal·lacions principals amb substàncies perilloses són els dipòsits de la benzinera al Moll de Capitania, amb capacitat per a 50.000 litres de gasoil, i 30.000 litres de gasolina (2x15.000 litres), encara que el nivell mai depassa el 90 %.

D'acord amb els escenaris estudiats al TRANSCAT, bàsicament es contempla l'incendi de bassal, produït per una fuita en operacions de descàrrega de les cisternes que han d'omplir els dipòsits. També es podria donar per fuita durant el subministrament a una embarcació, però en aquest cas les quantitats implicades serien molt menors, i la conseqüència principal seria l'efecte dòmino sobre la pròpia embarcació.

A manera orientativa, les distàncies de planificació per a vessaments des de cisternes de transport de combustible són les següents:

GASOIL

ONU: 1202
NIP: 30 Líquid inflamable
Teb = 280 - 330ºC Punt d'inflamació = 52ºC
Límits explosivitat (% en volum en aire): 0.6 – 6.5

Quantitat fuitada: 20000 Kg Superfície màxima del bassal format: 1200 m2

Escenari: **Incendi de bassal**
Fenomen perillós: **radiació tèrmica**
- *Zona Intervenció (ZI) 62 m*
- *Zona Alerta (ZA) 78 m*

GASOLINA

ONU: 1203
NIP: 33 Líquid molt inflamable
Teb = 20 - 200ºC Punt d'inflamació < 21ºC
Límits explosivitat (% en volum en aire): 1.3 – 7.1

Quantitat fuitada: 20000 Kg Superfície màxima del bassal format: 1200 m2

Escenari: **Incendi de bassal**
Fenomen perillós: radiació tèrmica
- *Zona Intervenció (ZI) 64 m*
- *Zona Alerta (ZA) 81 m*

Escenari: **flamarada (Deflagració núvol)**
Fenomen perillós: acció directa de la flama
- *Zona d'alerta (50% LII) 118 m*

I.6.2.2 INCENDI

- **Incendi d'una embarcació:** és l'incendi més preocupant en un port com aquest, per la facil·litat amb que es produeix l'efecte dòmino, atès els materials i la nul.la sectorització interna de les embarcacions d'oci.

- **Incendi d'estacions transformadores, d'aparells i quadres elèctrics, generadors elèctrics, cuines, motors (vehicles) i similars (equips tècnics, ...):** són els més esperables als edificis i tallers del port. El més probable és que quedin en conat d'incendi sufocat pels equips de primera

intervenció, sense afectar més que el local afectat, però es poden descontrolar si afecten alguna embarcació al varador, per exemple.

- **Incendi de mobiliari urbá o instal·lacions desmuntables**: es tractaria d'incendis de carpes, escenaris, o altres durant els actes extraordinaris. El més probable és que quedin en conat d'incendi sufocat pels equips de primera intervenció, sense afectar més que la zona on es troben i l'entorn immediat (altres parades o altre mobiliari urbà). En cas contrari, i segons la seva ubicació i càrrega de foc al voltant (en principi baixa a la major part de l'espai) podrien arribar a ser l'origen d'incendis de grans proporcions si ningú fa una primera intervenció adequada.

- **Dard de foc o foc de bassal**: Afectació limitada a l'abast directe de la flama, amb risc d'efecte dòmino en funció del que hi hagi en aquest radi d'acció, no s'ha d'apagar, perquè podria generar un núvol inflamable de conseqüències molt pitjors. En general es deixa cremar fins a eliminar l'alimentació del producte.

- **Efecte dòmino dels incendis:**

  - En el cas d'incendi a un edifici, l'efecte dòmino es limitaria a la transmissió de l'incedni als locals veïns, però mai aniria més enllà de l'edifici en qüestió.

  - A pantalans i moll de pescadors, el risc principal és l'efecte dòmino entre mebarcacions, sobretot a sotavent, per l aqual cosa una de les principals feines a fer durant la intervenció serà el desamarratge i allunyament de les embarcacions a l'entorn immediat de l'embarcació que es crema.

  - A banda dels pantalans, també pot ser important l'efecte dòmino entre embarcacions a l'interior de la Marina Seca i, sobretot, a les esplanades d'avarada i reparació o manteniment. En aquests espais, a més de la proximitat entre embarcacions, s'hi afegeix la presència en petites quantitats de pintures, esmalts i altres productes inflamables emprats en els tasques de manteniment.

I.6.2.3 EXPLOSIÓ

- **Deflagració de núvol de gas inflamable** per vessament de benzina (veure I.6.2.1)

- **Esclat d'elements a pressió**: per mal funcionament o per estar sotmesos a les flames d'un incendi, o per altres motius, es pot arribar a produir un esclat per sobrepressió, que afectés bàsicament entorn immediat de l'equip.

- **Efecte dòmino** de les explosions: poden produir el trencament d'altres equips i estructures en un entorn molt pròxim o per impacte de projectils resultants de l'explosió, és a dir, parts sòlides de l'equip afectat que surten disparades i xoquen contra altres equips o instal·lacions. En cas d'afectació d'embarcacions properes, destrucció d'aparells i possibles vies d'aigua per impacte de projectils.

I.6.2.4 FUITA

- Pel que fa als **vessaments de productes líquids**, si es tracta de líquids inflamables es que es pot produir és un incendi de bassal, com a molt (veure I.6.2.1).

- Si es tracta de **residus**, el dany més probable és la contaminació marina en caure al mar.

- Si es tracta de líquids corrosius (presència en petites quantitats als tallers), l'abast del toll equivaldrà a l'abast dels danys materials propis de l'acció directa del producte sobre estructures i equips. Si es tracta de dissolucions, es generaran vapors que poden ser tòxics i que poden arribar

a tenir conseqüències greus com escapament tòxica o núvol tòxic segons el producte i la concentració. En principi no es manipulen productes tòxics ni corrosius en grans quantitats.

- **Efecte dòmino** limitat als equips directament afectats pels líquids corrosius, si escau, o per incendis i explosions que es puguin produir.

I.6.2.5 ALTRES

A banda dels riscos analitzats anteriorment, per les caractrístiques pròpies de l ainstal.lació i les activitats que s'hi desenvolupen, s'identifiquen també els riscos següents:

- **Naturalesa policial**:

Problemes d'ordre públic i altercats	
Amenaça de bomba	Instal·lacions
	Embarcació
	Zona lúdica
Atemptat	Instal·lacions
	Embarcació
	Zona lúdica
Robatori	Instal·lacions
	Embarcació
	Zona lúdica
Intrusisme	Instal·lacions
	Embarcació
Sabotatge	Instal·lacions
	Embarcació

- **Emergències a causa d'accidents o de la pròpia activitat**

Accident i danys personals	
Cotxe a l'aigua	
Electrocució	
Intoxicacions	
Problemes estructurals	Instal·lacions
	Altres edificis
	Edifici oficines
	Edificis Zona lúdica
Col·lisió	Embarcació – moll
	Cotxe - cotxe
	Cotxe - paret
Accident	Embarcació lúdica-recreativa.
	Embarcació pesquera
Incendi	Embarcació lúdica-recreativa.
	Embarcació pesquera
Contaminació marina	
Enfonsament embarcació	
Incendi de substancies no perilloses en una embarcació fondejada, en navegació o atracada.	
Col·lisió entre embarcacions	

Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles
Temporals marítims, vents, etc.

- **Emergències a causa de fallades tècniques i en els subministraments**

Avaria greu dels sistemes de control	
Tall o avaria	Tall important subministrament o fuita d'aigua
	Tall important subministrament elèctric
	Tall important subministrament de gas
	Tall important comunicacions

- **Contaminació ambiental** greu**.**

I.6.2.6 QUADRE RESUM DELS RISCOS IDENTIFICATS

Les diferents causes potencials en referència als riscos interns per a l'activitat ordinària són les següents:

Risc		
Naturalesa policial	Problemes d'ordre públic i altercats	
	Amenaça de bomba	Instal·lacions
		Embarcació
		Zona lúdica
	Atemptat	Instal·lacions
		Embarcació
		Zona lúdica
	Robatori	Instal·lacions
		Embarcació
		Zona lúdica
	Intrusisme	Instal·lacions
		Embarcació
	Sabotatge	Instal·lacions
		Embarcació
Incidències en terra	Incendi o explosió	Instal·lacions
		Embarcació
		Zona lúdica
		Vehicle
		Activitat exterior
	Accident i danys personals	
	Cotxe a l'aigua	
	Electrocució	
	Intoxicacions	
	Problemes estructurals	Instal·lacions
		Altres edificis
		Edifici oficines
		Edificis Zona lúdica
	Col·lisió	Embarcació – moll
		Cotxe - cotxe

Risc			
			Cotxe - paret
	Temporals		
Incidències marítimes	Accident		Embarcació lúdica-recreativa.
			Embarcació pesquera
	Incendi		Embarcació lúdica-recreativa.
			Embarcació pesquera
	Contaminació marina		
	Enfonsament embarcació		
	Incendi de substancies no perilloses en una embarcació fondejada, en navegació o atracada.		
	Col·lisió entre embarcacions		
	Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles		
	Temporals marítims, vents, etc.		
Accidents amb mercaderies perilloses	Incendio o explosió		
	Fuita o vessament inflamable		
Alteracions importants del servei	Avaria greu dels sistemes de control		
Emergències a causa de fallades en els subministraments	Corte o avaria		Subministro de agua o fuita d'aigua
			Subministro elèctric
			Subministro de gas
			Comunicacions
Mediambientals	Contaminació ambiental		

Pel que fa a les activitats extraordinàries, un quadre tipus de riscos interns propis d'aquestes activitats seria el següent, molt similar a situacions ja contemplades per a l'activitat ordinària:

Activitats extraordinàries puntuals	**Incendi**			Incendi d'aparells o quadres elèctrics, o similars
				Incendi a magatzems o instal.lacions temporals
	Explosió			Explosió de gas per fuites a bombones de butà i similars
				Explosió d'elements a pressió
	Fuita			Fuites i vessaments de combustibles o altres contaminants, lligats a generadors i instal·lacions temporals
	Altres	**Àmbit policial**		Problemes d'ordre públic, baralles i altercats
				Sabotatge de las instal·lacions
				Intrusisme
				Atemptat
				Amenaça de bomba
				Robatoris i furts
		Emergències a causa d'accidents		Accident amb danys personals (caigudes, aixafaments, enrampades o contacte elèctric...)
				Problemes estructurals instal·lacions temporals
		Emergències a causa de fallades de subministraments	Tall o avaria	Tall o fuita d'aigua
				Subministrament elèctric
				Línies telefòniques
	Propis de l'activitat			Excés d'aforament

I.6.2.7 AVALUACIÓ DEL RISC INTERN

I.6.2.7.1 Metodologia

Aquesta anàlisi ha estat realitzada en funció del coneixement de la instal·lació i del seu entorn. Aquestes característiques aporten informació vàlida per avaluar aspectes que intervenen directament en la reducció o increment del risc.

La quantificació del risc està associada bàsicament a les característiques de l'emplaçament en l'entorn, les característiques de la instal·lació i el nombre de persones.

En l'anàlisi de risc intern s'ha avaluat la probabilitat i severitat de que es produeixin aquests accidents en base a criteris estadístics. Els valors de probabilitat i severitat utilitzats a l'anàlisi i la conseqüent estimació del nivell de risc són els següents:

- **Estimació de la probabilitat d'ocurrència:**

Categoria	Probabilitat
ALTA	Més d'una vegada a l'any
MITJA	Entre una vegada a l'any i una vegada cada 100 anys
BAIXA	Menys d'una vegada cada 100 anys

- **Estimació de la severitat de les conseqüències:**

Categoria	Severitat
ALTA	Morts o pèrdues superiors a 100.000 €
MITJA	Lesions lleus o pèrdues entre 10.000 i 100.000 €
BAIXA	Només problemes operatius o pèrdues inferiors a 10.000 €

- **Estimació del nivell del risc:**

		Probabilitat		
		ALTA	MITJA	BAIXA
Severitat	ALTA	**ALT**	**MIG**	**MIG**
	MITJA	**MIG**	**MIG**	**BAIX**
	BAIXA	**MIG**	**BAIX**	**BAIX**

I.6.2.7.2 Resultats de l'avaluació activitat ordinària

Risc			Probabilitat	Severitat	Nivell de risc
Naturalesa policial	Problemes d'ordre públic i altercats		BAIXA	MITJA	BAIX
	Amenaça de bomba	Instal·lacions	BAIXA	ALTA	MIG
		Embarcació	BAIXA	ALTA	MIG
		Zona lúdica	BAIXA	ALTA	MIG
	Atemptat	Instal·lacions	BAIXA	ALTA	MIG
		Embarcació	BAIXA	ALTA	MIG
		Zona lúdica	BAIXA	ALTA	MIG
	Robatori	Instal·lacions	ALTA	MITJA	MIG
		Embarcació	ALTA	MITJA	MIG
		Zona lúdica	ALTA	BAIXA	MIG
	Intrusisme	Instal·lacions	ALTA	BAIXA	MIG
		Embarcació	ALTA	BAIXA	MIG
	Sabotatge	Instal·lacions	MITJA	MITJA	MIG
		Embarcació	MITJA	MITJA	MIG
Incidències en terra	Incendi o explosió	Instal·lacions	MITJA	MITJA	MIG
		Embarcació	BAIXA	ALTA	MIG
		Zona lúdica	MITJA	ALTA	MIG
		Vehicle	MITJA	MITJA	MIG
		Activitat exterior	MITJA	MITJA	MIG
	Accident i danys personals		MITJA	BAIXA	BAIX
	Cotxe a l'aigua		MITJA	MITJA	MIG
	Electrocució		BAIXA	ALTA	MIG
	Intoxicacions		MITJA	ALTA	MIG
	Problemes estructurals	Instal·lacions	BAIXA	ALTA	MIG
		Altres edificis	BAIXA	ALTA	MIG
		Edifici oficines	BAIXA	ALTA	MIG
		Edificis Zona lúdica	BAIXA	ALTA	MIG
	Col·lisió	Embarcació – moll	MITJA	ALTA	MIG
		Cotxe - cotxe	MITJA	MITJA	MIG
		Cotxe - paret	MITJA	MITJA	MIG
	Temporals		MITJA	ALTA	MIG
Incidències marítimes	Accident	Embarcació lúdica-recreativa.	BAIXA	ALTA	MIG
		Embarcació pesquera	BAIXA	ALTA	MIG
	Incendio	Embarcació lúdica-recreativa.	BAIXA	ALTA	MIG
		Embarcació pesquera	BAIXA	ALTA	MIG
	Contaminació marina		MITJA	ALTA	MIG
	Enfonsament embarcació		BAIXA	ALTA	MIG
	Incendi substancies no perilloses en embarcació fondejada, en navegació o atracada.		BAIXA	ALTA	MIG
	Col·lisió entre embarcacions		BAIXA	ALTA	MIG
	Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles		MITJA	ALTA	MIG
	Temporals marítims, vents, etc.		MITJA	ALTA	MIG
Accidents MMPP	Incendio o explosió		BAIXA	ALTA	MIG
	Fuita o vessament inflamable		BAIXA	ALTA	MIG
Alteracions importants del servei	Avaria greu dels sistemes de control		MITJA	ALTA	MIG
Emergències a causa de fallades en els subministraments	Tall o avaria	Subministrament/ fuita d'aigua	BAIXA	BAIXA	BAIX
		Subministrament elèctric	BAIXA	ALTA	MIG
		Subministrament de gas	BAIXA	MITJA	BAIX
		Comunicacions	MITJA	BAIXA	BAIX
Mediambientals	Contaminació ambiental		MITJA	ALTA	MIG

I.6.2.7.3 Resultats de l'avaluació activitats extraordinàries

Risc				Probabilitat	Severitat	Nivell de risc
Incendi		Incendi d'aparells o quadres elèctrics, o similars		MITJA	MITJA	MIG
		Incendi a magatzems o instal·lacions temporals		BAIXA	MITJA	BAIX
Explosió		Explosió de gas per fuites a bombones de butà i similars		BAIXA	ALTA	MIG
		Explosió d'elements a pressió		BAIXA	ALTA	MIG
Fuita		Fuites i vessaments de combustibles o altres contaminants, lligats a generadors i instal·lacions temporals		BAIXA	MITJA	BAIX
Altres	**Àmbit policial**	Problemes d'ordre públic, baralles i altercats		MITJA	MITJA	MIG
		Sabotatge de las instal·lacions		MITJA	MITJA	MIG
		Intrusisme		ALTA	BAIXA	MIG
		Atemptat		BAIXA	ALTA	MIG
		Amenaça de bomba		BAIXA	ALTA	MIG
		Robatoris i furts		ALTA	BAIXA	MIG
	Emergències a causa d'accidents	Accident amb danys personals (caigudes, aixafaments, enrampades o contacte elèctric...)		BAIXA	ALTA	MIG
		Problemes estructurals instal·lacions temporals		BAIXA	ALTA	MIG
	Emergències a causa de fallades de subministraments	Tall o avaria	Tall o fuita d'aigua	BAIXA	BAIXA	BAIX
			Subministrament elèctric	BAIXA	ALTA	MIG
			Línies telefòniques	MITJA	BAIXA	BAIX
Propis de l'activitat		Excés d'aforament		MITJA	ALTA	MIG

I.6.3. INVENTARI I AVALUACIÓ DEL RISC LABORAL

De l'avaluació de riscos laborals de Marina Badalona del 02/07/2009 s'extreuen els següents riscos laborals que activarien el Pla d'Autoprotecció:

- Incendis i explosions
- Caiguda d'objectes per desplom o esfondrament
- Caiguda d'objectes despresos
- Contactes elèctrics
- Exposició a agents químics per inhalació o contacte

D'una manera o altra, aquests riscos ja estan contemplats en l'anàlisi de riscos interns de la instal·lació. Per veure amb detall l'avaluació de tots els riscos laborals anar al annex VI.

I.6.4. INVENTARI I AVALUACIÓ DE RISCOS EXTERNS

I.6.4.1 RISCOS SEGONS EL MAPA DE PROTECCIÓ CIVIL DE CATALUNYA

D'acord amb els plans de protecció civil autonòmics i municipals, i tenint en compte la ubicació del port, es consideren a continuació els principals riscs naturals i tecnològics d'origen extern que poden afectar, segons el "Mapa de Protecció Civil" a dia 31 de juliol de 2019:

Es descarten d'entrada, per la ubicació geogràfica, tant el risc d'allaus com el risc nuclear.

I.6.4.1.1 Catàstrofes naturals

- **Incendis forestals**

  Segons el Pla Especial d'Emergències per Incendis Forestals de Catalunya (INFOCAT), elaborat pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, el risc d'incendis al municipi de Badalona es valora com **MOLT ALT**, per tractar-se d'un municipi amb perillositat alta i vulnerabilitat molt alta, per la qual cosa està obligat a la elaboració del PAM. No es troba en una zona forestal, per la qual cosa el risc d'incendis forestals **NO ES CONTEMPLA**.

- **Inundacions**

  Segons el Pla Especial d'Emergències per Inundacions de Catalunya (INUNCAT), elaborat pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, el risc d'inundacions al municipi Badalona es valora com **MOLT ALT**, per tractar-se d'un municipi amb zones inundables i potencialment inundables, per la qual cosa està obligat a l'elaboració del PAM.

  La instal·lació podria quedar afectada ja que es troba en zona potencialment inundable i pròxima a la zona marítima. Per tant, es considera el nivell de risc per inundacions és **ALT**.

- **Nevades**

  Segons el Pla Especial d'Emergències per Nevades de Catalunya (NEUCAT), elaborat pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, el municipi de Badalona està obligat a la realització del pla d'emergència municipal per risc de nevades, ja que es tracta d'un municipi amb una població superior a 20.000 habitants.

  No obstant, degut a que el port s'ubica al nivell de mar es valora el nivell de risc com a **BAIX**.

- **Sismes**

  Segons el Pla Especial d'Emergències Sísmiques de Catalunya (SISMICAT), elaborat pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, Badalona es un municipi amb intensitat sísmica de VII, per la qual cosa està obligat a l'elaboració del PAM.

  Tenint en compte la vulnerabilitat per concentració de públic i el tipus d'instal·lació (propera al mar) es considera que el nivell de risc per sismes és **ALT**.

- **Ventades**

  Segons el Pla Especial d'Emergències per Risc de Vent a Catalunya (VENTCAT), elaborat pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, el municipi de Badalona està obligat a la realització del pla d'emergència municipal per risc de nevades, ja que es tracta d'un municipi amb una població superior a 20.000 habitants.

  No obstant, degut a que el port s'ubica en una zona amb perillositat de ratxes de vent superiors a 20 m/s inferior a 10 dies per any, es valora el nivell de risc com a **MITJÀ**.

Queda descartat per la seva situació propera al mar, el risc d' allaus.

I.6.4.1.2 Riscos Tecnològics

- **Accident en el transport de mercaderies perilloses a les carreteres i ferrocarril propers:**

  D'acord amb el Pla Especial d'Emergències per accidents en el Transport de mercaderies perilloses per carretera i Ferrocarril a Catalunya (TRANSCAT), elaborat pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, el municipi de Badalona té un nivell ALT de perill, degut al flux alt de transport per carretera a les vies N-II / C-31. De fet, Badalona és un municipi amb recomanació d'elaborar el PAM del TRANSCAT. Tot i així, atès que el port de Badalona es troba a més de 500 m d'aquests vials, es pot considerar que el risc d'afectació per accident en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril és **BAIX**.

- **Risc químic en establiments industrials:**

  D'acord amb el Pla Especial d'Emergències per accidents Químics a Catalunya (PLASEQCAT), elaborat pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, la instal·lació no es troba dins de cap zona d'alerta ni d'intervenció de les diferents industries afectades per la normativa SEVESO, de nivell alt, per tant la realització del PAM no està ni obligat ni recomanat. Per tant, el risc d'afectació per accident químic és **MOLT BAIX**.

- **Accident radiològic:**

  D'acord amb el Pla Especial d'Emergències Radiològiques a Catalunya (RADCAT), elaborat pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, al municipi s'ubiquen diferents empreses amb instal·lacions radioactives i de vigilància radiològica, per la qual cosa està obligat a l'elaboració del PAM.

  Degut a la ubicació de les citades empreses, es considera que el nivell de risc és **MITJÀ**.

- **Contaminació accidental de les aigües marines**

  D'acord amb el Pla Especial d'Emergències per Contaminació de les Aigües Marines de Catalunya (CAMCAT), elaborat pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, el municipi de Badalona està obligat a la realització del PAM per perill i vulnerabilitat de nivell 4 a la zona propera al mar del Port. Per tant, el risc d'afectació per la contaminació de les aigües marines es **ALT**.

Queda descartat per la seva situació, el risc nuclear.

I.6.4.1.3 Riscos en el transport de persones

El port es troba a prop de la via del tren . Un accident ferroviari afectaria directament la instal·lació, per tant, encara que la probabilitat sigui mínima, la severitat seria mol alta, per concentració de públic i proximitat a la via del tren, per la qual cosa correspon un risc **MIG**.

D'altra banda, el port, es troba fora de la zona d'influència de cap aeroport amb vols comercials. Per tant, es considera un risc **MOLT BAIX** pel que fa al transport aeri de persones.

I.6.4.2 RISCOS DEL TERRITORI I DE L'ENTORN IMMEDIAT

- **Vents forts i tempestes**

  Periòdicament es produeixen fortes tempestes marines que generen fort vent i onatge que en condicions extremes poden provocar danys en embarcacions per xoc entre elles com per desamarratge, danys en instal·lacions per efecte de l'onatge i danys a instal·lacions de terra pels forts vents associats. Durant l'any es pot diferenciar 2 èpoques de l'any on hi ha més risc, llavors es realitzaran dos valoracions, d'octubre a abril i de maig a setembre.

  - D'octubre a abril: Tot i que la freqüència d'aquests successos és mitja-alta, la severitat dels efectes és alta, es considera un nivell de risc **ALT**.

  - De maig a setembre: Tot i que la freqüència d'aquests successos és baixa, la severitat dels efectes és alta, es considera un nivell de risc **MIG.**

- **Elements de risc significatius de l'entorn**

  N**o hi ha cap element de risc significatiu** a l'entorn immediat de l'activitat.

  Esmentar, en tot cas, els establiments i edificis que es troben a l'entorn immediat, així com quadres elèctrics al carrer, de gestió d'elements semafòrics, enllumenat i mobiliari urbà. La probabilitat d'incendi d'aquests edificis i també dels elements del paisatge urbà és baixa, i la severitat seria baixa, comptant amb l'allunyament immediat del públic, en el cas dels element urbans, però podria ser mitja (per la distància) en el cas d'una explosió de gas en un edifici proper.

I.6.4.3 MATRIU D'AVALUACIÓ DELS RISCOS EXTERNS

Risc		Probabilitat	Severitat*	Nivell de risc
Catàstrofes naturals	Inundacions	MITJA	ALTA	ALT
	Nevades	BAIXA	BAIXA	BAIX
	Ventades	BAIXA	MITJA	MIG
	Sismes	MITJA	ALTA	ALT
Riscos tecnològics	Risc químic en instal·lacions industrials	MOLT BAIXA	BAIXA	MOLT BAIX
	Accident en el transport de mercaderies perilloses a les carreteres i ferrocarrils propers	BAIXA	BAIXA	BAIX
	Contaminació accidental de les aigües marines	MITJA	ALTA	ALT
	Risc radiològic	MITJA	BAIXA	MIG
Riscos transport persones	Risc transport ferroviari	BAIXA	ALTA	MIG
	Risc aeronàutic	MOLT BAIXA	BAIXA	MOLT BAIX
Riscos territori i entorn immediat	Vents forts i tempestes d'octubre a abril	MITJA	ALTA	ALT
	Vents forts i tempestes de maig a setembre	BAIXA	ALTA	MIG
	Incendi elements entorn urbà	MITJA	MITJA	MIG
	Incendi o explosió edificis propers	BAIXA	ALTA	MIG

*Severitat referida a l'afectació de l'activitat.

I.6.5. DESCRIPCIÓ O IDENTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS D'EVACUACIÓ

L'avaluació de les condicions d'evacuació es realitzaran seguint la referència tècnica de la normativa actual (Codi Tècnic de l'Edificació DB-SI).

I.6.5.1 EDIFICIS QUE EXPLOTA DIRECTAMENT MARINA BADALONA

I.6.5.1.1 Capitania

Aquest edifici disposa de dues escales d'evacuació una d'elles sectoritzada i una sortida a l'exterior. Els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida a l'exterior. L'element que limita més l'evacuació es l'escala protegida i té una amplada d'un metre i aquesta pot evacuar 160 persones (fent el càlcul com no protegida, sempre inferior a les protegides), superant per més de 5 vegades l'ocupació del edifici. Per tant no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.1.2 Marina Seca

Aquest edifici disposa de dues sortides, una a l'exterior i un altre a un taller contigu. Els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida. L'amplada de la porta més petita és de 0,80 m. i segons el CTE pot evacuar a 160 persones, superant amb creixes l'ocupació de l'espai degut a que és un espai amb una ocupació molt baixa pràcticament nul·la. Per tant no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.1.3 Nau de Pintura

Aquest edifici s'ubica al varador, col·lindant als tallers i locals tècnics. Els recorreguts d'evacuació són inferiors a 50 m i disposa d'una sortida d'evacuació al fons del local i d'una porta de gran dimensió com a porta principal d'accés i evacuació. L'ocupació habitual és molt baixa, corresponent als operaris que treballen en el manteniment i pintat de les embarcacions. Disposa de BIE i elements CI.

I.6.5.2 EDIFICIS QUE NO EXPLOTA MARINA BADALONA

I.6.5.2.1 Tallers i locals tècnics a l'edifici on esta la Marina Seca

Aquests tallers i locals tècnics disposen de sortides a l'exterior, els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida a l'exterior. L'amplada de la porta més petita és de 0,80 m. i segons el CTE pot evacuar a 160 persones, superant amb creixes l'ocupació de l'espai degut a que és un espai amb una ocupació molt baixa i en alguns l'ocupació és nul·la. Per tant no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.2.2 Locals del Moll de Ribera

Aquests locals són molt petits, disposen de sortides a l'exterior, els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida a l'exterior. L'amplada de la porta més petita és de 0,80 i segons el CTE pot evacuar a 160 persones, superant amb creixes l'ocupació de l'espai degut a que és un espai amb una ocupació molt baixa. Per tant no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.2.3 Locals del Moll Nord

Aquests locals disposen de sortides a l'exterior (els més grans disposen de més d'una sortida), els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida a l'exterior. L'amplada de la porta més petita és de 0,80 m. i segons el CTE pot evacuar a 160 persones, llavors agafant la densitat segons el codi tècnic pels bars i tota la superfície (sense descomptar el mobiliari), en els locals petits que només tenen una porta i en els grans que tenen més d'una, mai supera l'ocupació a la capacitat d'evacuació. Per tant, per tot això no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.2.4 Llotja

Aquests edifici disposa de 2 sortides a l'exterior, els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida a l'exterior. L'amplada de les portes és de 1,60 m. i segons el CTE poden evacuar a 320 persones cadascuna. En total poden evacuar 640 persones, molt superior a l'ocupació d'aquest edifici (103 persones segons documentació proporcionada pel titular). Per tant, per tot això no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.3 EVACUACIÓ DE L'ESPAI EXTERIOR DEL RECINTE PORTUARI.

En la sortida nord del port hi ha una amplada de 11.3 metres i en la sud de 10.6 metres en el cas que disposéssim de tota l'ampla (agafant els vials per vehicles) es podrien evacuar segons la referència del codi tècnic unes 21.9m x 600 per./m = 13.140 persones.

Però s'ha de tindre en compte que hi pot haver gent que agafi el cotxe per evacuar i/o que els mitjans externs accedeixin amb els seus vehicles, llavors no es podria contemplar l'espai dels vials per evacuar. Amb tot això per realitzar el càlcul s'han descomptat només el vial de la sortida nord per que és per on vindran els serveis externs i amb això el càlcul queda de la següent manera:

(21.9–5.8)m x 600 per./m = 9.660 persones.

I.6.5.4 TAULA RESUM

	Edificis	Distancia màxima de recorregut	Ocupació segons el titular	Capacitat d'evacuació
Edificis que explota directament Marina Badalona	Capitania	Els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m	Unes 30 persones	160 persones
	Marina Seca		Ocupació molt baixa pràcticament nul·la	160 persones
	Nau de Pintura		Ocupació molt baixa	160 persones
Edificis que NO explota directament Marina Badalona	Tallers i locals tècnics a l'edifici on esta la Marina Seca		Ocupació molt baixa pràcticament nul·la	160 persones
	Locals del Moll de Ribera		Ocupació molt baixa pràcticament nul·la	160 persones
	Locals del Moll Nord		L'amplada de la porta més petita és de 0,80 m. i segons el CTE pot evacuar a 160 persones, llavors agafant la densitat segons el codi tècnic per bars i tota la superfície (sense descomptar el mobiliari), en els locals petits que només tenen una porta i en els grans que tenen més d'una, mai supera l'ocupació a la capacitat d'evacuació	
	Llotja		103 persones	640 persones
Evacuació de l'espai exterior del recinte portuari.	Amb tota l'amplada disponible de les sortides	-	-	13.140 persones
	L'amplada de les sortides menys l'amplada dels vials	-	-	9.660 persones

I.6.6. AVALUACIÓ DE LES CONDICIONS DE CONFINAMENT

Les condicions de confinament s'avaluen amb dues característiques, la capacitat referida al nombre de persones que es poden confinar i l'estanquitat de l'edifici.

I.6.6.1 CAPACITAT DE CONFINAMENT

I.6.6.1.1 Criteris

Els criteris per avaluar són els següents:

- Les dades d'ocupació real i usual de la instal·lació.
- L'ocupació de disseny de la instal·lació.
- La capacitat d'evacuació de l'edifici.

I.6.6.1.2 Càlculs i valoració

Edifici	Superfície m2	% de superfície lliure	Densitat	Capacitat de Confinament (pers.)
Capitania	688	50	1 pers/m2	344 persones
Marina Seca	1760	30	1 pers/m2	528 persones
Nau de Pintura	317	30	1 pers/m2	95 persones
Locals zona lúdica	1347	50	1 pers/m2	673 persones
Locals zona comercial	920	50	1 pers/m2	460 persones
Restaurants moll capitania	1197	50	1 pers/m2	598 persones
			Total	**2.698 persones**

S'ha de comentar que als locals de la zona comercials i als tallers es confinarà la gent que treballi o estigui allà en aquell moment.

I.6.6.1.3 Conclusions

En conclusió en aspectes generals és pot confinar a una bona quantitat de gent però és petita comparada amb tota l'extensió del recinte portuari, això és degut a que hi ha molt d'espai exterior. Tot això, sempre tenint en compte que es realitzen les accions en cas de confinament i es faci un confinament adequat per a aquest risc o emergència.

I.6.6.2 ESTANQUITAT

I.6.6.2.1 Criteris

Es distingiran 4 tipus d'estanquitat possibles:

- Molt bona: Si a l'edifici es pot assegurar un tancament complet respecte de l'exterior (parada de la climatització, tancament complet de les portes i finestres que donen a l'exterior, ...).
- Bona: Si es tracta d'un edifici tancat però no es pot assegurar el tancament complet de les entrades d'aire de l'exterior (p.ex: es poden tancar les portes exteriors però si hi ha entrades i sortides de persones hi haurà alguns instants en que hi ha entrada d'aire de l'exterior)
- Mitjana: Si es tracta d'una edifici cobert i amb tancaments, però amb obertures.
- Baixa: Si es tracta d'un edifici o instal·lació només amb coberta.

En cas de riscos naturals, es consideraran condicions suficients els quatre casos d'estanquitats. En canvi, si es tracta de risc químic, es consideraran condicions suficients els casos d'estanquitat molt bona i bona.

I.6.6.2.2 Valoració

Quant a la estanquitat, els edificis són en general bastant bons en aquest aspecte:

1. Es poden tancar els accessos de l'exterior
2. Es poden tancar les entrades d'aire de l'exterior

Exceptuant l'edifici on esta la marina seca on el tancament d'accessos al exterior no es pot realitzar o es pot realitzar difícilment, aquest només seria vàlid per riscos climatològics.

També cal comentar que depèn que risc extern, hi ha zones que no són molt adequades per a realitzar un confinament:

	Estanquitat	**Riscos químic**	**Riscos climatològics**
Capitania	Molt bona	Idoni	Idoni
Marina Seca	Mitjana	No és idoni	Idoni
Nau de Pintura	Bona	Idoni	Idoni
Locals zona lúdica	Bona	Idoni	Idoni
Locals zona comercial	Bona	Idoni	Idoni
Restaurants moll capitania	Bona	Idoni	Idoni

I.6.6.3 CONCLUSIONS GENERALS DE CONFINAMENT

En conclusió en aspectes generals els edificis són bastant bons pel confinament exceptuant l'edifici on esta la marina seca tenint en compte que per la grandària del recinte aniria bé disposar de més espai per el confinament.

I.6.7. DIAGRAMA DE PERSONES PER ZONES

QUADRE DE PRESÈNCIA DURANT LES DIFERENT FRANGES HORÀRIES DE LLOCS DE TREBALL DIRECTE I INDIRECTE i RESTA USUARIS DEL PORT

	de 22 a 06 h		de 06 a 14 h		de 14 a 22 h	
PERSONAL	min.	màx.	min.	màx.	min.	màx.
Treballadors en plantilla (Capitania, Marineria)	1	2	13	16	11	14
Llocs de treball indirecte (Jardineria, neteja, seguretat…)	0	1	0	7	0	1
Treballadors Llotja i pescadors	4	10	8	13	0	4
Treballadors Varador i Tallers	0	0	17	28	17	28
Treballadors Locals Comercials (moll Ribera)	0	0	14	23	14	23
Treballadors Restauració (moll nord)	4	20	16	32	16	32
Treballadors Restauració (moll capitania)	0	30	10	30	10	30
Residents embarcacions	50	70	30	70	30	70
Visites esporàdiques instal·lacions (*)	10	500	105	1635	85	1605
TOTALS	**69**	**633**	**213**	**1854**	**183**	**1807**

(*)Visites esporàdiques instal·lacions:

PERSONAL	de 22 a 06 h		de 06 a 14 h		de 14 a 22 h	
	min.	màx.	min.	màx.	min.	màx.
Llotja	0	0	20	30	0	0
Varador	0	0	5	25	5	25
Restauració	10	500	10	500	10	500
Passeig	0	0	50	1000	50	1000
Quetx Ciutat Badalona	0	0	20	30	20	30
Marina Seca i Nau de Pintura	0	0	0	50	0	50
TOTALS	**10**	**500**	**105**	**1635**	**85**	**1605**

Per actes programats:

1. Programades des de Marina de Badalona (i amb tercers) de caràcter lúdic, formatiu i/o cultural:

- **Festa Pirata:**

  - ✓ Data: mes d'abril
  - ✓ Assistents: 300 assistents durant tot el cap de setmana
  - ✓ Situació: Moll de Capitania i Moll Nord

- **Fira Inicia't:**

  - ✓ Data: mes de maig (De dijous a diumenge)
  - ✓ Situació: Moll de Capitania i Moll Nord
  - ✓ Assistents: 300 assistents diaris

- **Festival Dragon Boats**

  - ✓ Data: Mes de maig i setembre
  - ✓ Situació: Moll Capitania
  - ✓ Assistents: 500 assistents diaris

- **Festival d'estiu Nits al Port de Badalona:**

  - ✓ Data: mes de Juliol
  - ✓ Situació: L'escenari, que es va col·locar a l'esplanada entre el local de Corp i el restaurant Sant Anastasi juntament amb les cinc carpes que es van habilitar per a les cases regionals i un restaurant (adjunto mapa).
  - ✓ Assistents: La primera jornada s'esperen unes 500 persones i les altres unes 1.000.

- **Trobada de Velers Tradicionals:**

  - ✓ Data: me de juny
  - ✓ Situació: Moll de Capitania
  - ✓ Assistents: 12 Velers i unes 250 persones

- **Marina Day**

  - ✓ Data: mes de juny
  - ✓ Situació: Moll de Capitania, Moll de Ribera, sala d'activitats del Moll Nord
  - ✓ Assistents: 600 persones durant tots els dies.

- **Cicle de Conferències "Anar a Mar"**

  - ✓ Data: mes de novembre i març
  - ✓ Situació: Moll Nord
  - ✓ Assistents: 60 assistents per sessió.

- **Nadal – Activitats vinculades amb la Marató de TV3 – Reis Mags**

  - ✓ Data: mes de desembre i gener
  - ✓ Situació: Moll de Capitania i Moll Nord
  - ✓ Assistents: de 50 a 200 persones (tallers - concerts)

2. Esdeveniments nàutics de propis o tercers.

- **Regata Catalunya al Través**

  - ✓ Data: mes de març i abril
  - ✓ Organitzadors: Associació Amics del Quetx Ciutat Badalona (Marina de Badalona és el patró de l'embarcació), Bricbarca i Museu Marítim de Barcelona. Badalona és port d'acollida.
  - ✓ Activitats: Exhibició oberta dels vaixells, tallers, concerts, dinars col·lectius, activitats a l'aigua

- **Regata travessa de l'Equinocci**

  - ✓ Data: mes de març i abril
  - ✓ Organitzadors: Club de Vela Badalona, amb col·laboració Marina de Badalona
  - ✓ Activitats: Derivades presència i acollida de competidors. Àpats en restaurants i ús Centre Activitats Nàutiques.

- **Campionat Endurence de Motonàutica de rang català – estatal- europeu**

  - ✓ Data: mes de maig
  - ✓ Organitzadors: Federació Catalana de Motonàutica
  - ✓ Activitats: Curses en aigües obertes

- **Campionat de Pesca Esportiva amb Boia de diferents rangs (social, català)**

  - ✓ Data: mes de març i novembre
  - ✓ Organitzadors: Club de Pesca Esportiva Badamar, Federació Catalana de Pesca
  - ✓ Activitats: Pesca en el moll amb boia

- **Fi de curs regata Challenge instituts**

  - ✓ Data: mes de juny
  - ✓ Organitzadors: Coordinadors esports instituts que fan rem al centre escolar
  - ✓ Activitats: Cursa de rem

- **La Llarga de Rem**

  - ✓ Data: mes de juny
  - ✓ Organitzadors: Club Nàutic Betulo, amb el suport del Club Natació Badalona i el Club de Rem Badalona
  - ✓ Activitats: Regata de rem.

- **Travessa nedant del Port de Badalona**

  - ✓ Data: mes de juliol
  - ✓ Organitzadors: Club Natació Badalona, Federació Catalana de Natació
  - ✓ Activitats: Cap vinculada

- **Campionat de Pesca Infantil**

  - ✓ Data: mes de setembre
  - ✓ Organitzadors: Club de Pesca Esportiva Badamar

- ✓ Activitats: Competició en el Moll de Capitania amb distància entre pescadors/nens i nenes, que fan la seva activitat durant unes hores. Guanya qui més pesca i qui treu la peça més grossa.

- **Open Paddle Race Nadal**

  - ✓ Data: mes de desembre
  - ✓ Organitzadors: Club de Caiac Barcelona
  - ✓ Activitats: Rebuda de competidors, aparcament remolcs, dinar col·lectiu

3. Esdeveniments esportius no nàutics propis o tercers.

- **Maratest**

  - ✓ Data: mes de febrer
  - ✓ Organitzadors: Gaudium Sports
  - ✓ Activitats: Pas de corredors pel recinte portuari

- **Badalona Running**

  - ✓ Data: mes de febrer i març
  - ✓ Organitzadors: BDN Running
  - ✓ Activitats: Cursa. Possibilitat instal·lar grup de música en el port per animar el circuit

- **Rentrée/Bimbo Race**

  - ✓ Data: mes de setembre
  - ✓ Organitzadors: Vip Events
  - ✓ Activitats: Cursa. Recollida de dorsals. Fira del Corredor

I.6.8. ELEMENTS VULNERABLES DE L'ENTORN

El Port de Badalona fa frontera amb la línea de ferrocarril que travessa el municipi, amb polígons industrials i amb habitatges. En conseqüència, els elements vulnerables de l'entorn són els següents:

1. Habitatges de l'Avinguda d'Eduard Maristany i extrem sud del Passeig Marítim de Badalona, incloent supermercat
2. Platja del Coco
3. Línia de ferrocarril
4. Polígon industrial del carrer de la Indústria
5. Habitatges entre l'Avinguda d'Eduard Maristany sud i el carrer del Mare Nostrum
6. Platja de la Mora

Veure plànol a Annex III.

I.6.9. ANÀLISI DE VULNERABILITAT

L'anàlisi de vulnerabilitat s'ha valorat per tot el port com element vulnerable segons les seves pròpies característiques (vulnerabilitat intrínseca) i la possible afectació que pogués tenir pels diferents riscos contemplats en ella o amb l'exterior del port segons la vulnerabilitat intrínseca i una altra segons la vulnerabilitat per exposició.

I.6.9.1 VULNERABILITAT INTRÍNSECA

S'ha realitzat una valoració com a element vulnerable segons les seves pròpies característiques, com per exemple:

- Aforament o ocupació molt elevada, és a dir, per concentració humana.
- Dificultat d'accés pels serveis d'emergència.
- Dificultat d'aplicació de mesures de protecció com l'evacuació o el confinament.

Els valors de nivell de vulnerabilitat intrínseca emprats en l'anàlisi són els següents:

Nivell de vulnerabilitat	Ocupació
ALTA	**Gran quantitat de persones** possiblement afectada
MODERADA	Bastant **quantitat de persones** possiblement afectada
BAIXA	Poca **quantitat de persones** possiblement afectada

Nivell de vulnerabilitat	Accessibilitat mitjans d'emergència
ALTA	**Difícil accés** dels mitjans d'emergència fins l'interior de la instal·lació.
MODERADA	Accés dels serveis d'emergència fins a l'exterior de la instal·lació, però **accés limitat a l'interior** de la instal·lació.
BAIXA	**Bona accessibilitat al totes les zones** de la instal·lació.

Nivell de vulnerabilitat	Evacuació
ALTA	Instal·lació difícilment evacuable i/o els fluxos d'evacuació es creuen amb els mitjans d'emergència.
MODERADA	Instal·lació evacuable però només per vials concrets.
BAIXA	Instal·lació fàcilment evacuable

Nivell de vulnerabilitat	Confinament
ALTA	Instal·lació **sense espais** de confinament.
MODERADA	Instal·lació amb possibilitat de **confinament parcial** (espai de confinament insuficient o característiques inadequades de l'edifici).
BAIXA	Instal·lació amb possibilitat de **confinament total** (espai de confinament suficient i característiques adequades de l'edifici).

Pel càlcul final de la vulnerabilitat intrínseca del port, s'utilitzen els següents valors de ponderació:

	Valor
ALTA	3
MODERADA	2
BAIXA	1

El resultat de la suma d'aquests valors per a cada sector estableix el nivell de vulnerabilitat intrínseca segons el criteri conservador següent:

	Suma resultant
BAIXA	4-5
MODERADA	6-8
ALTA	9-12

	Ocupació	Accessibilitat mitjans d'emergència	Evacuació	Confinament	VULNERABILITAT INTRÍNSECA
Port de Badalona	**MODERADA**	**BAIXA**	**MODERADA**	**BAIXA**	**MODERADA**
Capitania	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA
Edifici de Ribera	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA
Edifici de passeig Dic	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Edifici de Sòcol	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA
Marina Seca	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Nau de pintura	BAIXA	MODERADA	BAIXA	MODERADA	MODERADA
Pallolls	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Serveis Amarristes	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA
Llotja	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA

I.6.9.2 VULNERABILITAT PER EXPOSICIÓ

Els valors de vulnerabilitat per exposició utilitzats a l'anàlisi són els següents:

Nivell de vulnerabilitat per exposició	
ALTA	Afectació total o parcial de la instal·lació per zones d'intervenció o equivalents segons els plans especials de protecció civil de l'Administració o anàlisis de conseqüències interns.
MODERADA	Afectació total o parcial de la instal·lació per zones d'alerta o equivalents segons els plans especials de protecció civil de l'Administració o anàlisis de conseqüències interns..
BAIXA	Resta de tipologies no involucrades en los criteris anteriors

	Riscos externs							
	Inundacions	Nevades	Sismes	TRANSCAT	PLASEQCAT	Radiològic	Vents forts i tempestes	CAMCAT
Port de Badalona	**ALTA**	**BAIXA**	**ALTA**	**BAIXA**	**BAIXA**	**BAIXA**	**MODERADA**	**ALTA**

	Riscos externs							
	Inundacions	Nevades	Sismes	TRANSCAT	PLASEQCAT	Radiològic	Vents forts i tempestes	CAMCAT
Edifici de Capitania	MODERADA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Edifici de Ribera	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Edifici de passeig Dic	ALTA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA
Edifici de Sòcol	MODERADA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Marina seca	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Nau de Pintura	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Pallolls	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Serveis Amarristes	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Llotja	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA

TRANSCAT: Transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril a Catalunya
PLASEQCAT: Pla del Sector Químic de Catalunya
CAMCAT: Pla Especial d'Emergències per Contaminació de les Aigües Marines de Catalunya

I.7. PLÀNOLS

I.7.1. ZONES DE RISC

- 5.1.1.Plànol de zones de risc de la planta general
- 5.1.2.Plànol de zones vulnerables de la planta general
- 5.2.Plànol de zones vulnerables i zones de risc de les plantes de capitania

I.7.2. ZONES VULNERABLES

- 5.1.1.Plànol de zones de risc de la planta general
- 5.1.2.Plànol de zones vulnerables de la planta general
- 5.2.Plànol de zones vulnerables i zones de risc de les plantes de capitania
- 12.Plànol d'elements vulnerables de l'entorn

I.7.3. PLÀNOLS DE LES INSTAL·LACIONS I ÀREES ON ES REALITZA L'ACTIVITAT

- 1.1.Plànol de situació
- 1.2.Plànol d'emplaçament
- 2.1.Plànol de distribució de la planta general
- 2.2.1.Plànol de distribució de les plantes de capitania
- 2.2.2.Plànol de distribució de les plantes de Marina Seca i la Nau de Pintura
- 2.2.3.Plànol de distribució de l'edifici dic
- 2.2.4.Plànol de distribució de l'edifici sòcol
- 2.2.5.Plànol de distribució dels pallols amarristes
- 2.2.6.Plànol de distribució del magatzem i WC dels pallols amarristes
- 2.2.7.Plànol de distribució de la base de pesca artesanal
- 2.2.8.Plànol de distribució de l'edifici Ribera
- 11.Plànol d'accessibilitat

I.7.4. IDENTIFICACIÓ DEL CONTROL DELS SUBMINISTRAMENTS BÀSICS

- 3.1.Plànol de subministraments de la planta general
- 3.2.1.Plànol de subministraments de les plantes de capitania
- 3.2.2.Plànol de subministraments de les plantes de Marina Seca i la Nau de Pintura
- 3.2.3.Plànol de subministraments de l'edifici sòcol
- 3.2.4.Plànol de subministraments del magatzem i WC dels pallols amarristes
- 3.2.5.Plànol de subministraments de la base de pesca artesanal
- 3.2.6.Plànol de subministraments de l'edifici Ribera

II. INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ

II.1. MITJANS MATERIALS DISPONIBLES

En aquest apartat, es descriuen les dotacions d'instal·lacions o mitjans de protecció contra incendis, que garanteixen la prevenció d'incendis i el control inicial, de l'emergència per, a continuació, analitzar les dotacions existents quant a la seva eficàcia, capacitat i idoneïtat per tot tipus de risc potencial de l'edifici en les seves diferents activitats i dependències. Així mateix permet detectar i corregir les faltes i insuficiències detectades.

II.1.1. SECTORITZACIÓ

A continuació es mostren els sectors d'incendi segons la informació proporcionada pel titular:

Edifici	Area	EI	RF
Capitania	Escales 2	120	120
	Resta edifici		
Ribera	Local tècnic	120	120
	Local de control		
	Serveis Públics		
Dic	Pallols	120	120
	Serveis		
	Punt verd		
Sócol	Local tècnic. RITI	120	120
	Local tècnic. comptadors elèctric		
	Local tècnic. CT FECSA		
	Local tècnic. comptadors aigua		
	Local tècnic. CM		
	Local tècnic. CGD BTM 3		
	Serveis Públics		
	Bugaderia		
	Magatzems		
	Serveis amarristes i vestuaris		
Marina seca - Nau de Pintura	Taller de pintura	120	90
	Tallers petits		
	E.T. 4 FECSA		
	RITI i Bateria comptadors aigua		
	Inversors		
	Marina Seca		
Pallolls	Pallolls	120	120
Serveis Amarristes	Magatzem	120	120
	Serveis		
Pesca artesanal	Estructura Principal	90	90
	Coberta	30	30

*Veure annex III

II.1.2. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ

II.1.2.1 D'INCENDIS

Centraleta d'incendis de Capitania:

- Marca KILSEN
  - 23 detectors iònics
  - 4 polsadors
  - 4 sirenes

Centraleta d'incendis de Marina Seca:

- Marca AGUILERA
  - Detecció per aspiració de fums: 2 mòduls detectors

II.1.2.2 DE MONÒXID DE CARBONI

No n'hi ha cap.

II.1.2.3 ALTRES

Es disposa de polsadors amb intèrfon, que comuniquen directament amb el centre de control als punts següents:

- Accés Dic de Recer
- Accés Dàrsena de Ponent
- Accés SCAR
- Accés zona bugaderia
- A les dues barreres d'accés per vehicles i al caixer del pàrquing

Pel que fa al circuit tancat de televisió (CCTV), es disposa de:

- 27 càmeres distribuïdes per tot el port
- 4 càmeres específiques addicionals al canal d'entrada per via marítima

II.1.3. INSTAL·LACIONS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS

Les instal·lacions portuàries disposen d'11 hidrants de 70 i de 100 mm de diàmetre disposats estratègicament segons la disposició reflectida en els plànols.

Es disposa de tres carros de mànegues mòbils de diàmetre 45 mm, cadascun està compost de tres trams de 20 m cada un.

L'edifici de capitania disposa d'extintors de pols de 6 quilos, eficàcia 21-A 113-B i C, i un extintor de CO2 dels quals estan dibuixats en els plànols.

La sala de control i les sales on s'allotgen els equips de distribució energètica compten amb els seus respectius extintors de CO2 i ABC.

Cada pantalà disposa de 2 extintors de pols ABC en cadascun dels seus extrems. El passeig dic, que és el lloc on amarren les embarcacions de major eslora i calat disposa a més de 3 carros extintors de 50 kg situats sobre les seves respectives marques.

La benzinera disposa d'un extintor de pols ABC, un extintor de CO2 i un carro extintor de 50 kg.

El varador compta amb 6 extintors de pols ABC i dos carros de 25 kg de pols ABC.

La nau de pintura compta amb 5 extintors de 6 kg de pols ABC i 1 extintor de CO2 de 5 kg.

Es disposa d'un carro d'escumògen per poder combatre incendis directament amb aigua marina, situat al costat del control portuari.

II.1.4. INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ / EXTRACCIÓ I DEPURACIÓ DE FUM

No es disposa de cap instal·lació d'aquest tipus. Sistemas prevención incendios

II.1.5. EQUIPAMENTS PER LA LLUITA CONTRA SINISTRES

II.1.5.1 MITJANS DE SALVAMENT MARÍTIM

Aquests mitjans només s'apliquen dins del límit portuari. Es disposa de:

- Una llanxa d'eslora 6.5 m i 6 places.
- Un total de 15 escales per accés des de l'aigua repartides per les dàrsenes.
- 23 cèrcols salvavides distribuïts pel port.

II.1.5.2 MITJANS DE LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ

Es disposa de material per a la lluita contra contaminació a quatre punts del port: Dic de Recer, Punt Verd del Moll Nord, Control Portuari i Marina Seca. En concret:

- 100 m. de barrera absorbent 12,5m x 20cm, con falda de 25cm. Dic de Recer (zona final)
- 32 sacs (15kg) d'absorbent mineral de sepiolita. Moll Nord (punt verd)
- 30 l. dispersant d'hidrocarburs. Control portuari.
- Rul·los absorbents d'hidrocarburs de doble espessor. Control/Marina Seca
- Boies de diferents dimensions, àncores (d' aproximadament 15kg) i cordam divers per mantenir diferents posicions de desplegament de barreres.
- Dispositiu fix i mòbil de recollida de líquids de sentines.

II.1.5.3 ALTRES

Es disposa dels mitjans addicionals següents:

- Farmacioles a Control i a Capitania
- Desfibril·ladors externs a Control i Capitania (dos en total)
- Una furgoneta
- CCTV amb un total de 31 càmeres (ja esmentat al punt 1.1.2.3)

II.1.6. SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIES

Els edificis disposen, al seu interior, de senyalització fotoluminiscent per a la localització de les vies d'evacuació i sortides.

Pel que fa a senyalització exterior, es disposa de plànols "Vostè és aquí" als punts següents:

- Exterior del Centre de Control
- Exterior de l'edifici de Capitania
- Accés Nord

A banda es disposa de senyalització específica per evitar l'aparcament a les zones on cal assegurar l'accessibilitat per a Bombers.

Veure annex III.

II.1.7. SISTEMES INTERNS D'AVIS

En el recinte portuari els sistemes interns d'avisos son:

- Telefonia fixa
- Telefonia mòbil
- Radio
- Mitjançant botzines d'aire

II.2. MITJANS HUMANS DISPONIBLES

	Horari	Personal
Situació 1	09:00h a 14:00h	Gerent
		Director de Gestió Portuària i Capità de Port
		Secretaria Tècnica
		Director d'Espais Portuaris
		Director d'Administració
		Cap d'Administració Portuària
		1 Administració
		1 Gestió Portuària
		4 d'Atenció al client
		Encarregat de Control
		2 Contramestres
		8 Mariners
Situació 2	14:00h a 15:00h	Contramestre
		2 Mariners
Situació 3	15:00h a 16:00h	Contramestre
		2 Mariners
		Encarregat de Control
Situació 4	16:00h a 18:30h	Gerent
		Director de Gestió Portuària i Capità de Port

	Horari	Personal	
		Secretaria Tècnica	
		Director d'Administració	
		Cap d'Administració Portuària	
		1 Gestió Portuària	
		4 d'Atenció al client	
		Administració	
		2 Mariners	
		2 Contramestres	
		Encarregat de Control	
Situació 5	18:30h a 21:00h	2 Mariners	
		Contramestre	
Situació 6	21:00h a 22:00h	2 Mariners	
Situació 7	22:00h a 06:00h	2 Mariners	
Situació 8	06:00h a 08:00h	1 Contramestre	
		2 Mariners	
Situació 9	08:00h a 09:00h	2 Mariners	
		Director d'Espais Portuaris	
		1 Gestió Portuària	
Situació 10	Caps de setmana i festius	1 atenció al client	10.00h a 14.00h
		Encarregat de Control	09.00h a 15.00h (dissabte)
		2 Mariners	6.00h a 22.00h
		Contramestre	08.00h a 14.00h i de 16.00h a 18.00h

II.3. MESURES CORRECTORES DE RISC I D'AUTOPROTECCIÓ

Mesures preventives per als empleats

- No sobrecarregar els endolls. Evitar l'ús d'endolls múltiples.
- Inspeccionar el lloc de treball en finalitzar la jornada laboral i desconnectar els aparells i instal·lacions elèctriques no indispensables.
- No instal·lar per compte propi equips o fonts de calor.
- No deixar paper o teixits a prop dels focus de calor.
- Mantenir l'entorn de treball tan ordenat com sigui possible.
- Informar-se i conèixer la ubicació de sortides d'emergència i equipament contra incendis.

COM EVITAR INCENDIS

- No utilitzeu flames obertes o espurnes incontrolades sense autorització.
- No acosti focus de calor intensos a materials combustibles.
- Inspeccioni el seu lloc de treball i desconnecteu tots els aparells al final de la jornada.

COM EVITAR ACCIDENTS

Més del 80% dels accidents en els centres de treball es deuen a factors humans.

TINGUI EN COMPTE I AVISI QUAN OBSERVAR:

- Actes insegurs.
- Condicions insegures.
- Problemes personals.
- Causes mediambientals

CONSIGNES GENERALS DE PREVENCIÓ

- Mantenir les zones de treball netes i ordenades evitant l'acumulació de paper o material fàcilment inflamables.
- Evitar la sobrecàrrega d'endolls elèctrics.
- No fumar a l'edifici.
- Durant les hores d'absència, apagar els equips que no hagin de romandre connectats.
- No obstruir ni tapar l'accés a extintors i boques d'incendi.
- Mantenir sempre lliures d'obstacles els passadissos.
- Tenir coneixement de la situació de les sortides d'emergència que s'han d'utilitzar.
- Mantenir sempre lliures i desbloquejades les sortides d'emergència i les escales.
- Mantenir lliures les escomeses d'aigua i els quadres elèctrics.
- No emmagatzemar productes inflamables, si cal, fer-ho en recipients estancs i en llocs ventilats.
- Extremar les precaucions davant la manipulació de gasos i líquids inflamables.
- Donar a conèixer als responsables del edificis qualsevol anomalia detectada que pugui afectar la seguretat de les persones.
- Aplicar estrictament les indicacions en matèria de prevenció de riscos laborals, específics, per a les activitats que es desenvolupen a l'edifici.

En cas de detecció d'incendi

- Comunicar l'emergència, utilitzant els polsadors d'alarma, o bé avisant CCAC i indicant qui informa, què passa i on passa.
- Si es troba capacitat i la intervenció no suposa perill, intenti apagar el foc.
- En cas contrari, desallotgi la zona i tanqui portes i finestres, si la magnitud del foc ho permet.
- Si hi ha fum fora de la dependència en què es troba, no surti i tanqui la porta.

Si es rep l'orde d'evacuar

- Conèixer en tot moment la situació de les sortides d'emergència.
- Conèixer quins són els components dels equips d'emergència pròxims al seu lloc de treball i seguir-ne les instruccions.
- Desallotjar immediatament les instal·lacions sense córrer.
- Mantenir la calma i no aturar-se a les sortides.
- Utilitzar les vies d'evacuació establertes per a aquest fi.
- Durant l'evacuació, no retrocedir a recollir objectes o buscar altres persones.
- Comunicar qualsevol incidència als membres dels equips d'emergència.

Millores a realitzar:

- Senyalitzar els punts de trobada, les vies i sortides d'evacuació.
- Disposar de megafonia en el recinte portuari.

Mesures per actes extraordinaris:

- El titular d'acord amb els tècnics municipals amb un temps suficient hauran de valorar si són d'aplicació per l'acte extraordinari les següents normatives:

  - Decret 112/2010 *el Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives*
  - Procediment per a la resolució de sol·licituds d'informe d'activitats de caràcter extraordinari, esporàdic o puntual dels Bombers de Catalunya
  - *Real Decreto 1335/2012, de 21 de septiembre, por el que se modifica el Real Decreto 563/2010, de 7 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de artículos pirotécnicos y cartuchería.*

  En cas d'haver d'aplicar alguna d'aquestes normatives, elaboraran la documentació corresponent i implantaran les mesures de seguretat que requereixin les normatives d'aplicació apart de les mesures descrites en aquest document.

- El titular de l'acte extraordinari vetllarà que:

  - Les vies d'evacuació queden lliures en tot moment i que la seva capacitat segueix sent suficient per aquest acte.
  - Els vials d'accés del serveis externs quedaran sempre lliure d'obstacles i compliran les especificacions del codi tècnic de l'edificació.
  - No hi haurà un augment del risc al port i en cas afirmatiu es realitzaran les actuacions necessàries per minorar aquest risc, com actualitzar el Pla d'autoprotecció, disposar de mesures de seguretat addicionals, ...

- Pla d'autoprotecció:

  - Mateix titular que el port:

    - Actes petits que no impliquen canvis substancials al document es realitzarà una actualització del document uns dies abans
    - Actes que requereixen canvis substancials del document es realitzarà una revisió del document o un PAU específic per aquell acte un mes abans.

  - Diferent titular que el port:

    - Es realitzarà un PAU específic per aquell acte un mes abans.

- Tots els actes a l'aire lliure han de complir els requisits següents:

  - L'ocupació de l'espai s'ha de calcular mitjançant la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

Pública concurrencia	Zonas destinadas a espectadores sentados:	
	con asientos definidos en el proyecto	1pers/asiento
	sin asientos definidos en el proyecto	0,5
	Zonas de espectadores de pie	0,25
	Zonas de público en discotecas	0,5
	Zonas de público de pie, en bares, cafeterías, etc.	1
	Zonas de público en gimnasios:	
	con aparatos	5
	sin aparatos	1,5
	Piscinas públicas	
	zonas de baño (superficie de los vasos de las piscinas)	2
	zonas de estancia de público en piscinas descubiertas	4
	vestuarios	3
	Salones de uso múltiple en edificios para congresos, hoteles, etc.	1
	Zonas de público en restaurantes de "comida rápida", (p. ej: hamburgueserías, pizzerías...)	1,2
	Zonas de público sentado en bares, cafeterías, restaurantes, etc.	1,5
	Salas de espera, salas de lectura en bibliotecas, zonas de uso público en museos, galerías de arte, ferias y exposiciones, etc.	2
	Vestíbulos generales, zonas de uso público en plantas de sótano, baja y entreplanta	2
	Vestíbulos, vestuarios, camerinos y otras dependencias similares y anejas a salas de espectáculos y de reunión	2
	Zonas de público en terminales de transporte	10
	Zonas de servicio de bares, restaurantes, cafeterías, etc.	10

- La capacitat d'evacuació de l'espai s'ha de calcular mitjançant la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

En zonas al aire libre:	
Pasos, pasillos y rampas	$A \geq P / 600$ (10)
Escaleras	$A \geq P / 480$ (10)

Apart s'ha de calcular amb d'hipòtesis de bloqueig d'una de les sortides.

- Les condicions d'aproximació del mitjans externs han de complir les especificacions de la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

1.1 Aproximación a los edificios

1 Los viales de aproximación de los vehículos de los bomberos a los espacios de maniobra a los que se refiere el apartado 1.2, deben cumplir las condiciones siguientes:

a) anchura mínima libre 3,5 m;

b) altura mínima libre o gálibo 4,5 m;

c) capacidad portante del vial 20 kN/m².

2 En los tramos curvos, el carril de rodadura debe quedar delimitado por la traza de una corona circular cuyos radios mínimos deben ser 5,30 m y 12,50 m, con una anchura libre para circulación de 7,20 m.

- Els mitjans de protecció contra incendis han de complir les especificacions de la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

Extintores portátiles	Uno de eficacia 21A -113B: - A 15 m de recorrido en cada planta, como máximo, desde todo *origen de evacuación*. - En las zonas de riesgo especial conforme al capítulo 2 de la Sección 1[1] de este DB.

II.4. PLÀNOLS

II.4.1. SECTORITZACIÓ

- 7.1.Plànol de zones de sectors d'incendi de les plantes de capitania
- 7.2.Plànol de zones de sectors d'incendi de Marina Seca i la Nau de Pintura
- 7.3.Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici dic
- 7.4.Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici sòcol
- 7.5.Plànol de zones de sectors d'incendi dels pallols amarristes
- 7.6.Plànol de zones de sectors d'incendi del magatzem i WC amarristes
- 7.7.Plànol de zones de sectors d'incendi de la base de pesca artesanal
- 7.8.Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici Ribera

II.4.2. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ, D'EXTINCIÓ D'INCENDIS I D'EXTRACCIÓ DE FUMS

- 4.1.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de la planta general
- 4.2.1.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de les plantes de capitania
- 4.2.2.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de Marina Seca i la Nau de Pintura
- 4.2.3.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici dic
- 4.2.4.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici sòcol
- 4.2.5.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis dels pallols amarristes
- 4.2.6.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis del magatzem i WC dels pallols amarristes
- 4.2.7.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de la base de pesca artesanal
- 4.2.8.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici Ribera

II.4.3. SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIES I SISTEMES INTERNS D'AVÍS

- 8.1.Plànol d'enllumenat d'emergència de les plantes de capitania
- 8.2.Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici dic
- 8.3.Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici sòcol
- 8.4.Plànol d'enllumenat d'emergència dels pallols amarristes
- 8.5.Plànol d'enllumenat d'emergència del magatzem i WC amarristes
- 8.6.Plànol d'enllumenat d'emergència de la base de pesca artesanal
- 8.7.Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici Ribera

II.4.4. VIES D'EVACUACIÓ

- 4.3.Plànol d'escales de salvament i aros salvavides
- 9.1.Plànol de recorreguts d'evacuació de la planta general
- 9.1.Plànol de recorreguts d'evacuació de la planta general
- 9.2.2.Plànol de recorreguts d'evacuació de Marina Seca i la Nau de Pintura
- 9.2.3.Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici dic
- 9.2.4.Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici sòcol
- 9.2.5.Plànol de recorreguts d'evacuació dels pallols amarristes
- 9.2.6.Plànol de recorreguts d'evacuació del magatzem i WC amarristes
- 9.2.7.Plànol de recorreguts d'evacuació de la base de pesca artesanal
- 9.2.8.Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici Ribera
- 10.Plànol de zones lliures d'obstacles

II.4.5. ÀREES DE CONFINAMENT

- 6.1.Plànol de zones de confinament de la planta general
- 6.2.Plànol de zones de confinament de les plantes de capitania

III. MANUAL D'ACTUACIÓ

III.1. OBJECTE

Aquest document recull la part operativa del pla incloent criteris d'activació, organització i procediments per fer front a les possibles emergències.

Cal identificar totes aquelles situacions en les quals és necessària l'activació del pla d'autoprotecció davant Emergències, a fi de preveure la resposta adequada dels diferents sistemes. L'objectiu del Pla d'Autoprotecció davant Emergències serà evitar l'agreujament de les situacions, i minimitzar en el possible els efectes de l'incident.

Així, després de la identificació del risc es valorarà l'emergència (on, quan) per tal de procedir, mitjançant els mitjans materials i humans disponibles (qui, com), a les accions oportunes (què). Per això, en primer lloc es classifiquen les emergències en funció del risc, definint a continuació les accions a emprendre i el seu desenvolupament en cada cas.

En aquest punt es descriuen les seqüències d'actuació en el cas que es produeixi una emergència, en funció de la seva gravetat i causa que l'ha produït l'ocupació i els mitjans humans disponibles.

En tots els casos les decisions i actuacions dels responsables van dirigides prioritàriament a la salvaguarda de la vida i de la integritat física de les persones. De manera subordinada també es considera la protecció del patrimoni i també la del medi ambient.

III.2. IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES

Existeixen diferents graus d'emergència en funció de la naturalesa i magnitud de l'incident. S'entén per situacions de risc aquelles que comporten l'aplicació del Pla d'Autoprotecció, i amb això el pas d'una situació normal a una de situació d'emergència.

S'anomena factor de risc al conjunt de circumstàncies particulars que caracteritzen una situació d'emergència i que són determinants de les accions a desenvolupar per al seu control, així com per a la salvaguarda de les persones.

En general, les emergències es classifiquen de la manera següent:

- En funció de la gravetat o nivell de l'emergència
- En funció del tipus de risc
- En funció de l'ocupació i els mitjans humans

III.2.1. EN FUNCIÓ DE LA GRAVETAT O EL NIVELL D'EMERGÈNCIA

En funció de la gravetat de la situació, i de les seves possibles conseqüències, es consideren les definicions següents:

Origen intern:

- **Incident**: alteració de la normalitat que es pot corregir amb els mecanismes habituals de gestió de la instal·lació, i que no representa per a la seva evolució més probable, cap risc per a les persones i / o el medi ambient. NO ACTIVA EL PLA D'AUTOPROTECCIÓ

- **Conat d'emergència o Pre-Emergència**: és una situació anormal de risc detectada en la fase inicial, que pot ser esmenada amb els mitjans propis destinats a aquesta finalitat, sense que hi hagi risc que pugui afectar al seu voltant. ACTIVA EL PLA D'AUTOPROTECCIÓ

- **Emergència:** situació d'alteració sobtada de la normalitat, sovint de forma violenta, capaç de produir danys materials, víctimes i / o alteracions greus del medi ambient i que fa imprescindible la intervenció dels grups exteriors d'ajuda: policia, guàrdia urbana, bombers, ambulàncies, etc. ACTIVA EL PLA D'AUTOPROTECCIÓ Aquesta situació posa en perill la seguretat de les persones i fa que sigui necessària l'evacuació total o parcial de la instal·lació.

Origen extern:

- **Pre-Emergència:** activació en Alerta del XCAT i/o el Pla de Protecció Civil Municipal amb afectació de la instal·lació.
- **Emergència Parcial**: activació en Emergència 1 del XCAT i/o el Pla de Protecció Civil Municipal amb afectació de la instal·lació.
- **Emergència General**: activació en Emergència 2 del XCAT i/o el Pla de Protecció Civil Municipal amb afectació de la instal·lació.

Quadre resum nivells PAU en funció del tipus d'emergència

NIVELL D'ACTIVACIÓ DEL PAU	EMERGÈNCIA INTERNA	EMERGÈNCIA EXTERNA
PRE-EMERGÈNCIA	- CONAT D'EMERGÈNCIA - PETIT INCENDI	ACTIVACIÓ EN **ALERTA** DEL XCAT I/O PPC MUNICIPAL
EMERGÈNCIA PARCIAL	AFECTACIÓ PARCIAL	ACTIVACIÓ EN **EMERGÈNCIA 1** DEL XCAT I/O PPC MUNICIPAL
EMERGÈNCIA GENERAL	AFECTACIÓ GENERAL	ACTIVACIÓ EN **EMERGÈNCIA 2** DEL XCAT I/O PPC MUNICIPAL

III.2.2. EN FUNCIÓ DEL TIPUS DE RISC

Les emergències que poden ocasionar l'activació del pla d'autoprotecció, d'acord amb l'anàlisi de risc, tant per a l'activitat ordinària com per a activitats extraordinàries són les següents:

Origen intern:

- Àmbit policial:
  - Problemes d'ordre públic i altercats.
  - Amenaça de bomba.
  - Sabotatge
  - Intrusisme.
  - Atemptat.
  - Robatori.
- Incidències terrestres:
  - Incendis
  - Accident i danys personals.
  - Cotxe a l'aigua
  - Problemes estructurals
  - Intoxicacions
  - Explosions
  - Electrocució
  - Col·lisions embarcació-moll, cotxe-cotxe, cotxe-paret
  - Temporals

- Incidències marítimes:

  - Accident d'una embarcació
  - Incendi d'embarcació
  - Contaminació marina
  - Esfondrament d'embarcació
  - Incendio de substancies no perilloses en una embarcació fondejada, en navegació o atracada.
  - Col·lisió entre embarcacions
  - Caiguda al agua de persones, animals o vehicles
  - Temporals marítims, vents, etc.

- Accidents amb mercaderies perilloses

  - Incendi o explosió
  - Fuita o vessament inflamable

- Alteracions importants del servei

  - Avaria greu dels sistemes de control

- Emergències a causa de fallades en els subministraments

  - Tall de subministraments d'aigua o fuita d'aigua per trencament de la canalització
  - Tall de subministrament elèctric
  - Tall de subministro de gas
  - Tall de comunicacions

- Mediambientals

  - Contaminació ambiental

Origen extern:

- Inundacions
- Nevades
- Sismes
- Accident en el transport de mercaderies perilloses en les carreteres, autopistes properes i línees de ferrocarril
- Risc químic en instal·lacions industrials
- Risc radiològic
- Contaminació accidental de les aigües marines
- Risc transport ferroviari
- Risc aeronàutic
- Vents forts i tempestes
- Incendi elements entorn urbà
- Incendi o explosió edificis propers

Nivells d'activació per cada risc

En la taula següent es relacionen uns nivells orientatius d'activació del pla per als diferents riscos analitzats, tant si estem en activitat ordinària com extraordinària (els nivells d'activació es decidiran en funció de la situació i les seves conseqüències, no de l'activitat origen).

Risc			Pre-Emergència	Emergència Parcial	Emergència General
Naturalesa policial	Problemes d'ordre públic i altercats		En funció de l'abast		
	Amenaça de bomba	Instal·lacions	-	Normalment	-
		Embarcació			
		Zona lúdica			
	Atemptat	Instal·lacions	-	-	Normalment
		Embarcació			
		Zona lúdica			
	Robo	Instal·lacions	Normalment	-	-
		Embarcació			
		Zona lúdica			
	Intrusisme	Instal·lacions	Normalment	-	-
		Embarcació			
	Sabotatge	Instal·lacions	En funció de la gravetat		
		Embarcació			
Incidències en terra	Incendi	Instal·lacions	Conat d'incendi	Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important
		Embarcació			
		Zona lúdica			
		Vehicle			
		Activitat exterior			
	Explosió	Instal·lacions	-	Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important
		Embarcació			
		Zona lúdica			
		Vehicle			
		Activitat exterior			
	Accident i danys personals		En funció de la gravetat		
	Cotxe a l'aigua		Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important	-
	Electrocució				
	Intoxicacions				
	Problemes estructurals	Instal·lacions	En funció de la gravetat		
		Edificis			
		Edifici oficines			
		Edificis Zona lúdica			
	Col·lisió	Embarcació – moll	Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important	-
		Cotxe - cotxe			
		Cotxe - paret			
	Temporals		En funció de la gravetat		
Incidències marítimes	Accident	Embarcació lúdica-recreativa.	En funció de la gravetat		
		Embarcació pesquera			
	Incendi	Embarcació lúdica-recreativa.	Conat d'incendi	Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important
		Embarcació pesquera			
	Contaminació marina		En funció de la gravetat		
	Enfonsament embarcació		-	Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important
	Incendi de substancies no perilloses en una embarcació fondejada, en navegació o atracada.		Conat d'incendi	Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important

Risc			Pre-Emergència	Emergència Parcial	Emergència General
	Col·lisió entre embarcacions		-	En funció de la gravetat	
	Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles		En funció de la gravetat		
	Temporals marítims, vents, etc.		En funció de la gravetat		
Accidents amb mercaderies perilloses	Incendio o explosió		-	En funció de la gravetat	
	Fuita o vessament inflamable		-	En funció de la gravetat	
Alteracions importants del servei	Avaria greu dels sistemes de control		En funció de la gravetat		
Emergències a causa de fallades en els subministraments	Tall o avaria	Subministro de agua o fuita d'aigua	En funció de l'abast		
		Subministro elèctric			
		Subministro de gas			
		Comunicacions			
Mediambientals	Contaminació ambiental		En funció de l'abast		
Activació d'un Pla d'emergència superior			En funció del nivell d'activació del pla i de l'afectació real		

III.2.3. EN FUNCIÓ DE L'OCUPACIÓ I DELS MITJANS HUMANS

S'identifiquen els tipus d'emergències segons els mitjans humans disponibles a la instal·lació:

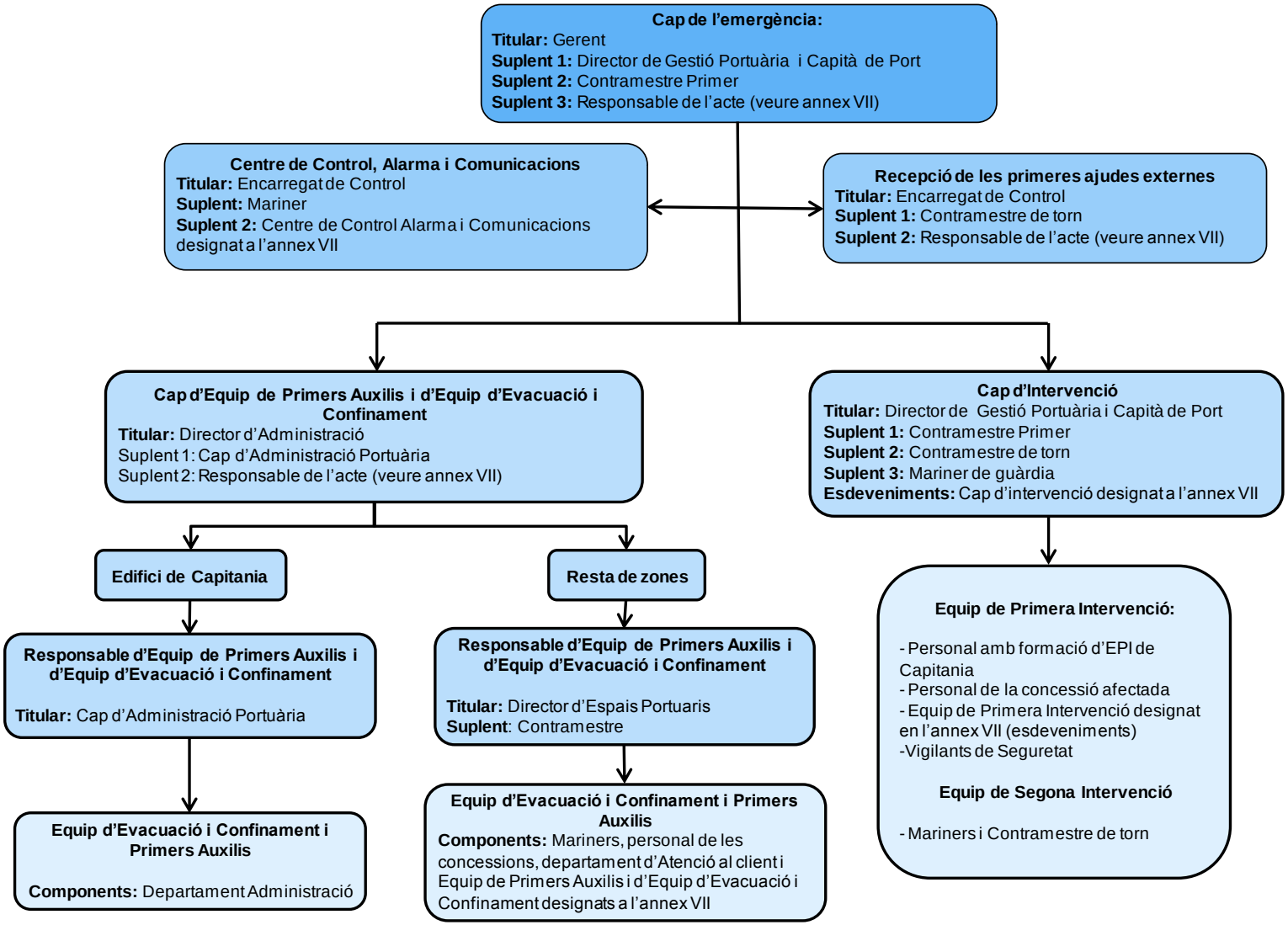
Com es desprèn dels capítols anteriors, tant la capacitat de resposta de l'organització en cas d'emergència com la quantitat de persones potencialment afectades, varia molt en les diferents situacions per franges horàries. En conseqüència:

- Es distingirà entre PRE-EMERGÈNCIA i EMERGÈNCIA PARCIAL, GENERAL, en les situacions 1 a la 5. Es considera que hi ha prou recursos per poder fer una primera avaluació i/o una evacuació parcial mentre es confirma l'abast real de la situació. En el cas d'activitats extraordinàries la dotació de mitjans és similar a la indicada en aquestes situacions.

- Quan no hi hagi personal en la instal·lació o el suficient per fer una primera avaluació dels fets (situacions de la 6 a la 10), llavors davant de qualsevol situació de risc s'activarà inicialment el Pla d'Autoprotecció en EMERGÈNCIA PARCIAL.

	Horari	Personal		Nivells d'activació
Situació 1	09:00h a 14:00h	Gerent		Decidir si s'activa en Pre-Emergència, Emergència Parcial o Emergència General
		Director de Gestió Portuària i Capità de Port		
		Director d'Espais Portuaris		
		Secretaria Tècnica		
		Director d'Administració		
		Cap d'Administració Portuària		
		1 Gestió Portuària		
		1 Administració		
		4 d'Atenció al client		
		Encarregat de Control		
		2 Contramestres		
		8 Mariners		
Situació 2	14:00h a 15:00h	Contramestre		
		2 Mariners		
Situació 3	15:00h a 16:00h	Contramestre		
		2 Mariners		
		Encarregat de Control		
Situació 4	16:00h a 18:30h	Gerent		
		Director de Gestió Portuària i Capità de Port		
		Secretaria Tècnica		
		Director d'Administració		
		Cap d'Administració Portuària		
		1 Gestió Portuària		
		4 d'Atenció al client		
		Administració		
		2 Mariners		
		2 Contramestres		
		Encarregat de Control		
Situació 5	18:30h a 21:00h	2 Mariners		
		Contramestre		
Situació 6	21:00h a 22:00h	2 Mariners		Activar inicialment en Emergència Parcial
Situació 7	22:00h a 06:00h	2 Mariners		
Situació 8	06:00h a 08:00h	1 Contramestres		
		2 Mariners		
Situació 9	08:00h a 09:00h	2 Mariners		
		Director d'Espais Portuaris		
Situació 10	Caps de setmana i festius	1 atenció al client	10.00h a 14.00h	
		Encarregat de Control	09.00h a 15.00h (dissabte)	
		2 Mariners	6.00h a 22.00h	
		Contramestre	08.00h a 14.00h i de 16.00h a 18.00h	

III.3. EQUIPS D'EMERGÈNCIA



III.3.1. RESPONSABLE DEL CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS

El centre de control d'emergències és el punt des d'on es transmet l'alarma inicial i es mantenen les comunicacions amb els serveis externs.

III.3.1.1 UBICACIÓ I EQUIPAMENT

La seva localització és a l'entrada nord del recinte portuari, en el Centre de Control portuari (veure plànol 2.1 a l'annex III), on es disposa de visió de les càmeres de seguretat en tot el recinte portuari, dues línies de telèfon i emissora de ràdio per comunicar-se amb marineria i amb les embarcacions que accedeixen al port.

III.3.1.2 RESPONSABLE

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Encarregat de Control	Veure annex I	**1**
Suplent 1:	Mariner		
Suplent 2:	Centre de Control, Alarma i Comunicacions designat en l'annex VII		

III.3.1.3 FUNCIONS

- Rebrà l'avís, un cop rebut l'avís avisarà al Cap de l'Emergència i al Cap d'Intervenció.
- Trucar al 112 i CRA municipal.
- Ocupar-se de les comunicacions del Pla, tant durant l'activació en Pre-Emergència i/o Emergència Parcial o General, com al final de cadascuna.
- Si és el cas, demanarà (d'acord amb el Cap de l'Emergència) al personal de recepció de l'edifici de capitania que truquin a les instal·lacions veïnes i interiors que es puguin veure afectades.
- Seguirà les instruccions del Cap de l'Emergència i transmetre la informació a qui correspongui

III.3.2. CAP DE L'EMERGÈNCIA

És el màxim responsable del PAU del port. Confirma el nivell d'activació del pla d'autoprotecció i decideix les estratègies a aplicar durant l'emergència. És el interlocutor natural del CECAT i de la direcció dels plans superiors activats.

III.3.2.1 RESPONSABLE

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Gerent	Veure annex I	**2**
Suplent 1:	Director de Gestió Portuària i Capità de Port		
Suplent 2:	Contramestre Primer		
Suplent 3:	Responsable de l'acte (veure annex VII)		

III.3.2.2 FUNCIONS

- Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat.

- En cas d'emergència, confirmar i comunicar al Centre de Control i Alarmes el nivell d'activació del PAU del port.
- Trucar i enviar mail a CECAT, i mantenir-hi el contacte mentre duri l'emergència.
- Avisar i mantenir informats als superiors jeràrquics que correspongui.
- Centralitzar la informació.
- Ordenar o confirmar l'ordre d'evacuació (parcial o total) o confinament, quan escaigui.
- Informar de l'emergència a les autoritats i entitats afectades per l'emergència.
- Declarar o confirmar el final de l'emergència i desactivar el pla sempre d'acord amb els serveis d'emergència.
- Vetllar per la implantació i manteniment del Pla.
- Proposar el programa de formació del personal per a la correcta actuació en situacions d'emergència.
- Preparar i supervisar els simulacres d'emergència.
- Analitzar els informes de sinistres esdevinguts.
- Col·laborar amb els membres dels serveis d'emergència, informant, a l'arribar, de l'evolució de l'emergència.

III.3.3. EQUIP D'INTERVENCIÓ

III.3.3.1 CAP D'INTERVENCIÓ

És el comandament natural dels Equips d'Intervenció i ostenta la representació del Cap de l'Emergència en el lloc de l'emergència. Valorarà l'emergència inicialment, desplaçant-se sempre al lloc de l'emergència, i assumirà la direcció i coordinació dels equips d'intervenció.

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Director de Gestió Portuària i Capità de Port	Veure annex I	**3**
Suplent 1:	Contramestre Primer		
Suplent 2:	Contramestre de torn		
Suplent 3:	Mariner de guàrdia		
Esdeveniments:	Cap d'intervenció designat a l'annex VII		

III.3.3.1.1 Funcions

- Valorar inicialment l'abast de la situació (si hi ha víctimes, tipus d'emergència, ...) i comunicar al Cap d'Emergència la proposta d'activació del PAU.
- D'acord amb el Cap de l'Emergència, dirigir i ordenar in situ les actuacions de l'Equip de Primera Intervenció.
- Es farà càrrec del lloc de comandament avançat fins que arribin els serveis d'emergència externs.
- Ordenar el tancament de portes i finestres a la zona de sinistre en cas d'incendi
- Presentar-se i col·laborar amb els serveis d'emergència externs (bombers, policia, guàrdia urbana, mitjans sanitaris, etc.).
- Mantenir informat el Centre de Control, Alarma i Comunicacions i al cap de l'emergència sobre l'evolució de la situació.
- Proposar la desactivació del PAU al Cap d'Emergència un cop finalitzada la intervenció en el lloc de l'emergència.

III.3.3.2 ACTUANTS / MEMBRE DELS EQUIPS D'INTERVENCIÓ

Equip de Primera Intervenció

Per eficàcia operativa, qualsevol empleat del port que descobreixi el començament d'un incendi o altra situació d'emergència, DONARÀ L'ALARMA. A continuació, intentarà apagar el foc fent servir els extintors i mànegues d'incendi o BIE's propers, segons la seva capacitació, o prendrà les primeres mesures al seu abast.

	Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Titulars:	Personal amb formació d'EPI de l'edifici Personal de la concessió afectada Vigilants de seguretat Equip de Primera Intervenció propi de l'esdeveniment (veure Annex VII)	Veure annex I	**4.1**

Equip de Segona Intervenció

Es designa un grup de persones que tindran per missió acudir al lloc on s'ha produït l'emergència, per tal de dur a terme les primeres actuacions amb els mitjans disponibles en el lloc del sinistre, per tal d'intentar controlar la situació i mitigar-ne les conseqüències. Els seus components són aquelles persones que disposen d'una formació específica referida a la identificació dels riscos concrets inherents al port, i, a la identificació i instruccions d'ús dels mitjans específics de protecció davant d'aquests riscos, així com als procediments d'actuació en cas d'emergència, complementant la dels EPI.

	Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Titulars:	Mariners Contramestre de torn	Veure annex I	**4.2**

III.3.3.3 FUNCIONS

III.3.3.3.1 Funcions Equip de Primera Intervenció

- Conèixer el pla d'emergència.
- Participar en les activitats formatives i exercicis pràctics.
- Avisar el Cap d'Intervenció, en la seva absència avisar al Centre de Control, Alarma i Comunicacions del PAU.
- Realitzar les actuacions immediates amb els mitjans disponibles en el lloc de l'emergència per minimitzar o controlar el sinistre, sempre d'acord amb la seva formació i que no perilli la seva integritat física, actuant sempre per parelles:
  - Si es tracta d'un incendi, actuar amb els mitjans d'extinció disponibles a la zona.
  - Si és possible, rescatar i allunyar les persones afectades sempre que no comporti risc per la seva persona.
  - Senyalitzar la zona afectada i retirar tan aviat com sigui possible tots els obstacles que es trobin.
- Retirar material combustible de la proximitat del foc
- Seguir les instruccions que els dóna el Cap d'Intervenció (CI)
- Col·laborar amb els ESI .
- Ajudar, si cal, als altres equips del PAU (EPA i EEC)
- Iniciar l'evacuació o el confinament de la zona afectada o de la instal·lació seguint les instruccions del cap d'Emergència i / o del Cap d'Intervenció.
- Controlar la situació i estat d'ús dels mitjans de protecció.
- Cal verificar el tancament de les portes que compartimenten sectors d'incendi.

Aquestes són les funcions principals, totes les funcions estan detallades a l'annex IV - Fitxes d'actuació.

III.3.3.3.2 Funcions Equip de Segona Intervenció

- Conèixer el pla d'emergència.
- Conèixer tots els riscos concrets de l'activitat.
- Controlar la situació i estat d'ús dels mitjans de protecció
- Acudir al lloc on s'hagi produït l'emergència a fi de reduir-la amb els mitjans de protecció existents i donar suport o rellevar a l'Equip de Primera Intervenció
- Seguir les instruccions que els dóna el Cap d'Intervenció (CI)
- Aturar els subministraments necessaris per combatre l'emergència que forma segura. Tancament de claus de pas i / o tall dels elements elèctrics
- Realitzar les actuacions d'intervenció amb els mitjans necessaris per minimitzar o controlar el sinistre sense posar en perill la seva integritat física:
  - Si es tracta d'un incendi o explosió no controlada, actuar amb els mitjans d'extinció disponibles a la zona.
  - Si és possible, rescatar i allunyar les persones afectades.
  - Senyalitzar la zona afectada i retirar tan aviat com sigui possible tots els obstacles que s'hi trobin.
  - Mantenir informats al Cap d'Intervenció sobre l'evolució dels fets.
- Evitar la propagació de l'incendi
- Retirar material combustible de la proximitat del foc
- Hauran actuar sempre per parelles
- Col·laborar amb l'Ajuda Externa (bombers, policia, guàrdia urbana, mitjans sanitaris, etc.).
- Col·laborar en la realització dels informes de sinistres esdevinguts.
- Estar a les ordres del Cap d'Intervenció, el qual assessorarà al Cap d'Emergència pel que fa al desenvolupament de l'incident. Participar en les activitats formatives i exercicis pràctics d'intervenció i evacuació.

Aquestes són les funcions principals, totes les funcions estan detallades a l'annex IV - Fitxes d'actuació.

III.3.4. EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (EEC)

És l'equip encarregat de donar l'alarma i organitzar l'evacuació o el confinament dels usuaris (treballadors, ...) a cada dependència.

III.3.4.1 CAP DE L'EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Director d'Administració	Veure annex I	**5.1.**
Suplent 1	Cap d'Administració Portuària		
Suplent 2	Responsable de l'acte (veure annex VII)		

III.3.4.2 ACTUANTS/MEMBRES DE L'EQUIP

III.3.4.2.1 Edifici de Capitania

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Cap d'Administració Portuària	Veure annex I	**5.2**

III.3.4.2.2 Resta de zones

	Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Titular:	Director d'Espais Portuaris	Veure annex I	**5.2**
Suplent:	Contramestre		

III.3.4.2.3 Components

Edifici de Capitania

Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Departament Administració	Veure annex I	**5.3**

Resta de zones

Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Mariners	Veure annex I	**5.3**
Departament d'atenció al client		
Personal de les concessions		
Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VII		

III.3.4.3 FUNCIONS

En general:

- Observar que les vies d'evacuació estiguin buides i lliures d'obstacles en tot moment.
- Comprovar el bon funcionament dels elements de les vies d'evacuació, com són les portes d'incendis.
- Garantir la transmissió de l'alarma.

En cas **d'evacuació**:

- Seran els responsables de l'evacuació de la zona assignada
- Indicaran als ocupants les vies d'evacuació practicables.
- Tranquil·litzarà a les persones durant l'evacuació, però actuarà amb fermesa per aconseguir una evacuació "ràpida i ordenada".
- Advertirà de la prohibició de recollida d'objectes personals que suposin demora en l'evacuació.
- No permetrà el retorn a les zones evacuades a cap persona aliena als equips d'emergència.
- No permetrà l'ús d'ascensors.
- Un cop finalitzada l'evacuació de la zona comprovarà que no queda cap ressagat a la zona.
- Tancarà les portes que travessi en el seu camí d'evacuació.
- Assegurar una evacuació total o parcial i ordenada de la zona afectada i fer el recompte de persones afectades.
- Comunicarà al Cap d'Emergència i cap d'intervenció que la seva zona ha estat evacuada.
- Donar suport als altres grups.

En cas de **confinament**:

- Transmetre l'ordre d'evacuació de les zones exteriors afectades cap als edificis de confinament assignats, impedint que els assistents tornin enrere.

- Ordenar i dirigir l'ajuda a les persones amb mobilitat reduïda, i sol·licitar reforços, si s'escau.
- Romandre confinats amb les persones de la seva zona fins que s'informi del final de l'emergència, i mantenir-los informats de l'evolució de l'emergència d'acord amb el Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament i el Cap d'Emergència.
- Assegurar el confinament i fer el recompte de persones afectades.
- Informar el Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament de qualsevol incidència comunicada pels actuants o els usuaris.
- Acabada l'emergència, encaminar els usuaris cap als diferents espais del port per la retorn a la normalitat.

III.3.5. EQUIP DE PRIMERS AUXILIS (EPA)

Personal amb formació encarregat de facilitar la primera assistència sanitària a les possibles víctimes de l'incident. En qualsevol cas, s'avisarà sempre als recursos externs mitjançant el 112.

III.3.5.1 CAP DE L'EQUIP DE PRIMERS AUXILIS

Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Director d'Administració	Veure annex I	**6.1.**
Cap d'Administració Portuària		
Responsable de l'acte (veure annex VII)		

III.3.5.2 ACTUANTS/MEMBRES DE L'EQUIP

III.3.5.2.1 Edifici de Capitania

	Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Titular:	Cap d'Administració Portuària	Veure annex I	**6.2**

III.3.5.2.2 Resta de zones

	Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Titular:	Cap d'Administració Portuària	Veure annex I	**6.2**
Suplent:	Contramestre		

III.3.5.2.3 Components

Edifici de Capitania

Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Departament Administració	Veure annex I	**6.3**

Resta de zones

Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Mariners	Veure annex I	**6.3**
Personal de les concessions		
Departament d'atenció al client		
Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VII		

III.3.5.3 FUNCIONS

- PAS: Protegir, Avisar i Socórrer.
- No arriscar la pròpia vida.
- No moure el ferit bruscament i intentar traslladar a mínim entre dues persones.
- Donar els primers auxilis i les primeres actuacions sempre dins les seves possibilitats, tot esperant l'ajuda sanitària.
- En tot moment es mantindrà la calma, intentant tranquil·litzar el ferit, mantenir ben abrigat i comprovar que mantenen les seves funcions vitals.
- Si no es té la formació adequada per realitzar una assistència, acompanyar el ferit / ai quant arribin els serveis sanitaris, fer-se visible i explicar els fets i les impressions o símptomes del

ferit / a.
- Fer d'interlocutor amb el 112 (SEM)

III.3.6. RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES

Persona encarregada de rebre als serveis d'emergència.

III.3.6.1 COMPONENTS

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Encarregat de Control	Veure annex I	**7**
Suplent 1:	Contramestre de torn		
Suplent 2:	Responsable de l'acte (veure annex VII)		

III.3.6.2 FUNCIONS

- Rebre els serveis d'emergència externs, donar-los un joc de plànols i informar-los de la situació de l'emergència

III.4. ACCIONS A REALITZAR

III.4.1. DETECCIÓ I ALERTA

III.4.1.1 CRITERIS GENERALS

La detecció inicial d'incidents es pot realitzar pels següents camins:

- Detecció per part del personal del port.
- Detecció d'un usuari
- Detecció des del Centre de Control del PAU (CCTV, intèrfons...)
- Avis des del Centre Receptor d'Alarmes local o des dels centres de coordinació de protecció civil: 112, CECAT.

A partir d'aquest primer avís, com a norma general:

1. S'activarà el pla en PRE-EMERGÈNCIA.
2. S'intentarà confirmar la zona afectada, amb els mitjans disponibles al CCAC, o contactant amb marineria per tal de comprovar
   - la gravetat de la situació.
   - si cal l'avís als mitjans externs 112 / CECAT
3. Es confirmarà o no l'activació del pla en Emergència Parcial o General, en funció dels quadres esmentats anteriorment i del nivell d'afectació.
4. Si escau, es confirmarà l'avís als serveis d'emergència externs, contactant amb els centres de coordinació corresponents de cada cos operatiu.

III.4.1.2 PROCEDIMENT GENERAL

En general, la seqüència per a qualsevol situació de risc que es detecti o qualsevol avís que es rebi, la seqüència d'actuacions serà la següent:

1) **Alerta i valoració inicial:** l'encarregat del centre de control, quan rebi l'avís o detecti l'emergència, avisarà l'equip de marineria per emissora, i al Capità del port per telèfon. Marineria i el Capità del port, si hi és, es desplaçaran a la zona de l'emergència per tal d'infromar-se i fer una valoració inicial (incident, falsa alarma, emergència).

2) **Transmissió de l'alarma:** el Cap d'Intervenció (Contramestre o Capità del port, normalment) informarà el Cap de l'Emergència (Gerent de Marina de Badalona) telefònicament , qui decidirà el nivell d'activació del PAU (Pre-Emergència o Emergència Parcial o General). El Centre de Control, Alarma i Comunicacions es cuidarà dels avisos i la informació exterior.

   A partir d'aquí, i en funció del tipus d'emergència, el Cap de l'Emergència ordenarà, si s'escau, l'evacuació o el confinament total o de només una zona, o senzillament informar a qui consideri que han d'assabentar-se dels fets.

III.4.2. COMUNICACIONS I ALARMA

III.4.2.1 IDENTIFICACIÓ DE LA PERSONA QUE FA ELS AVISOS

La persona encarregada de la realització dels avisos es el Centre de Control, Alarma i Comunicacions, però també poden realitzar avisos el Cap de l'Emergència i el Cap d'Intervenció.

III.4.2.2 AVISOS A FER

III.4.2.2.1 Avisos interns

Com ja s'ha dit, sempre que sigui possible, els avisos se centralitzaran al Centre de Control i Comunicacions del PAU. Els avisos interns es faran:

- **Per emissora,** a l'equip de **marineria** (mariners i contramestre)
- **Via telefònica,** a Capità de Port, Gerent i resta d'actuants si no ho fan ells dos directament
- Complementàriament, es faran servir **botzines d'aire comprimit**, quan calgui alertar a tots els usuaris de les embarcacions per a una possible evacuació.

III.4.2.2.2 Avisos externs

Els avisos externs són responsabilitat del Centre de Control, sempre i quan no els assumeixi el Cap d'Emergència. Aquesta darrera també pot delegar en altres persones, especialment en cas d'incident o de falsa alarma. Els avisos externs es realitzaran en funció dels tipus d'emergència.

En cas d'activació del PAU, i d'acord amb el Gerent (en funcions de Cap d'Emergència), l'encarregat del centre de control realitzarà l'avís al 112 i al CRA (Guàrdia Urbana de Badalona), per a comunicar l'emergència als serveis externs mentre que serà el Cap d'Emergència qui, en general, avisi al CECAT, per telèfon, per comentar la situació i les mesures d'autoprotecció que s'estiguin aplicant. Aquesta trucada a CECAT es complementarà per mail a cecat@gencat.cat tan aviat com sigui possible .

El missatge als serveis externs ha d'incloure la següent informació:

1. Tipus d'emergència (accident, incendi, explosió, accident laboral...).
2. El lloc del sinistre: edifici, pista, direcció,...
3. Existència de víctimes i situació.
4. Necessitat de medis especials d'actuació.
5. Nivell d'activació del PAU.
6. Nom del interlocutor i telèfon de contacte.

El format del missatge hauria de ser similar a aquest:

"Aquí el Port de Badalona, situat en la costa al sud del municipi de Badalona, en la comarca del Barcelonès, proper al límit amb el municipi de Sant Adrià del Besòs. S'ha produït un (robatori, incendi, explosió,...) en l'edifici, moll, ... _____ i hem activat el Pla d'autoprotecció en PRE-EMERGÈNCIA/EMERGÈNCIA PARCIAL/EMERGÈNCIA GENERAL. Necessitem suport extern: bombers/sanitaris... Truco des del telèfon nº_____, sóc _____.

Repeteixo, el Port de Badalona, situat en la costa al sud del municipi de Badalona, en la comarca del Barcelonès, proper al límit amb el municipi de Sant Adrià del Besòs. S'ha produït un (robatori, incendi, explosió,...) en l'edifici, moll, ... _____ i hem activat el Pla d'autoprotecció en PRE-EMERGÈNCIA/EMERGÈNCIA PARCIAL/EMERGÈNCIA GENERAL. Necessitem suport extern: bombers/sanitaris... Truco des del telèfon nº_____, sóc _____."

III.4.3. INTERVENCIÓ

Identifica les actuacions dirigides al control directe i enfocades a les emergències. La intervenció la faran en primera instància el Cap d'Intervenció i els membres de l'Equip de Primera Intervenció, que són els més idonis per dur-ho a terme.

El control de l'emergència serà dirigit en primer moment pel Cap d'Intervenció o pel seu substitut. Davant la compareixença dels Bombers de la Generalitat, aquests assumiran totes les responsabilitats de la intervenció i del control de l'emergència.

S'han de tenir en compte, igualment:

- Les actuacions de suport de les operacions de control de l'incident o emergència, com per exemple, talls de subministrament energètic, supervisió de les instal·lacions tècniques o d'alguns equips durant l'emergència.

- La informació sobre el sinistre, la seva extensió, plànols actualitzats, equips que estan intervenint, mitjans de l'àrea afectada i zones limítrofes, etc, són dades que han d'estar preparades per facilitar-les als equips externs. En aquest sentit, es subministrarà al responsable de Bombers un plànol del port, plastificat, amb la indicació de la zona on s'ha produït el sinistre.

- L'aturada de les activitats als espais no directament afectats, i llur evacuació o confinament segons s'escaigui, pot reduir les conseqüències de l'emergència.

En general, per les emergències que es poden produir, la primera intervenció consistirà en:

- Si es tracta d'un incendi o d'una explosió, actuar mitjançant les eines d'extinció disponibles a la zona.
- Si és possible, rescatar i allunyar les persones rescatades.
- Senyalitzar la zona afectada i en general allunyar totes les persones afectades de la zona de la emergència.
- En cas d'incendi en embarcació aïllar-la de les altres per que no es propagui l'incendi.
- Mantenir informat al Centre de Control i al Cap de l'Emergència sobre l'evolució dels fets i a ser possible de l'afectació de l'exterior.

Per incendis, l'èxit de l'extinció rau en la intervenció ràpida, decidida, quan el incendi està en una fase incipient i s'ataca amb l'agent extintor i el mitjà adequat, per a la qual cosa és imprescindible que els EPI's que ha de fer anar aquests mitjans estigui familiaritzat amb la seva utilització i en conegui les possibilitats, i hagi rebut la informació i formació necessàries.

Intervenció en cas d'incendi amb extintors:

NORMES PER L'ÚS D'EXTINTORS

Aplicació

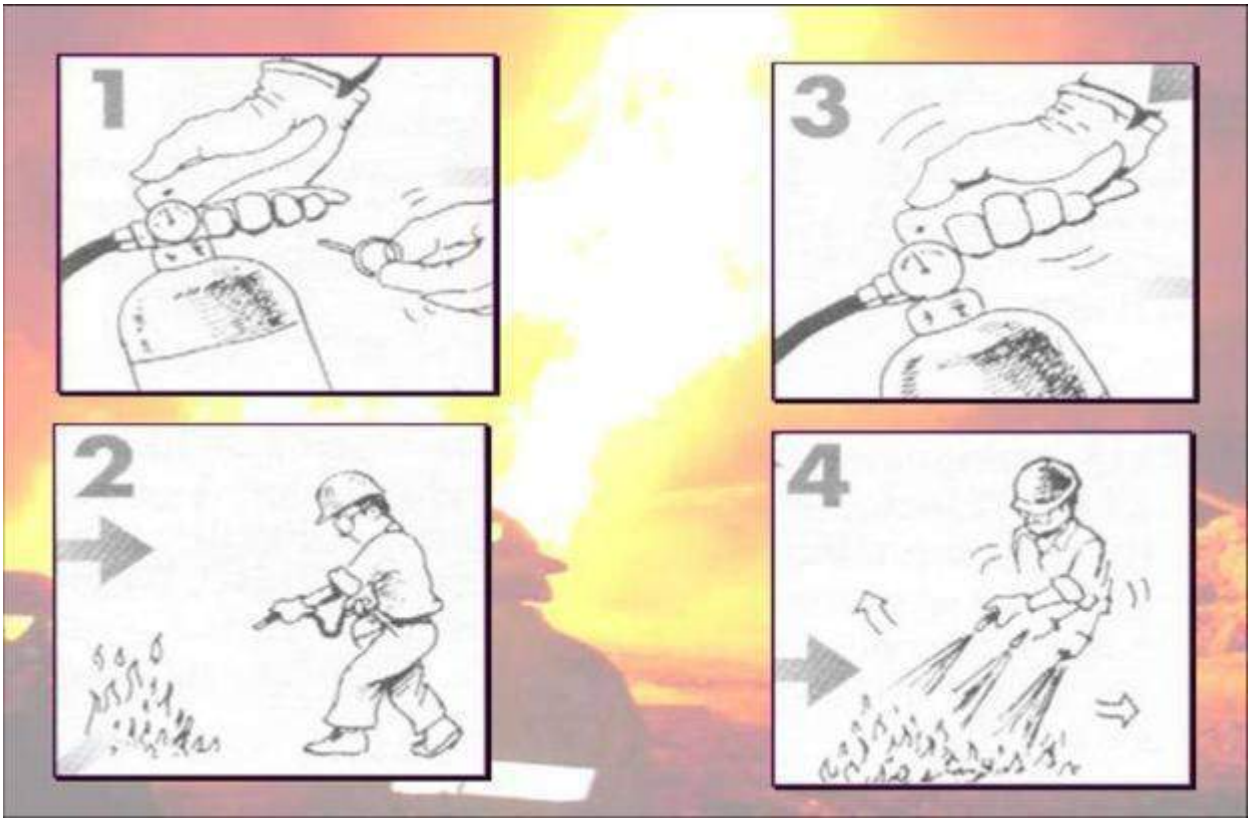
1. Focs sota tensió elèctrica: Extintor de CO^2.
2. Focs de sòlids: Extintor de pols (ACB ó BC).
3. Focs de líquids: Extintor de pols (BC).

En el lloc de l'extintor

1. Treure el passador (figura 1).
2. Fer un dispar de prova (figura 2).
3. Apropar-se al foc i fer un dispar de prova (figures 2 i 3)
4. A una distancia aproximada de 1 m ó 1,5 m disparar en forma de zig-zag a la base de les flamarades. (figura (4).

Una vegada extingit el foc

Romandre de RETEN uns minuts per si es torna a reiniciar.



III.4.4. EVACUACIÓ

III.4.4.1 EMERGÈNCIA D'ORIGEN INTERN

L'evacuació és, en general, la millor resposta davant qualsevol emergència interna, sempre que no impliqui travessar la zona afectada. En conseqüència, davant qualsevol alarma, s'evacuarà sempre l'espai afectat si més no com a mesura preventiva. Un cop comprovada la gravetat i la possible evolució de l'emergència, s'evacuarà o no la resta dels espais.

L'equip d'evacuació i confinament s'endurà els usuaris de l'espai afectat, dirigint-los inicialment a un altre lloc que sigui segur, de manera provisional, o directament a l'exterior, si és possible. Intentaran, en tot moment, mantenir la calma perquè no s'estengui el pànic, la qual cosa podria provocar conductes incontrolables.

Controlaran, si és possible, el número i la identitat de les persones evacuades i, en el cas que hi hagi alguna incidència, informaran al Cap d'Intervenció i els Bombers, per iniciar la seva recerca.

Una vegada evacuats els ocupants a lloc segur, impediran que tornin a la zona de perill, i romandran amb ells fins que s'informi del final de l'emergència, amb la col·laboració de l'equip de primers auxilis.

Quan l'evacuació ha acabat és molt important que totes les persones evacuades es reuneixin en els punts de trobada assignats, on es verifiquen, ràpidament, les condicions en què es troben i es recull la informació més rellevant.

III.4.4.1.1 PLA GENERAL D'EVACUACIÓ de l'Edifici de Capitania

En el moment de sonar el senyal **d'ALARMA** automàticament deixaran de funcionar els ascensors, el sistema d'aire condicionat i altres equips connectats al sistema d'emergència.
S'informarà si ha d'evacuar l'edifici.

Desallotjament de l'edifici:

En sonar l'alarma i decretada l'evacuació de l'Edifici tot el personal procedirà:

- Abandonar el treball que estigui realitzant.
- Sortir amb la roba que s'estigui usant. (No ha de ser prioritari el recollir, jaquetes, bosses, carteres, etc).
- Seguir les instruccions del **Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament** i dels ajudants en els replans de les escales.
- Dirigir-se al **punt de reunió** situat a l'exterior

Recordi que en aquesta circumstancia està Prohibit:

X Recollir la roba d'abric, i demès estris que puguin trobar-se en penjadors i zones similars.

X Obrir les finestres.

X Incomplir les instruccions Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament i els seus ajudants.

X Utilitzar els ascensors.

X Retirar el seu vehicle del pàrquing. Exceptuant que rebi ordres concretes per a això.

El **Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament de l'edifici** personalment o per mitjà de persona designada al moment comprovarà que no es trobi ningú als lavabos, assegurat d'això serà l'últim a abandonar l'Edifici

- El personal es dirigirà ordenadament al sortir utilitzant l'escala principal o la d'emergència.

Un cop assolida el carrer i el **punt de trobada** el **Cap de l'equip d'Evacuació i Confinament de l'edifici** procedirà al recompte dels seus companys i comunicarà **Cap d'Emergència** que estan tots presents o si faltés algun que amb certesa es trobava a l'edifici.

En aquest últim supòsit, en el cas d'incendi s'esperarà l'ajuda exterior, bombers, perquè verifiquin que hi ha una persona atrapada i puguin procedir al seu rescat.

Situacions excepcionals

En el moment de sonar el senyal d'**ALARMA** poden presentar-se les següents situacions:

- Que els ascensors estiguin ocupats per una o més persones. Aquestes s'uniran amb el personal de la planta on es pari l'ascensor i seguiran les seves instruccions si escau, en arribar al carrer es reuniran al **Punt de Trobada** perquè es procedeixi al recompte.
- En el cas que l'ascensor es detingués entre plantes, un dels ocupants premerà el botó d'alarma de la cabina.
- Que hi hagi **treballadors** en una **planta** que **no** sigui **l'habitual**, seguirà el camí que utilitzin els que ocupen la planta per assolir a l'exterior el **Punt de Trobada**
- Que es troben **visites o empleats de l'empresa** el qual el **lloc de treball no** estigui en aquest **edifici**: Es posaran a les ordres de qui els estigui atenent que els guiarà en aquesta situació per ser coneixedor del pla d'evacuació i els acompanyarà a la sortida.

Recompte dels evacuats

Un cop aconseguida l'evacuació en el carrer es procedirà al recompte de persones per mitjà del Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament de l'edifici. Si es troba a faltar algun empleat es consultarà als altres

companys si en aquest dia s'havia personat a la feina o si coneguessin qui s'havia absentat del lloc de treball per efectuar gestions a l'exterior.

Procedit al recompte i davant l'absència d'empleats que amb certesa es trobaven a l'Edifici, informar el Cap d'Emergència i els Bombers, per iniciar la cerca. Un cop evacuats a un lloc segur, impediran que tornin a la zona de perill, i romandran amb ells fins que s'informi de la fi de l'emergència

III.4.4.2 INFORMACIÓ ALS USUARIS

Pel que fa als casos d'activació del Pla d'Autoprotecció de la instal·lació, la informació als usuaris seguirà les consignes del cap de la Emergència. La transmissió més directa podrà realitzar gràcies a la megafonia de la instal·lació i presencialment mitjançant el personal de la instal·lació.

Instruccions per a les visites de l'Edifici de Capitania:

- Davant d'una situació de Pre-Emergència o d'alarma, en companyia de qui l'atengui abandonarà l'edifici, espai, zona o àrea.
- Romandrà al costat de l'acompanyant fins que no se li indiqui que ha d'abandonar i de quina manera el Complex del Port.

III.4.4.3 EMERGÈNCIA D'ORIGEN EXTERN

Si l'evacuació ve donada per un avís d'emergència externa que pot afectar al port, caldrà sol·licitar als responsables del Pla de protecció civil municipal o autonòmic, sempre que sigui possible:

1. Confirmació de l'ordre d'evacuació i del temps disponible.
2. Existència o no de mitjans humans de suport: Policia municipal, guàrdia urbana, voluntaris de protecció civil, creu roja...
3. Existència o no de mitjans de transport facilitats per l'Administració.
4. Punt de trobada i centre d'acollida per als usuaris un cop evacuats.

L'equip d'evacuació i confinament iniciarà l'evacuació i s'encaminarà al públic cap a una direcció segura o un lloc segur.

En cas que hi hagi alguna incidència, informar el Cap d'Emergència i els Bombers, per iniciar la cerca. Un cop evacuats els usuaris, impediran que tornin a la zona de perill.

III.4.4.4 PUNTS DE REUNIÓ D'EVACUATS

Area	**Punt de Reunió**
Zona de Pesca i Moll de Capitania	Rotonda
Zona de passeig Dic i Moll Nord	Accés Nord
Edifici de capitania	Explanada davant de l'edifici de capitania

Veure plànol 9.1 a l'annex III

III.4.5. CONFINAMENT

Consisteix en tancar-se dins d'espais segurs durant el temps que duri l'emergència, en general unes hores com a molt, seguint les recomanacions següents:

- Tancar les portes i finestres, i baixar les persianes si n'hi ha.
- Parar qualsevol entrada d'aire de l'exterior, com a sistema de ventilació, aire condicionat, etc.
- Situar-se en una sala el menys exposada possible a l'origen de l'emergència.

Segons el tipus d'emergència exterior que origina el confinament, s'estableixen dues tipologies:

- Confinament sense desplaçament dels ocupants dins de l'edifici. Pot ser a causa d'una fuita química, disturbis públics en les proximitats, etc.
- Confinament amb desplaçament dels ocupants cap a una zona determinada dins de l'edifici. Pot ser a causa del risc d'explosió.
- Per part dels components de l'estructura d'autoprotecció es procedeix a recloure als ocupants a l'interior de l'edifici per tal de vetllar per la vida i integritat física dels mateixos. El confinament es deriva normalment de l'activació de plans d'emergència exteriors i és ordenat per les autoritats competents. Per part del Cap de l'Emergència pot establir com a mesura preventiva en determinades situacions.

III.4.6. PRESTACIÓ DE LES PRIMERES AJUDES

En general l'atenció sanitària a les víctimes correspon al SEM, com especialistes a l'atenció mèdica en una emergències. En qualsevol cas, els membres de l'Equip de Primers Auxilis oferiran les primeres atencions als ferits, sempre i quan sigui possible fer-ho de forma segura i tenint en compte les seves limitacions per formació i capacitació.

III.4.7. RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES

El punt de trobada per defecte amb els serveis d'emergència externs és el centre de control, un cop passada la barrera per l'accés nord del port, per l'Avinguda d'Eduard Maristany des del Passeig Marítim. La persona que està en el CCAC rebrà els Serveis Exteriors d'Emergència amb un joc de plànols i els indicarà el lloc de l'emergència on els rebrà el cap d'intervenció. Hi haurà sempre disponible un joc de plànols, si és possible plastificats, a disposició dels Bombers i els serveis d'emergència externs.

Per als serveis que puguin accedir des del sud, es considera com a punt de trobada secundari la rotonda que es troba un cop passades les barreres d'accés, també per l'Avinguda d'Eduard Maristany, però venint des dels polígons i Sant Adrià del Besòs.

III.4.8. PROTOCOLS ESPECÍFICS D'ACTUACIÓ

Actuacions bàsiques que corresponen als diferents supòsits d'emergències que poden presentar-se a més a més de les actuacions generals del Pla d'Autoprotecció:

- Enfonsament d'embarcació
- Consignes d'actuació en zona portuària
- Incendi d'embarcació
- Amenaça de d'atemptat.
- Contaminació marítima

- Temporal de vent, mar o pluja
- Terratrèmol
- Explosions
- Emergència marítima o auxili
- Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles.
- Tall de subministrament d'aigua per trencament de canonada
- Fuita de gas
- Tall de subministrament elèctric
- Trucada de socors d'una embarcació

III.4.8.1 CONSIGNES DAVANT UNA AMENAÇA D'ATEMPTAT

Si rebeu telefònicament un avís que ha estat col·locada una bomba a algun punt de les instal·lacions del Port, en un edifici proper o avís de qualsevol tipus que es produirà un atemptat, actuï de la manera següent:

- No perdeu la calma. **No pengeu el telèfon**.
- No finalitzeu la conversa. Intenteu que qui diu segueixi parlant.
- Atengui la trucada el més diligent possible, **tractant d'aconseguir informació** sobre:

  Situació de la bomba, planta, local, despatx, etc.
  Hora prevista de l'explosió
  Descripció de la bomba o artefacte, (forma o aparença exterior)
  Raó per la qual s'ha col·locat, i persona o organització que es responsabilitza de la seva col·locació.
  En tot cas anoti en un paper el missatge rebut

- Intenteu classificar a la persona que truca per:

  - **Sexe**: Home / Dona
  - **Edat**: Jove / Major / Nen
  - **Nacionalitat** [fixeu-vos en el seu accent].
  - **Nivell d'educació** [forma d'expressar-] [Parla espontàniament / Llegeix un escrit]
  - **Actitud emocional** [seriosa / riu] [sembla nerviós]
  - Etc

Intenti **captar els sorolls de fons** i relacionar-lo amb les següents fonts:

Trànsit / Maquinària / Avions / Vaixells / Música / Conversa (Bar) / Nens / etc.

La trucada podia provenir de: un telèfon públic / un telèfon mòbil / el senyal era nítida, amb sorolls.

Immediatament després de tallar la comunicació informe al Cap d'Emergència.

Eviteu comunicar a altres persones l'amenaça d'atemptat, per no causar reaccions precipitades o impròpies.

Espereu el senyal d'alarma, o a les instruccions que li transmetin els comandaments naturals.

III.4.8.2 CONSIGNES D'ACTUACIÓ EN ZONA PORTUÀRIA

Per tal d'evitar situacions de risc que puguin conduir a estats de Pre-Emergència es tindran en compte les següents precaucions:

- Es prendrà la màxima atenció en la realització de maniobres o treballs que comportin cingles d'incendis, contaminació, accident o perill per al medi ambient.
- Respecte de tots els senyals i balises, tant marítimes com terrestres.

- La realització de treballs perillosos o amb maquinària encesa, fora de l'esplanada de reparació requerirà l'autorització escrita del Contramestre, o si no, del personal autoritzat.
- Els vaixells amarrats a moll procurar estar en tot moment en adequat estat de flotabilitat i seguretat (art. 107 Llei de Ports). La seva mobilització o desallotjament anirà a càrrec del propietari, podent efectuar, en cas d'absència i perill, pel personal de marineria del port.
- Tot vaixell amarrat a moll, la tripulació s'hagi absentat, haurà de tenir un responsable fàcilment localitzable, amb identificació i lloc de localització, comunicats al personal d'administració.

i s'assumiran les següents obligacions:

- Auxili obligat. Tota persona que estigui en aigües portuàries i observi alguna persona o embarcació que necessiti auxili, haurà prestar-los, sempre que no hi hagi perill per a la vida de bord o risc de naufragi per l'embarcació pròpia.
- Donar avís immediat de l'emergència al Personal de guàrdia en aquell moment, i a la resta d'embarcacions amb possibilitat de risc o perill.
- Per raó dels senyals sonors procedir a evacuar parcialment o totalment les instal·lacions i/o, si s'escau posar a disposició del Cap d'Emergència per si és necessària la seva ajuda per moure els vaixells de determinats amarratges o prestar qualsevol classe d'auxili seguint les instruccions del personal de guàrdia.

III.4.8.3 CONTAMINACIÓ MARÍTIMA

- Intentar d'aturar la causa que l'origina.
- Evitar en tot moment el risc d'incendi.
- Utilització de mitjans d'anticontaminació immediata pel personal portuari o assignat.
- Limitar la zona contaminada per evitar la seva propagació utilitzant el material del contenidor per a abocaments situat al passeig dic i el moll de ponent.
- Recollir l'abocament i dipositar-lo en un contenidor específic.
- Si no es pogués controlar el vessament amb mitjans propis donar avís al Centre Regional de Coordinació de Salvament Marítim i Lluita contra la Contaminació de Barcelona en cas de perill d'extensió a l'exterior del port.
- Si l'abocament és de gran envergadura es podrà tancar el port amb la barrera anti contaminació ubicada al passeig dic de recer.

III.4.8.4 INCENDI D'UNA EMBARCACIÓ

- Qui detecti o albiri un conat d'incendi avisarà immediatament al Centre de Control
- Qui hagi donat l'avís, agafarà l'extintor més proper i es dirigirà al lloc on ha vist el conat d'incendi.

El mariner/a del Centre de Control que rep l'avís procedirà com segueix:

1. Avisarà al Cap d'Emergències.
2. Sol·licitarà ajuda exterior, Bombers 112, confirmant la crida als 2 minuts.
3. El personal de marineria acudirà al pantalà on s'hagi iniciat l'incendi i mentre arriba l'ajuda exterior atacarà el foc amb els mitjans de què disposi, en dos fronts i sempre que la seva actuació no posi en risc seva pròpia integritat. Si els extintors de pols seca no són suficients utilitzar aigua. No oblidar que a part de les bombes elèctriques i dels hidrants, es poden usar les preses de subministrament de les embarcacions.
4. En cas de no poder controlar el foc s'intentarà fer un tallafocs, traient la primera i successives embarcacions de sotavent de l'incendi que no estiguin afectades pel foc i que siguin factibles de traslladar a lloc segur, o bé remolcant l'embarcació sinistrada fora del port o en cas d'impossibilitat a un lloc aïllat.
5. En cas de ser remolcat, fer-ho millor amb cadena o cable en lloc de corda, evitant el risc de que es deixi anar quedant a la deriva.
6. Tenir precaució davant la possible explosió causada pel carburant de l'embarcació, especialment si és benzina.

7. Remullaran les embarcacions que puguin ser pastura de les flames, deixant aquesta tasca a l'arribada dels Bombers.

III.4.8.5 ENFONSAMENT D'UNA EMBARCACIÓ

- En primer lloc cal assegurar-se que no hi ha cap persona a bord. En aquest cas la prioritat serà rescatar-la immediatament.
- S'ha d'assegurar que no es produeix cap tipus d'abocament de combustible, i si és així, impedir obstruint les sortides o bé amb l'ús de barreres anticontaminació.
- El reflotament, si no representa un perill per a la navegació o la contaminació del medi ambient pot esperar a fer-se en condicions òptimes.

III.4.8.6 TEMPORAL DE VENT, MAR O PLUJA

En rebre les previsions meteorològiques, aquestes es posaran a disposició dels usuaris al tauler d'anuncis d'informació meteorològica del port, amb l'avís corresponent.

Un cop fet això, en funció dels avisos del CECAT i de les observacions i previsions pròpies, el Capità de Port i el Gerent decidiran, si s'escau, l'activació del PAU en PRE-EMERGÈNCIA. Això implicarà l'adopció de les mesures preventives següents:

- Avís a locals i cabines per a la recollida de veles, lones, para-sols i mobiliari lleuger.
- Avís a varador amb la finalitat de fer un repàs d'embarcacions, tendals, veles i fundes.
- Repàs de la flota: amarratges, distàncies amb el moll, defenses, tendals, fundes, veles, estat i tensió dels trens de fondeig.
- Avís als patrons.
- Dic de recer:
    - Si la previsió és d'onades fortes es comunicarà als propietaris dels vehicles estacionats en el Moll Dic del risc de que aquests pateixin danys amb la possibilitat de ser arrossegats si la mar supera la seva alçada, i se'ls convidarà a retirar-los.
    - Si escau, es restringirà l'accés de persones i vehicles al Moll Dic.

En cas d'afectació real, s'activarà el PAU en EMERGÈNCIA PARCIAL. En conseqüència, durant el temporal:

- Es mantindrà una vigilància contínua de l'estat de les embarcacions: amarres, defenses i nivell de flotació, abandonant qualsevol altra activitat.
- Si escau s'apartaran les embarcacions que presentin risc d'enfonsament.
- La comunicació de risc de temporal que comportarà el inici de les mesures preventives serà donat per Capitania tan aviat com tingui la informació pertinent.
- En cas de temporal no previst, el mariner de guàrdia serà el responsable de posar en marxa les mesures preventives.

Després del temporal, es desactivarà el PAU un cop es retorni a la normalitat, i es farà una revisió de la flota amb la finalitat d'avisar els armadors de les embarcacions dels possibles danys soferts.

Es presenta com annex un procediment específic per a casos de temporal.

III.4.8.7 TERRATRÈMOL

- Si es produeix un sisme d'una certa intensitat s'haurà de revisar immediatament les instal·lacions d'aigua i de gas.
- També s'haurà de realitzar una inspecció visual de les estructures.

III.4.8.8 EMERGÈNCIA MARÍTIMA O AUXILI

- Comunicació radiotelefònica en tot moment amb el Centre de Control.

- Sempre han d'anar dues persones a la llanxa ràpida.
- El personal serà el de guàrdia i un acompanyant.

III.4.8.9 ACTUACIONS EN CAS DE CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES.

- En cas de caiguda de persones es llançarà immediatament el salvavides de socors més proper i es procedirà a adreçar a la persona cap a les escaletes més properes per facilitar la sortida de l'aigua. En cas que s'enfonsi o tingui dificultats, un membre de l'equip de primera intervenció es llançarà a l'aigua per a procedir al seu rescat amb el salvavides de socors.
- En cas de caiguda de vehicles s'ha de comprovar immediatament si hi havia ocupants, en aquest cas s'haurà d'actuar com en el cas anterior. S'ha de transmetre tranquil·litat als ocupants i esperar per obrir la porta del vehicle a què estigui gairebé totalment enfonsat. En cas de no obrir les portes o d'estar inconscients dels ocupants amb perill d'ofegar-se recorda que per trencar un vidre dins de l'aigua caldrà una eina contundent. Si no està ocupat el vehicle, es cridarà una grua.
- Si es produeix algun ofegat, trucar al jutge de guàrdia, a la guàrdia urbana i a la Guàrdia Civil.

III.4.8.10 ACTUACIONS EN CAS D'EXPLOSIONS.

- Acordonar immediatament la zona.
- Si hi ha alguna víctima mortal, trucar al jutge de guàrdia, a la guàrdia urbana i a la Guàrdia Civil.

III.4.8.11 TALL DEL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA PER TRENCAMENT DE CANONADA

- En cas de tall de subministrament d'aigua o fuita per trencament de canonada de companyia (abans del comptador) trucar a la companyia subministradora (AGBAR 900.700.720).
- En cas de fuita interior intentar aïllar la zona de la fuita tancant les corresponents claus.
- Comunicar la situació als usuaris del Port afectats.

III.4.8.12 FUITA DE GAS

- Donar part als serveis d'avaries de la companyia de manteniment i seguir les seves instruccions (Gas Natural 900.750.750).
- Evacuar la zona afectada
- Prendre mesures per reduir el risc d'explosió.

III.4.8.13 TALL DEL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC

- Contactar amb el Servei d'avaries de la companyia elèctrica (Endesa 902.536.536) per informar o demanar informació de la possible durada del tall de SUBMINISTRAMENT.
- Si és produeix en hores nocturnes, és general i és preveu de llarga durada i l'afluència de públic és Important, limitar l'accés al port, SEGONS aconsellin els circumstancies, i SEGONS l'evolució procedir a l'evacuació de la zona dels locals comercials.

III.4.8.14 TRUCADA DE SOCORS D'UNA EMBARCACIÓ

- Avisar Salvament Marítim i intentar col·laborar en la mesura que sigui possible.
- En cas de col · laborar sortint a la mar amb l'embarcació d'ús portuari s'hauran de complir les següents normes:

    1. Sortir només en hores diürnes excepte en els casos d'extrema gravetat i amb l'aprovació de Salvament Marítim.
    2. Comprovar el nivell de gasoil.
    3. Comprovar que es troba a bord tot l'equip de seguretat.
    4. No fer-se a la mar sense el salvavides equipat.

5. Sortir un mínim de dues persones.
6. Comunicar a Salvament Marítim la sortida del port, localització de l'emergència i la tornada al port.
7. Embarcar sempre amb el VHF portàtil.

III.5. LLISTA DE FITXES D'ACTUACIÓ

- Fitxa d'actuació 1: Centre de control, alarma i comunicacions
- Fitxa d'actuació 2: Cap de l'Emergència
- Fitxa d'actuació 3: Cap d'Intervenció
- Fitxa d'actuació 4: Equip de Primera Intervenció
- Fitxa d'actuació 5.1: Cap de l'Equip d'evacuació i confinament
- Fitxa d'actuació 5.2: Equip d'evacuació i confinament – Responsable
- Fitxa d'actuació 5.3: Equip d'evacuació i confinament – Actuant
- Fitxa d'actuació 6.1: Cap de l'Equip de primers auxilis
- Fitxa d'actuació 6.2: Equip de primers auxilis – Responsable
- Fitxa d'actuació 6.3: Equip de primers auxilis – Actuant
- Fitxa d'actuació 7: Recepció de les Primeres Ajudes Externes

*Veure annex IV

III.6. INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR

Per a qualsevol situació de risc o d'emergència, s'haurà d'integrar en l'estructura de protecció civil per donar una resposta adequada als usuaris afectats. Aquesta integració es produeix principalment amb els plans de protecció civil municipal i autonòmics, que coordinen tota la resposta a nivell municipal i autonòmic, coordinats a través del 112, 092 i el CECAT.

III.6.1. COORDINACIÓ A NIVELL DIRECTIU

III.6.1.1 DETECCIÓ I NOTIFICACIÓ D'EMERGÈNCIA

III.6.1.1.1 Emergència en el port

En cas d'emergència o possible emergència en la instal·lació, d'acord amb el cap d'Emergència, el Centre de Control de notificarà l'emergència als serveis externs seguint el protocol següent:

- **Activació del PAU en PRE-EMERGÈNCIA:** trucada al 112 des del Centre de Control, i avís del Cap d'Emergència a CECAT tan aviat com sigui possible.

- **Activació del PAU en EMERGÈNCIA PARCIAL:** trucada al 112 des del Centre de Control (si no s'ha fet abans), i avís del Cap d'Emergència a CECAT immediatament.

- **Activació del PAU en EMERGÈNCIA GENERAL:** trucada al 112 des del Centre de Control (si no s'ha fet abans), i avís del Cap d'Emergència a CECAT immediatament i possible incorporació al Consell Assessor del pla XCAT activat, si és el cas.

NIVELL D'ACTIVACIÓ	ACTIVACIÓ MITJANS EXTERNS	NOTIFICACIÓ CECAT
PRE-EMERGÈNCIA	Avis immediat 112	Informació no urgent Cap d'Emergència
EMERGÈNCIA PARCIAL		Notificació immediata Cap d'Emergència
EMERGÈNCIA GENERAL		

Els formats de notificació normalitzats es detallen en l'Annex II.

III.6.1.1.2 Emergència externa

En cas contrari, que s'hagi activar el PAU per una **emergència externa** que pugui afectar la instal·lació serà tractat com un element vulnerable més dins la zona d'afectació. Així, la primera comunicació oficial vindrà des del CECOPAL (Centre de Coordinació Operativa Municipal), és a dir, des de l'Ajuntament o més probablement des del Centre Receptor d'Alarmes local, o des del CECAT, que inclourà tant la transmissió de l'alarma com les mesures inicials d'autoprotecció a observar (evacuació o confinament). Aquest avís es farà via el Centre de Control, Alarma i Comunicacions del PAU.

El Cap d'Emergència mitjançant el Centre de Control, Alarma i Comunicacions o directament transmetrà les instruccions oportunes als grups del PAU per a complir les instruccions rebudes, i és també responsable d'informar al CECAT i CECOPAL de qualsevol incidència.

Si l'activació és la d'un pla de la Generalitat, les comunicacions i coordinació seran amb el CECAT que farà la comunicació directament al CCAC del PAU, on el CCAC faràs les comunicacions internes que siguin necessaris.

III.6.1.2 COORDINACIÓ DEL CAP DE L'EMERGÈNCIA

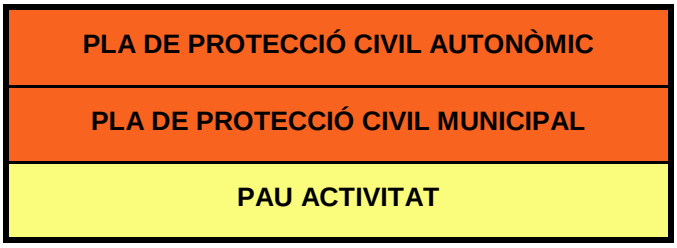
A l'inici de l'emergència, el cap de l'emergència contactarà amb el comandament del pla autonòmic activat a través del CECAT, l'informarà de la situació i sol·licitarà altres vies directes de contacte per al seguiment de l'emergència. Normalment la direcció dels plans de protecció civil de la Generalitat recau en el conseller d'Interior o al delegat del Govern de la Generalitat corresponent per delegació.

El Cap de l'Emergència mantindrà puntualment informada la direcció del pla autonòmic o municipal sobre l'evolució de l'emergència, o a l'inrevés, li anirà demanant la informació si l'emergència és fora de l'edifici.

Si s'escau, la coordinació entre el PAU i els plans de protecció civil municipals es realitzarà també mitjançant el CRA municipal o CECAT.

III.6.1.3 ESQUEMA D'INTEGRACIÓ DELS PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR

La imatge següent mostra de manera esquemàtica la posició entre les diferents àrees de responsabilitat en la planificació d'emergències.



III.6.2. COORDINACIÓ A NIVELL OPERATIU

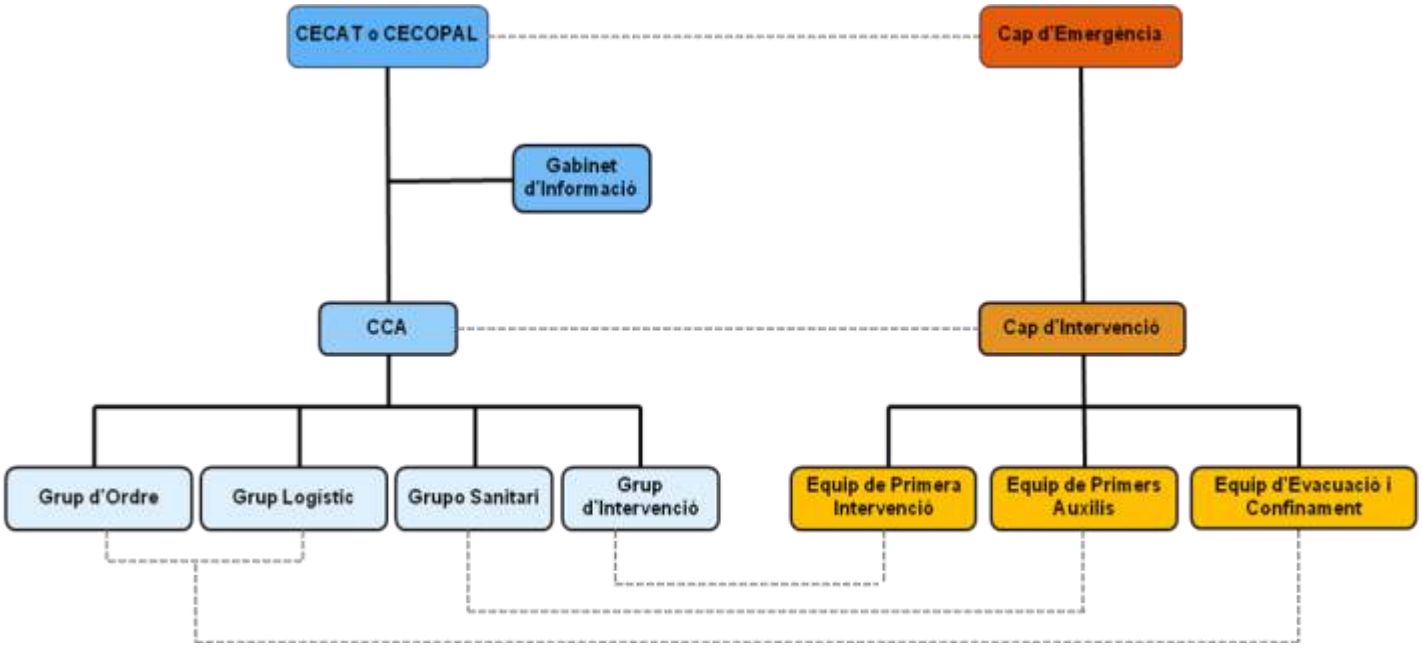
Sigui quin sigui l'origen de l'emergència, la interfase entre els plans de protecció civil municipal i / o de la Generalitat i el Pla d'autoprotecció queda definida a partir de:

- Les comunicacions i el **contacte permanent** entre la instal·lació amb el CECOPAL i / o CRA municipal i amb el CECAT (plans autonòmics activats, ...), a través del canal decidit segons la situació.

- La **dependència i complementarietat de les funcions**, entre el Cap de l'Emergència i del director del Pla de Protecció Civil Municipal (Alcalde o substitut) o autonòmic.

- La **integració dels grups actuants** establerts en la instal·lació, en els grups actuants del Pla de Protecció Civil municipal i del Pla de Protecció Civil Autonòmic:

PAU	SERVEIS D'EMERGÈNCIA EXTERNS
Equip de Primera Intervenció	Grup d'intervenció (Bombers de Badalona)
Equip de Primers Auxilis	Grup Sanitari (SEM)
Equip d'Evacuació i Confinament	Grup Logístic i d'Acollida i Grup d'ordre



Per l'accessibilitat dels mitjans externs veure apartat I.3. Accessibilitat per a ajuda externa.

III.6.2.1 COORDINACIÓ DEL CAP D'INTERVENCIÓ

D'acord amb la normativa catalana, el màxim responsable de la intervenció en una emergència és el bomber present amb més alta graduació, que a més es constitueix en màxim responsable del Centre de Comandament Avançat. El Cap d'Intervenció del PAU, doncs, s'ha d'integrar en el Centre de Comandament Avançat i coordinar les seves actuacions amb el seu responsable.

Mentre no es presentin els Bombers, el Cap d'Intervenció dirigirà la intervenció dels recursos propis, en coordinació amb els altres cossos operatius presents.

III.6.2.2 LLOC DE COMANDAMENT AVANÇAT

Es definirà en funció del tipus d'emergència i situació de l'emergència. Primer el Cap d'Intervenció proposarà una localització i quan arribi el màxim responsable en el lloc de l'emergència dels serveis de Bombers de la Generalitat confirmarà aquesta localització o la canviarà. Es definirà en funció del tipus d'emergència i situació de l'emergència.

El coordinador del CCA serà el responsable del grup d'intervenció designat al CCA, a excepció dels supòsits de naturalesa policial en què ho serà el responsable del grup d'ordre designat a aquest efecte.

Aquests supòsits són:

- Amenaça de bomba, amenaça terrorista
- Desordre públic
- Amenaça terrorista, atemptat, bomba o dany col · lectiu intencionat a les instal·lacions,
- i en primera instància quan no s'hagi pogut descartar que la causa de l'emergència sigui algun dels supòsits anteriors.

III.6.2.3 COL·LABORACIÓ E INTEGRACIÓ DELS GRUPS D'ACCIÓ

En cas d'activació simultània del PAU del port i del PROCICAT o un altre XCAT per una emergència amb origen o afectant el port, les accions dels serveis propis s'han de fer de manera coordinada amb els grups d'acció del Pla autonòmic.

III.6.2.4 COL·LABORACIÓ AMB ELS PLANS MUNICIPALS

En cas d'activació d'un pla XCAT, el CECAT té, entre altres, la funció d'avisar als municipis afectats.

No obstant això, des del Centre de Control, serà el Cap d'Emergència el responsable dels avisos i coordinació amb el màxim responsable del pla municipal, quan ho consideri adequat per algun dels motius següents:

- Afectació greu de la mobilitat
- Risc per les persones
- Impacte ciutadà i mediàtic
- Altres necessitats

III.6.2.5 RECEPCIÓ DE LAS PRIMERES AJUDES EXTERNES

Ver apartat III.4.7 Recepció de las primeres ajudes externes.

III.6.2.6 FINAL DE L'EMERGÈNCIA

En cas d'activació simultània del PAU del Port de Badalona i un pla de protecció civil autonòmic, el final de l'emergència ha de ser consensuat amb el director del Pla XCAT. No es podrà desactivar el PAU mentre no ho permeti el responsable del pla autonòmic.

La desactivació del PAU podrà passar per una activació en PRE-EMERGÈNCIA prèvia, que permeti començar a restablir el funcionament del port, encara que potser amb restriccions, mentre s'acaba d'acabar l'emergència.

III.7. INTEGRACIÓ DE PLANS D'AUTOPROTECCIÓ D'ÀMBIT INFERIOR

III.7.1. BASE LEGAL

- Article 4. Obligacions generals del titular de l'activitat i del personal de l'activitat o centre

  4.2 El personal al servei de les activitats i instal·lacions que hauran d'elaborar pla d'autoprotecció té la obligació de participar, en la mesura de les seves capacitats, en el pla d'autoprotecció de la instal·lació i assumir les funcions que li siguin assignades en el mencionat pla.

- Article 5. Pla d'autoprotecció

  d) Els centres, establiments, espais, instal·lacions i dependencies que hagin de disposar de pla d'autoprotecció hauran d'integrar en el seu pla els plans de les diferents activitats que es troben físicament en el mateix, així com contemplar la resta d'activitats no incloses en el Decret.

  En aquests centres, establiments, espais, instal·lacions i dependencies es pot admetre un pla d'autoprotecció integral únic, sempre que es contemplin tots els riscos particulars de cadascuna de les activitats que contenen i sempre que es consideri el efecte dominó entre aquestes.

III.7.2. COORDINACIÓ ADMINISTRATIVA

De l'anterior es dedueix el següent:

- El PAU del Port de Badalona té que respectar però al mateix temps integrar els plans d'autoprotecció i mesures d'emergència de les diferents activitats ubicades en ell. En cas de discrepàncies, durant la redacció, actualització o revisió dels mateixos serà necessari consensuar els criteris d'actuació. De no ser així, prevaldran els criteris del PAU del Port de Badalona.

- Les activitats del Port de Badalona hauran d'entregar tota la informació pròpia necessària per a la elaboració del PAU de l'edifici d'acord amb els requisits del decret decret 30/2015, de 3 de març.

- Si ho desitgen, previ acord amb els responsables del Port de Badalona, i en el àmbit sempre del decret decret 30/2015, de 3 de març, les activitats ubicades en ell poden arribar a integrar-se completament en el PAU del Port de Badalona, evitant així haver de realitzar un Pla d'autoprotecció propi, sense menyscabament del compliment de la normativa de prevenció d'accidents laborals.

III.7.3. ANÀLISI DE RISC

Es proposa que tant la plantilla com la metodologia empleada en aquest document per a l'anàlisi de risc, sigui una referència a tenir en compte en la redacció dels plans d'autoprotecció de les diferents activitats dintre d'aquest port. L'aplicació a cada activitat permetrà definir de manera escalonada però integrada el nivell de risc de cada activitat considerada, facilitant amb això la aplicació i actualització del Pla d'autoprotecció del Port de Badalona.

Quan hi hagin curses que travessin el port valorar si aquestes augmenten el risc de la instal·lació, en el cas afirmatiu adoptar mesures per minoritzar aquest risc com activar en Pre-emergència el pla d'autoprotecció, augmentar mesures de seguretat, ...

III.7.4. COORDINACIÓ OPERATIVA

En aplicació dels articles 4.2. i 5 del decret, les activitats que es desenvolupen en el Port de Badalona tenen la obligació d'integrar-se en la estructura organitzativa del PAU del Port de Badalona, i hauran de realitzar les funcions definides per aquesta activitat en el PAU i posar tots els seus recursos a disposició del Port de Badalona en cas d'emergència.

III.7.4.1 DETECCIÓ I TRANSMISSIÓ DE L'ALARMA

Emergència interna

Les activitats del Port de Badalona hauran d'assegurar la detecció i transmissió de l'alarma als responsables del Pla d'autoprotecció. En conseqüència:

- Es recomana connectar la senyal de detecció automàtica al centre de control del PAU, independentment de les connexions, centraletes i contractes de serveis d'alarma propis de l'activitat.

- En qualsevol cas, els responsables de l'activitat afectada hauran d'assegurar l'avís immediat als responsables del PAU del Port de Badalona, directament o a través del centre de control del PAU, a més dels avisos als serveis d'emergència externs.

- Tan aviat com sigui possible, els responsables de l'activitat afectada hauran d'informar als responsables del PAU del Port de Badalona, de les mesures de protecció decidides en el àmbit de l'activitat afectada (intervenció, evacuació, confinament…).

PROTOCOL D'AVISOS EN CAS D'EMERGÈNCIA PRÒPIA
(Activitats ubicades en el Port de Badalona)

1. Avís a **112** (Telèfon únic d'emergències de Catalunya)

2. Avís Centre de Control, Alarma i Comunicacions tel. 93 320 75 72

Emergència externa

Si es produeix una emergència en el exterior del Port de Badalona que el pugui afectar, els responsables del PAU del Port de Badalona informaran als responsables de les activitats afectades, per algun dels medis següents:

- Via telefònica, directament o a través del Lloc Permanent de Seguretat del Port de Badalona.
- Mitjançant codis predefinits.
- Presencialment, a través dels vigilants o altres actuants del PAU del Port de Badalona.

En cas de dubte, i davant una possible afectació de l'activitat, els seus responsables hauran de:

a. Adoptar mesures d'autoprotecció.
b. Avisar al Centro de Control, Alarma i Comunicacions tel. 93 320 75 72

III.7.4.2 ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL PAU

D'acord amb els nivells d'emergència definits, i en ordre a facilitar la integració dels diferents plans d'autoprotecció que integren el sistema de plans d'emergència del Port de Badalona, es proposa a continuació una pauta dels nivells d'activació a contemplar en cada nivell de planificació.

Port de Badalona	PAU activitat
PRE-EMERGENCIA	**ALERTA** *Emergència pendent de confirmar* *Conat d'emergència*
EMERGENCIA PARCIAL	**EMERGÈNCIA** *Emergència Parcial o* *Emergència General*
EMERGENCIA GENERAL	***EMERGÈNCIA EN UNA SOLA ACTIVITAT AMB AFECTACIÓ IMPORTANT DE TOT EL PORT, O AMB RISC IMPORTANT D'EFECTE DOMINÓ*** ***EMERGÈNCIA EN MÉS D'UNA ACTIVITAT***

El PAU de les activitats afectades haurà de mantenir-se activat fins la desactivació prèvia o simultània, del PAU del port. En qualsevol cas, la desactivació del PAU d'una activitat haurà de contar amb el vist i plau del Cap de l'Emergència del PAU del Port de Badalona.

Quan es realitzin curses que travessin el port es valorarà si s'activa el pla d'autoprotecció del port en Pre-emergència.

III.7.4.3 RESPONSABLES I EQUIPS D' EMERGÈNCIA

Els responsables del pla d'emergència o manual d'autoprotecció de l'activitat afectada col·laboraran amb els responsables del PAU del Port de Badalona, i dirigiran les actuacions dels seus propis equips d'emergència d'acord amb les consignes del Cap de l'Emergència, Cap d'Intervenció i Caps d'Equips del PAU del Port de Badalona.

Els actuants del pla d'emergència o manual d'autoprotecció de cada activitat s'integraran en els corresponents equips del PAU del Port de Badalona. Aquests actuants seguiran les ordres dels caps d'equip del PAU del Port de Badalona, directament o a través dels seus responsables jeràrquics de la pròpia activitat.

En qualsevol cas, totes les actuacions i mesures de protecció que s'adopten per a qualsevol activitat del Port de Badalona durant la emergència hauran de ser congruents amb el que indica el PAU del Port de Badalona i amb les decisions dels seus responsables, principalment el Cap d'Emergència i el Cap d'Intervenció.

III.7.4.4 CURSES QUE A TRAVESSEN EL PORT

Quan una cursa travessi el port s'han de demanar per part del port la següent informació:

- El PAU de la cursa en el cas que disposin d'ell.
- Dades de contactes dels responsables de la cursa
- Els horaris de la cursa
- Quantitat de participants

III.7.5. COORDINACIÓ DE LA IMPLANTACIÓ

Com es comenta als articles 4.2. i 5 del decret, les activitats que es desenvolupen en el Port de Badalona tenen la obligació de col·laborar i/o participar en els simulacres del PAU del Port de Badalona. En un sentit més ampli, els responsables de la implantació dels plans d'autoprotecció o mesures d'emergència de les diferents activitats que es desenvolupen en el port, hauran de col·laborar en les tasques d'implantació del PAU de l'edifici, centre o instal·lació. Això inclou:

- Participar en les sessions de formació d'actuants quan sigui requerida la seva presència.
- Incloure el PAU del port en el temari de formació dels actuants de cada activitat.
- Col·laborar en la realització de simulacres del PAU del port, dintre de les possibilitats, facilitar la realització d'exercicis conjunts.
- Informar als responsables del PAU de l'edifici sobre les pròpies activitats previstes d'implantació, especialment en el que es refereix a la realització de simulacres.
- Participar en les reunions del Comitè d'autoprotecció del Port de Badalona de forma ordinària o, com a mínim, quan siguin requerits.

Ver Annex VIII - Integració de plans d'àmbit inferior

IV. IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ

IV.1. RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ

IV.1.1. RESPONSABLES DE LA IMPLANTACIÓ

Serà responsabilitat de la Cap d'Administració Portuària (Montse Gómez Quiñones), la implantació del Pla d'Autoprotecció amb l'ajuda del Comitè d'Autoprotecció.

IV.1.2. PLANIFICACIÓ, COORDINACIÓ I SEGUIMENT DE LES ACCIONS D'IMPLANTACIÓ

Serà responsabilitat la Cap d'Administració Portuària (Montse Gómez Quiñones), la implantació del Pla d'Autoprotecció amb l'ajuda del Comitè d'Autoprotecció. Aquestes sessions hauran d'estar registrades al registre electrònic de la Protecció Civil de Catalunya

COMITÈ D'AUTOPROTECCIÓ

D'acord amb el decret 30/2015 de la Generalitat, les activitats de la part A de l'annex I poden establir un comitè d'autoprotecció, que té com a missió preveure les accions de gestió, implantació i manteniment del pla d'autoprotecció i assessorar.

Composició

Es proposa que aquest Comitè estigui format tant per responsables interns del PAU com per representants dels diferents serveis d'emergència externs implicats en cas de calamitat pública, per assegurar tant la coordinació interna com la integració en els plans d'àmbit superior.

- Responsables interns:

  - Director del PAU
  - Gestors del PAU
  - Cap d'Emergència (titular i suplents)
  - Cap d'Intervenció (titular i suplents)
  - Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament (titular i suplents)
  - Cap de l'Equip de Primers Auxilis (titular i suplents)
  - Altres responsables interns

Funcions

- Validació d'informes parcials i anuals d'implantació i manteniment, dels simulacres realitzats, i elaboració del recull anual de les accions d'implantació i manteniment (formació, simulacres, mitjans tècnics ...).

- Elaboració del Pla d'acció de manteniment, d'abast anual o quadriennal, incloent:

  - Programa de formació general o específica d'actuants, per col · lectius i per competències, d'acord amb el PAU, a partir d'un diagnòstic inicial.
  - Calendari d'exercicis parcials i de simulacres (interns i externs).
  - Calendari d'actualitzacions i revisions.
  - Programació de millores tècniques i implantació dels mitjans mínims d'autoprotecció segons l'annex III del Decret 30/2015.

- Seguiment a mig any de les accions planificades.

IV.1.2.1 PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS D'ACCIONS DE FORMACIÓ I DE DIVULGACIÓ

PERSONAL PROPI

Perquè el pla d'autoprotecció sigui operatiu, cal que totes les persones que intervenen en cas d'emergència, coneguin les mesures de prevenció que cal tenir en compte i la forma d'actuar, així com les vies d'evacuació que s'han d'utilitzar en cada moment .

A continuació s'indiquen els requisits mínims d'informació / formació per a les diferents persones que poden participar de manera activa en una emergència:

CONTINGUTS COMUNS

Els continguts que han de formar part de la base de coneixements per a tots els actuants són els següents:

1. Definició i conceptes generals: què és i per a què serveix un pla d'autoprotecció, sistema de plans d'emergència.

2. Pla d'autoprotecció del port:

   - Esquema dels continguts del PAU
   - Mitjans humans i materials.
   - Riscos interns i externs
   - Nivells d'activació del pla
   - Organització en cas d'emergència
   - Procediments generals

3. Integració amb altres plans d'àmbit superior e inferior:

   - Direcció de l'emergència
   - Responsables de la Intervenció
   - Centres de Coordinació
   - Gabinets d'Informació

FORMACIÓ DEL CAP D'EMERGÈNCIA

- Conèixer perfectament el Manual d'Actuació i tot el relacionat amb l'organització i operativa en cas d'emergència.
- Coneix l'edifici, especialment els mitjans de protecció i les zones de risc.
- Conèixer i estar en condicions d'aplicar les instruccions que li assigna el Pla d'actuació.
- Conèixer l'estat i requisits de manteniment de tots els mitjans de protecció contra incendis.
- Rebre un curs de formació específic.

FORMACIÓ DELS EPI'S

És un equip d'intervenció de nivell bàsic. L'EPI ha de disposar d'una formació mínima de caràcter genèric relativa a la identificació de situacions de risc i avisos d'emergència, primera intervenció davant de conats d'incendi, evacuació dels i de les ocupants i aplicació de primers auxilis.

Principalment consisteix a saber utilitzar de forma adient extintors i BIE, és adir, saber com fer-los funcionar però també com utilitzar-los de manera més efectiva i segura.

Actualment, el curs de referència de l'ISPC per a equips de primera intervenció és de vuit hores amb el temari següent:

1) Control del foc
2) Mitjans d'extinció
3) BIE

4) Actuacions en espais interiors i exteriors
5) Senyalització d'emergència i socors
6) Pràctiques

A aquest curs caldria afegir-hi nocions bàsiques de primers auxilis, com ara:

1) Protocol PAS. L'exploració de la víctima.
2) Suport Vital Bàsic RCP en situacions especials.
3) Hemorràgies i xoc.
4) Traumatismes osteoarticulars.
5) Lesions per agents físics.
6) Intoxicacions.

FORMACIÓ DELS EPA'S

Haurien de tenir nocions bàsiques de primers auxilis, com ara:

1) Protocol PAS. L'exploració de la víctima.
2) Suport Vital Bàsic RCP en situacions especials.
3) Hemorràgies i xoc.
4) Traumatismes osteoarticulars.
5) Lesions per agents físics.
6) Intoxicacions.

FORMACIÓ DE L'EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (EEC):

- Conèixer i estar en condicions d'aplicar les instruccions que li assigna el Pla d'Autoprotecció.
- Conèixer els mitjans d'evacuació de l'edifici, (recorreguts, sortides, etc.), L'ubicació del Punt de Reunió Exterior, conèixer els recintes més aptes per a un cas de confinament i tenir coneixements bàsics de maneig de multituds.
- Estar informats de la presència de persones que requereixen atenció especial, i formats, per a executar o organitzar l'ajuda a aquestes persones.
- Rebre un curs de formació específic.

PERSONAL ALIÈ

- Conèixer les seves fitxes d'actuació per a casos d'emergència.
- Conèixer l'existència d'un Pla d'Autoprotecció del Port
- Rebre una xerrada de sensibilització en la qual s'explicarà de què tracta el Pla d'Autoprotecció en cas d'emergència.
- Conèixer la instal·lació i en especial les seves vies d'evacuació i sortides d'emergència.
- Conèixer la situació dels extintors més propers al seu lloc de treball.
- Conèixer i estar en condicions d'aplicar les mesures implantades en el centre per evitar causes que originen emergències.
- Conèixer la forma de transmetre l'alarma o informar en cas que detecti una emergència.
- Conèixer com actuar en cas d'emergència, els recorreguts d'evacuació a utilitzar i la localització del Punt de Reunió Exterior.

ACTUANTS EXTERNS

D'entrada es preveu l'elaboració d'una presentació tècnica breu amb els trets característics del PAU, pensada per fer-ne la difusió externa:

a. Característiques descriptives generals del Port.
b. Escenaris contemplats al PAU.
c. Centre de control i criteris d'activació del PAU.
d. Organització i mitjans en cas d'emergència.
e. Necessitats principals a cobrir des de l'exterior.

Amb aquesta eina es podran dur a terme xerrades específiques dirigides als responsables dels serveis externs implicats en cas d'emergència:

- Generalitat de Catalunya: Mossos d'Esquadra, Bombers, SEM, Protecció civil, ...
- Protecció Civil, Guàrdia urbana i altres serveis municipals.
- Altres entitats públiques i privades previsiblement implicades.

Aquestes sessions tindran un format de dues hores, amb continguts similars als de la formació interna però adaptats a cada grup (intervenció, ordre, suport logístic...). La idea és combinar els aspectes generals del PAU i els escenaris estudiats, amb la integració en els diferents plans d'actuació de cada entitat. Aquesta formació es farà amb posterioritat a la formació interna.

INFORMACIÓ DELS USUARIS O VISITES

L'existència d'una organització preparada fer front a una emergència, les bones pràctiques per prevenir-les i el comportament a seguir en cas de produir aquestes situacions, són informacions necessàries perquè tots els usuaris d'un centre de treball, ja siguin treballadors fixos o eventuals, d'empreses que accedeixen a realitzar treballs puntuals, o en general el públic present.

Això és imprescindible per facilitar altres actuacions necessàries (dels membres de l'estructura d'autoprotecció) que s'estableixen com més positives i es coordinen per garantir la seguretat de tots.

Des Marina Badalona s'han realitzat uns documents on s'explica les actuacions i els avisos que cal realitzar en cas d'emergència per les empreses que realitzen la seva activitat a la zona de servei del Port de Badalona. Veure annex V.

COMPILACIÓ DE LES ACTUACIONS DE FORMACIÓ

De les actuacions d'implantació i de manteniment de l'eficàcia del pla es conserva informació detallada per part de la persona titular de l'activitat a disposició de les administracions públiques.

El cap d'emergència ha d'elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació i manteniment del pla realitzades en els últims quatre anys que ha d'enviar a l'administració competent, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció. Aquest informe ha de ser elaborat i signat pel cap o per la cap de l'emergència i ha d'estar signat també per la persona titular de l'activitat.

L'informe s'ha d'entendre sense perjudici de les obligacions addicionals que s'estableixen en el capítol VIII.3.4 del Decret 30/2015, sobre els informes d'avaluació específics per a cada simulacre realitzat.

A continuació hi ha elements per al registre de les accions formatives i que faciliten l'elaboració de l'informe d'implantació que s'ha de presentar en la propera homologació:

- Llistes d'assistència
- Enquestes d'avaluació de les sessions
- Fotografies de les diferents sessions.

Informe de campanya d'implantació:

- Sessions: data, hora, lloc
- Còpies documentació de control
- Resum valoració
- Compilació de qüestions: preguntes més freqüents i respostes donades

IV.1.2.2 PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS DE SIMULACRES

La realització de simulacres ens ajuda a comprovar l'operativitat del pla, conèixer el Pla, detectar defectes d'aquest o del propi centre i definir mesures de millora. S'han de dur a terme simulacres de supòsits d'activació del pla d'autoprotecció periòdicament, com a mínim un cop l'any, segons l'article 13 del Decret 30/2015, de 3 de març, seguint una programació que s'haurà de revisar anualment.

La realització d'aquests simulacres pot ser amb amb mobilització de mitjans personals propis o aliens o bé de despatx. En el supòsit que hi hagi mobilització de mitjans aliens, s'ha de comptar amb la seva acceptació prèvia a l'efecte de coordinar-s'hi.

Tots els simulacres que comportin accions que puguin provocar trucades al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de Catalunya o al CECAT s'han de comunicar a l'Administració competent, a través del registre corresponent, amb una antelació mínima de quinze dies hàbils. Posteriorment a la realització dels simulacres i en el termini de vint dies hàbils a comptar de la realització d'aquests, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe d'autoavaluació signat pel cap de l'emergència, així com detallar les accions de millora, si s'escauen, i diferenciar tant les que comporten canvis en el pla d'autoprotecció com les d'implantació.

La persona titular del centre o activitat ha de disposar en tot moment dels informes d'autoavaluació esmentats a l'apartat anterior i els ha de facilitar, com a obligació derivada del pla, a l'Administració competent un cop aquesta els hi requereixi; la manca de tramesa dels informes esmentats a l'Administració competent pot comportar la imposició de les sancions que corresponguin.

Es poden realitzar dos tipus d'exercicis / simulacres:

a) Exercicis parcials: consisteixen en la comprovació del funcionament de pla en algun dels seus aspectes i comporten la mobilització de pocs recursos.

b) Simulacres: és la comprovació general o parcial del pla. Aquests simulacres es faran comptant amb el concurs de tot el personal i previ avís al públic. Primer s'organitzaran a les zones més sensibles. S'han de planificar sempre molt acuradament i buscant corregir deficiències.

A banda dels cursets de primers auxilis i d'intervenció, periòdicament es realitzen exercicis pràctics i simulacres lligats a les revisions i actualitzacions del PAU. Com a resultat d'aquests simulacres, s'elabora un informe que inclou tant les principals mancances detectades com les propostes de millora corresponents.

SIMULACRES

La preparació d'un simulacre ha de realitzar de forma exhaustiva, tenint en compte totes les accions i eventualitats que puguin sorgir durant el seu desenvolupament. El procés que se segueix de completar diverses etapes que inclouen activitats de: Planificació, Organització, Execució i Avaluació.

En primer lloc, s'ha d'entendre que la realització d'un simulacre en condicions improvisades pot ser contraproduent. Una execució deficient pot generar sentiments d'inseguretat i d'incapacitat per a resoldre una situació d'aquest tipus amb els propis mitjans davant les emergències com, en general, a tots els ocupants implicats.
També, en cas de simulacres deficientment preparats, podrien produir altres situacions de risc derivades de problemes tècnics no previstos, aglomeracions no desitjades, accidents per caigudes, etc. Fins i tot podria arribar a una situació d'emergència real.

En un primer simulacre, la informació subministrada als components de l'estructura d'autoprotecció ha de ser total. Amb això s'aconsegueix que tots coneguin en la pràctica i de forma assossegada, les accions a emprendre en cas d'emergència. A la resta de simulacres la informació ha d'anar disminuint gradualment, de manera que les accions a emprendre s'efectuaran de manera automàtica i ordenada, segons el que preveu el Manual d'Actuació.

Els simulacres, des d'una perspectiva de millora contínua, proporcionen altres beneficis afegits en facilitar la detecció i correcció d'errors. Per a això han de ser avaluats i per tant s'ha de comptar amb observadors imparcials aliens als Equips d'Intervenció, que tindran com a missió principal, la de seguir el desenvolupament del simulacre, per a la posterior realització de l'informe corresponent.

Amb una planificació adequada s'han d'assajar mitjançant simulacre el major nombre de supòsits segons les hipòtesis previstes en el Manual d'Actuació considerant els nivells de gravetat possibles. Quan sigui necessària la col·laboració de les autoritats se'ls ha de facilitar tota la informació sobre el simulacre.

Després de la realització d'un simulacre, és convenient, reunir-se amb l'estructura d'autoprotecció per conèixer i discutir les dades obtingudes de l'avaluació del mateix.

COMUNICACIÓ DELS SIMULACRES

Els simulacres interns que no requereixin d'actuació dels mitjans externs s'han de comunicar a la direcció general competent en matèria de protecció civil, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció, amb una antelació mínima de 10 dies hàbils.

En el cas de simulacres per als que es proposi, a més, la mobilització d'un medi extern a l'activitat, l'antelació mínima requerida per comunicar a la direcció general competent en matèria de protecció civil, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció, és d'un mes.

En el cas de simulacres per als que es proposi, a més, la mobilització de diversos mitjans externs a l'activitat, l'antelació mínima requerida per comunicar-ho a la direcció general competent en matèria de protecció civil, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció, és de quatre mesos.

En tots els casos la notificació es farà amb l'antelació especificada amb anterioritat en funció del tipus de simulacre, indicant com a mínim les dades següents:

a) Dades generals:
   Nom de l'establiment.
   Adreça completa.
b) Objectius del simulacre.
c) Escenari:
   Breu descripció de l'escenari accidental previst en el PAU l'esdeveniment del que es simularà. En cas que es tracti d'edificis oberts al públic on es practiqui l'evacuació, caldrà indicar quin/s serà/an el/s punt/s de reunió, si hi ha més d'un definit en el pla.
d) Tipus de simulacre, en funció dels mitjans que hi participen. En aquest formulari es pot fer la sol·licitud de participació de serveis d'emergència externs, però la participació d'aquests cossos quedarà condicionada a la seva pròpia disponibilitat. Simulacre només amb els mitjans propis de l'activitat.

   Simulacre amb els mitjans propis de l'activitat i es demana la participació d'un dels serveis d'emergència externs (bombers de la generalitat, Mossos d'Esquadra, policia municipal, guàrdia urbana, SEM, etc.).

   Simulacre amb els mitjans de l'activitat i es demana la participació de diversos serveis d'emergència externs.

   Com a resultat d'aquests simulacres, s'elabora un informe que inclou tant les principals mancances detectades com les propostes de millora corresponents.

EXERCICIS

Els exercicis parcials consisteixen en la comprovació del funcionament de pla en algun dels seus aspectes i comporten la mobilització de pocs recursos. Es duran a terme normalment intercalats entre els simulacres i amb una freqüència més alta. Aquests exercicis inclouran també simulacions d'incidents que permetin avaluar els procediments de treball establerts.

Dins del programa d'exercicis s'inclouen visites periòdiques tant dels responsables com dels actuants dels serveis d'emergència, amb els quals es col·laborarà en la realització també de simulacres de despatx.

IV.1.3. PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS DE MANTENIMENT

El manteniment de l'eficàcia i actualització del pla d'autoprotecció és el conjunt d'actuacions destinades a mantenir operatiu el Pla i a millorar la seva estructura i aplicabilitat. Això té com a objectius mantenir actualitzat el Pla, millorar els procediments d'actuació, incorporar al Pla les actualitzacions i mesures que siguin necessàries per incrementar la seva aplicabilitat, actualitzar l'avaluació de riscos, de mitjans i recursos, etc.

IV.1.3.1 MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENTS

IV.1.3.1.1 MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENTS GENERADORS DE RISC

Instal·lació d'Aigua:

La pròpia empresa de subministraments estableix els corresponents manteniments preventius.

Instal·lació elèctrica:

La pròpia empresa de subministraments estableix els corresponents manteniments preventius abans del Centre de Transformació. En compliment de la normativa vigent, s'estableixen a més les següents revisions ja contractades per Marina de Badalona:

- Baixa Tensió (revisió 1 vegada any amb empresa subcontractada i 1 vegada cada 5 anys amb inspecció externa d'organisme de control acreditat).
- Alta Tensió (revisió 1 vegada any amb empresa subcontractada i 1 vegada cada 3 anys amb inspecció externa d'organisme de control acreditat).

Instal·lació de Gas:

La pròpia empresa de subministraments estableix els corresponents manteniments preventius a les seves instal·lacions, abans de la tija. A partir d'aquest la responsabilitat en la instal·lació interna i maquinària correspon a Marina de Badalona, que al seu torn el té subcontractat, sent anual aquesta revisió.

IV.1.3.1.2 MANTENIMENT PREVENTIU DE LES INSTAL·LACIONS DE PROTECCIÓ

Extintors mòbils

Mensualment	Trimestralment	Anualment	Cada 5 anys
Personal propi	Personal propi	Fabricant / Manteniment autoritzat	Fabricant / Manteniment autoritzat
Comprovar si es troba en el seu lloc	Comprovar l'estat de carrega per pesatge de l'extintor i verificació de la pressió	Verificar l'estat de carrega per pesatge de l'extintor. En extintors de pols amb ampolles de gas d'impulsió, estat de l'agent propulsor	A partir de la data del segell de l'extintor, i en màxim de tres vegades, es tornarà a segellar d'acord amb la ITC-MIE-AP5 del Reglament d'Aparells a Pressió
Verificar l'accessibilitat			
Revisar l'estat extern, incloent la mànega, els que disposin d'aquesta	Comprovar l'estat de carrega per pesatge de l'ampolla i verificació de la pressió		
Comprovar que el fiador d'accionament està col·locat i el precinte intacte.	Comprovarà l'estat de les parts metàl·liques, broc, vàlvula, mànega, etc.	Comprovació de la pressió d'impulsió de l'agent extintor.	
Verificar que les instruccions d'ús es poden llegir		Estat de la mànega, broc o llança, vàlvules i parts metàl·liques	
	Anotar la revisió en una etiqueta exterior de l'equipo cada semestre	Anotar la revisió en una etiqueta exterior de l'equip	
S'anotarà en el registre intern	*S'anotarà en el registre intern*	*Es demanarà certificat i s'anotarà en el registre*	*Es demanarà una copia de l'acta de Proba i s'anotarà en el registre*

Armaris, Boques d'incendi equipades BIE

Mensualment	Trimestralment	Anualment	Cada 5 anys
Personal propi	Personal propi	Fabricant / Manteniment autoritzat	Fabricant / Manteniment autoritzat
Comprovar la bona accessibilitat i senyalització	Comprovar el seu estat, inspeccionant tots els components, desenrotllar o desdoblar la mànega en tota la seva extensió i accionament de la llança, quan aquesta sigui de diverses posicions	Desmuntar la mànega i comprovar-la amb la pressió normal de la xarxa del BIE	Provarà la mànega a una pressió de 15 Kg/cm²
Comprovació visual de l'estat de les canonades i dels seus penjadors observant l'estat de la pintura, oxidacions, etc., Verificant l'existència de fuites.		Comprovar el correcte funcionament de la llança en les seves diferents posicions i del sistema de tancament	
	Netejar el conjunt i greixar tancaments i frontisses de les portes dels armaris	Comprovar l'estanquitat dels ràcords, mànegues i juntes	
Desplegar i revisar cada mànega	Comprovació de la pressió estàtica, mitjançant la lectura del manòmetre de l'equip	Comprovar cabals i pressions al punt hidràulic més desfavorable de la xarxa, estant en funcionament el nombre total de BIE indicades en els càlculs hidràulics	
Comprovar el correcte estat de les vàlvules de pas angular			
Lectura i anotació de la pressió del manòmetre			
		Comprovar la lectura del manòmetre amb un altre de referència (patró)	
S'anotarà en el registre intern	*S'anotarà en el registre intern*	*Es demanarà certificat i s'anotarà en el registre*	*Es demanarà certificat i informe i s'anotarà en el registre*

Sistema de detecció automàtica

Diàriament	Mensualment	Trimestralment	Anualment
Personal propi	Personal propi	Personal propi	Fabricant / Manteniment autoritzat
Comprovació de les llums de senyalització i funcionament dels senyals òptics i acústics en el lloc de control	Comprovar l'alimentació de la xarxa anotant el voltatge i verificant les connexions	Comprovar el funcionament de la instal·lació	Verificació integral de la instal·lació
	Comprovar la tensió d'entrada a la cabina en corrent alterna i la tensió de sortida en corrent continu i la intensitat de consum permanent del carregador de bateria.	Comprovar que no existeixen elements que obstaculitzin el correcte funcionament dels detectors	Neteja de l'equip de central i accessoris
		Netejar els detectors situats en zones on hi ha pols	Verificació d'unions roscades o soldades
	Comprovar que en desconnectar la xarxa entra automàticament la bateria i se senyalitza correctament en el quadre.		Neteja i reglatge dels relés
			Regulació de tensions i intensitats
	Comprovar en el quadre de control l'adequada senyalització d'avaria en detectors, avaria en quadre i alarma a foc en les diferents zones.		Verificació dels sistemes de transmissió d'alarma
			Prova final de la instal·lació amb cada font de subministrament elèctric
	Comprovar mitjançant mostreig que els pilots dels detectors senyalitzen en servei i en foc		
	Comprovar el correcte funcionament enfront del fum d'un 10% dels detectors instal·lats elegits a l'atzar als quals se'ls aplicarà fum directament.		
	Efectuar una prova de llums al tauler de control. Substituint les foses i els seus fusibles si fos procedent		
	Manteniment dels acumuladors, neteja de borns, reposició d'aigua destil·lada, etc.		
S'anotarà en el registre intern	*S'anotarà en el registre intern*	*S'anotarà en el registre intern*	*Es demanarà certificat i s'anotarà en el registre*

Sistema d'alarma manual i alerta

Diàriament	Mensualment	Trimestralment	Anualment
Personal propi	Personal propi	Personal propi	Fabricant / Manteniment autoritzat
	Comprovar el funcionament de les sirenes per avaria i foc		
	Comprovar el funcionament de les alarmes manuals, desconnectat un fil a l'atzar, verificant que es reflecteix l'avaria en el quadre de control		
	S'anotarà en el registre intern		

Enllumenat d'emergència i senyalització

Diàriament	Mensualment	Trimestralment	Anualment
Personal propi	Personal propi	Personal propi	Fabricant / Manteniment autoritzat
	Comprovar el funcionament de cada equip d'enllumenat (és suficient mitjançant desconnexió)		
	Neteja dels parts, fins i tot l'exterior de la pantalla		
	Substitució de les làmpades si cal		
	Substitució dels equips si cal		
	S'anotarà en el registre intern		

IV.1.3.1.3 MANTENIMENT DEL MATEIX PLA

L'operativitat real del Pla queda garantida pel seu correcte manteniment, i per les seves revisions periòdiques.

Aquest programa comporta, entre altres, els aspectes següents:

- Mantenir al dia el inventari de mitjans i recursos.
- Mantenir al dia la valoració dels riscos i les seves conseqüències, en col·laboració amb els llogaters.
- Desenvolupar i seguir els programes de formació destinats al personal i serveis actuants.
- Comprovar periòdicament el Pla, per tal que els recursos es trobin en el mateix grau d'operativitat que el Pla els assigni.
- En general, fer totes aquelles modificacions que puguin afectar el Pla i que no comportin la seva revisió.
- Dur a terme les propostes econòmiques adients perquè siguin viables tots els aspectes del Pla.

IV.1.3.2 **ESTUDI I AVALUACIÓ DELS INCIDENTS I ACCIDENTS**

D'acord amb la normativa, qualsevol incident o accident significatiu que es produeixi al port serà objecte d'una anàlisi interna per part dels seus responsables, els quals elaboraran un informe que serà transmès a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció, l'informe a l'òrgan competent en un informe a la direcció general competent en matèria de protecció civil en un termini màxim de set dies hàbils.

Aquest informe ha de detallar com a mínim els aspectes següents: descripció de l'emergència i de les seves causes; cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes al PAU; mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels i de les ocupants), i aspectes del PAU a millorar o modificar, com a resultes de l'experiència derivada de l'emergència.

ANÀLISIS D'ACCIDENTS I INCIDENTS

L'anàlisi històric és la font principal a l'hora d'analitzar els riscos d'una instal·lació o centre, i al mateix temps l'anàlisi de les actuacions davant d'un incident o accident real permeten també millorar l'operativitat del pla. És per tot això que, com a mínim, cal mantenir un registre d'incidents i accidents, a partir dels quals cal analitzar:

- Si aquest risc estava contemplat en el pla d'autoprotecció.
- Si es van dur a terme les accions adequades.
- Si aquestes accions es van fer seguint els procediments preestablerts, i avaluar possibles millores.
- Altres consideracions a criteri dels actuants.

Un exemple molt bàsic de registre seria una taula com la següent:

Data	Hora	Lloc	Tipus d'incident o accident	Aspectes remarcables

IV.2. ACTUALITZACIÓ I REVISIÓ DEL PLA

Anualment, com a mínim, cal actualitzar tota la documentació. A més, com a mínim cada quatre anys o en cas de canvis substancials es produeix una revisió completa del PAU.

L'actualització d'un pla d'autoprotecció consisteix a modificar de forma sistemàtica les dades del pla d'autoprotecció que hagin sofert alguna variació, de manera que les dades que consten en el pla siguin les actuals.

Es llisten a continuació els treballs que més sovint inclou l'actualització d'un PAU:

- Actualització de les dades identificatives.
- Actualització de les dades descriptives tant de les instal·lacions com els mitjans i recursos humans i materials.
- Actualització del resum de riscos laborals.
- Millores en fitxes i procediments, per exemple com a resultat d'un simulacre.
- Actualització de cartografia, deguda a redistribucions de l'espai, ampliacions sense canvis en el risc, millores en els accessos, obres de llarga durada amb efectes no significatius.
- Actualitzacions dels riscos externs per a canvis en els plans de protecció civil sense grans implicacions.
- Actualització dels programes d'implantació i manteniment.
- Actualització, millora o incorporació de nous annexos.
- Actualització de telèfons i responsables tant interns com externs.
- Variacions de l'entorn immediat: instal·lacions veïnes, infraestructures bàsiques, polígon, veïns, etc.

La revisió d'un pla d'autoprotecció consisteix a "examinar de manera detallada un pla d'autoprotecció a efectuar les modificacions que corresponguin a fi d'adaptar-lo als canvis que s'hagin pogut produir en el risc, o bé estructura i / o l'operativitat".

Com a mínim cada quatre anys cal revisar el pla d'autoprotecció i homologar de nou. Però també cal revisar el pla abans si hi ha canvis significatius en els elements de risc o bé en la vulnerabilitat.

Es consideren canvis significatius pel que fa al risc un increment de la càrrega de foc o un canvi important en els riscos externs. Es consideren canvis significatius pel que fa a la vulnerabilitat un increment significatiu d'usuaris o un canvi d'ús habitual.

En general, una revisió del pla d'autoprotecció implica editar una nova versió completa del PAU, i substituir totes les còpies existents. Es recomana, a més, retirar les antigues per evitar confusions.

Les revisions, que han de passar el tràmit d'homologació, van necessàriament lligades a noves campanyes de formació i simulacres, per a implantar correctament els canvis introduïts i assegurar el coneixement per part de tots els implicats.

Data de la propera revisió del Pla: Febrer 2021
Data de la propera actualització del Pla: Juliol 2020

IV.3. PLANNING D'ACCIONS D'IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DEL PAU

Planning d'implantació i manteniment anual	2020				2021				2022				2023			
	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T
Marina Badalona	• Formació general • Homologació • Simulacre intern • Informació als treballadors • Formació general externs		• Formació Especifica		• Simulacre extern • Actualització • Informe implantació • Formació general • Informació als treballadors		• Formació Especifica		• Simulacre extern • Actualització • Informe implantació • Formació general • Informació als treballadors		• Formació Especifica		• Simulacre extern • Actualització • Informe implantació • Formació general • Informació als treballadors			• Formació Especifica

V. ANNEXOS

ANNEX I. DIRECTORI DE COMUNICACIONS

I.1. TELÈFONS D'EMERGÈNCIES D'AJUDA EXTERNA

TELÈFONS PER A EMERGÈNCIES Avisos en cas d'activació del PAU	
Nom	**Telèfon**
Telèfon únic d'emergències de Catalunya (Bombers de Catalunya, Mossos d'Esquadra, SEM)	**112**
CECAT	**Tel. 93 551 72 85** Fax. 93 551 72 86 cecat@gencat.cat
Centre Receptor d'Alarmes local (Guàrdia Urbana)	**93 497 72 10 /11** guardia_urbana@badalona.cat

Altres telèfons d'interès	
Bombers. Metropolitana Nord	*93 582 04 06*
Policia Nacional	*091 / 112*
Cruz Roja	*93 464 06 09*
Mutua MC Mutual: Servei 24 hores	*900 50 60 70*
Ports de la Generalitat	*93 224 21 94*
Capitania Marítima	*93 223 42 75*
Salvament Marítim	*93 223 47 33*
	93 223 47 48
	93 223 47 59
	Canal 10 BCN
	Central Madrid (900 202 202)
Direcció General de la Marina Mercant	*932 235 394*
Guardia Civil Marítima	*Base 934 430 509*
	Embarcació Sta. Eulàlia 650 714 751
	Embarcació GCL II 629 722 341

I.2. TELÈFONS DEL PERSONAL D'EMERGÈNCIA DE L'ACTIVITAT

Càrrec	**Càrrec en l'organigrama de l'Emergència**	**Telèfon**
Centre de Control Port de Badalona	Centro de Control, Alarma i Comunicacions	93 320 75 72
Capitania	-	93 320 75 00
Gerent	Cap de l'emergència	629 764 275
Director de Gestió Portuària i Capità de Port	Cap d'Intervenció i Suplent 1 de Cap de l'Emergència	640.163.364
Director d'Espais Portuaris	Responsable de l'Equip de Primers Auxilis i d'Equip d'Evacuació i Confinament de las resta de zones	607.270.527
Director d'Administració	Cap d'Equip de Primers Auxilis i d'Equip d'Evacuació i Confinament	626.911.493
Cap d'Administració Portuària	Responsable d'Equip de Primers Auxilis i d'Equip d'Evacuació i Confinament	636.899.775
Encarregat de Control	Centro de Control, Alarma i Comunicacions i recepció d'ajuda externa	620.183.237

Contramestre primer	Suplent 1 i Suplent 2 del Cap d'Intervenció i Suplent 1 de recepció de les primeres ajudes externes Suplent del Responsable de d'Equip de Primers Auxilis i l'Equip d'Evacuació i Confinament de las resta de zones Suplent 2 del Cap d'Emergència Equip de Primera Intervenció de la resta de zones	660.558.388
Contramestre segon		630.002.024
Contramestre tercer		648.022.499
Contramestre primer (matí i tarda)	Suplent 1 del Cap d'Intervenció i suplent 2 de Cap de l'emergència	660.558.388

I.3.1 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SERVEIS

Servei	Nom proveïdor	Telèfon	Avaries
Gas	Gas Natural	902 250 365	900 750 750
Electricitat	Respira Energia	931 802 960	-
	ENDESA	800 760 266	902 515 451
Aigua	AGBAR	900 710 710	900 700 720
Telèfon	Movistar	1489	

I.3.2 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE MANTENIMENT

Servei	Nom proveïdor	Telèfon
Contra-incendis	Servi-foc	933865067
Est. Transformadores CM	Imecat	936850496
	Fora d'horari oficines	629722708
		629722709
Electricitat	Mantise	930023600
	Alberto Moriana	637371845
Ascensors	Asvall	902238220
Càmeres de seguretat	Prosegur	902131009 (Julián Gómez)
Informática	Anexia	932895220
	Eduard Requena	687584552
Contenidors Escombraries	CESPA	935702000
Grua Varador	ITP	932218002
Puerta Varador y Moll Dic de Recer	Vendauto	651866904 (Fabián Paredes)
Balises Port	Almarin	933601101
Col·lectors	Emssa	932093555
		932782820
		607695034 (Tomás)
Lectors Torretes	Equiport	934905291
		639557312 (Jordi)
Travel Lift	Equiport	639757939 (Carles Arnall)
		639557312 (Jordi)
Benzinera	ATP	935151323
	ATP	664448460 (Mari Cruz Baño)
Benzinera - Informática	Alvic	902253501
	Isabel Pedros	669884297
Jardineria	Urbacet	628726695 (Juan Antonio)
		606166864 (Ramiro)
Neteja	Limpiezas Arima, S.L.	933847135
	Lucia Infante	639342894
Accés Portuari	Sumipar	933353100

I.3.3 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SUBMINISTRAMENT

Servicio	Nom proveïdor	Telèfon
Combustible	Repsol	901 101 101 Cod.411643
Gel	Lo.Fri.Mar S.C.P.	935792737
Caps	Rogi	934 690 303
Cadenes-Grillons	Framis	934 972 290 934 972 291 661 659 556 (Manuel)
Pintures	Monto	933 877 404 617 883 539 (Antonio)
Claus	Duplicats	933 975 110
Bicicletes	Pedals Esports Ayala	933877636
Residus selectius Olis Recollida	Tradebe	932234343
Taxis	Bétulo	934 601 020

I.4. TELÈFONS EMPRESES UBICADES EN EL PORT

I.4.1 LOCALS NÀUTICS

Nom comercial	Nom proveïdor	Correu electrònic	Telèfon
Proa Badanàutic, S.L.N.E.	Sebastian Merbeck	comercial@proanautic.com	625848181
QM nàutic	Joaquim Rodrigo Lombana	info@qmnautic.com	670701454
EMV Marine Yacht Refit S.L.	Oscar Ibañez	oscarir@emvmarine.com	654600307
Rava Vidal, Carlos Alberto	Carlos Rava	karlosrava@yahoo.es	608544124
Iberoyachting, S.L.	Konstantinos Saltouridis	kostas@iberoyachting.com	657192411
Instal·lacions i Manteniment Polinyà,SL	Javier Martínez	info@djs.cat; nautic@djs.cat	661412305
Proactiva Open Arms	Gerard Canals	coordination@openarms.es	618720177
Xaloc Assessors SCP	Eva Piulats	info@centredenavegants.cat	658849409
Q-Star Serveis Costers Integrals	Joan Gironès	refit@q-star.es	636360238

I.4.2 LOCALS RESTAURACIÓ

Nom comercial	Nom proveïdor	Correu electrònic	Telèfon
St. Anastasi	Agustín Tenllado	tenlladoyo@hotmail.com	607 041 198
El Doge	Mauricio	eldogepizzeria@gmail.com	674 553 920
Marina Palace	Ramón	arcau@asesoriaarcau.net; danizheng_94@hotmail.com	695 076 666
Via Baetulo	Alejandro Donato Ortuño	viabaetulo@gmail.com	630 323 592
Fusión Grill	Sara Bersabe Asensio	fusiongrill@gmail.com	679 212 124
Smaile	Natanael Martin Molina	dama.valeria@hotmail.com	625 399 879
Pandok	Samuel	samuelhamkhiyan@gmail.com	722 576 449
La Tasqueta del Port	Sara Bersabe Asensio	fusiongrill@gmail.com	679 212 124

I.4.3 TALLERS

Nom comercial	Nom proveïdor	Correu electrònic	Telèfon
Astilleros de Cataluña, S.A.	Piedad Morales	piedad@cnmorales.com	647 562 110
Alberto Presas Islande (Dynamic Boats)	Alberto Presas	pintordebarcos@gmail.com	655 826 307
ServiNautic 2000, S.L	Ricardo	nautic@servinautic2000.com	665 699 265

ANNEX II. FORMULARIS PER LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES

AVÍS ACTIVACIÓ PAU A CENTRES D'ALARMA

El format del missatge hauria de ser similar a aquest:

"Aquí el Port de Badalona, situat en la costa al sud del municipi de Badalona, en la comarca del Barcelonès, proper al límit amb el municipi de Sant Adrià del Besòs. S'ha produït un (robatori, incendi, explosió,...) en l'edifici, moll, ... _____ i hem activat el Pla d'autoprotecció en PRE-EMERGÈNCIA/EMERGÈNCIA PARCIAL/EMERGÈNCIA GENERAL. Necessitem suport extern: bombers/sanitaris... Truco des del telèfon nº_____, sóc _____.

Repeteixo, el Port de Badalona, situat en la costa al sud del municipi de Badalona, en la comarca del Barcelonès, proper al límit amb el municipi de Sant Adrià del Besòs. S'ha produït un (robatori, incendi, explosió,...) en l'edifici, moll, ... _____ i hem activat el Pla d'autoprotecció en PRE-EMERGÈNCIA/EMERGÈNCIA PARCIAL/EMERGÈNCIA GENERAL. Necessitem suport extern: bombers/sanitaris... Truco des del telèfon nº_____, sóc _____."

PARTE INFORMATIU A USUARIS PER POSSIBLE TEMPORAL

Avís a realitzar entre 72 i 48 hores abans de l'arribada prevista del temporal, repetint-lo, si cal cada 24 hores.

"Es comunica a tots els usuaris del Port de Badalona que Capitania del Port ha rebut una PRE-ALERTA per possible arribada d'un temporal en les properes 48/72 hores. Demanem als usuaris del port que parin atenció als successius avisos meteorològics que podran trobar al tauler d'anuncis, i als possibles comunicats d'activació del pla d'autoprotecció del port els propers dies, amb el recordatori de les mesures preventives a aplicar."

COMUNICACIÓ A USUARIS ACTIVACIÓ PAU PER TEMPORAL

Avís a realitzar entre 48 i 24 hores abans de l'arribada prevista del temporal, repetint-lo, si cal cada 12/24 hores.

"Es comunica a tots els usuaris del Port de Badalona, que, degut a les previsions de temporal que ens podria afectar en els propers dies, ha estat activat el pla d'autoprotecció del port en PRE-EMERGÈNCIA.

En conseqüència, cal prendre les mesures preventives següents:

- *Cal recollir veles, lones, para-sols i mobiliari lleuger.*
- *El personal del varador ha de fer un repàs d'embarcacions, tendals, veles i fundes.*
- *Cal que tots els patrons facin un repàs dels amarratges, distàncies amb el moll, defenses, tendals, fundes, veles, estat i tensió dels trens de fondeig.*
- *Dic de recer:*
    - *Es comunica als propietaris dels vehicles estacionats en el moll dic podrien arribar a patir danys si es produeix el temporal, amb la possibilitat de ser arrossegats si la mar supera l'alçada del dic, per la qual se'ls convida a retirar-los tan aviat com sigui possible.*
    - *En cas necessari, es restringirà l'accés de persones i vehicles al passeig i al dic. "*

AVÍS A USUARIS EMERGÈNCIA PER TEMPORAL

Avís a realitzar a menys de 12 h de l'afectació real del port per temporal, normalment des'activarà el PAU en EMERGÈNCIA PARCIAL:

"Es comunica a tots els usuaris del Port de Badalona, que, degut a la imminent arribada d'un temporal en les properes hores, ha estat activat el pla d'autoprotecció del port en EMERGÈNCIA PARCIAL.

En conseqüència, s'informa que:

- *El personal del port i els patrons mantindran una vigilància contínua de l'estat de les embarcacions: amarres, defenses i nivell de flotació, abandonant qualsevol altra activitat.*
- *El personal del varador mantindrà una vigilància contínua d'embarcacions, tendals, veles i fundes.*
- *Si s'escau, el personal del port apartarà les embarcacions que presentin risc d'enfonsament.*
- *Es restringeix l'accés de persones i vehicles al passeig i al dic, fins a nova ordre. "*

ANNEX III. PLÀNOLS

1.1 Plànol de situació del port de Badalona
1.2. Plànol d'emplaçament del Port de Badalona

2.1. Plànol de distribució de la planta general del Port de Badalona
2.2.1. Plànol de distribució de les plantes de capitania del Port de Badalona
2.2.2. Plànol de distribució de les plantes de Marina Seca i la Nau de Pintura del Port de Badalona
2.2.3. Plànol de distribució de l'edifici dic del Port de Badalona
2.2.4. Plànol de distribució de l'edifici sòcol del Port de Badalona
2.2.5. Plànol de distribució dels pallols amarristes del Port de Badalona
2.2.6. Plànol de distribució del magatzem i WC dels pallols amarristes del Port de Badalona
2.2.7. Plànol de distribució de la base de pesca artesanal del Port de Badalona
2.2.8. Plànol de distribució de l'edifici Ribera del Port de Badalona

3.1. Plànol de subministraments de la planta general del Port de Badalona
3.2.1. Plànol de subministraments de les plantes de capitania del Port de Badalona
3.2.2. Plànol de subministraments de les plantes de Marina Seca i la Nau de Pintura del Port de Badalona
3.2.3. Plànol de subministraments de l'edifici sòcol del Port de Badalona
3.2.4. Plànol de subministraments del magatzem i WC dels pallols amarristes del Port de Badalona
3.2.5. Plànol de subministraments de la base de pesca artesanal del Port de Badalona
3.2.6. Plànol de subministraments de l'edifici Ribera del Port de Badalona

4.1. Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de la planta general del Port de Badalona
4.2.1. Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de les plantes de capitania del Port de Badalona
4.2.2. Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de Marina Seca i la Nau de Pintura del Port de Badalona
4.2.3. Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici dic del Port de Badalona
4.2.4. Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici sòcol del Port de Badalona
4.2.5. Plànol de mitjans d'extinció d'incendis dels pallols amarristes del Port de Badalona
4.2.6. Plànol de mitjans d'extinció d'incendis del magatzem i WC dels pallols amarristes del Port de Badalona
4.2.7. Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de la base de pesca artesanal del Port de Badalona
4.2.8. Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici Ribera del Port de Badalona
4.3. Plànol d'escales de salvament i aros salvavides del Port de Badalona

5.1.1. Plànol de zones de risc de la planta general del Port de Badalona
5.1.2. Plànol de zones vulnerables de la planta general del Port de Badalona
5.2. Plànol de zones vulnerables i zones de risc de les plantes de capitania del Port de Badalona

6.1. Plànol de zones de confinament de la planta general del Port de Badalona
6.2. Plànol de zones de confinament de les plantes de capitania del Port de Badalona

7.1. Plànol de zones de sectors d'incendi de les plantes de capitania del Port de Badalona
7.2. Plànol de zones de sectors d'incendi de Marina Seca i la Nau de Pintura del Port de Badalona
7.3. Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici dic del Port de Badalona
7.4. Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici sòcol del Port de Badalona
7.5. Plànol de zones de sectors d'incendi dels pallols amarristes del Port de Badalona
7.6. Plànol de zones de sectors d'incendi del magatzem i WC amarristes Port de Badalona
7.7. Plànol de zones de sectors d'incendi de la base de pesca artesanal del Port de Badalona
7.8. Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici Ribera del Port de Badalona

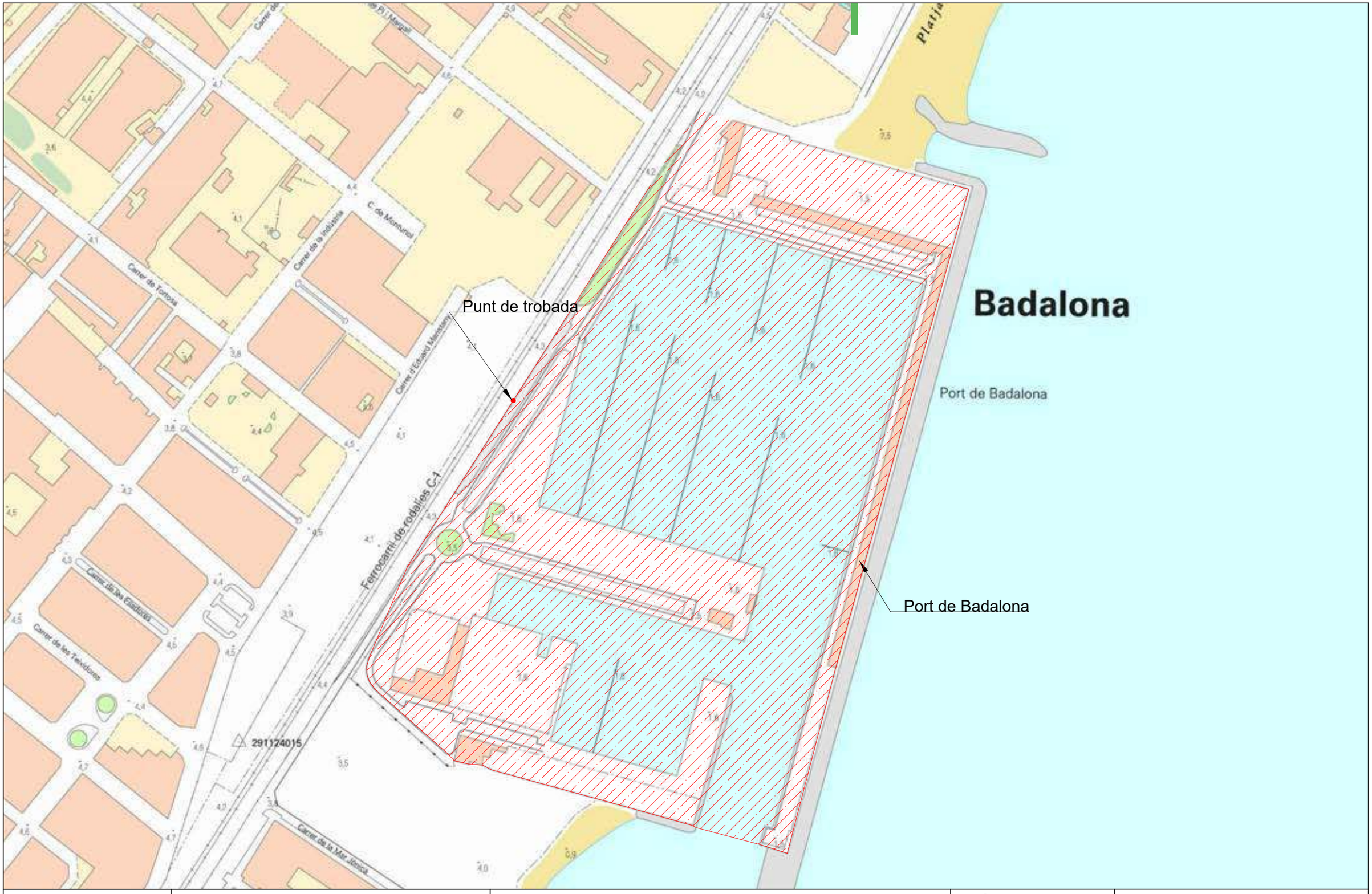
8.1. Plànol d'enllumenat d'emergència de les plantes de capitania del Port de Badalona
8.2. Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici dic del Port de Badalona
8.3. Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici sòcol del Port de Badalona
8.4. Plànol d'enllumenat d'emergència dels pallols amarristes del Port de Badalona
8.5. Plànol d'enllumenat d'emergència del magatzem i WC amarristes del Port de Badalona
8.6. Plànol d'enllumenat d'emergència de la base de pesca artesanal del Port de Badalona
8.7. Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici Ribera del Port de Badalona

9.1. Plànol de recorreguts d'evacuació de la planta general del Port de Badalona
9.2.1. Plànol de recorreguts d'evacuació de les plantes de capitania del Port de Badalona
9.2.2. Plànol de recorreguts d'evacuació de Marina Seca i la Nau de Pintura del Port de Badalona
9.2.3. Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici dic del Port de Badalona
9.2.4. Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici sòcol del Port de Badalona
9.2.5. Plànol de recorreguts d'evacuació dels pallols amarristes del Port de Badalona
9.2.6. Plànol de recorreguts d'evacuació del magatzem i WC amarristes del Port de Badalona
9.2.7. Plànol de recorreguts d'evacuació de la base de pesca artesanal del Port de Badalona
9.2.8. Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici Ribera del Port de Badalona

10. Plànol de zones lliures d'obstacles del Port de Badalona
11. Plànol d'accessibilitat
12. Plànol d'elements vulnerables de l'entorn



marina badalona	T&associats consultors Teodora Lamadrid, 47B 08022 Barcelona Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718 info@tassociats.com www.tassociats.com	Plànol de situació PAU Marina de Badalona	PLÀNOL Nº 1.1 Escala: 1:15.000 DIN A-3 0 100 m 200 m 300 m 400 m 500 m 600 m	Data: Desembre 2019 REVISIÓ 1.2



marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol d'emplaçament

PAU Marina de Badalona

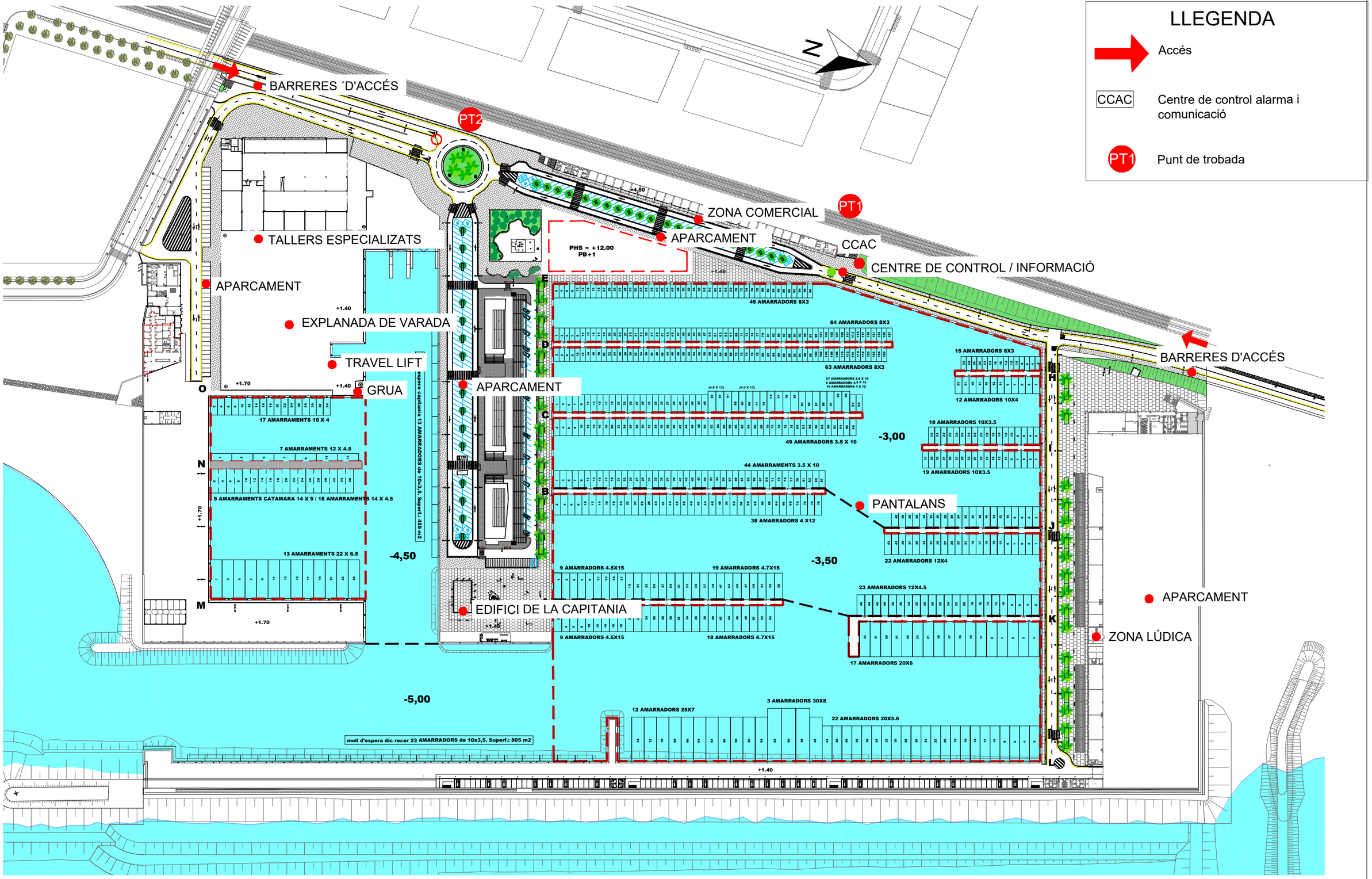
PLÀNOL Nº 1.2.

Escala: 1:3000 DIN A-3

0 20 m 40 m 60 m 80 m 100 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de distribució en planta. Planta general

PAU Marina de Badalona

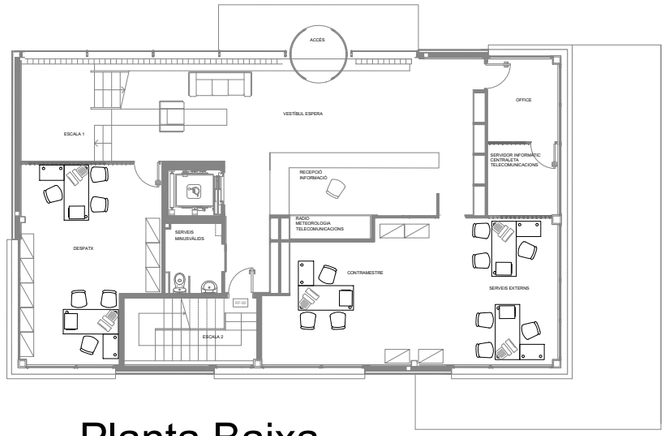
PLÀNOL Nº 2.1

Escala: 1:2000 DIN A-3

0 10 20 30 50 m

Data: Desembre 2019

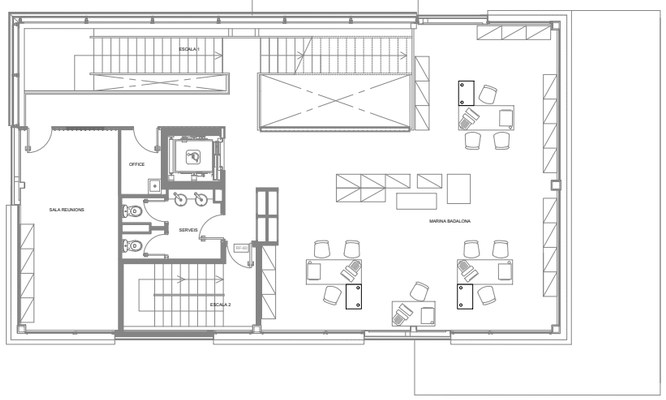
REVISIÓ 1.2



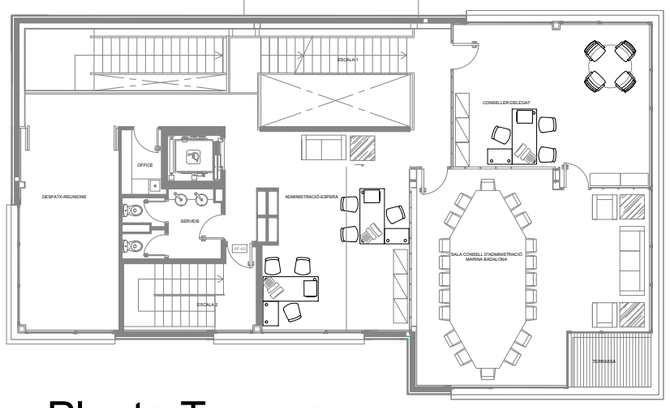
Planta Baixa



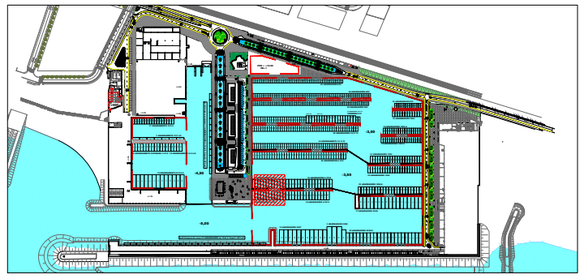
Planta Segona



Planta Primera



Planta Tercera



marina badalona

T&a ssociats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de distribució en planta. Capitania

PAU Marina de Badalona

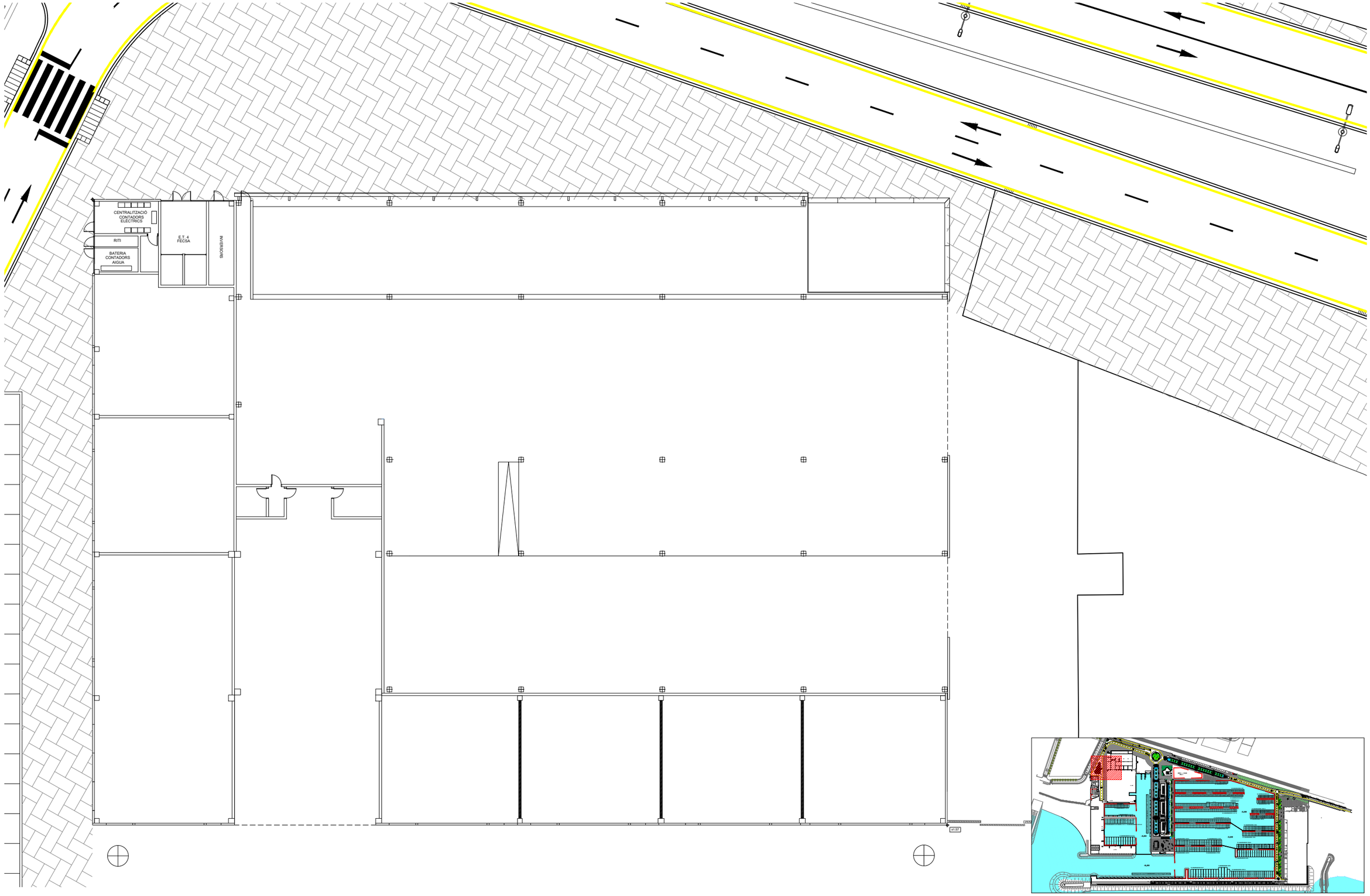
PLÀNOL Nº 2.2.1

Escala: 1:200 DIN A-3

0 1 2 3 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de distribució en planta. Marina seca

PAU Marina de Badalona

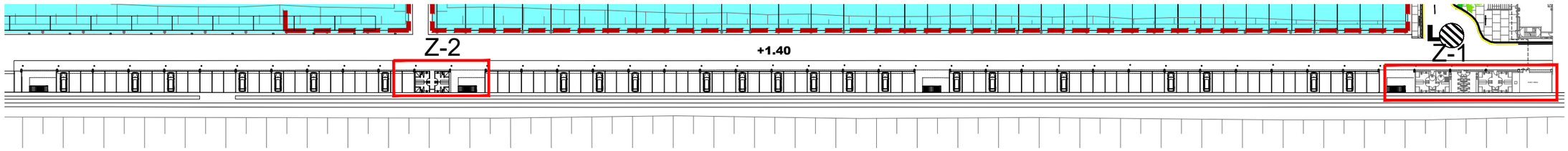
PLÀNOL Nº 2.2.2

Escala: 1:300 DIN A-3

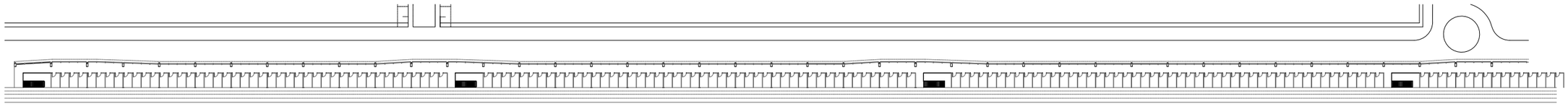
0 1 2 5 10 m

Data: Desembre 2019

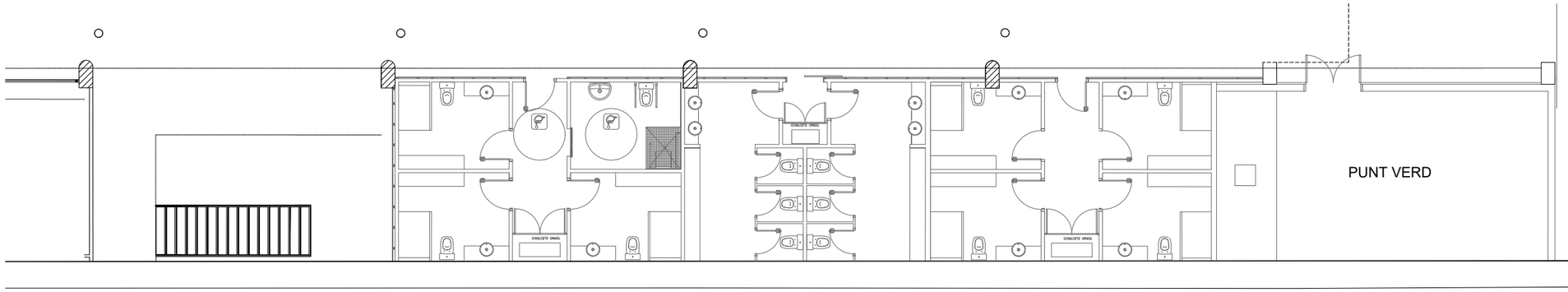
REVISIÓ 1.2



PLANTA BAIXA EDIFICI DIC

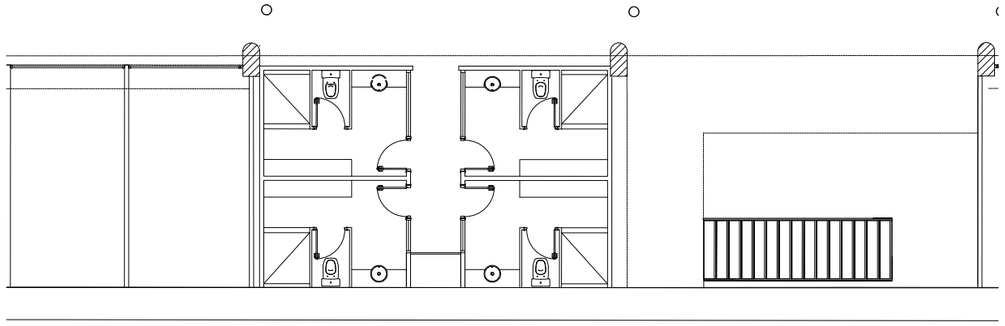


PRIMERA PLANTA EDIFICI DIC



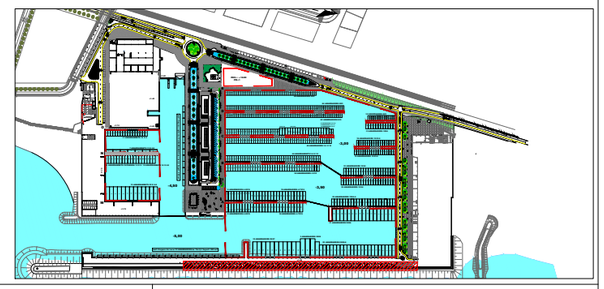
Z-1

WC AMARRISTES



Z-2

WC AMARRISTES



marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de distribució en planta. Edifici dic

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 2.2.3

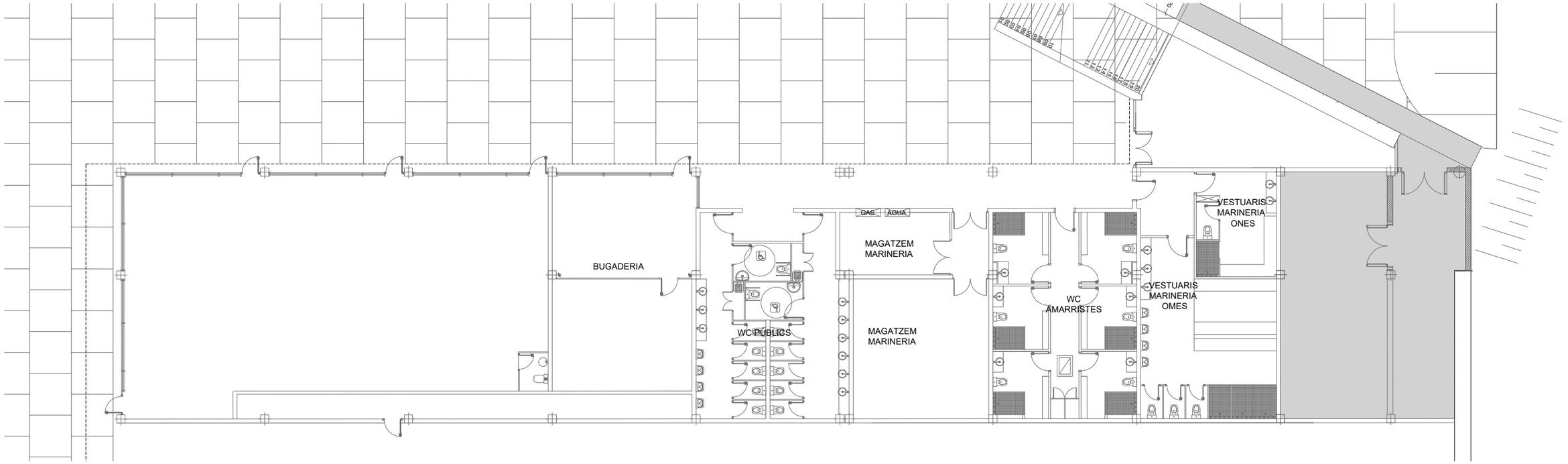
Escala: 1:300 DIN A-3

0 1 2 5 10 m

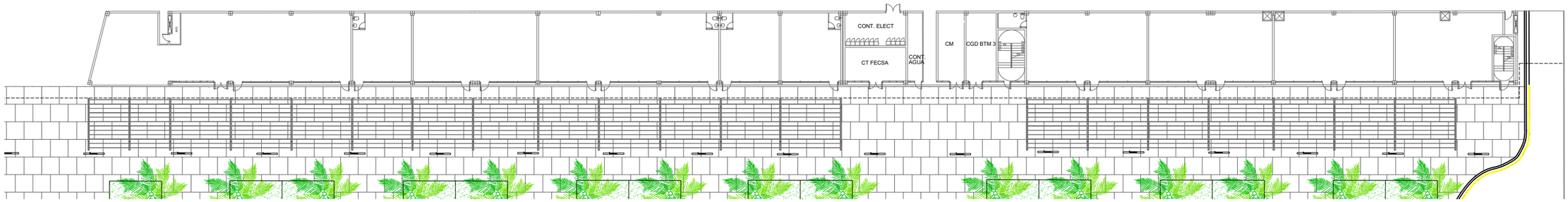
Data: Desembre 2019

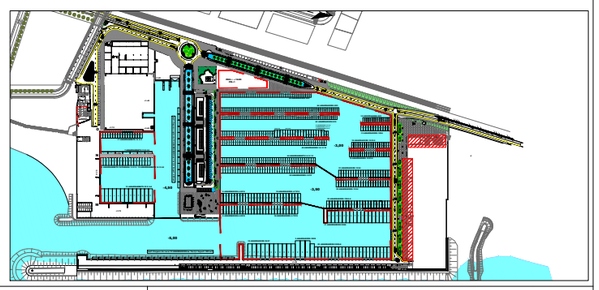
REVISIÓ 1.2

ESCALA 1:200



ESCALA 1:500





marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de distribució en planta. Edifici sòcol

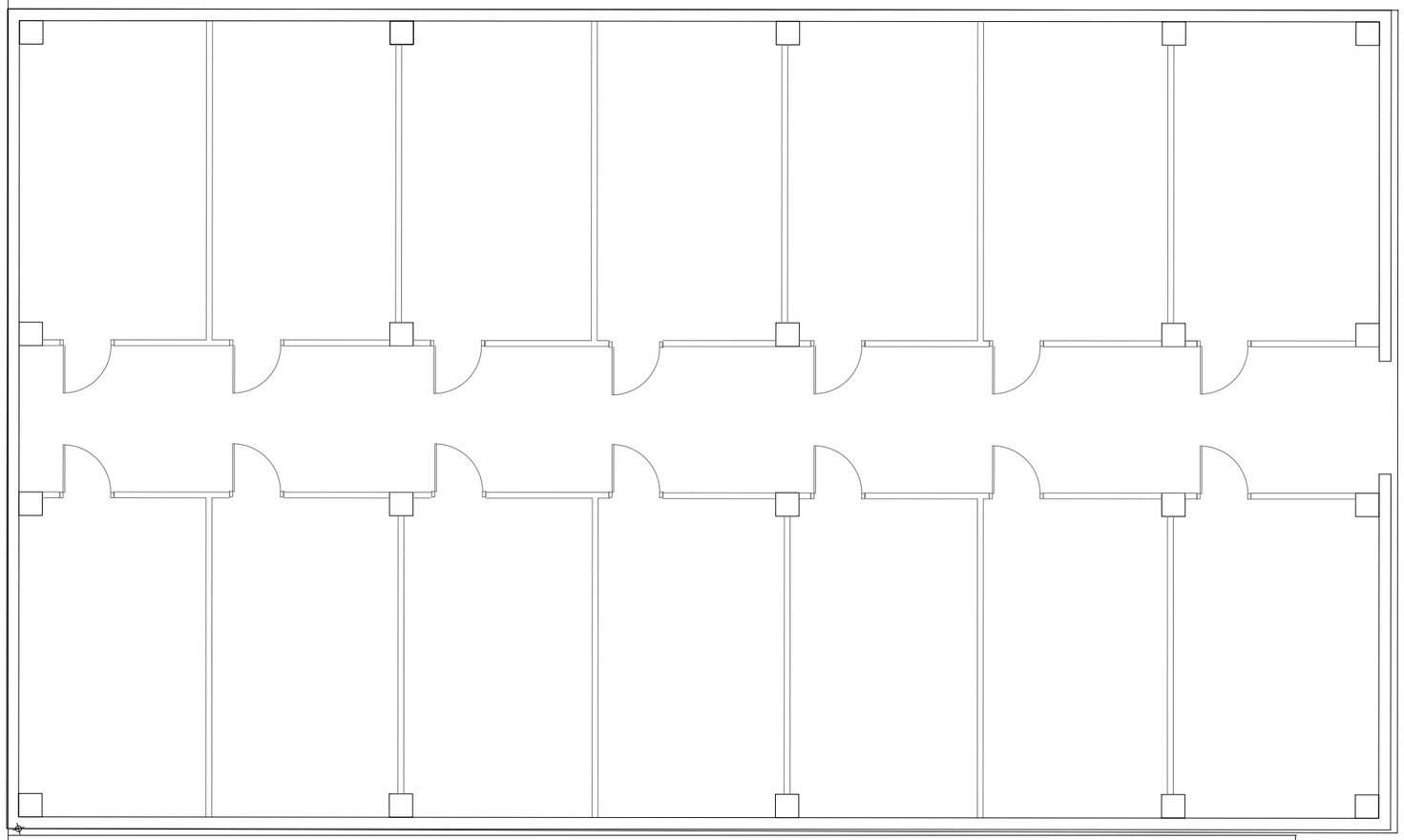
PAU Marina de Badalona

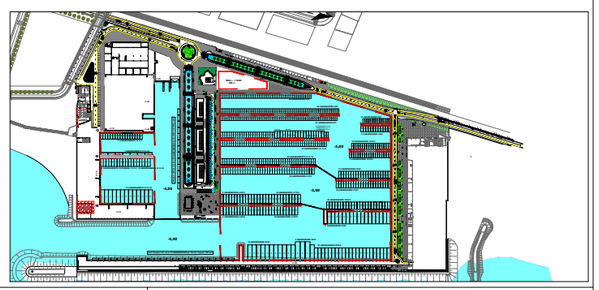
PLÀNOL Nº 2.2.4

Escala:

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2





marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de distribució en planta. Pallols amarristes

PAU Marina de Badalona

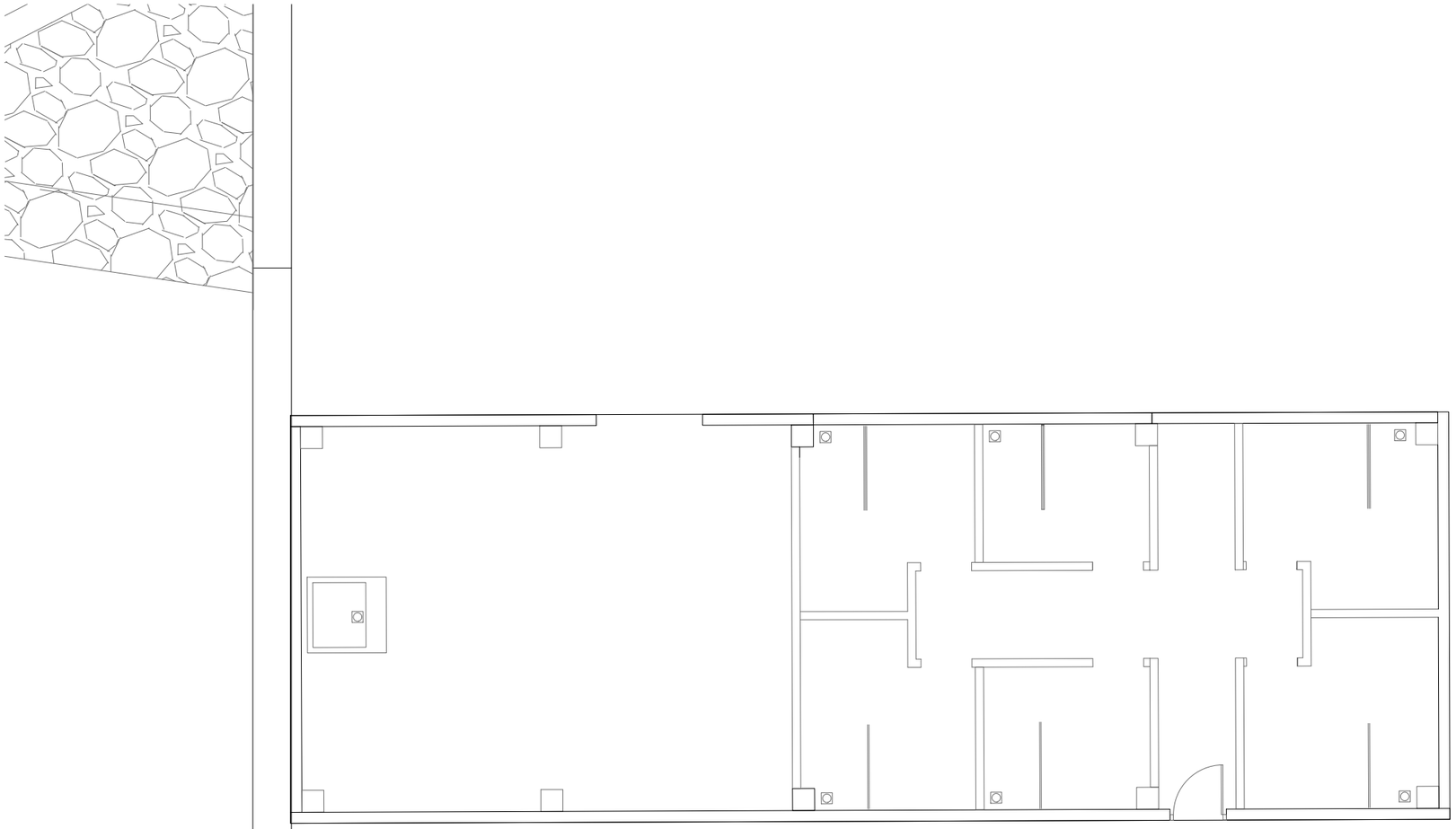
PLÀNOL Nº 2.2.5

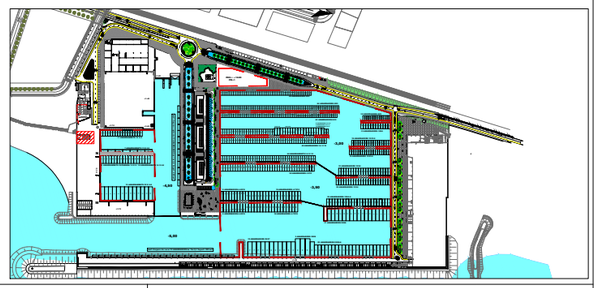
Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2





marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de distribució en planta. Magatzem i WC amarristes

PAU Marina de Badalona

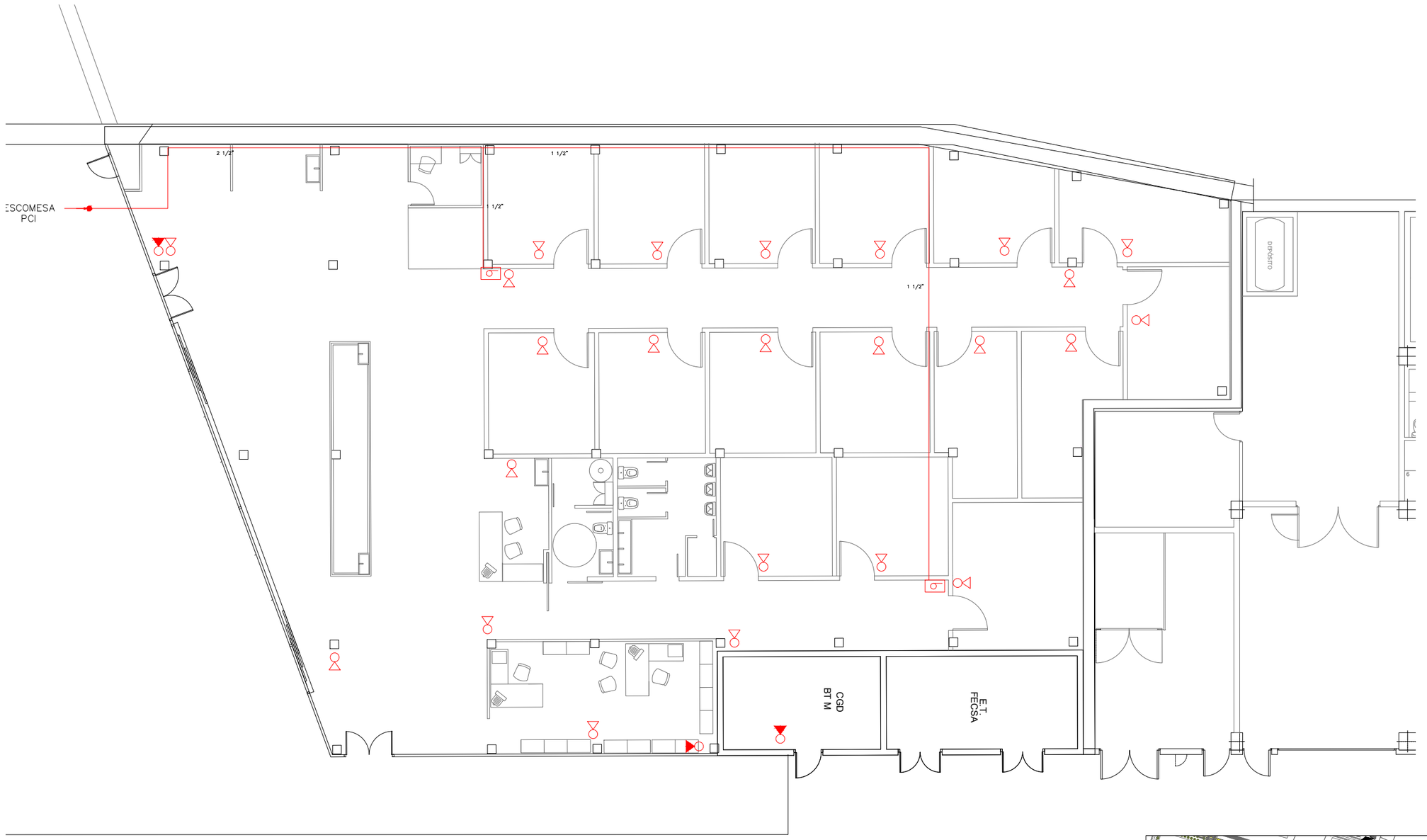
PLÀNOL Nº 2.2.6

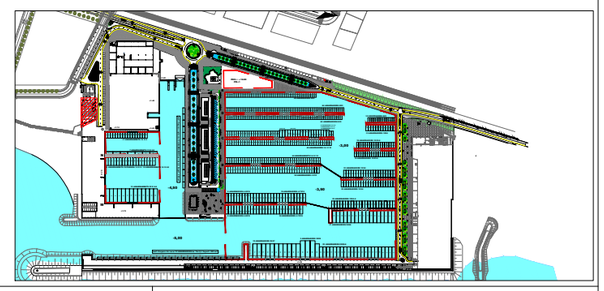
Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2





marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de distribució en planta. Base pesca artesanal

PAU Marina de Badalona

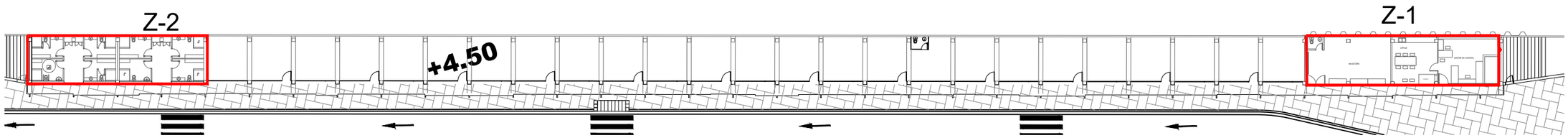
PLÀNOL Nº 2.2.7

Escala: 1:150 DIN A-3

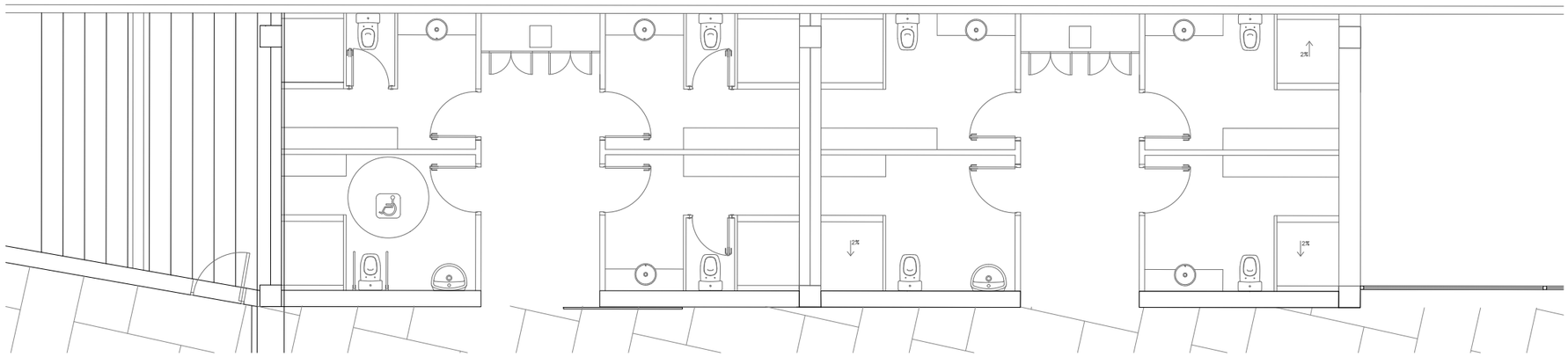
0 1 2 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

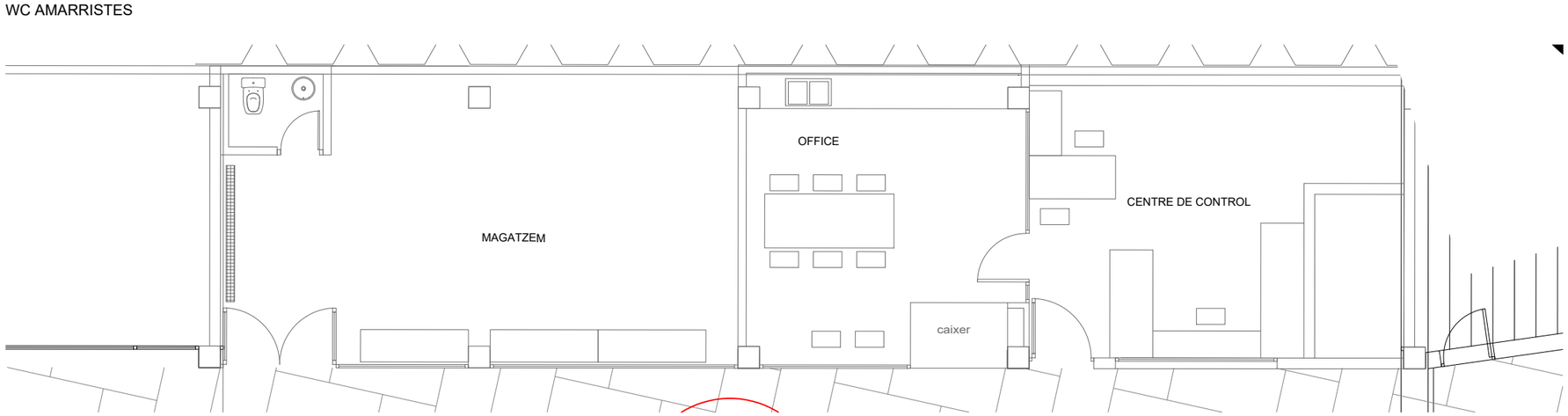


PLANTA BAIXA EDIFICI RIBERA



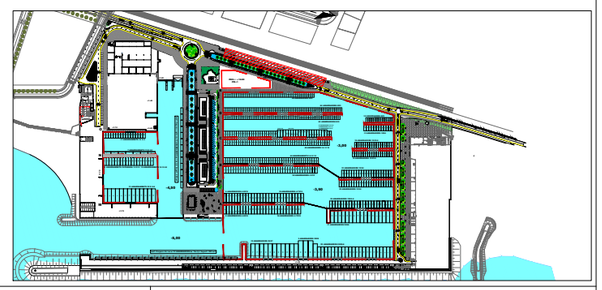
Z-2

WC AMARRISTES



Z-1

INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMARRISTES



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de distribució en planta. Edifici RIBERA

PAU Marina de Badalona

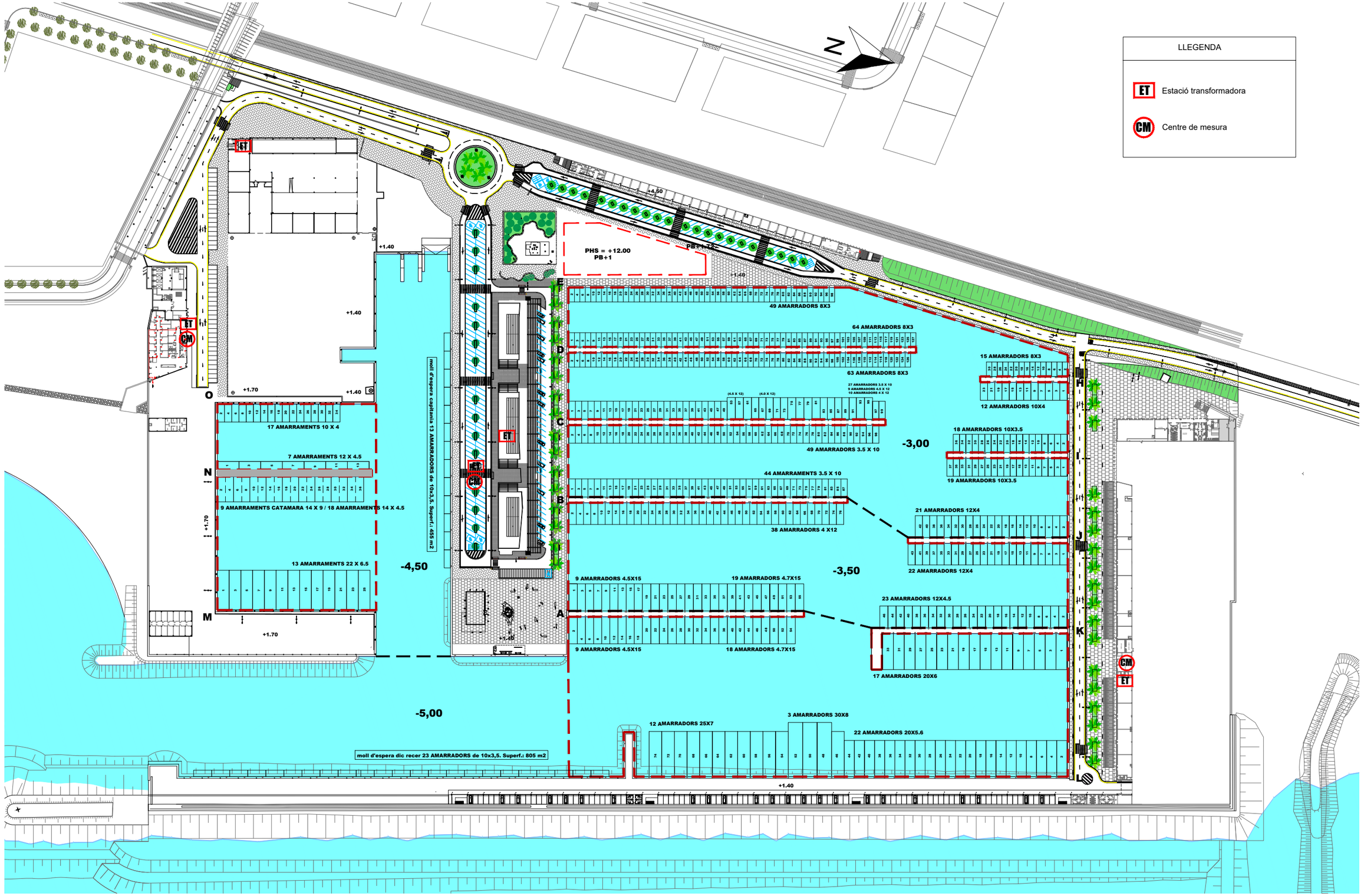
PLÀNOL Nº 2.2.8

Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de suministraments. Planta general

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 3.1

Escala: 1:2000 DIN A-3

0 10 20 30 50 m

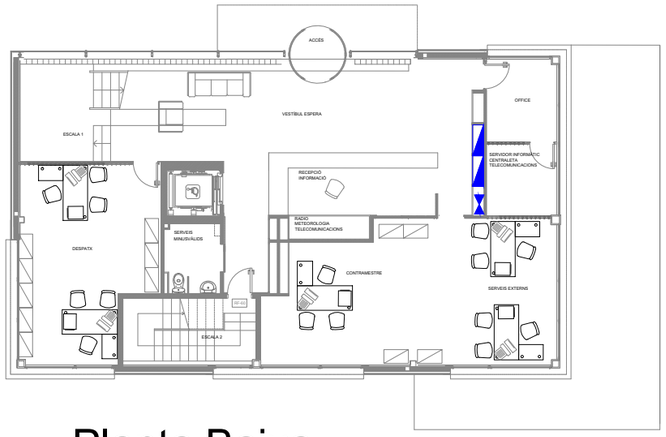
Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

LLEGENDA

QUADRE ELÈCTRIC

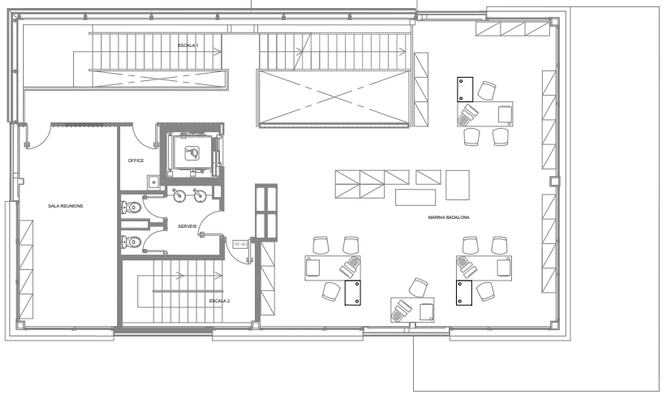
CLAU DE PAS AIGUA



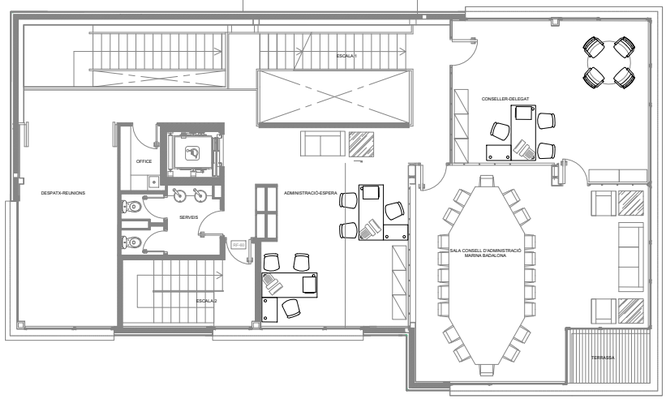
Planta Baixa



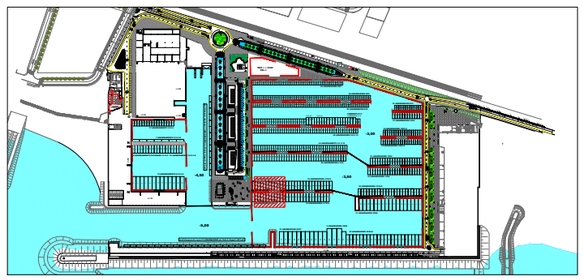
Planta Segona



Planta Primera



Planta Tercera



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de subministraments. Capitania

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 3.2.1

Escala: 1:200 DIN A-3

0 1 2 3 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

CONTADORS ELÈCTRICS

E.T.

CENTRALITZACIO CONTADORS ELECTRICS

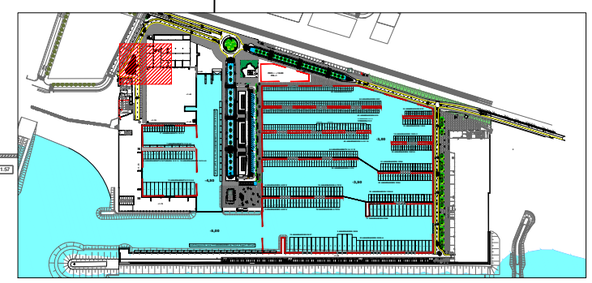
RITI

BATERIA CONTADORS AIGUA

E.T. 4 FECSA

INVERSORS

CONTADORS AIGUA



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de subministraments. Marina seca

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 3.2.2

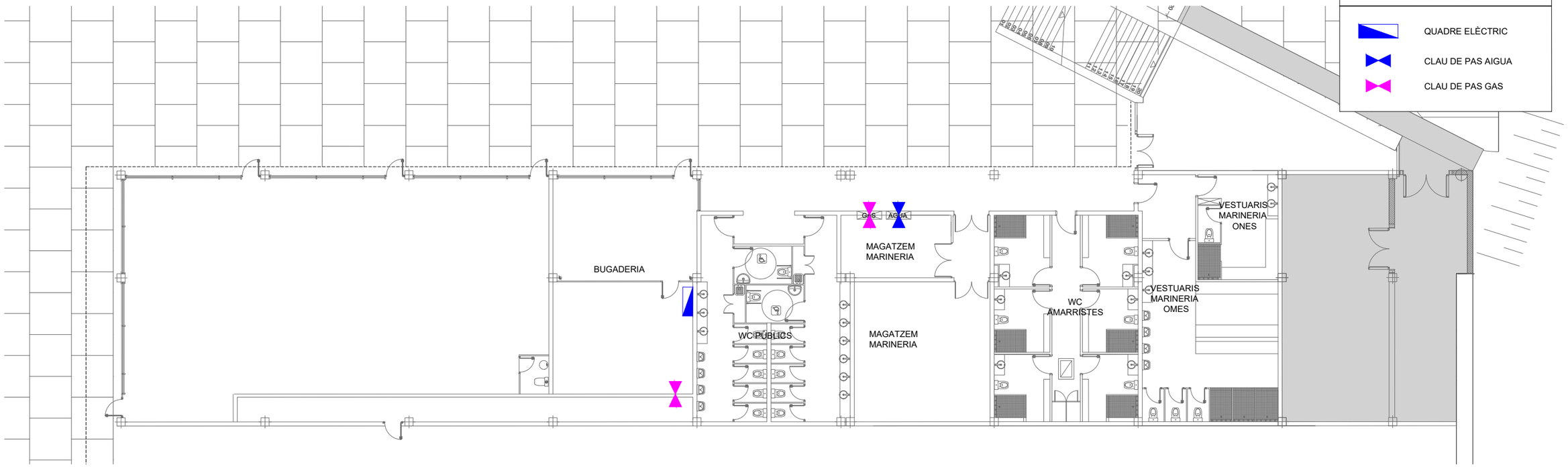
Escala: 1:300 DIN A-3

0 1 2 5 10 m

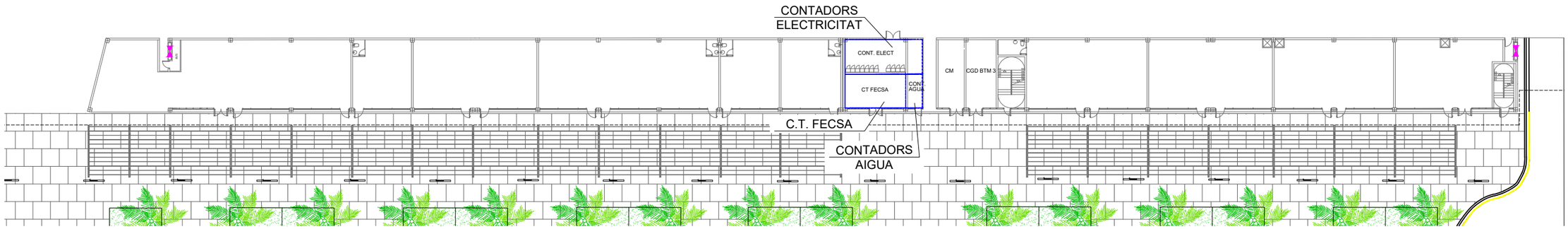
Data: Desembre 2019

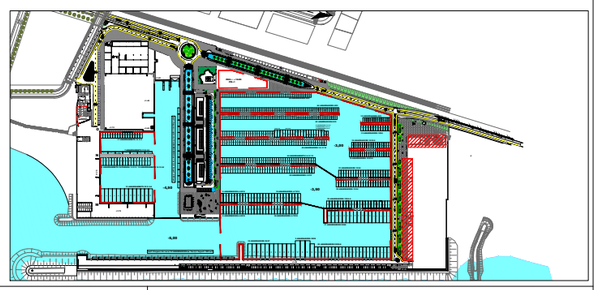
REVISIÓ 1.2

ESCALA 1:200



ESCALA 1:500





marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de subministraments. Edifici sòcol

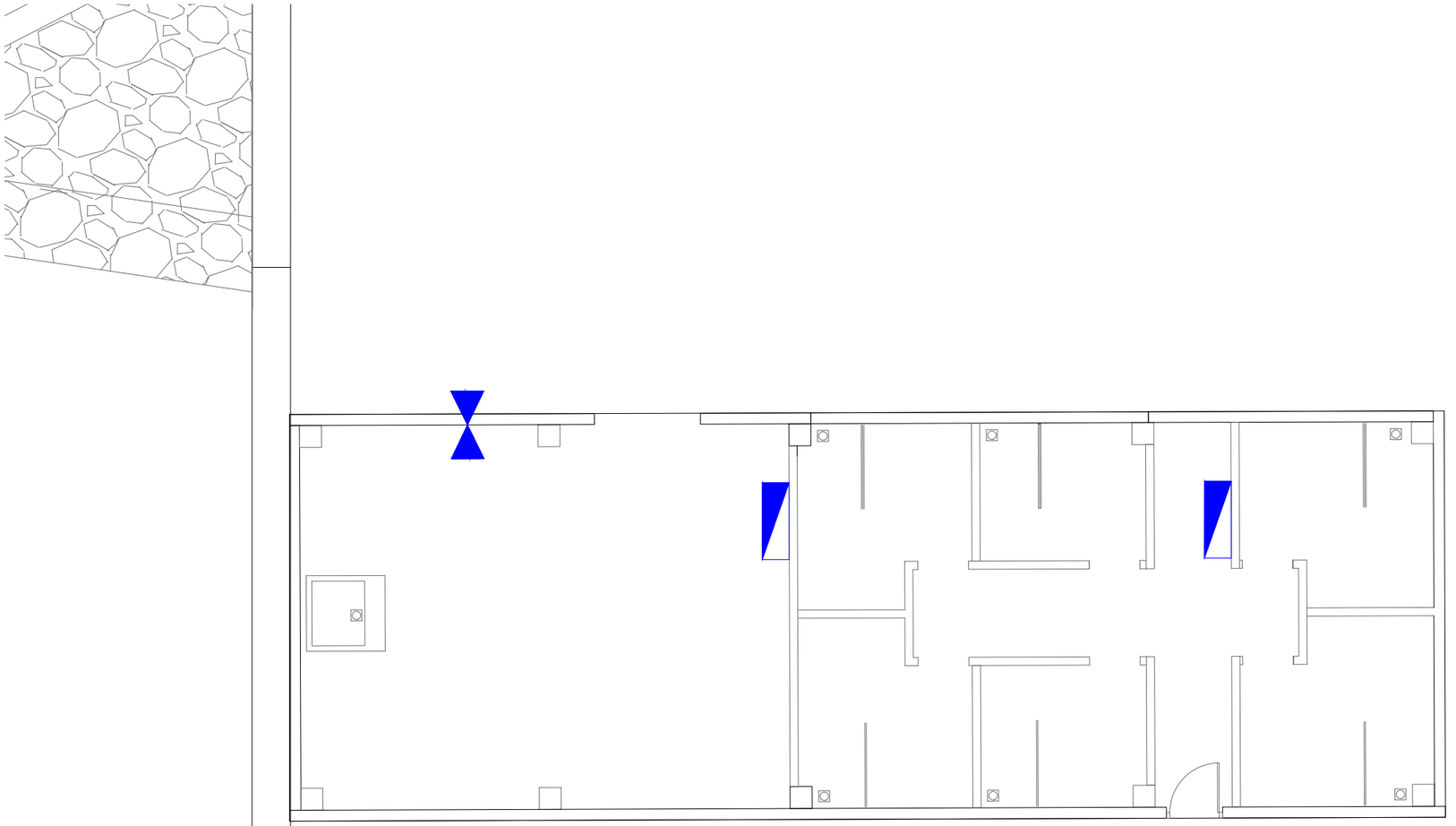
PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 3.2.3

Escala:

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

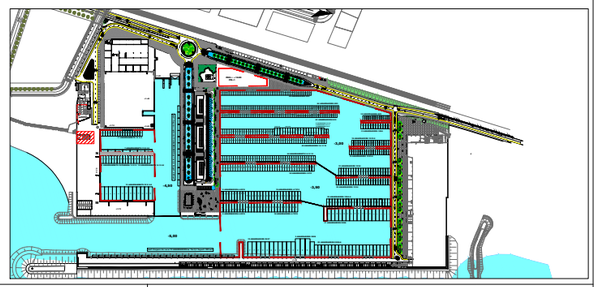


LLEGENDA

QUADRE ELÈCTRIC

CLAU DE PAS AIGUA

CLAU DE PAS GAS



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de subministraments. Magatzem i WC amarristes

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 3.2.4

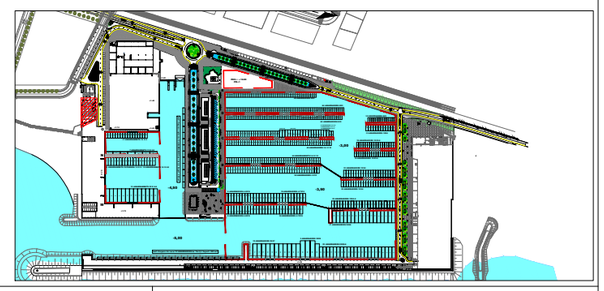
Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2





marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de subministraments. Base pesca artesanal

PAU Marina de Badalona

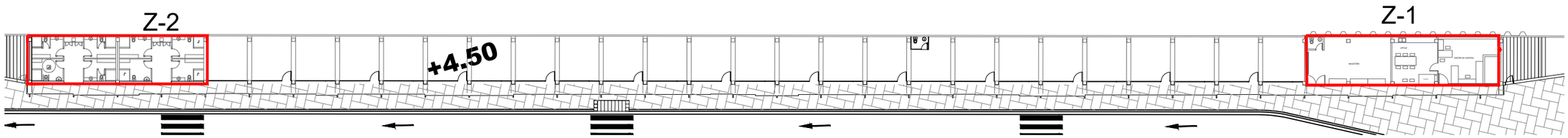
PLÀNOL Nº 3.2.5

Escala: 1:150 DIN A-3

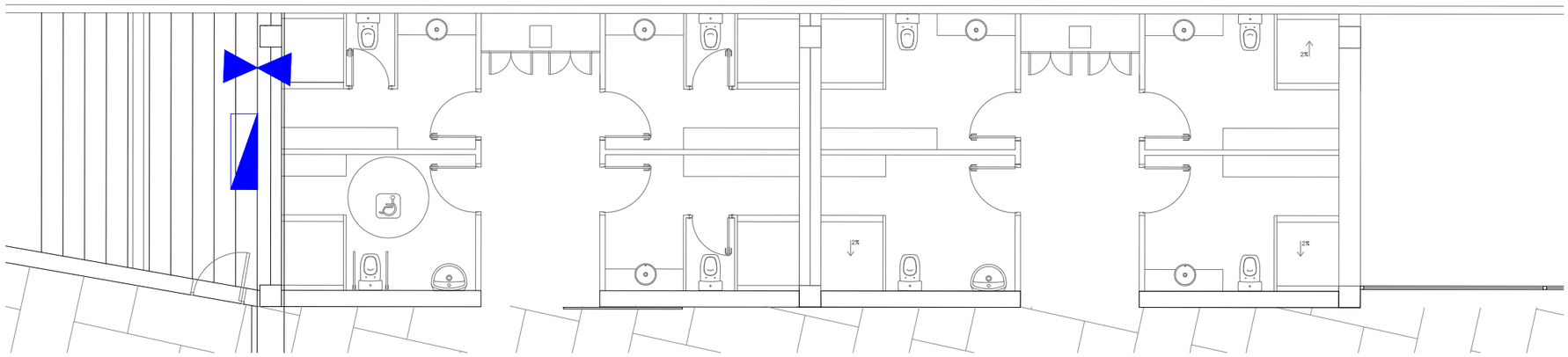
0 1 2 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

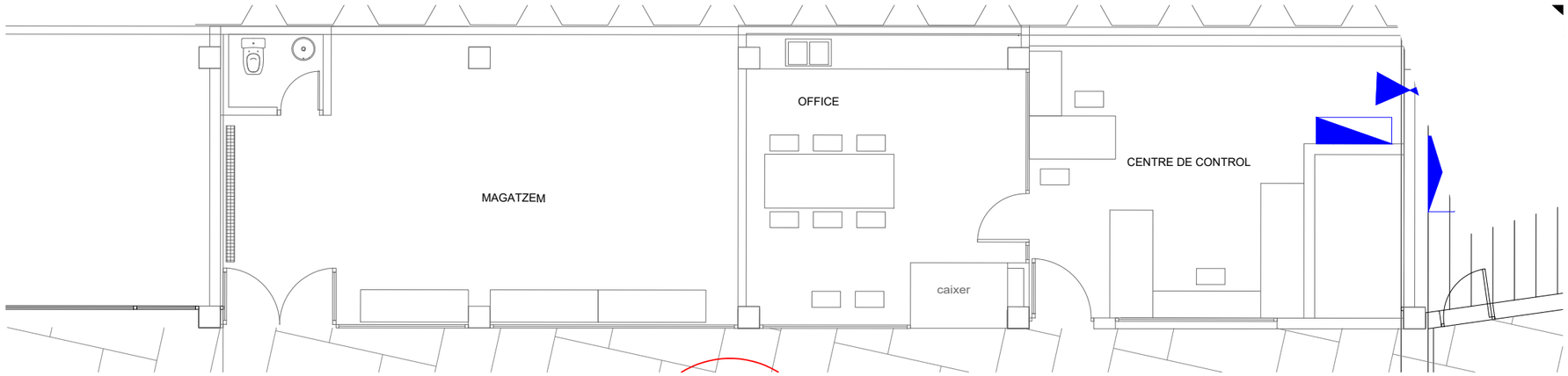


PLANTA BAIXA EDIFICI RIBERA



Z-2

WC AMARRISTES

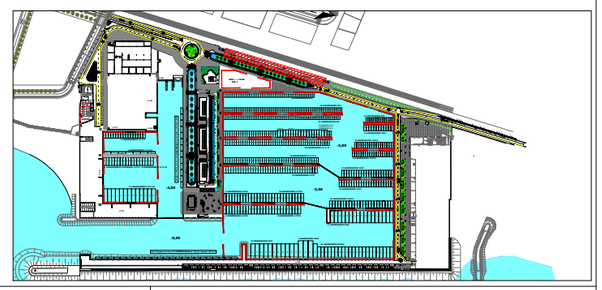


Z-1

INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMARRISTES

LLEGENDA

- QUADRE ELÈCTRIC
- CLAU DE PAS AIGUA
- CLAU DE PAS GAS



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de subministraments. Edifici RIBERA

PAU Marina de Badalona

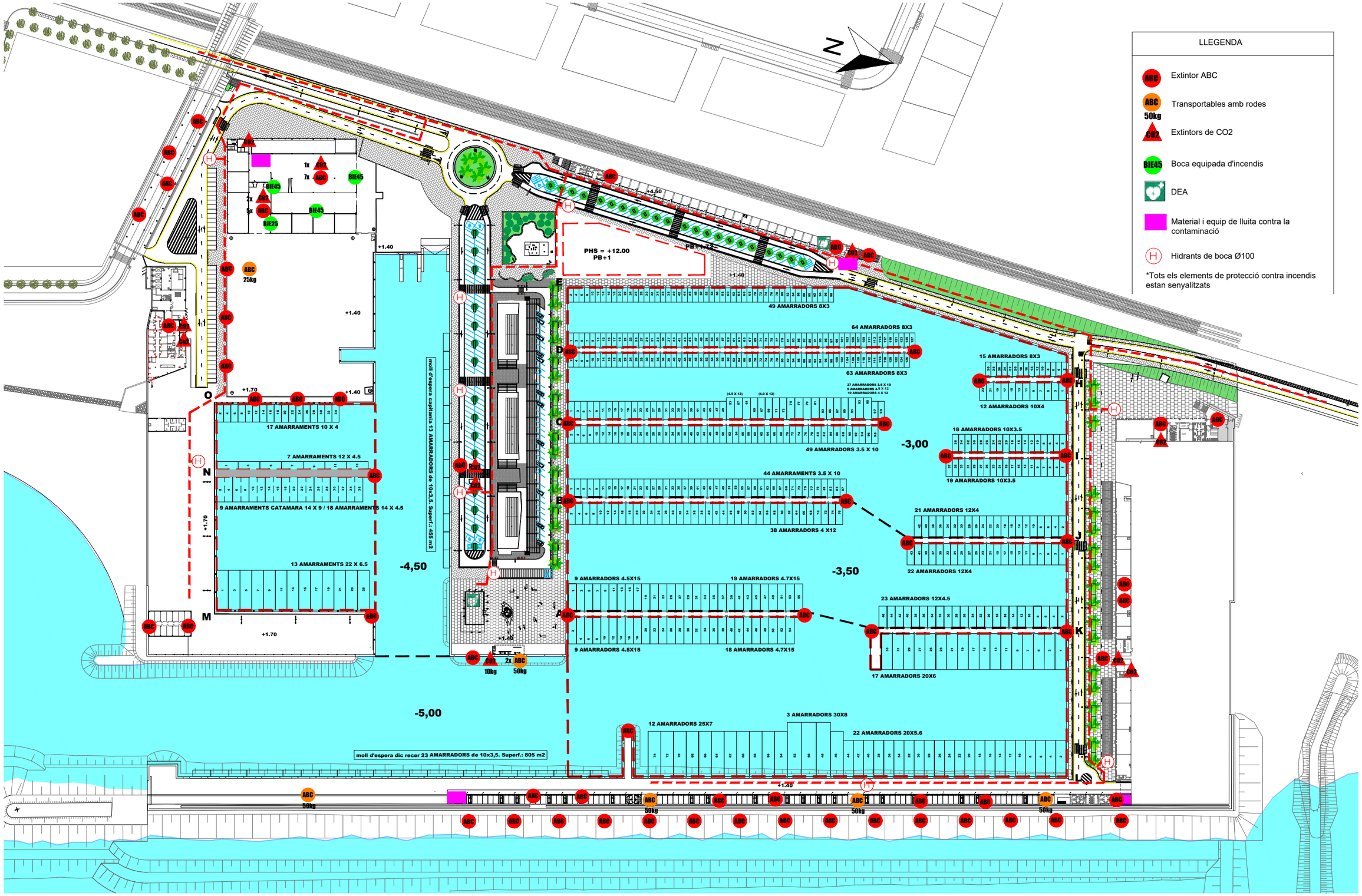
PLÀNOL Nº 3.2.6

Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de mitjans d'extinció d'incendis. Planta general

PAU Marina de Badalona

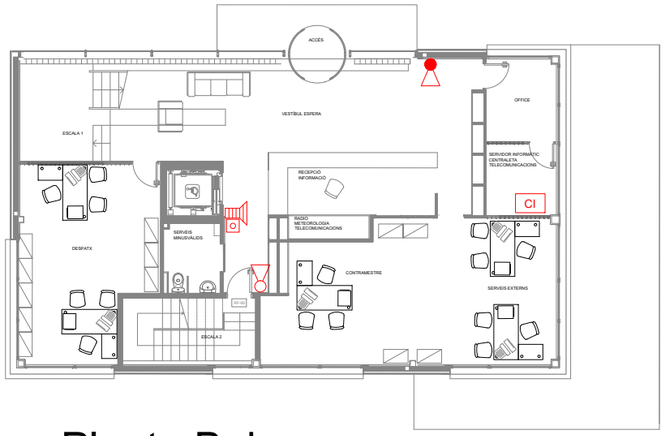
PLÀNOL Nº 4.1

Escala:1:2000 DIN A-3

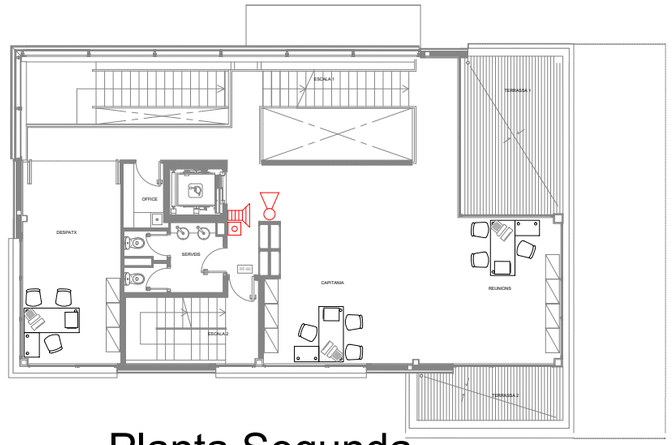
0 10 20 30 50 m

Data: Desembre 2019

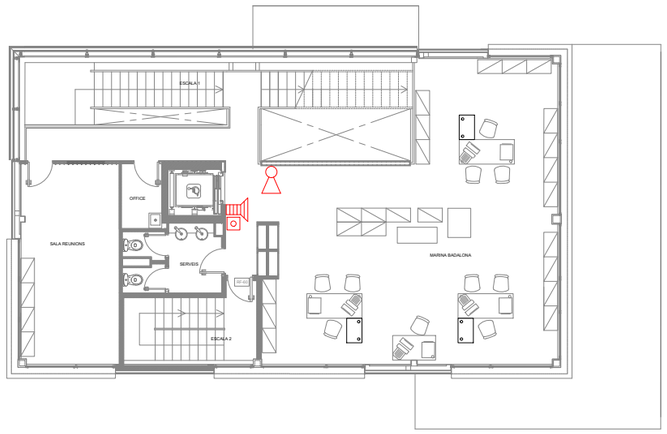
REVISIÓ 1.2



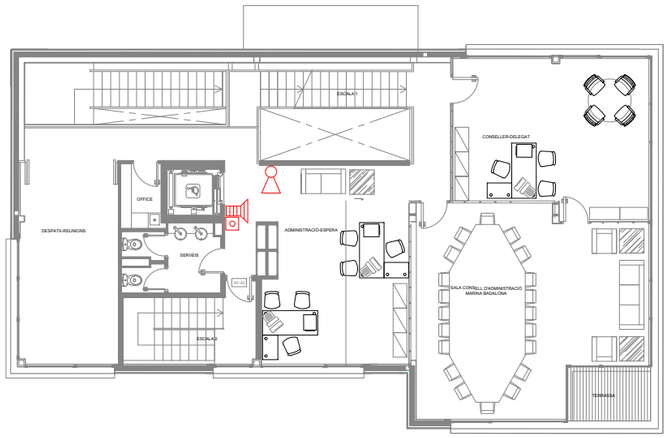
Planta Baja



Planta Segunda



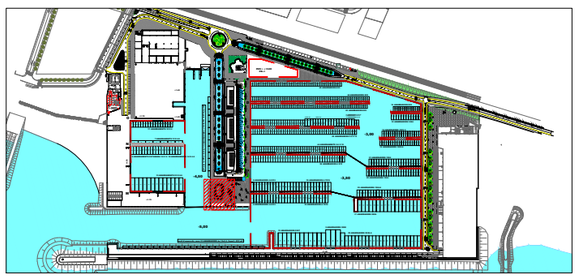
Planta Primera



Planta Tercera

- SIRENA ALARMA INCENDI
- POLSADOR D'ALARMA
- CI — CENTRAL D'INCENDIS
- EXTINTOR CO2 5 Kg
- EXTINTOR POLS ABC 6 Kg
- PUNT DE REUNIÓ

*Tots els elements de protecció contra incendis estan senyalitzats



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de mitjans d'extinció d'incendis. Capitania

PAU Marina de Badalona

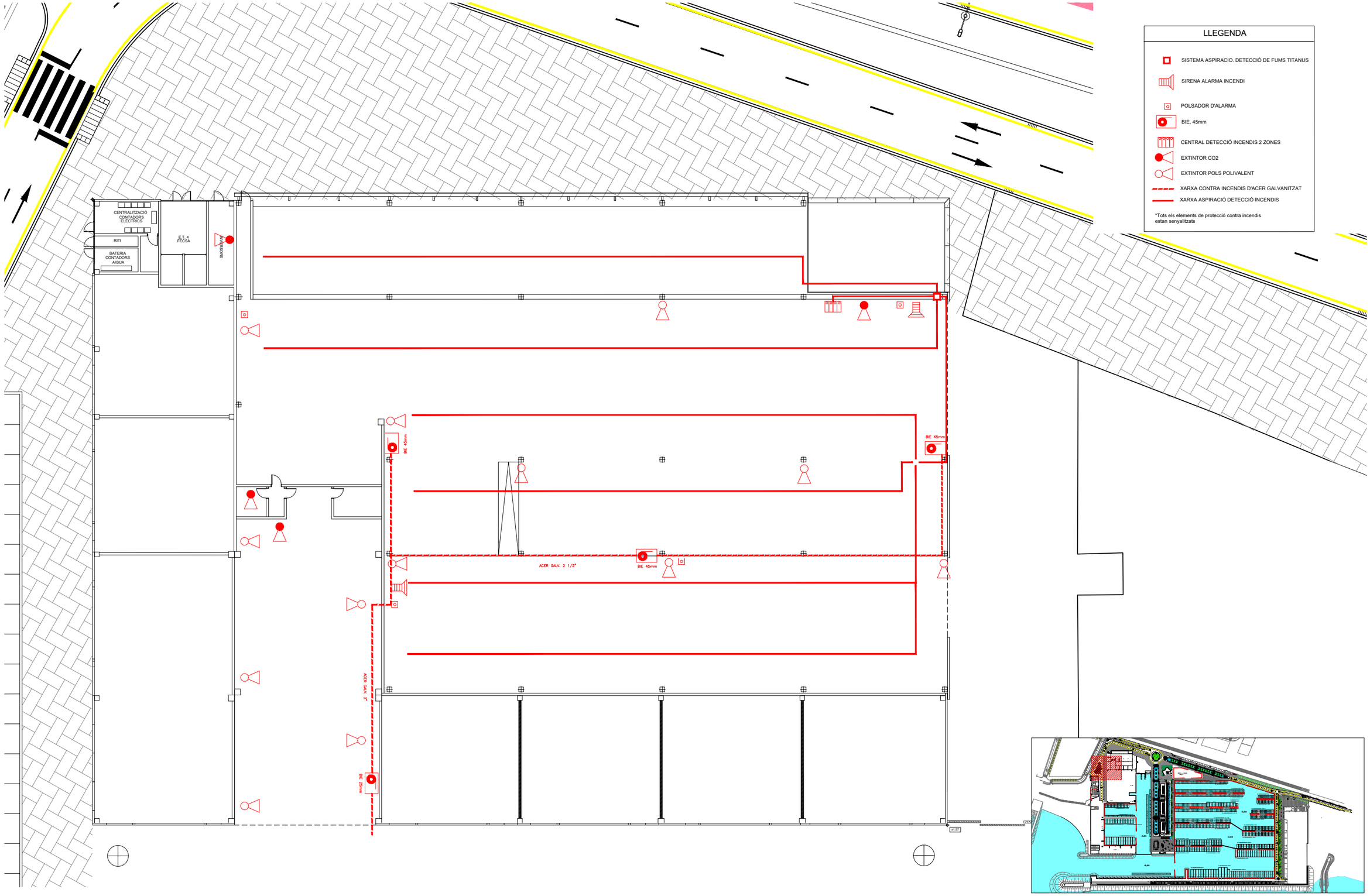
PLÀNOL Nº 4.2.1

Escala:1:200 DIN A-3

0 1 2 3 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de mitjans d'extinció d'incendis. Marina seca

PAU Marina de Badalona

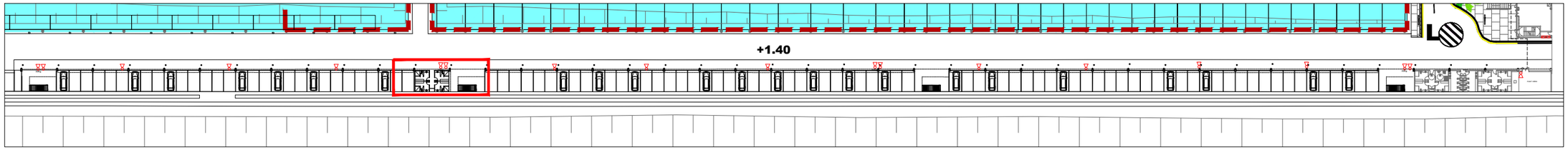
PLÀNOL Nº 4.2.2

Escala: 1:300 DIN A-3

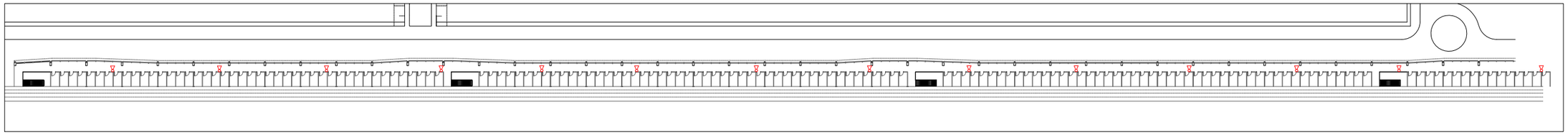
0 1 2 5 10 m

Data: Desembre 2019

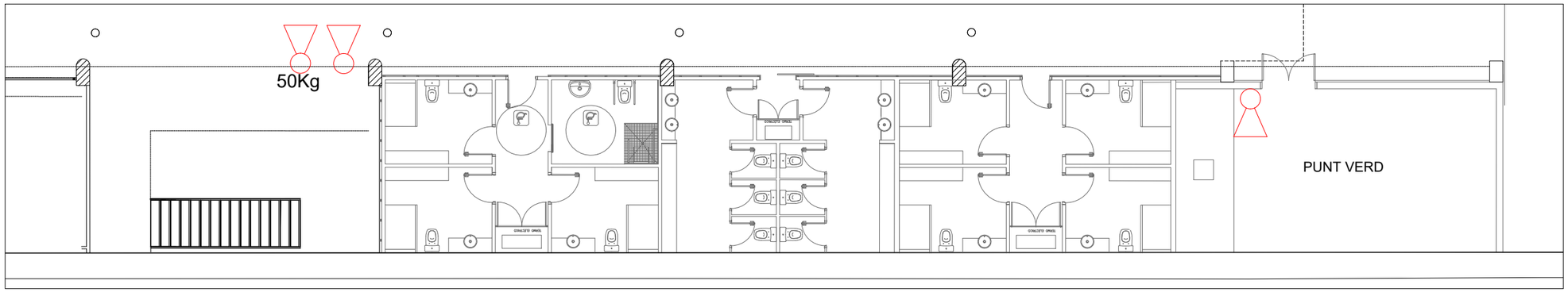
REVISIÓ 1.2



PLANTA BAIXA EDIFICI DIC

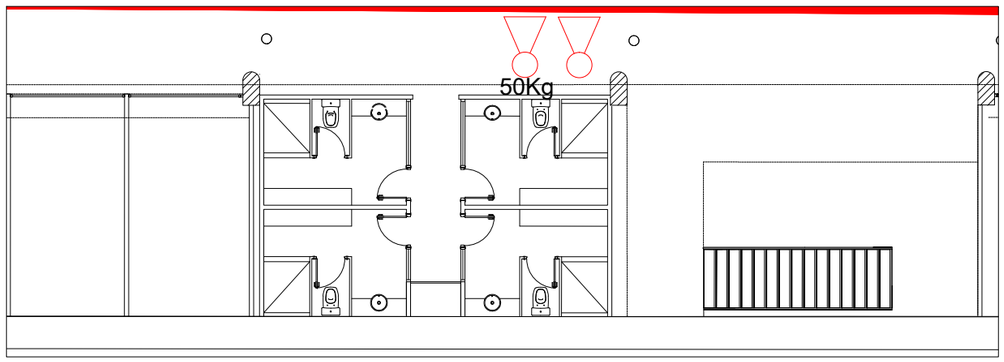


PRIMERA PLANTA EDIFICI DIC



Z-1

WC AMARRISTES



Z-2

WC AMARRISTES

LLEGENDA

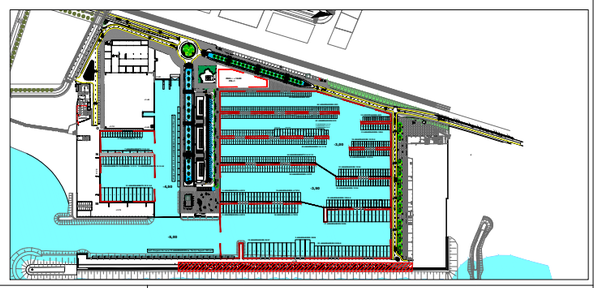
EXTINTOR CO2

EXTINTOR POLS POLIVALENT

CARRO 50 Kg

50Kg

*Tots els elements de protecció contra incendis estan senyalitzats



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de mitjans d'extinció d'incendis. Edifici dic

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 4.2.3

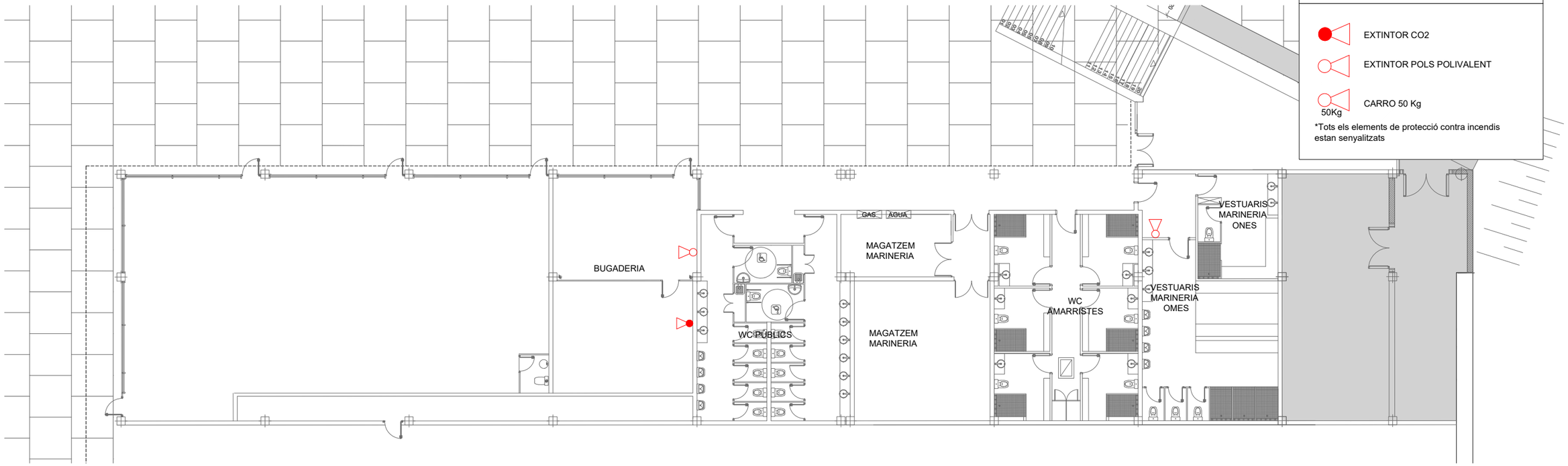
Escala: 1:300 DIN A-3

0 1 2 5 10 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

ESCALA 1:200

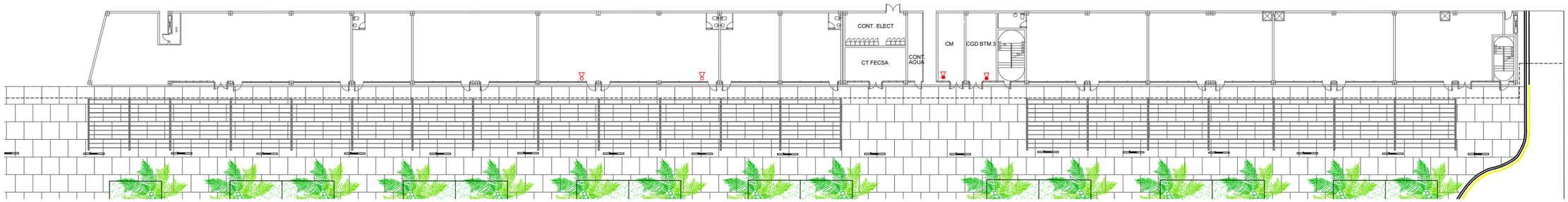


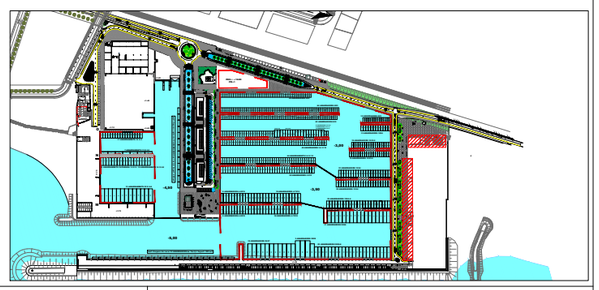
LLEGENDA

- EXTINTOR CO2
- EXTINTOR POLS POLIVALENT
- CARRO 50 Kg (50Kg)

*Tots els elements de protecció contra incendis estan senyalitzats

ESCALA 1:500





marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de mitjans d'extinció d'incendis. Edifici sòcol

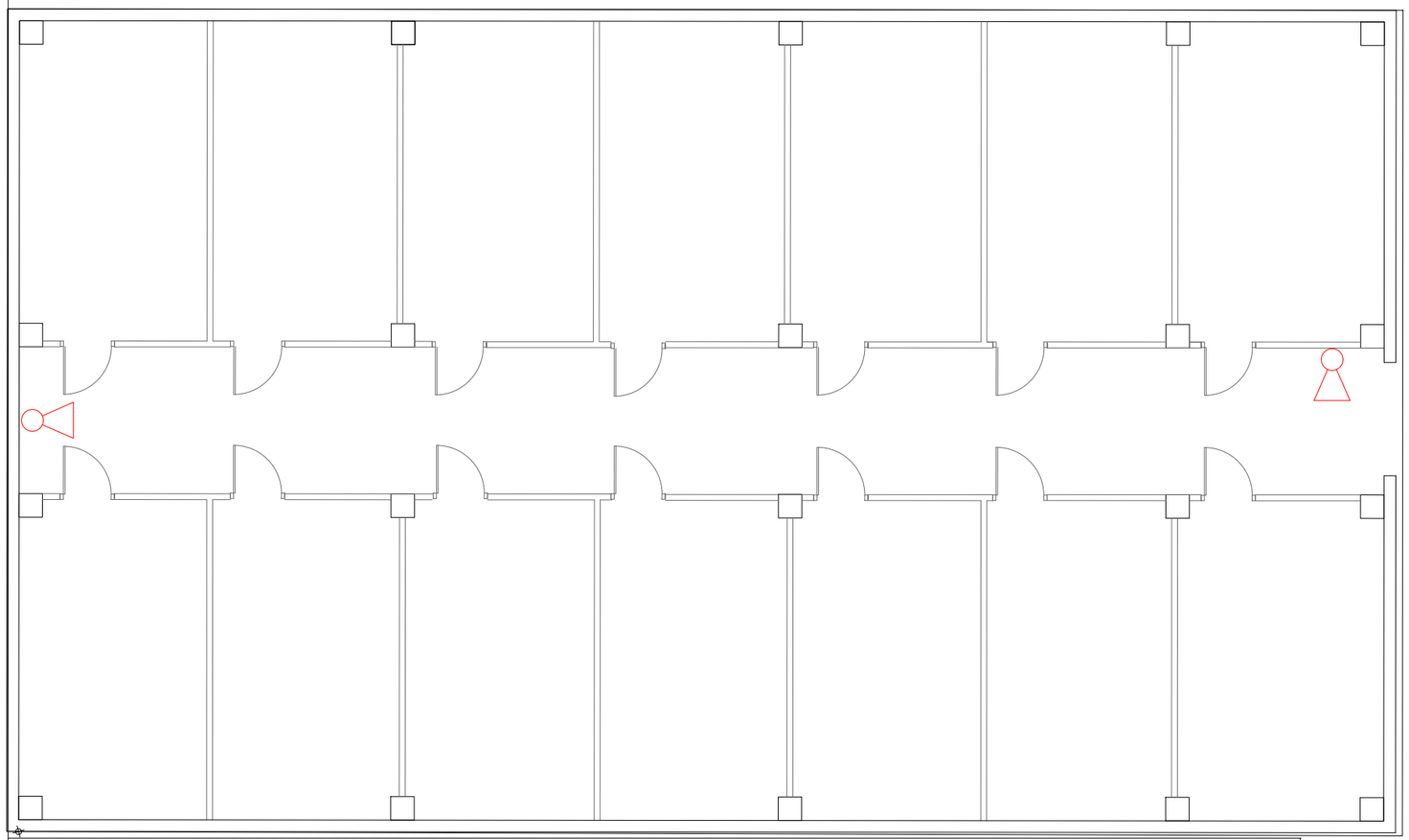
PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 4.2.4

Escala:

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



LLEGENDA

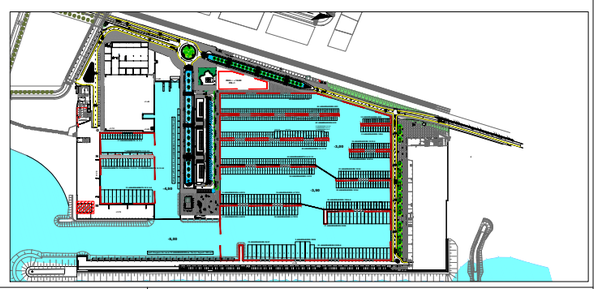
EXTINTOR CO2

EXTINTOR POLS POLIVALENT

CARRO 50 Kg

50Kg

*Tots els elements de protecció contra incendis estan senyalitzats



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de mitjans d'extinció d'incendis. Pallols amarristes

PAU Marina de Badalona

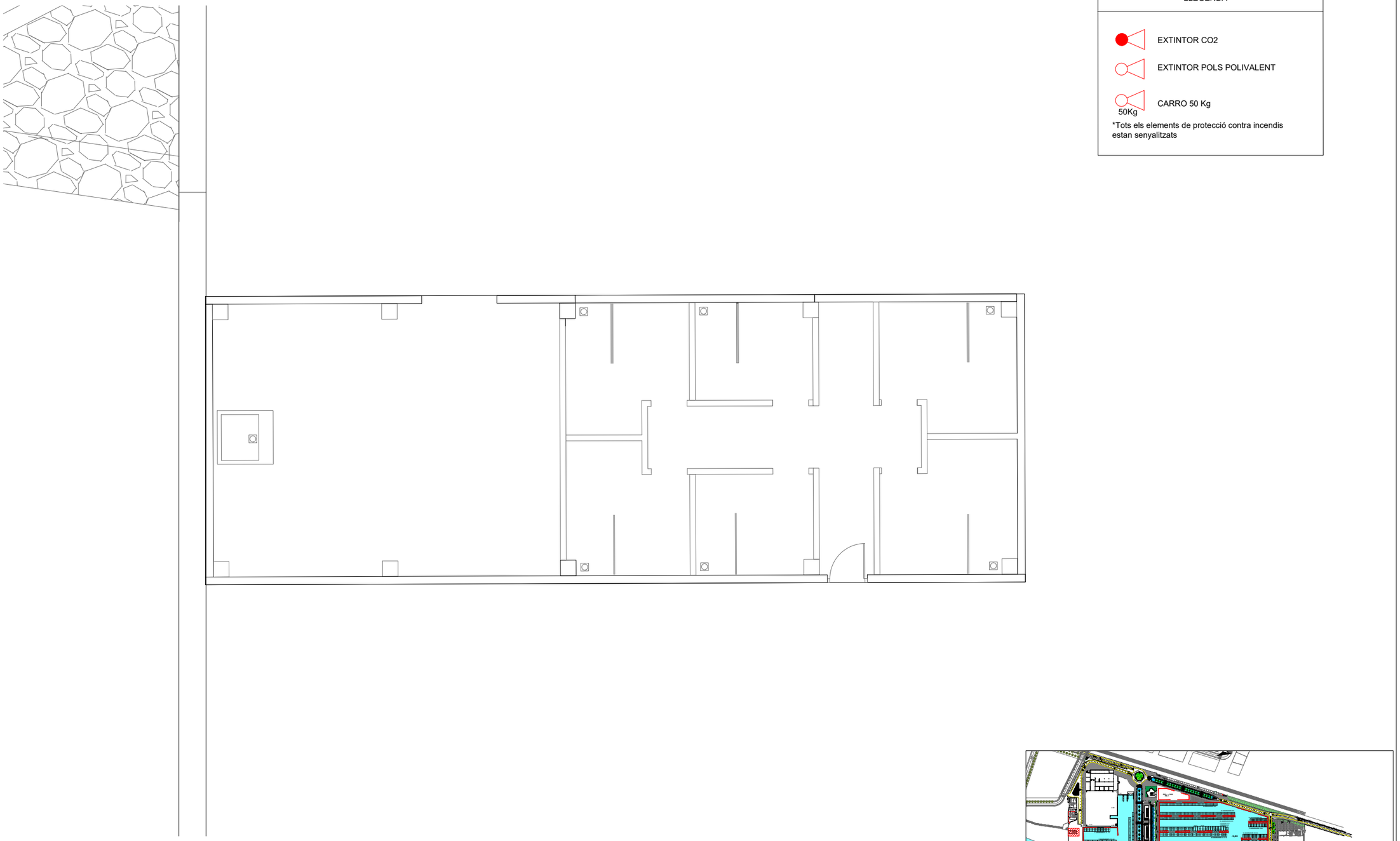
PLÀNOL Nº 4.2.5

Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



LLEGENDA

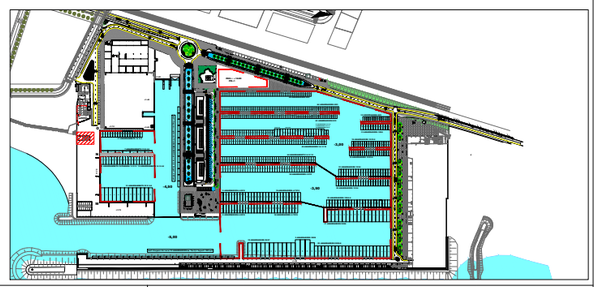
EXTINTOR CO2

EXTINTOR POLS POLIVALENT

CARRO 50 Kg

50Kg

*Tots els elements de protecció contra incendis estan senyalitzats



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de mitjans d'extinció d'incendis. Magatzem i WC amarristes

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 4.2.6

Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

LLEGENDA

EXTINTOR CO2

EXTINTOR POLS POLIVALENT

BIE, 45mm

*Tots els elements de protecció contra incendis estan senyalitzats

2 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

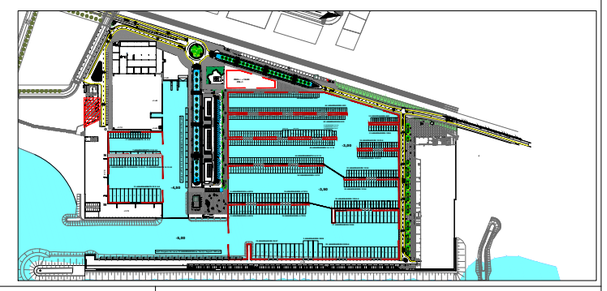
1 1/2"

ESCOMESA PCI

DESPATX

CGD BT M

E.T. FECSA



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de mitjans d'extinció d'incendis. Base pesca artesanal

PAU Marina de Badalona

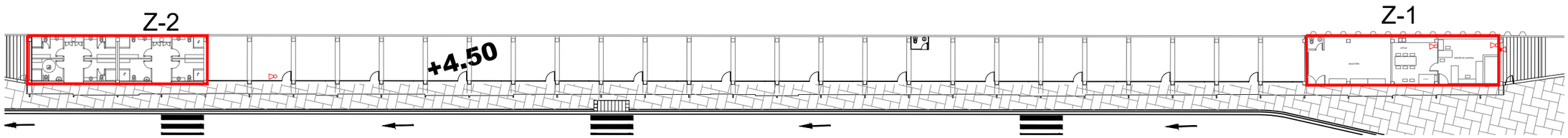
PLÀNOL Nº 4.2.7

Escala: 1:150 DIN A-3

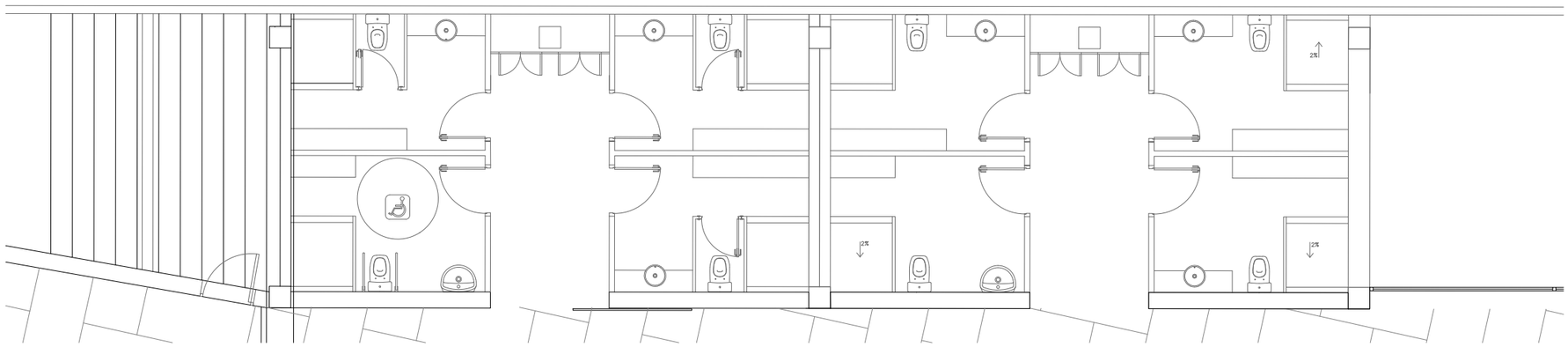
0 1 2 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

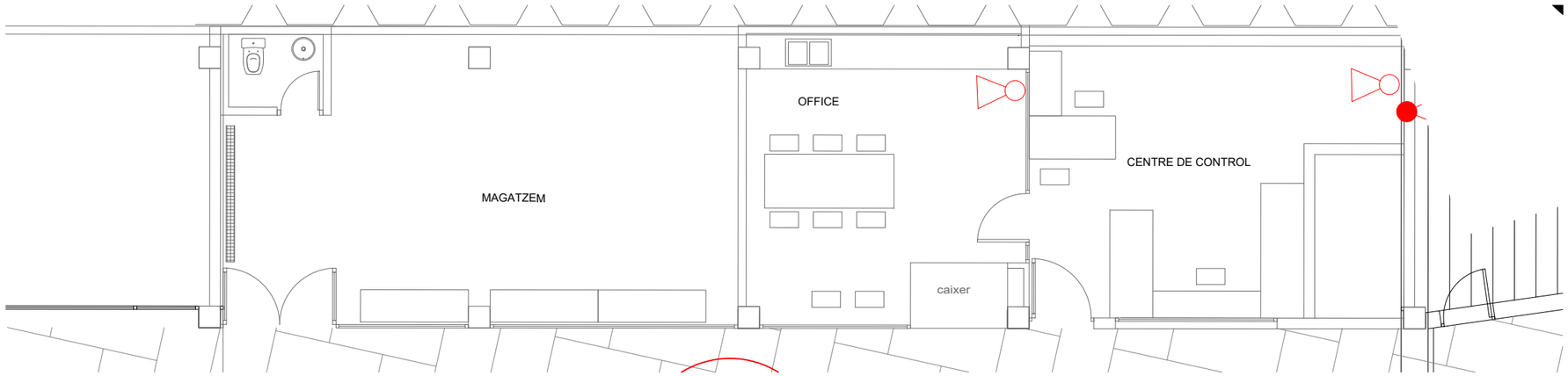


PLANTA BAIXA EDIFICI RIBERA



Z-2

WC AMARRISTES



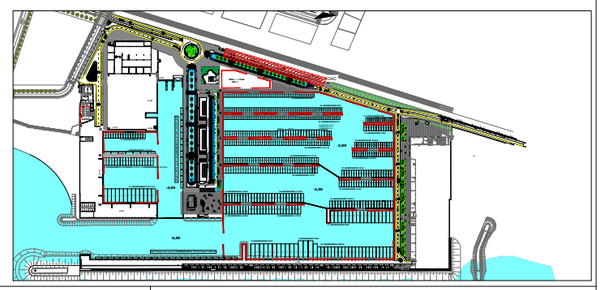
LLEGENDA

- EXTINTOR CO2
- EXTINTOR POLS POLIVALENT
- BIE, 45mm

*Tots els elements de protecció contra incendis estan senyalitzats

Z-1

INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMARRISTES



marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de mitjans d'extinció d'incendis. Edifici RIBERA

PAU Marina de Badalona

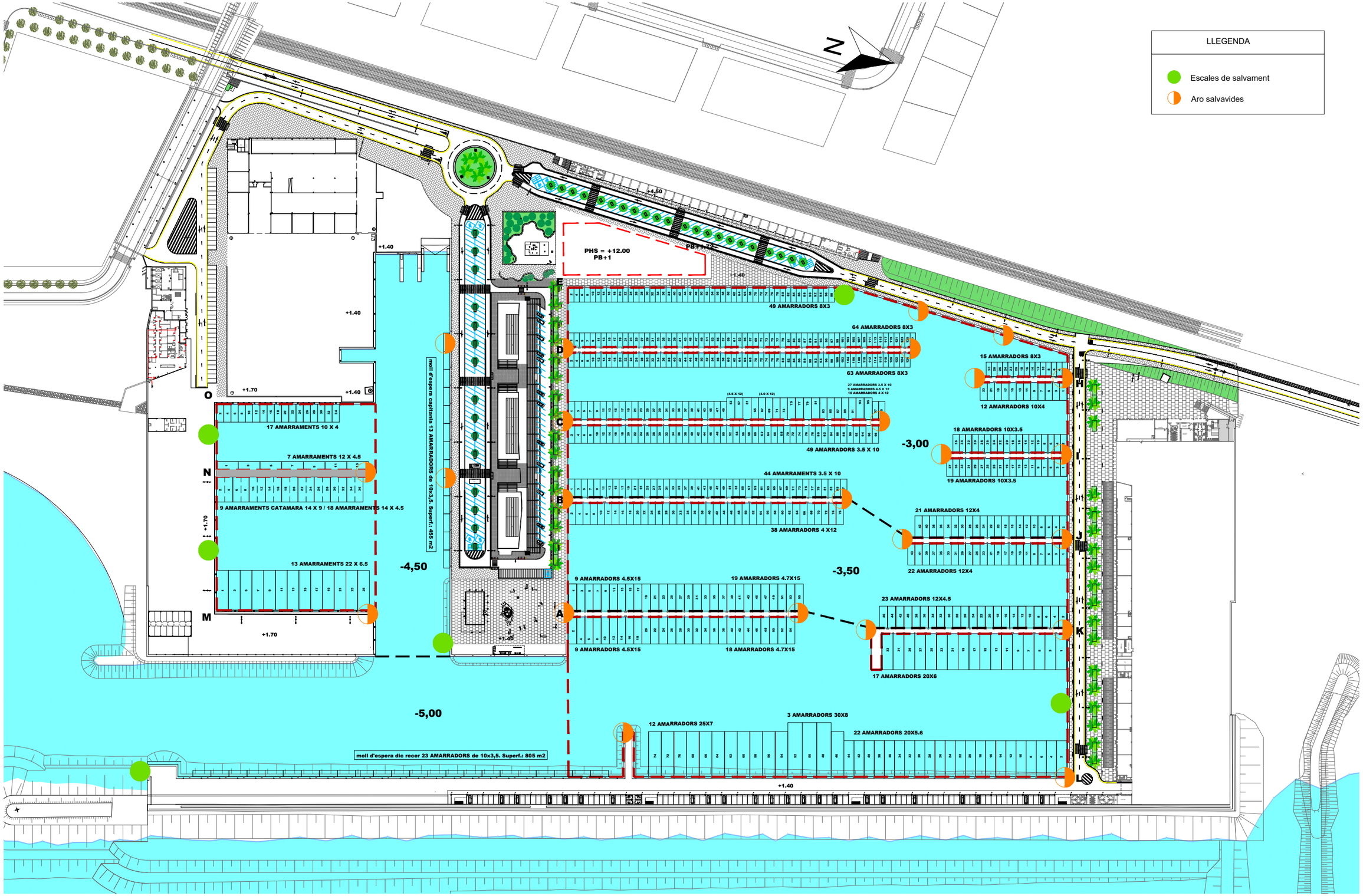
PLÀNOL Nº 4.2.8

Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol d'escales de salvament i aros salvavides

PAU Marina de Badalona

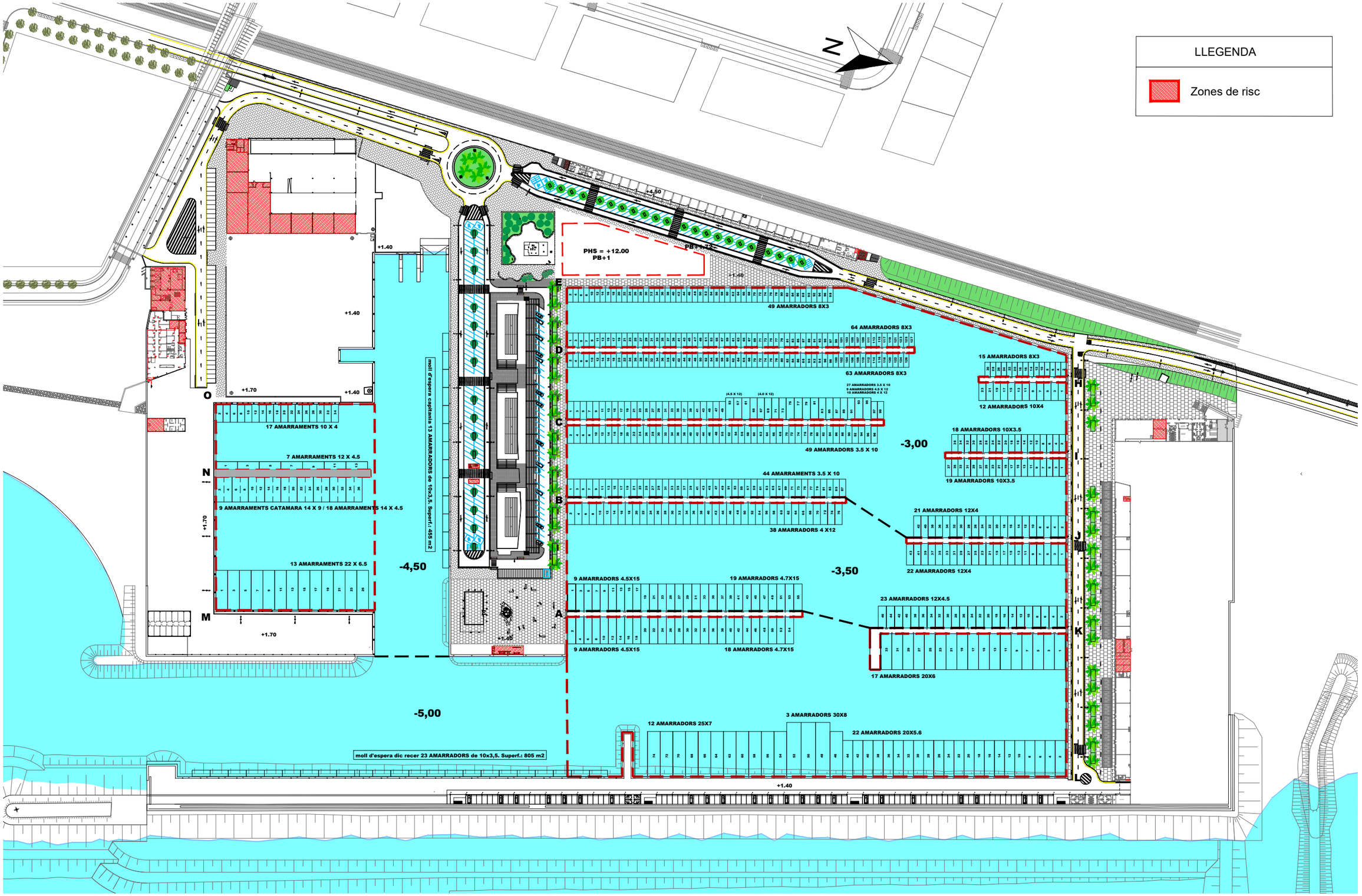
PLÀNOL Nº 4.3

Escala: 1:2000 DIN A-3

0 10 20 30 50 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de zones de risc. Planta general

PAU Marina de Badalona

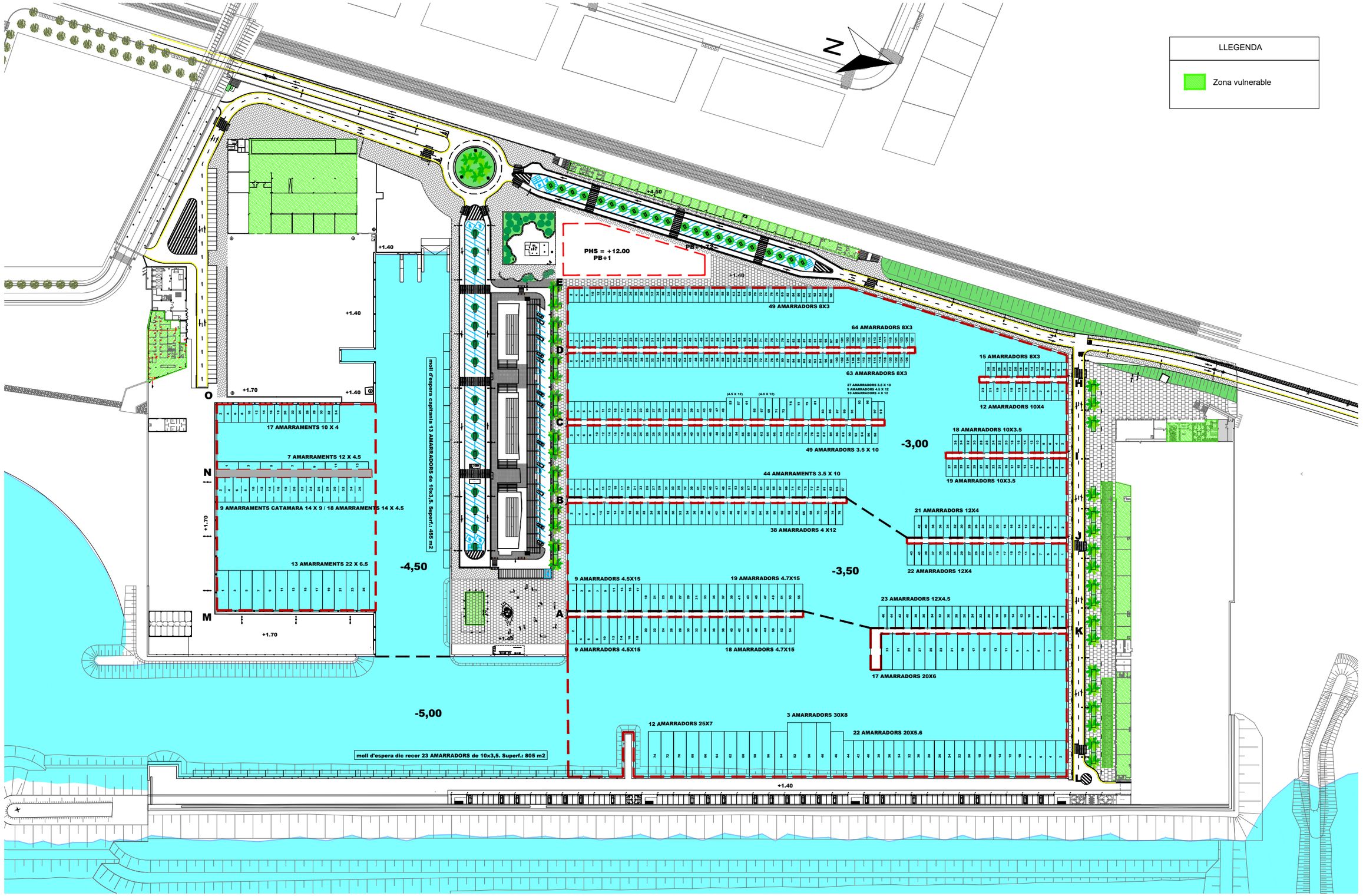
PLÀNOL Nº 5.1.1

Escala: 1:2000 DIN A-3

0 10 20 30 50 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de zones vulnerables internes. Planta general

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 5.1.2

Escala:1:2000 DIN A-3

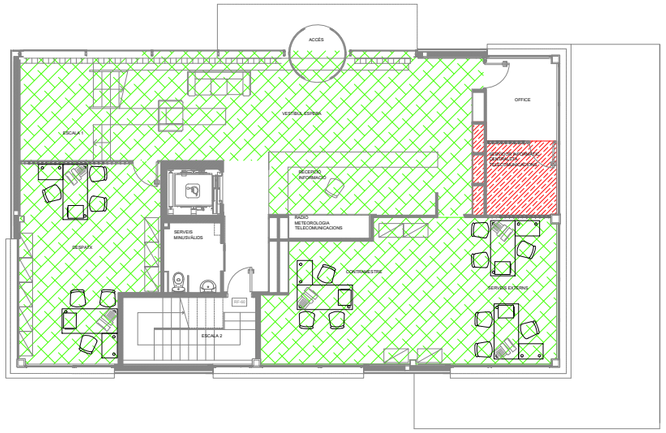
0 10 20 30 50 m

Data: Desembre 2019

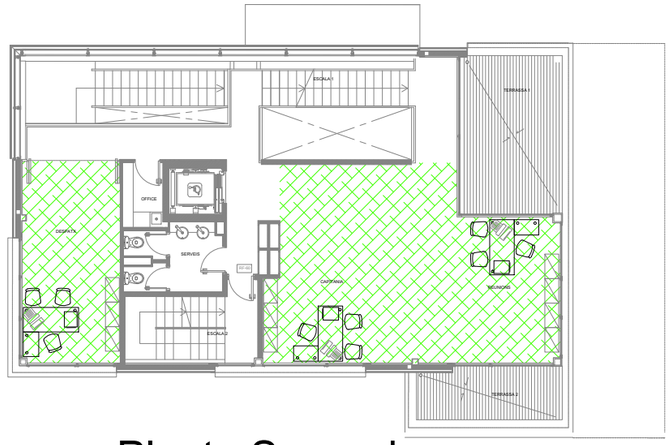
REVISIÓ 1.2

LLEGENDA

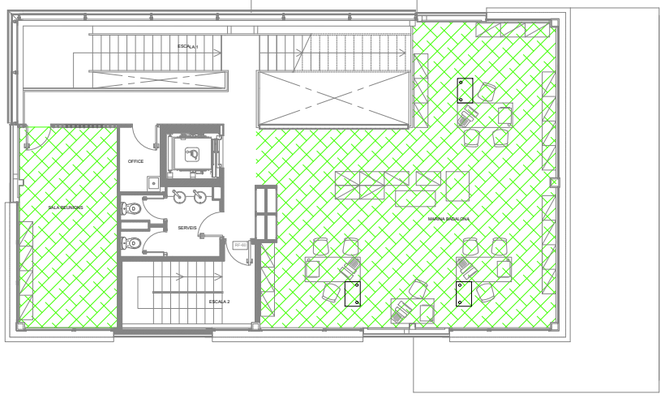
- ZONES DE RISC
- ZONES VULNERABLES



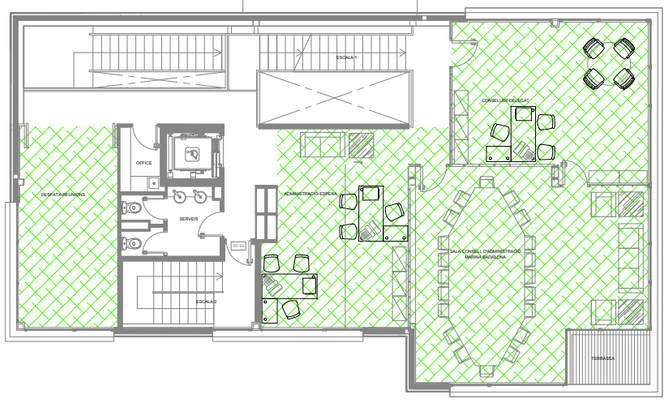
Planta Baja



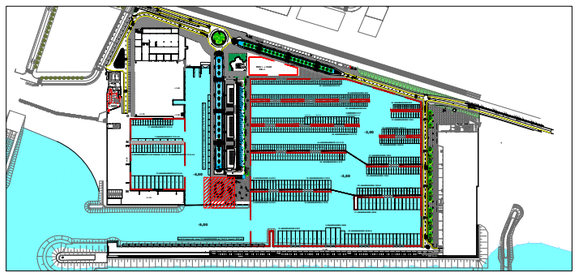
Planta Segunda



Planta Primera



Planta Tercera



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de zones vulnerables i de risc. Capitania

PAU Marina de Badalona

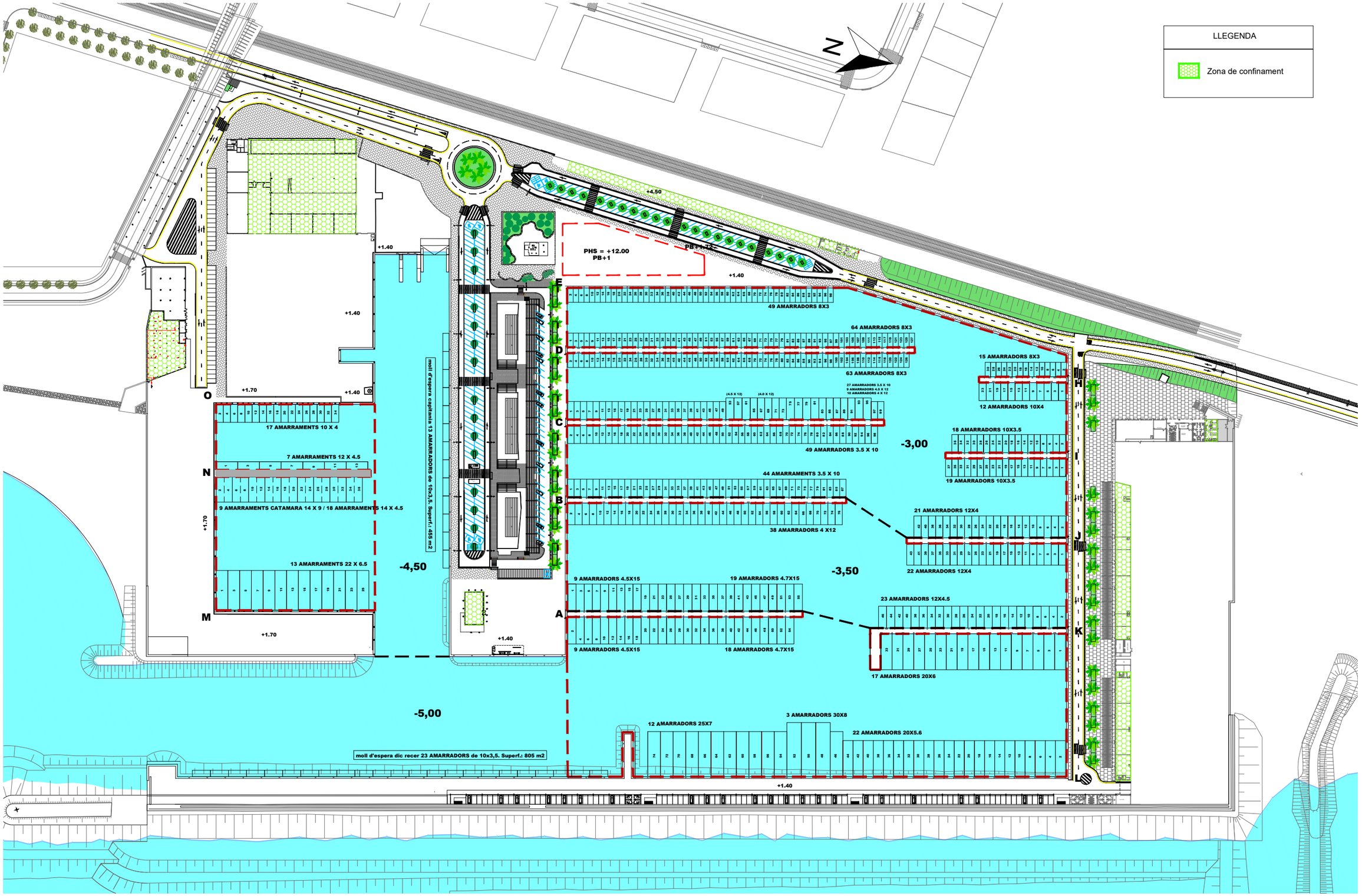
PLÀNOL Nº 5.2.

Escala: 1:200 DIN A-3

0 1 2 3 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de zones de confinament

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 6.1

Escala: 1:2000 DIN A-3

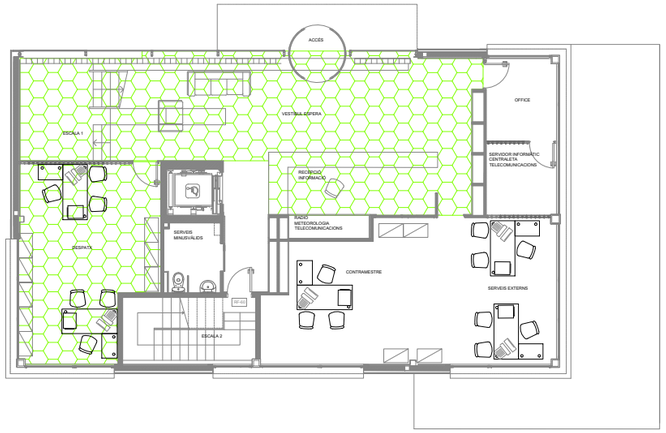
0 10 20 30 50 m

Data: Desembre 2019

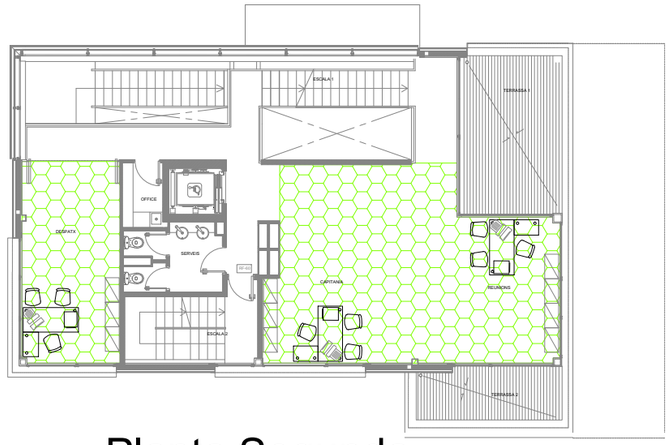
REVISIÓ 1.2

LLEGENDA

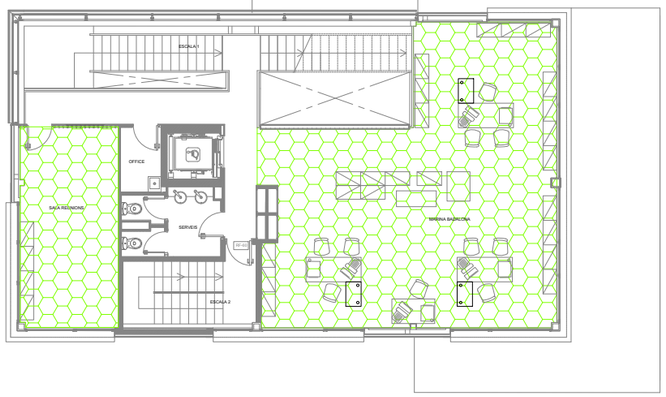
ZONES CONFINAMENT



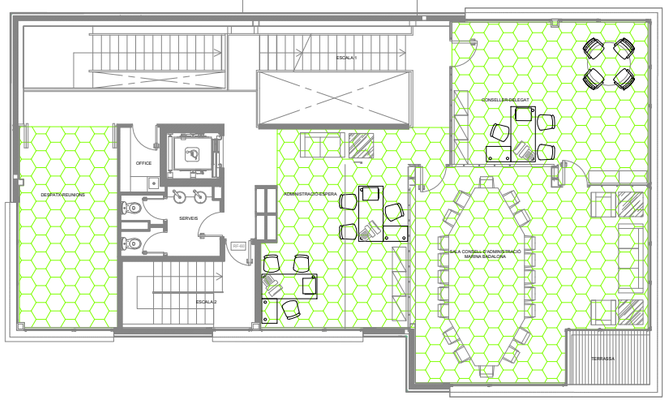
Planta Baja



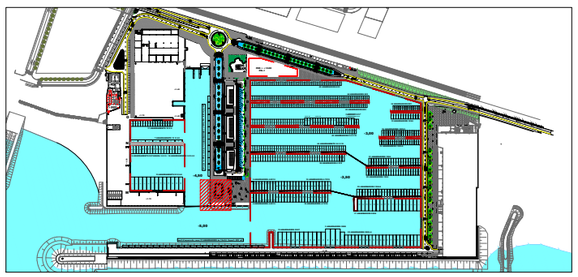
Planta Segunda



Planta Primera



Planta Tercera



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de zones de confinament. Capitania

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 6.2.

Escala: 1:200 DIN A-3

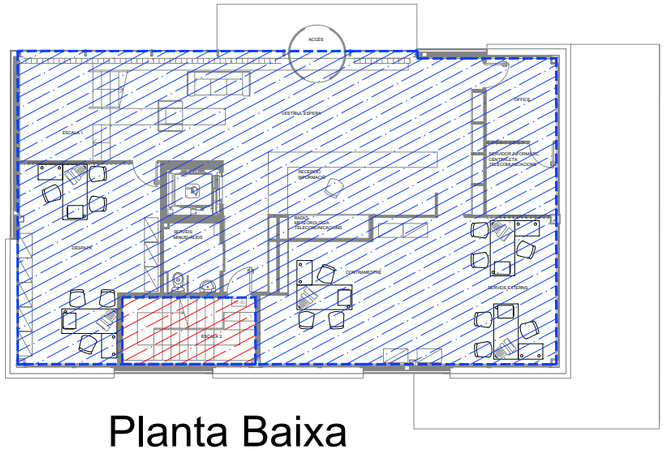
0 1 2 3 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

LLEGENDA

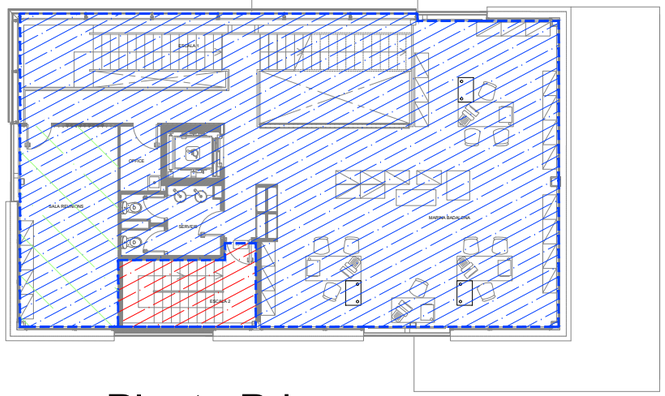
Sector d'incendi EI-120



Planta Baixa



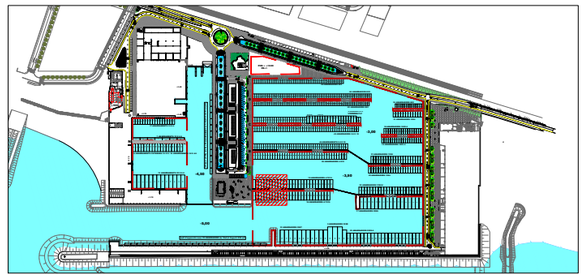
Planta Segona



Planta Primera



Planta Tercera



marina badalona

T&a associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol amb sectors d'incendi. Capitania

PAU Marina de Badalona

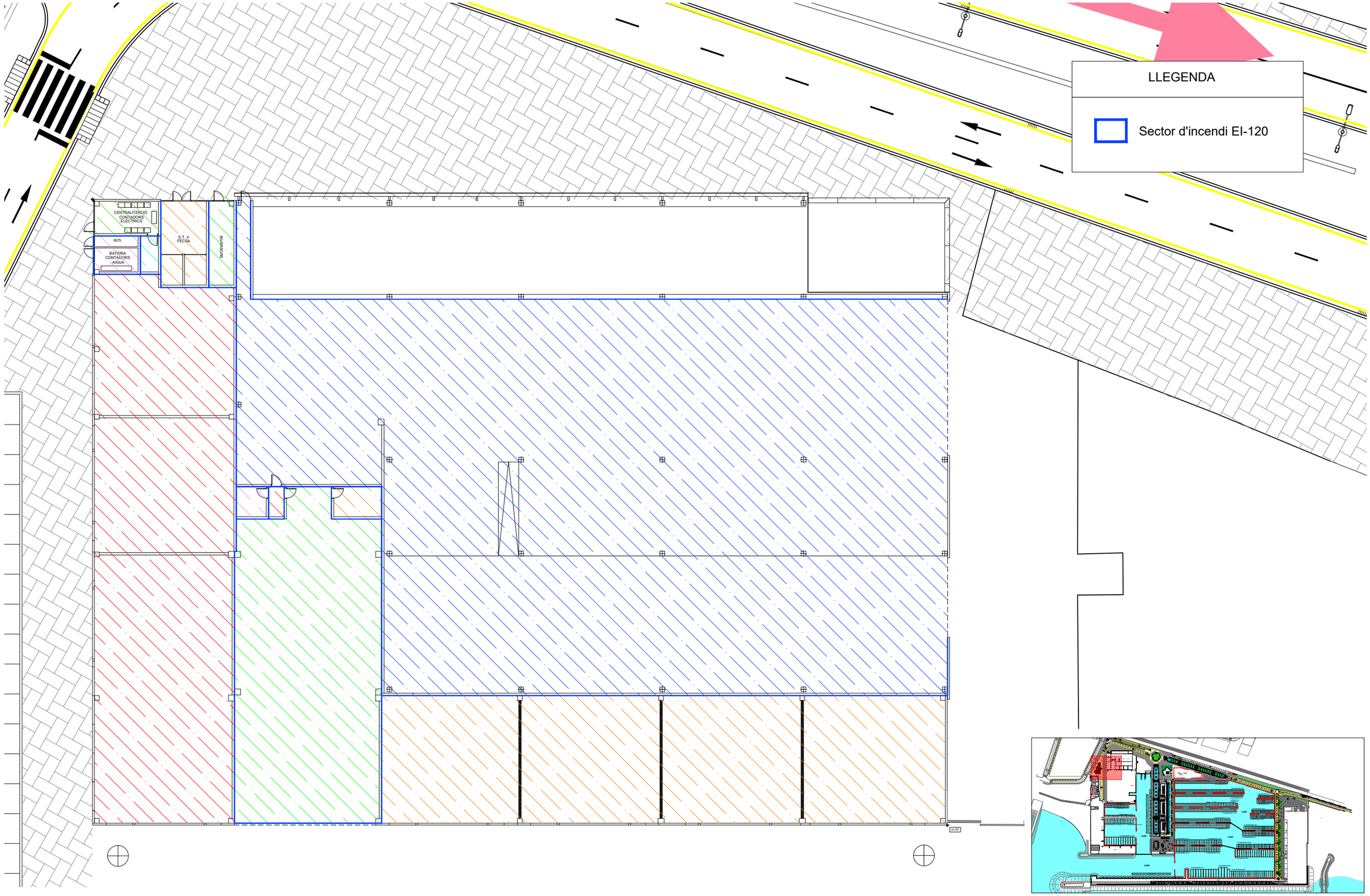
PLÀNOL Nº 7.1.

Escala: 1:200 DIN A-3

0 1 2 3 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol amb sectors d'incendi. Marina seca

PAU Marina de Badalona

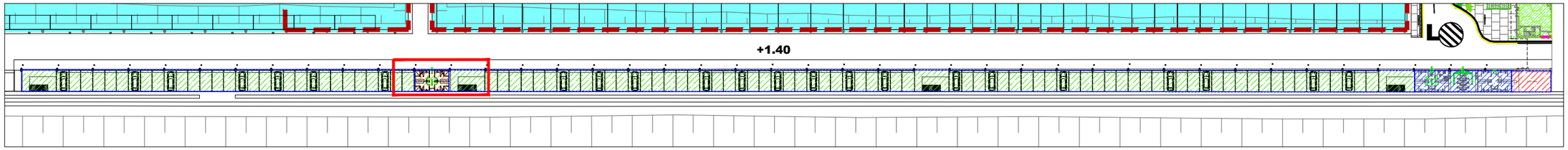
PLÀNOL Nº 7.2.

Escala: 1:300 DIN A-3

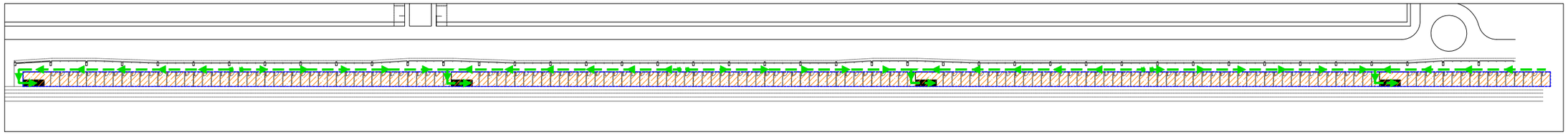
0 1 2 5 10 m

Data: Desembre 2019

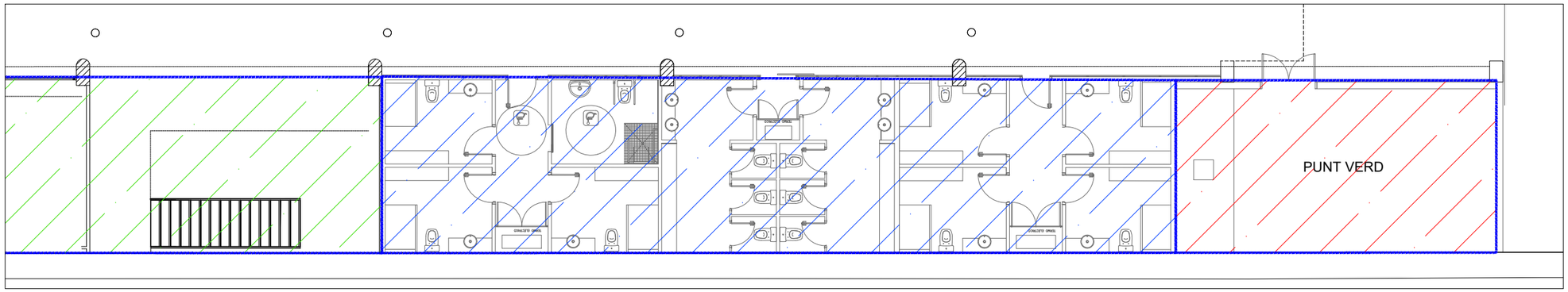
REVISIÓ 1.2



PLANTA BAIXA EDIFICI DIC

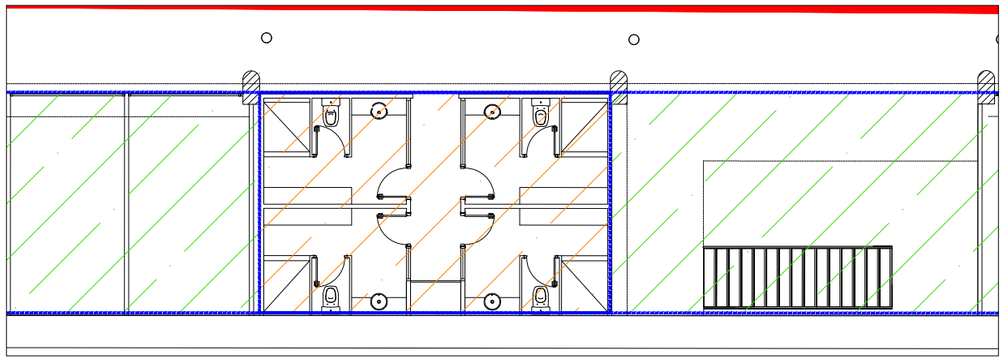


PRIMERA PLANTA EDIFICI DIC



Z-1

WC AMARRISTES

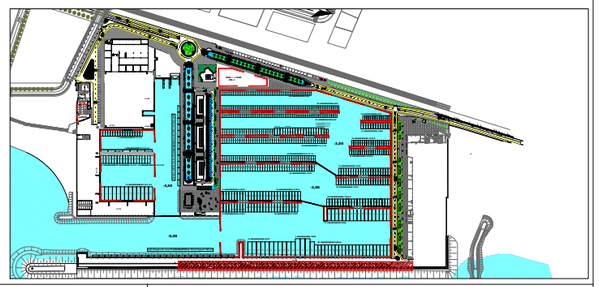


Z-2

WC AMARRISTES

LLEGENDA

Sector d'incendi EI-120



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol amb sectors d'incendi. Edifici dic

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 7.3

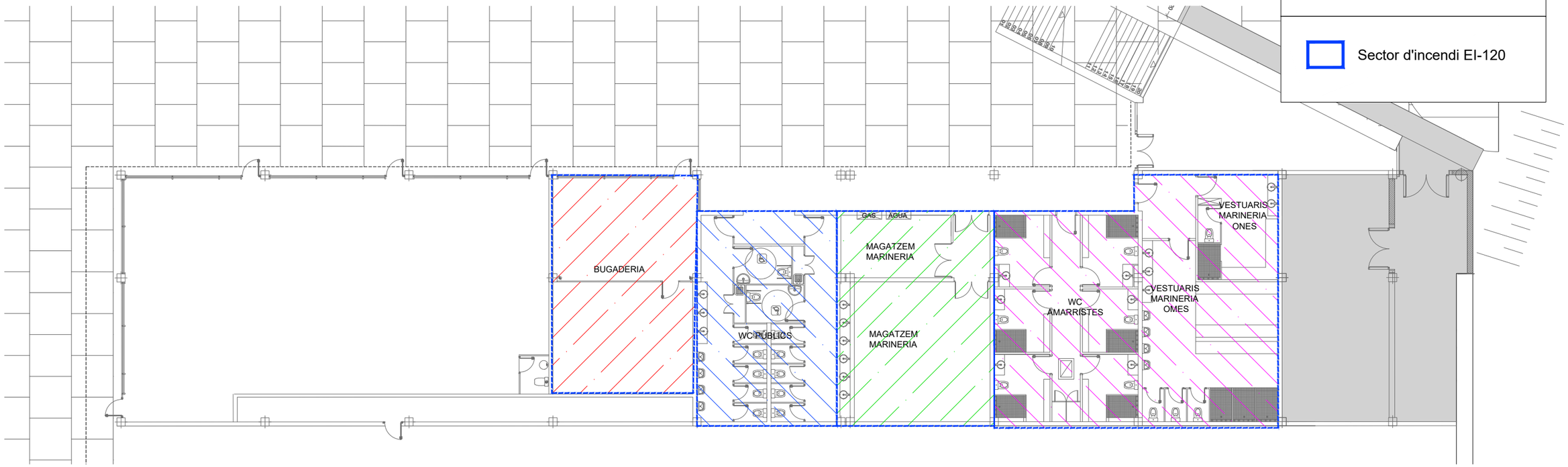
Escala: 1:300 DIN A-3

0 1 2 5 10 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

ESCALA 1:200

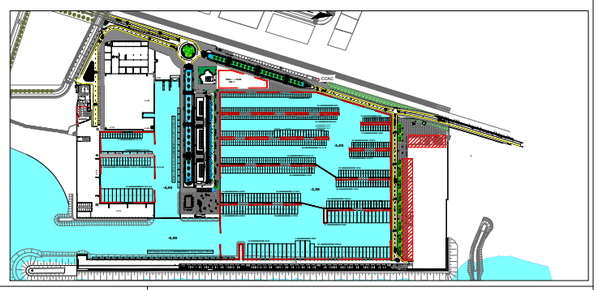


LLEGENDA

Sector d'incendi EI-120

ESCALA 1:500





marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol amb sectors d'incendi. Edifici sòcol

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 7.4

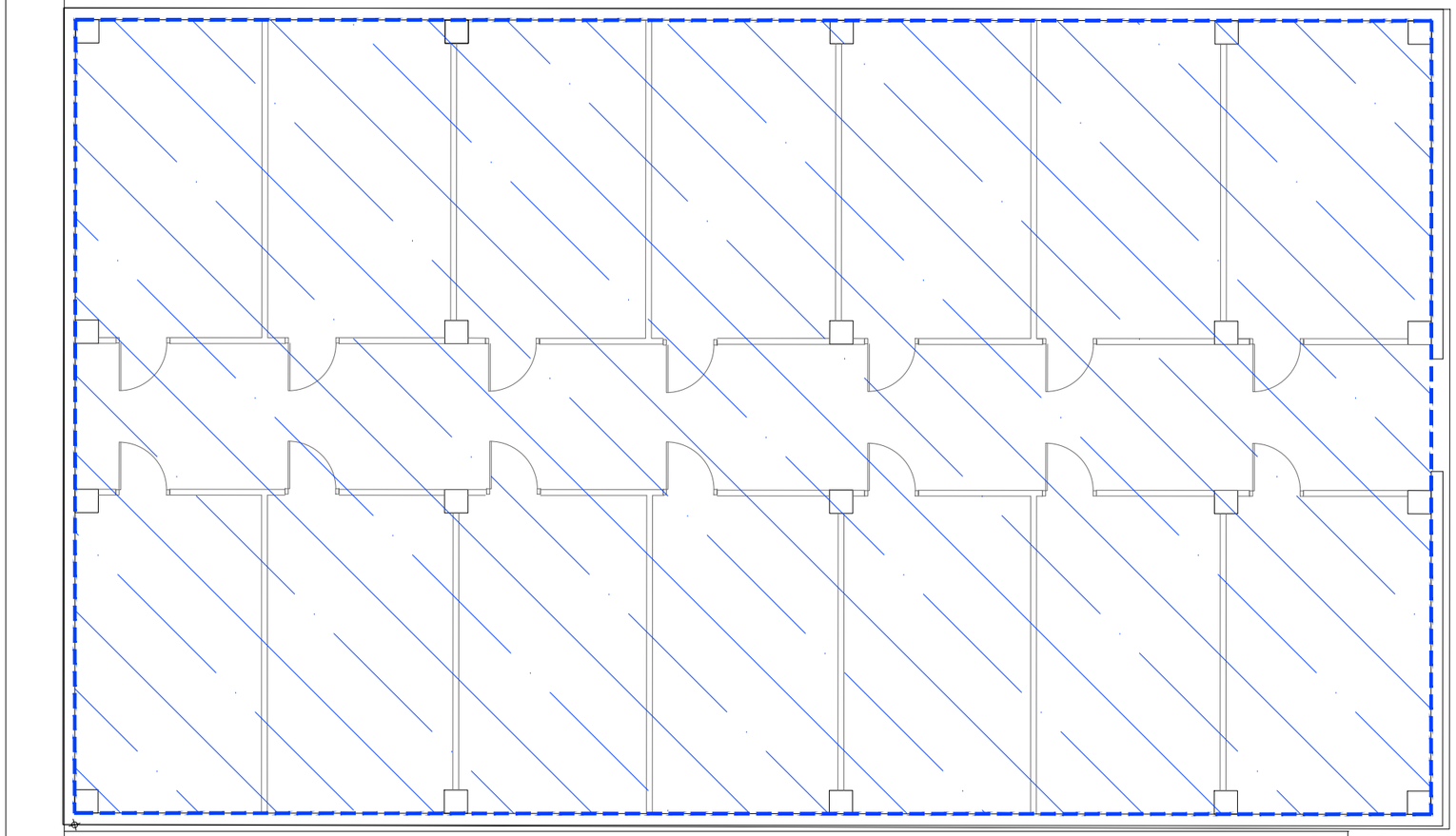
Escala:

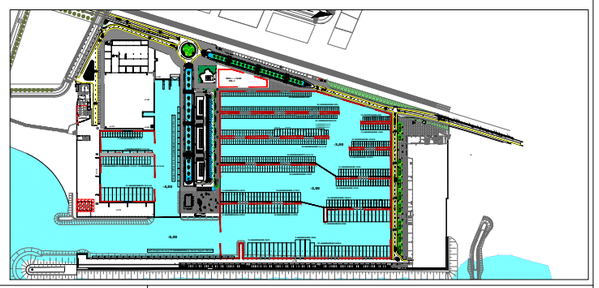
Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

LLEGENDA

Sector d'incendi EI-120





marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol amb sectors d'incendi. Pallols amarristes

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 7.5

Escala: 1:100 DIN A-3

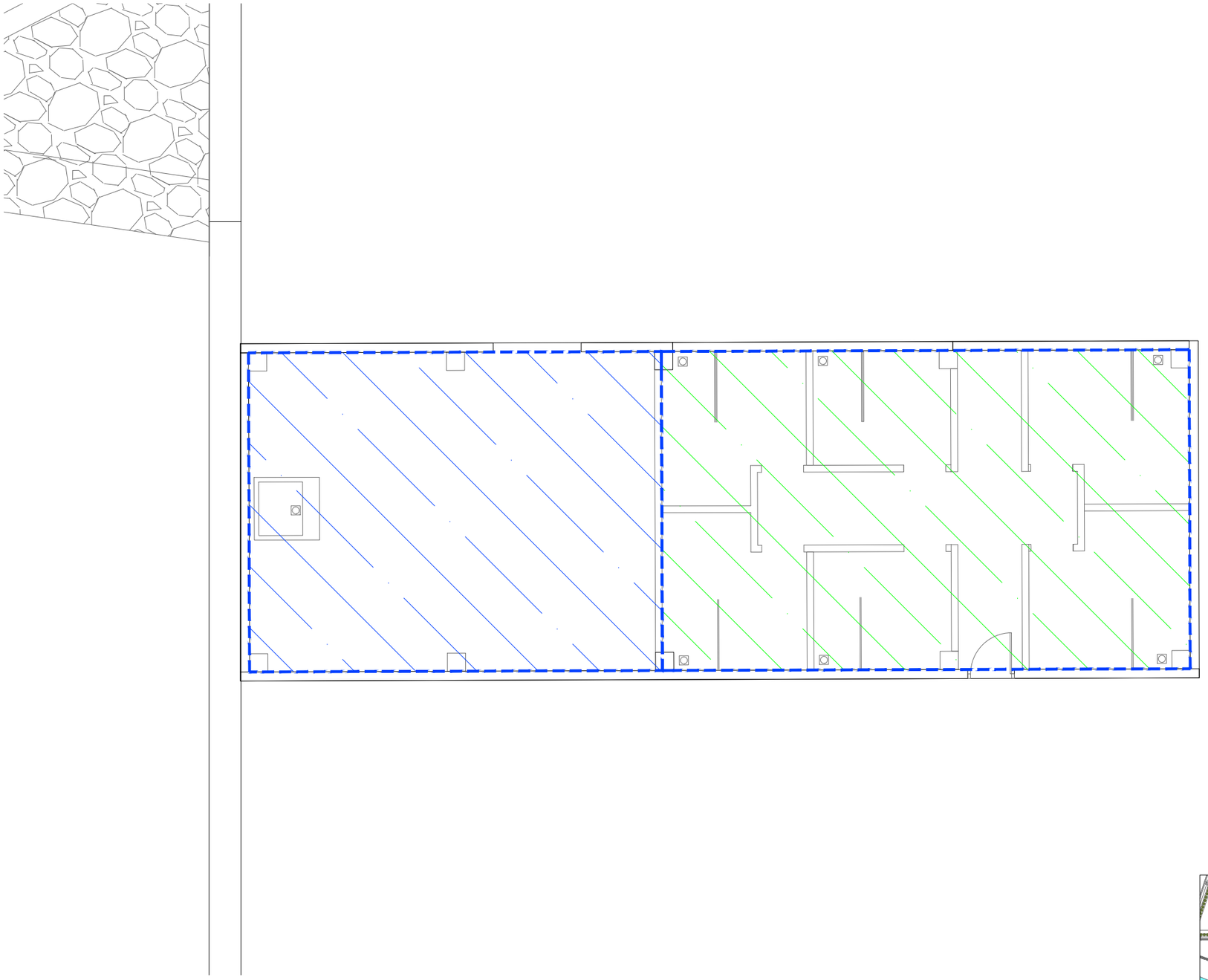
0 1 2,5 m

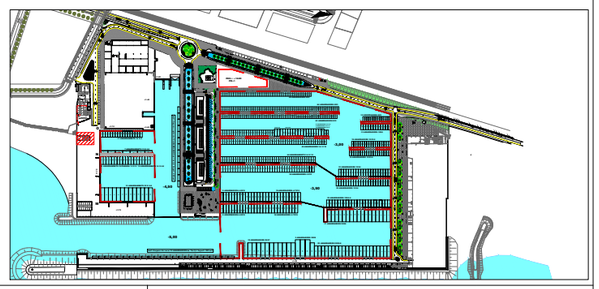
Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

LLEGENDA

Sector d'incendi EI-120





marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol amb sectors d'incendi. Magatzem i WC amarristes

PAU Marina de Badalona

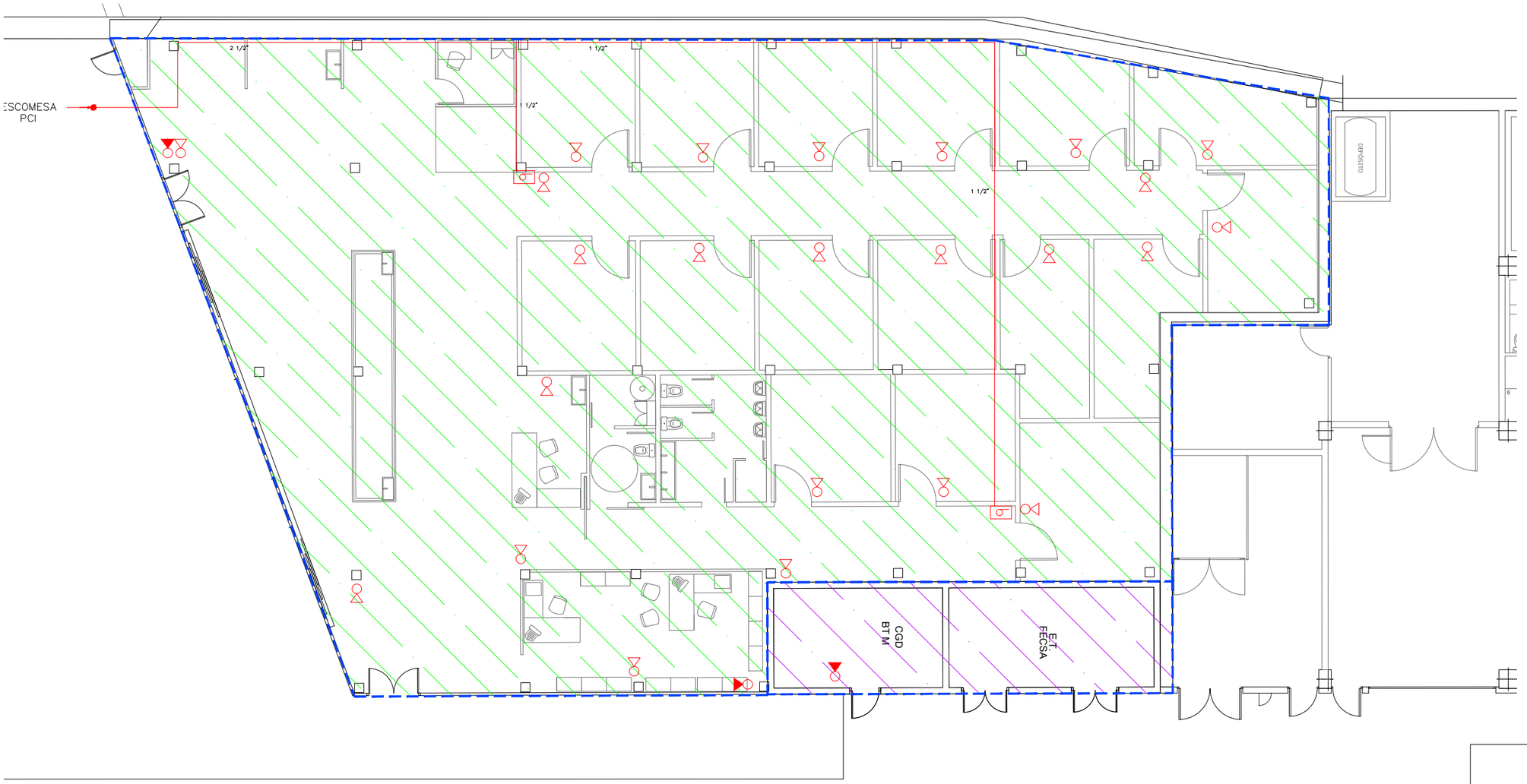
PLÀNOL Nº 7.6

Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

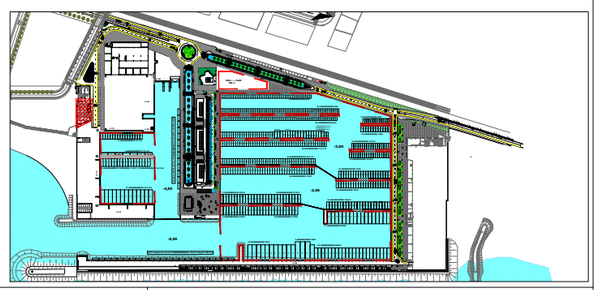
Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



LLEGENDA

Sector d'incendi EI-120



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol amb sectors d'incendi. Base pesca artesanal

PAU Marina de Badalona

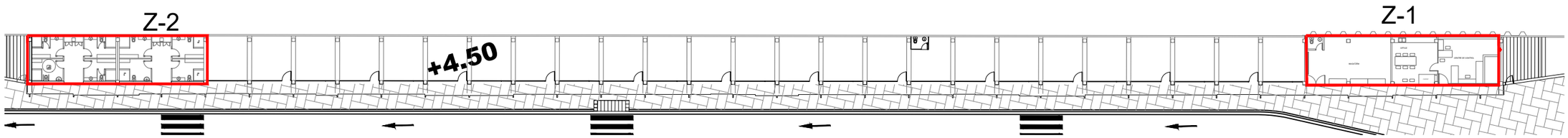
PLÀNOL Nº 7.7

Escala: 1:150 DIN A-3

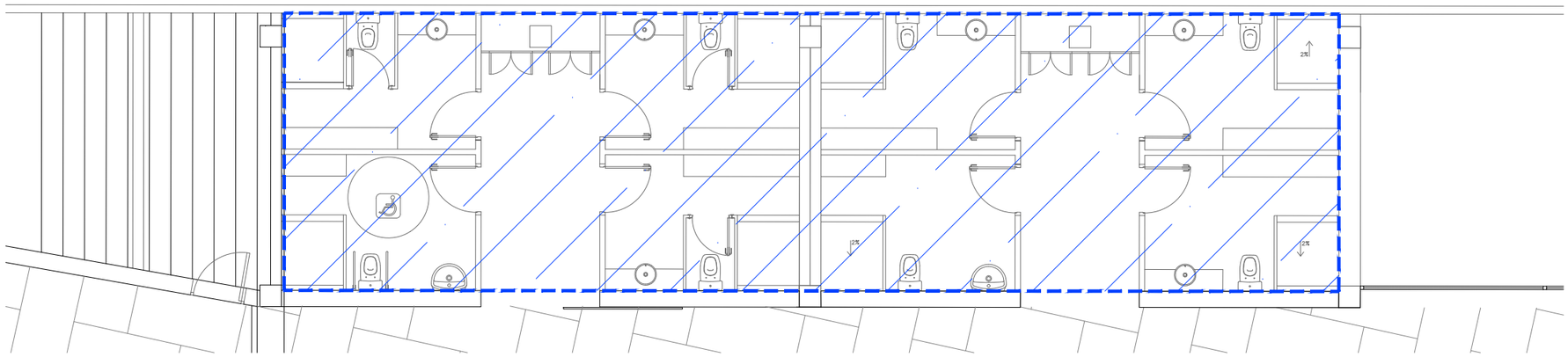
0 1 2 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

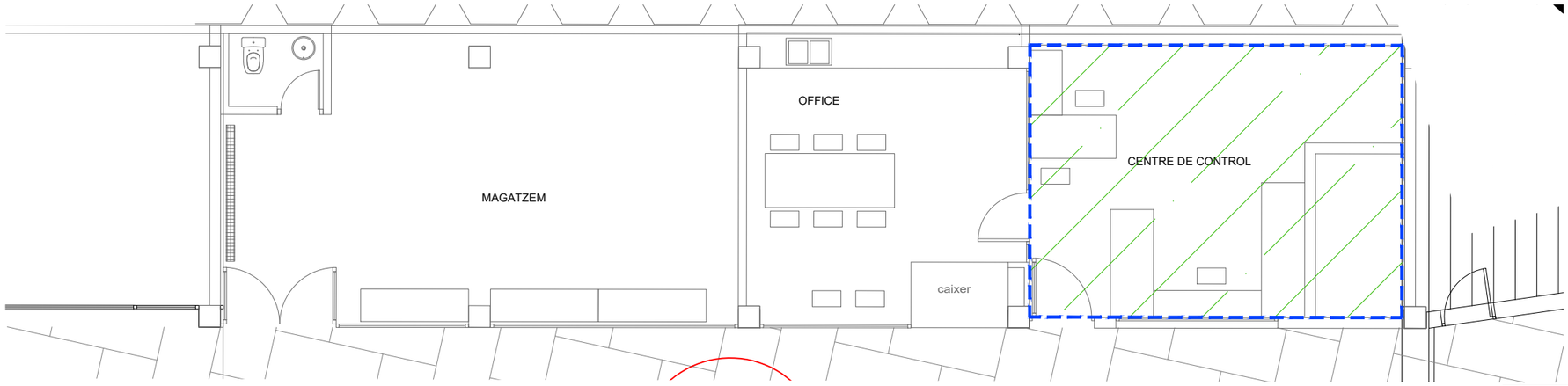


PLANTA BAIXA EDIFICI RIBERA



Z-2

WC AMARRISTES

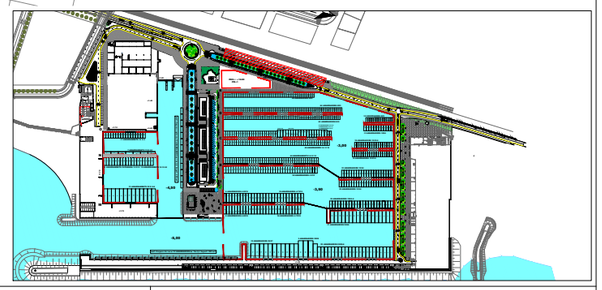


Z-1

INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMARRISTES

LLEGENDA

Sector d'incendi EI-120



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol amb sectors d'incendi. Edifici RIBERA

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 7.8

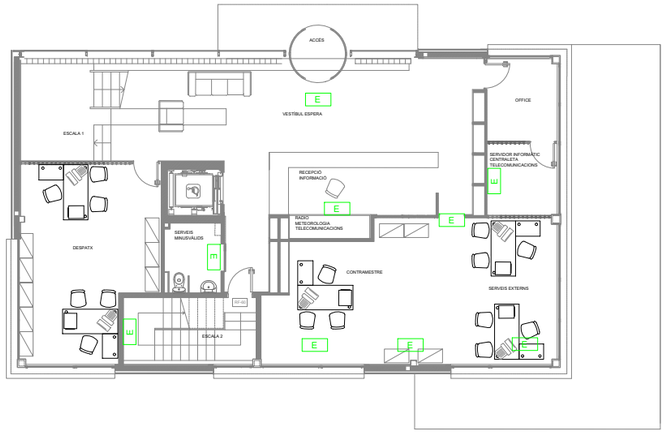
Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

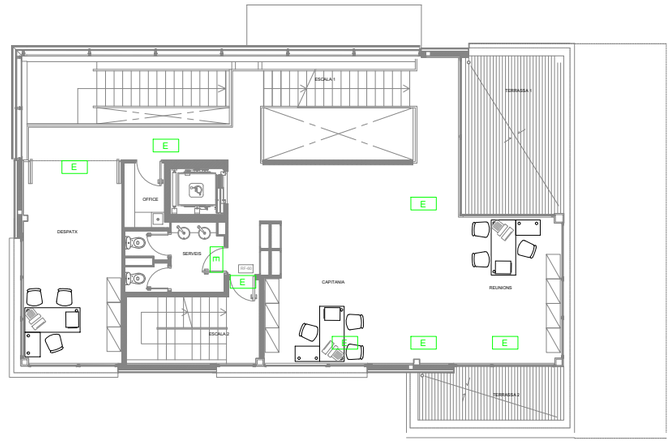
Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

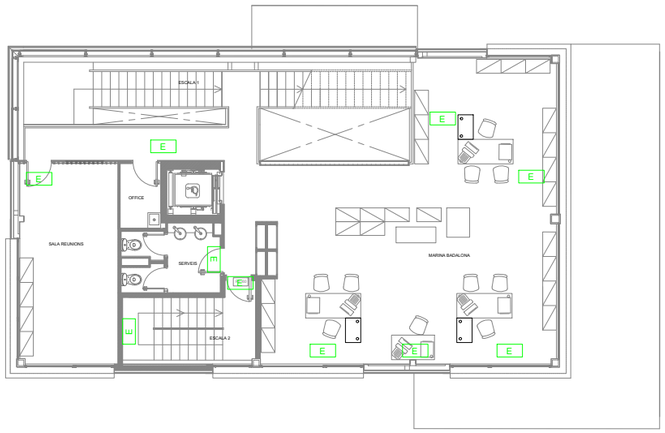
LLEGENDA	
E	LLUM D'EMERGÈNCIA



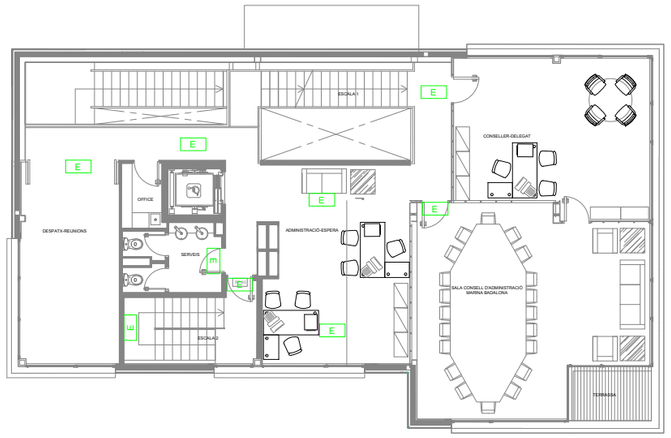
Planta Baja



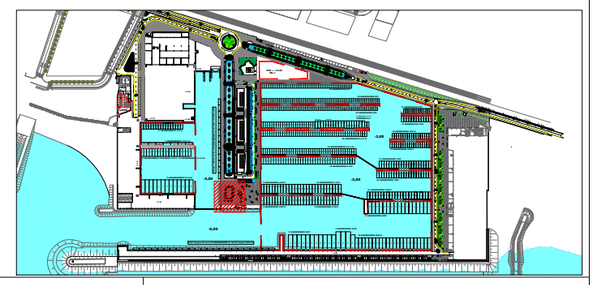
Planta Segunda



Planta Primera



Planta Tercera



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol d'enllumenat d'emergencia. Capitania

PAU Marina de Badalona

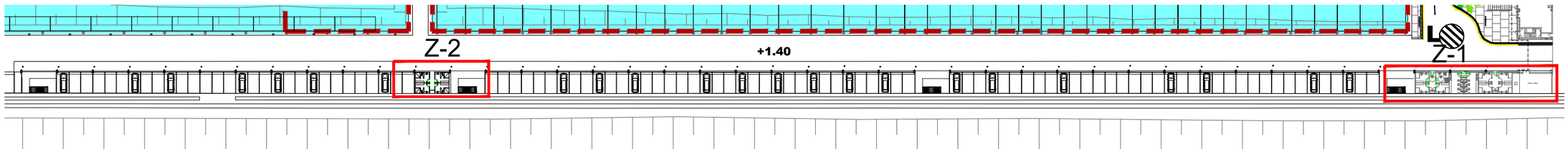
PLÀNOL Nº 8.1

Escala: 1:200 DIN A-3

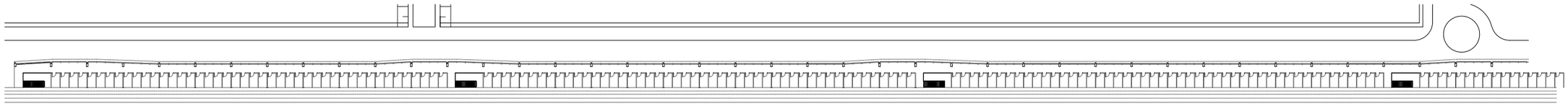
0 1 2 3 5 m

Data: Desembre 2019

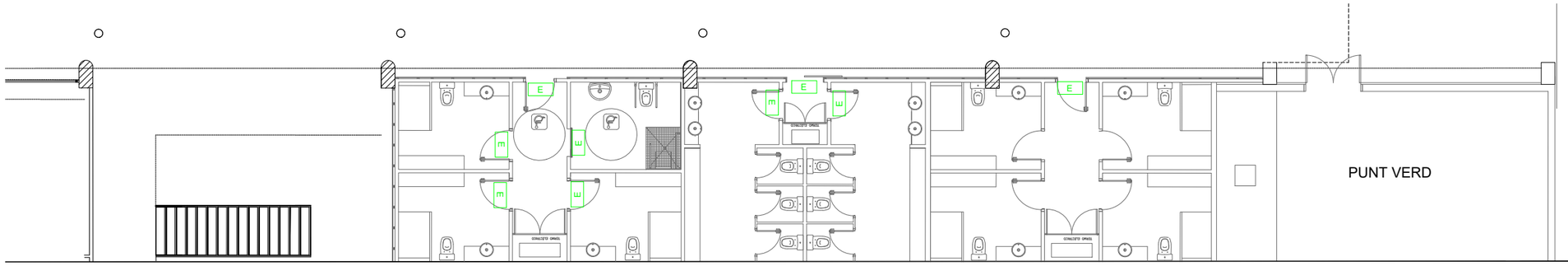
REVISIÓ 1.2



PLANTA BAIXA EDIFICI DIC

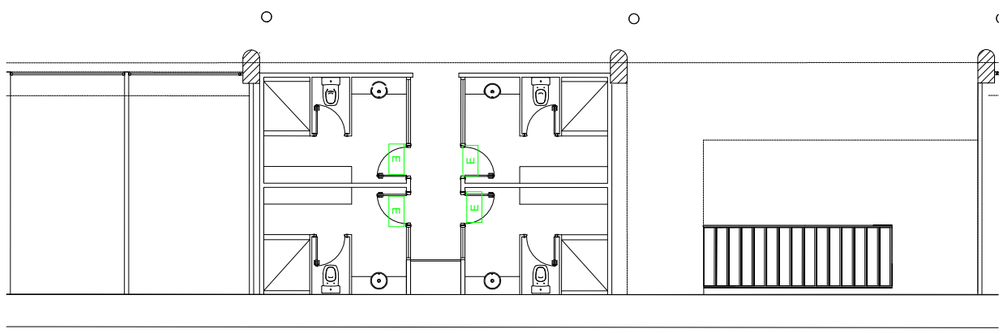


PRIMERA PLANTA EDIFICI DIC



Z-1

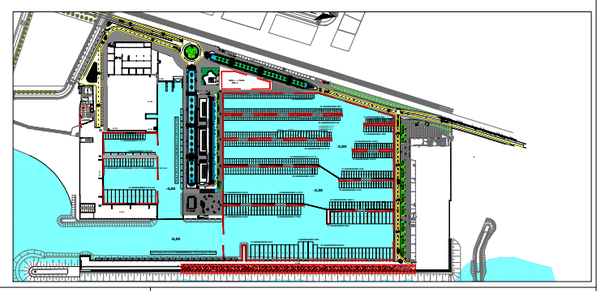
WC AMARRISTES



Z-2

WC AMARRISTES

LLEGENDA	
E	LLUM D'EMERGÈNCIA



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol d'enllumenat d'emergència. Edifici dic

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 8.2

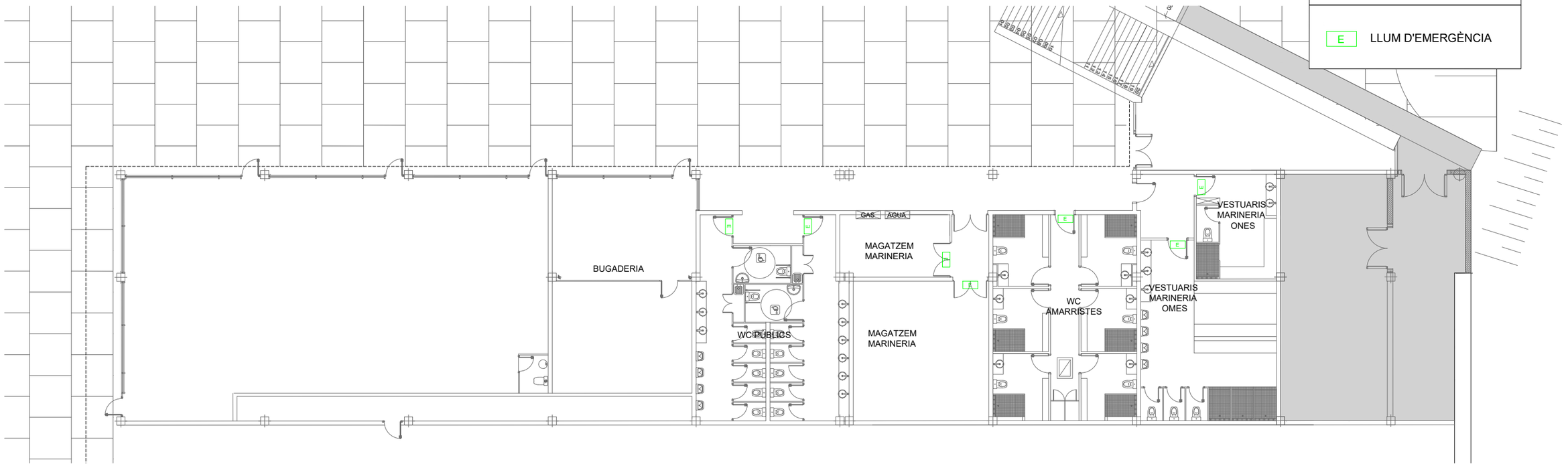
Escala: 1:300 DIN A-3

0 1 2 5 10 m

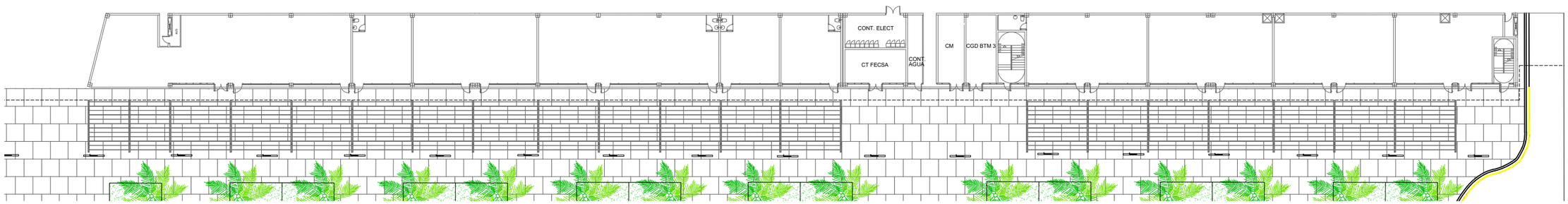
Data: Desembre 2019

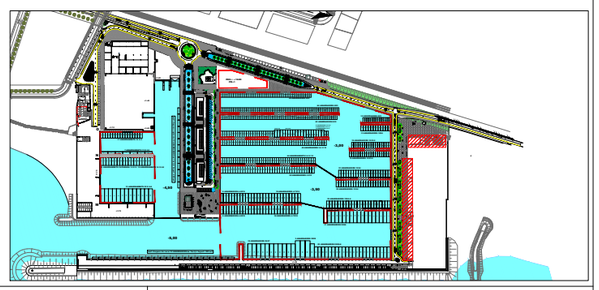
REVISIÓ 1.2

ESCALA 1:200



ESCALA 1:500





marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol d'enllumenat d'emergencia. Edifici sòcol

PAU Marina de Badalona

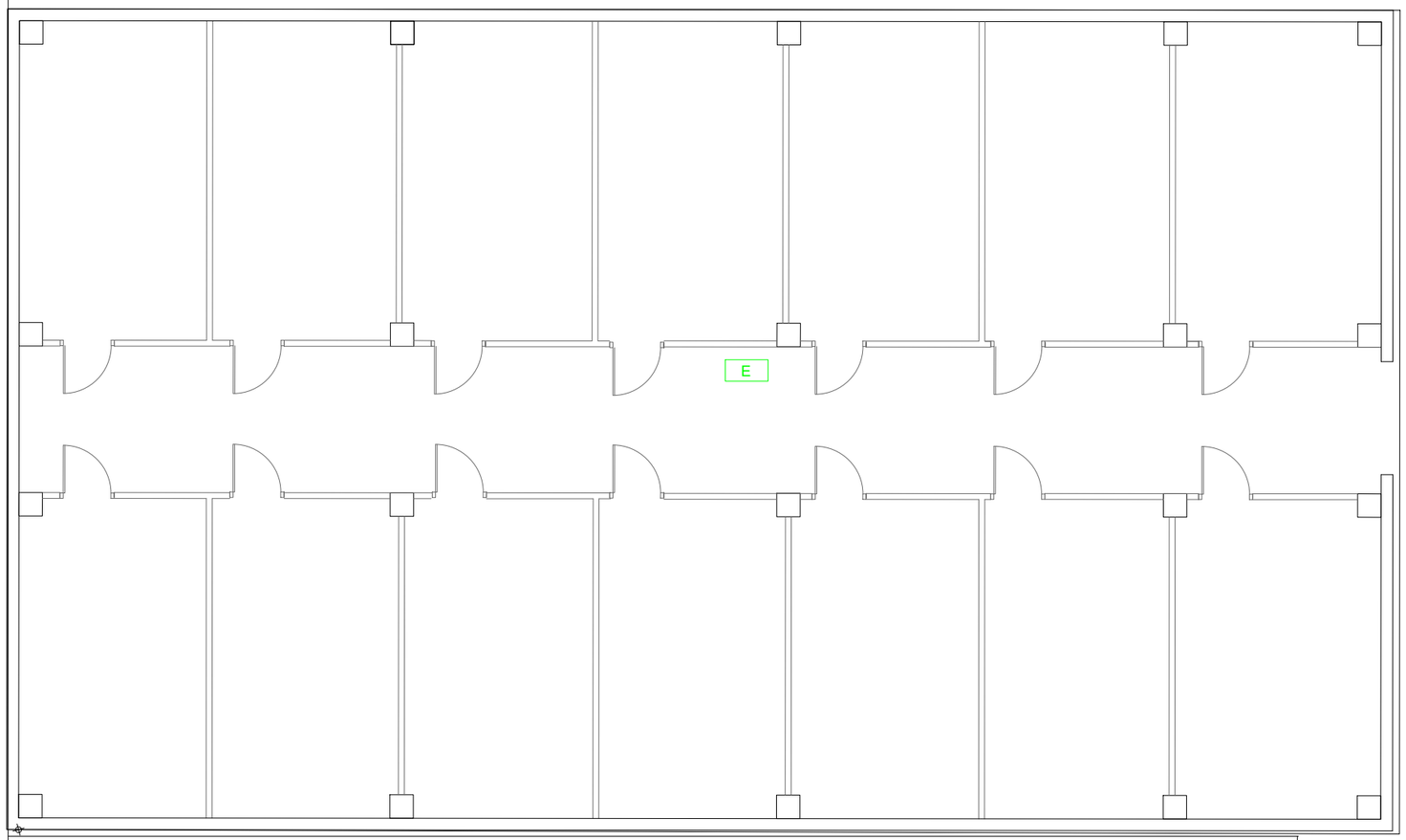
PLÀNOL Nº 8.3

Escala: 1:200 DIN A-3

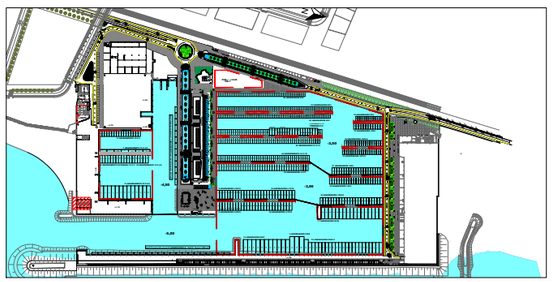
0 1 2 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



LLEGENDA	
E	LLUM D'EMERGÈNCIA



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol d'enllumenat d'emergència. Pallols amarristes

PAU Marina de Badalona

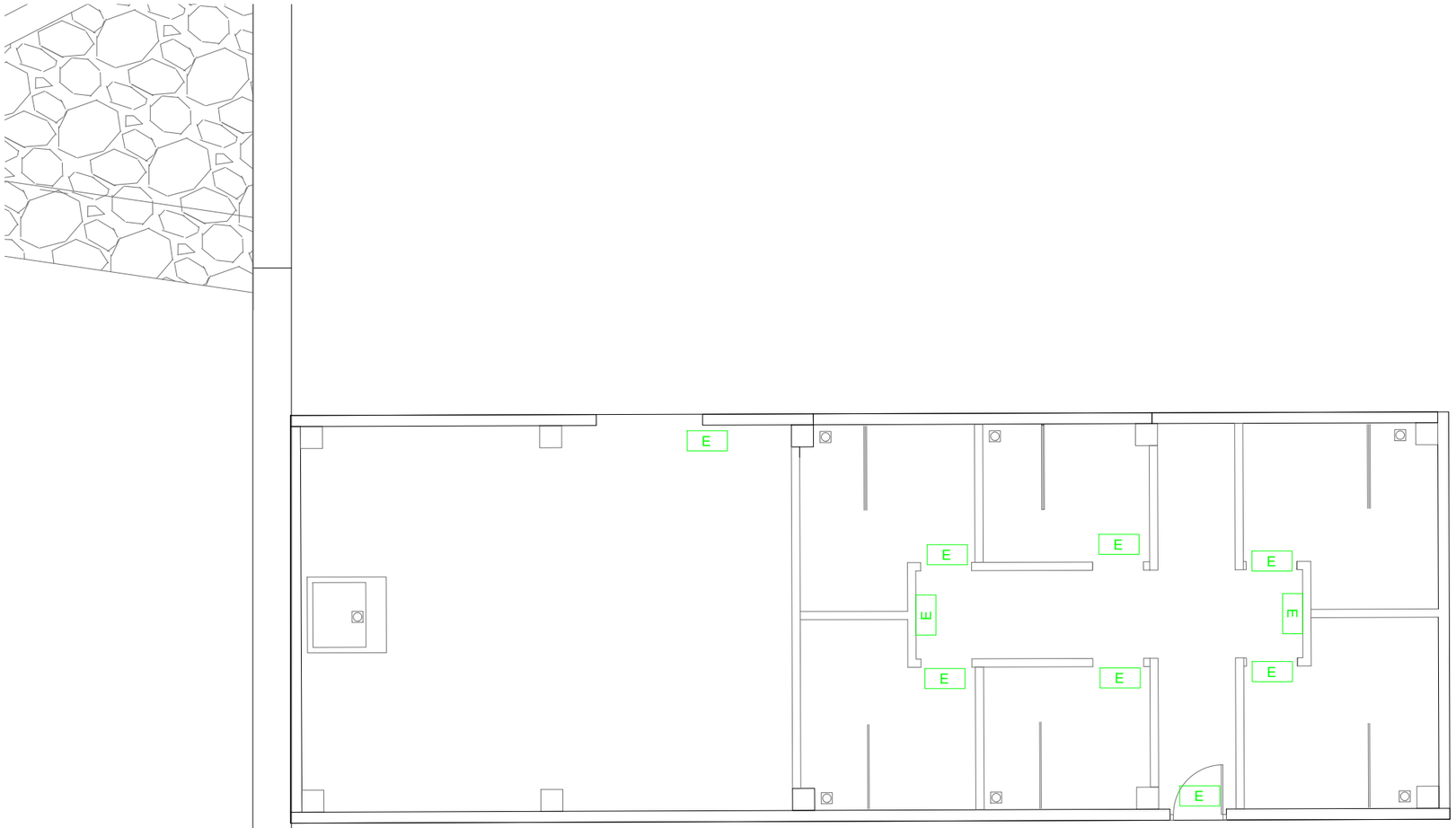
PLÀNOL Nº 8.4

Escala:1:100 DIN A-3

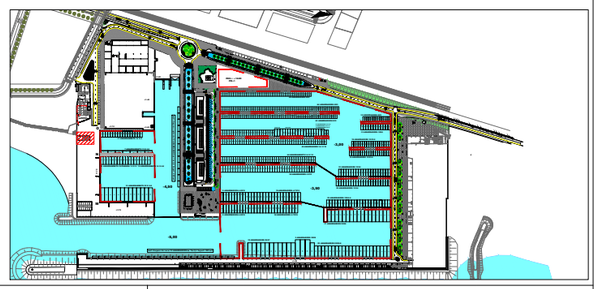
0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



LLEGENDA	
E	LLUM D'EMERGÈNCIA



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol d'enllumenat d'emergència. Magatzem i WC amarristes

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 8.5.

Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

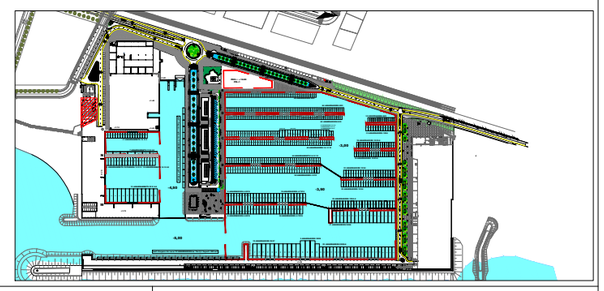
Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

LLEGENDA

E LLUM D'EMERGÈNCIA





marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol d'enllumenat d'emergència. Base pesca artesanal

PAU Marina de Badalona

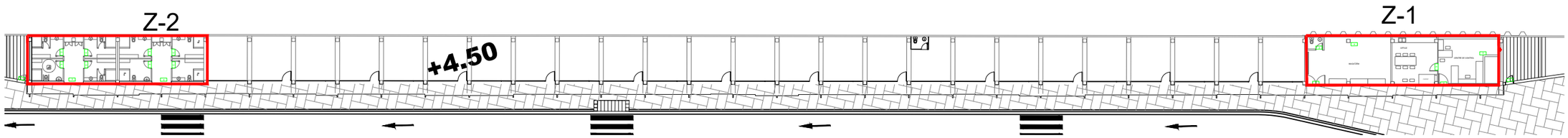
PLÀNOL Nº 8.6.

Escala: 1:150 DIN A-3

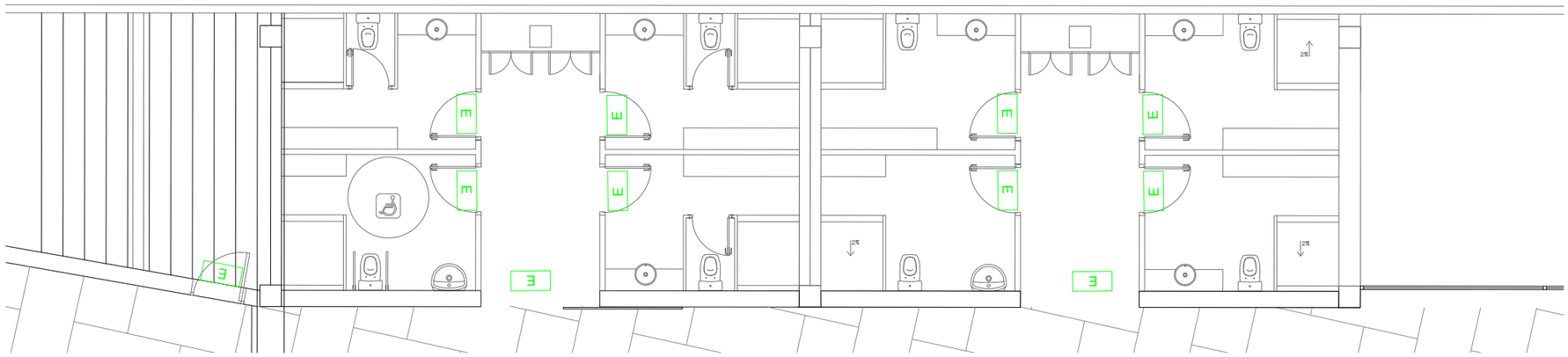
0 1 2 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



PLANTA BAIXA EDIFICI RIBERA

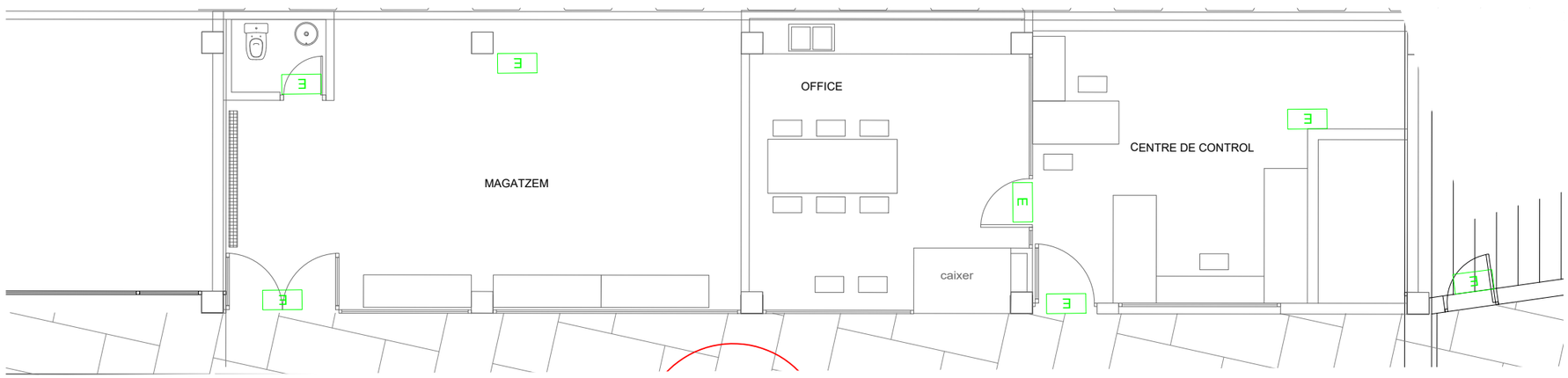


LLEGENDA

E LLUM D'EMERGÈNCIA

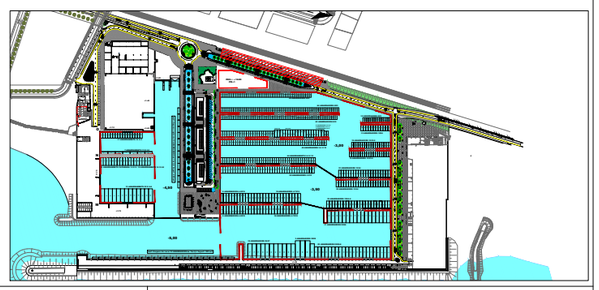
Z-2

WC AMARRISTES



Z-1

INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMARRISTES



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol d'enllumenat d'emergència. Edifici RIBERA

PAU Marina de Badalona

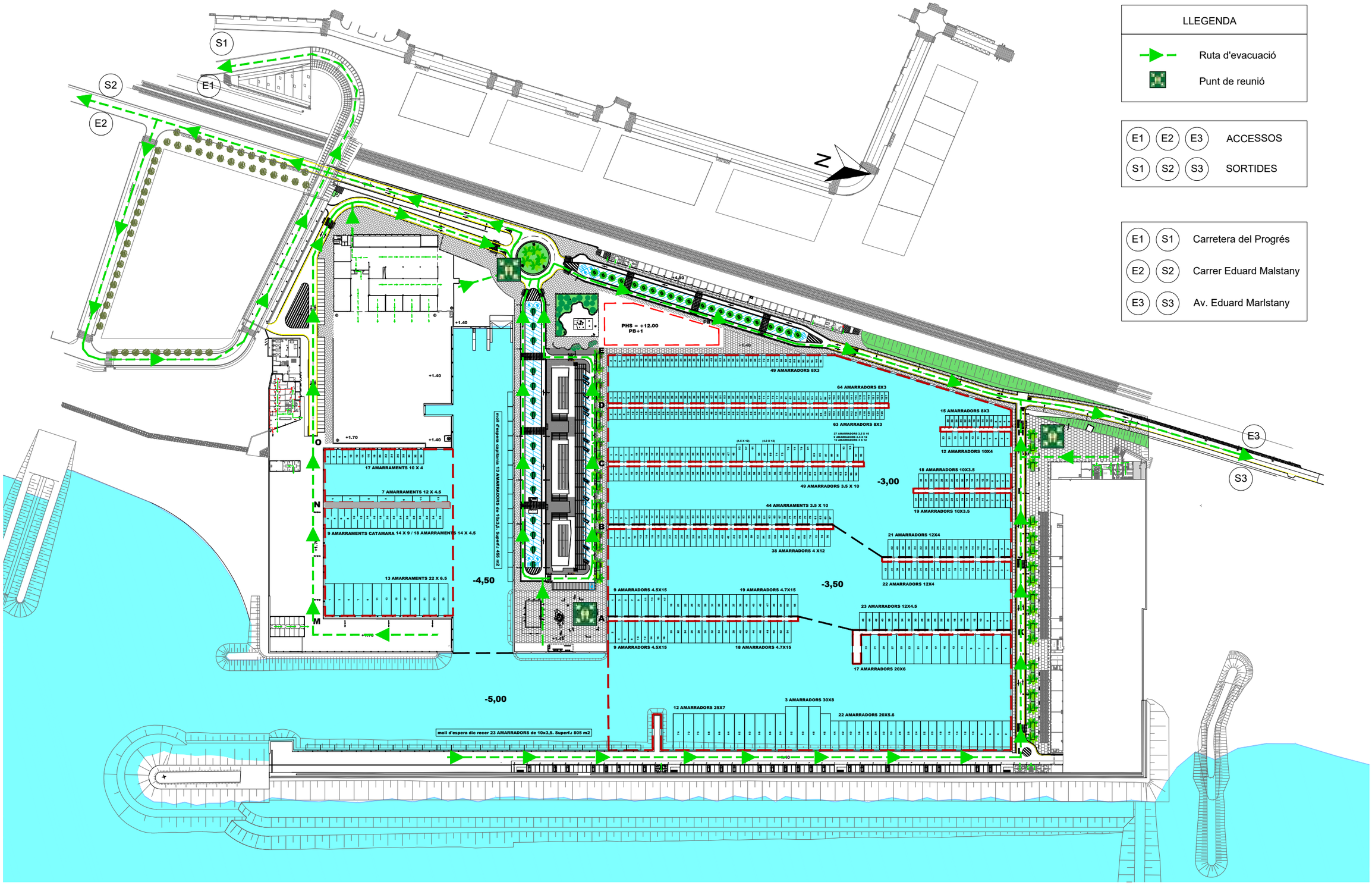
PLÀNOL Nº 8.7

Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



LLEGENDA

- Ruta d'evacuació
- Punt de reunió

E1 E2 E3 ACCESSOS

S1 S2 S3 SORTIDES

E1 S1 Carretera del Progrés

E2 S2 Carrer Eduard Malstany

E3 S3 Av. Eduard Marlstany

marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de recorreguts d'evacuació. Planta general

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 9.1

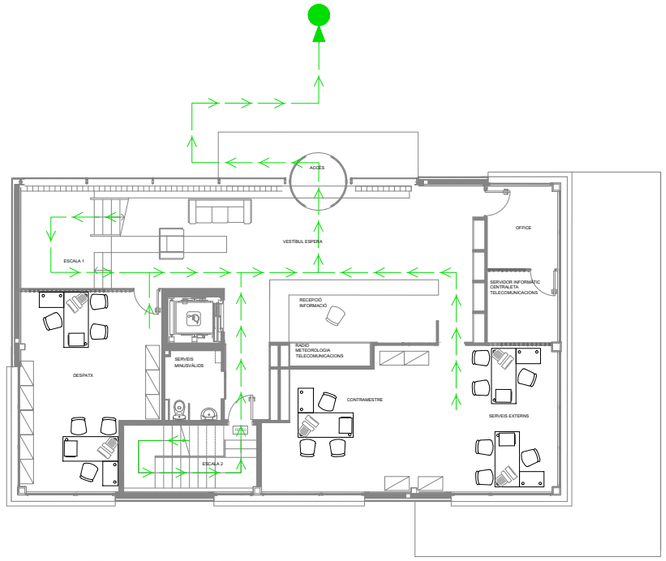
Escala: 1:2500 DIN A-3

0 10 20 30 50 m

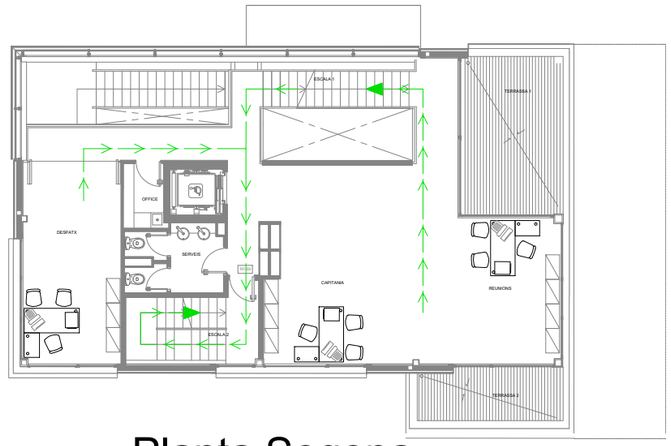
Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

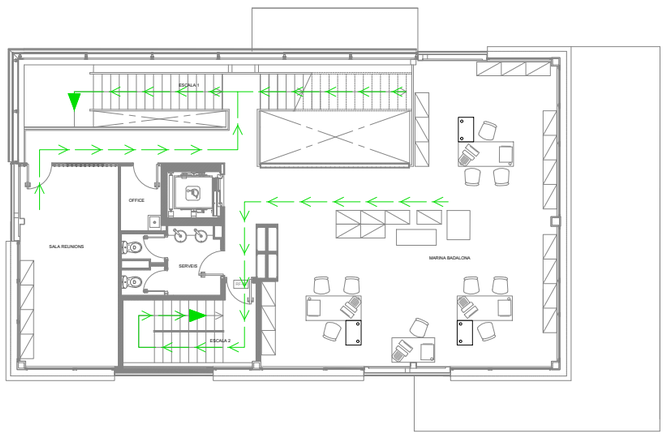
LLEGENDA	
Recorregut d'evacuació	Punt de Reunió



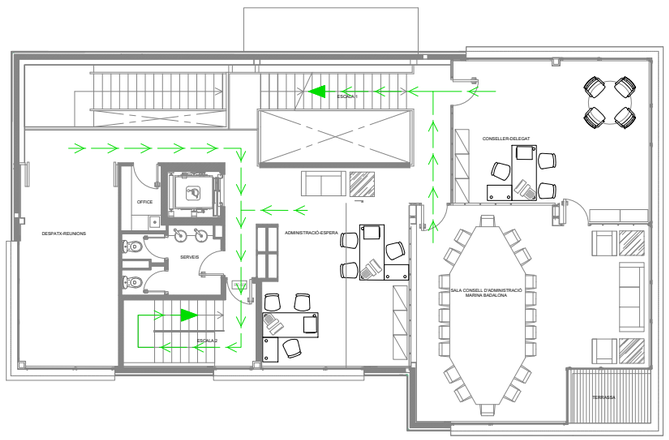
Planta Baixa



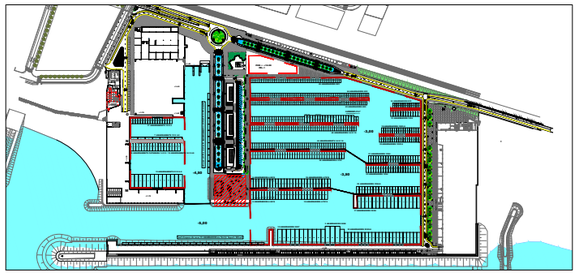
Planta Segona



Planta Primera



Planta Tercera



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de recorreguts d'evacuació. Capitania

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 9.2.1

Escala: 1:200 DIN A-3

0 1 2 3 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

CENTRALITZACIÓ CONTADORS ELÈCTRICS

RITI

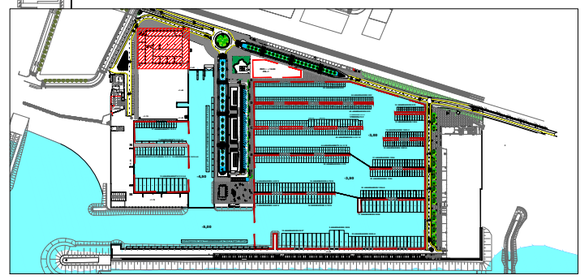
BATERIA CONTADORS AIGUA

E.T.-4 FECSA

INVERSORS

LLEGENDA

Ruta d'evacuació



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de recorreguts d'evacuació. Marina seca

PAU Marina de Badalona

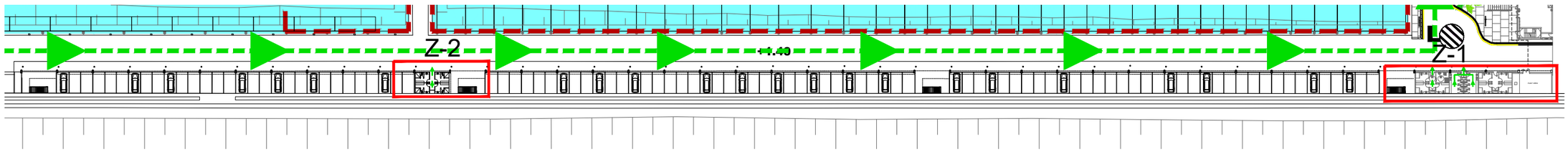
PLÀNOL Nº 9.2.2

Escala: 1:300 DIN A-3

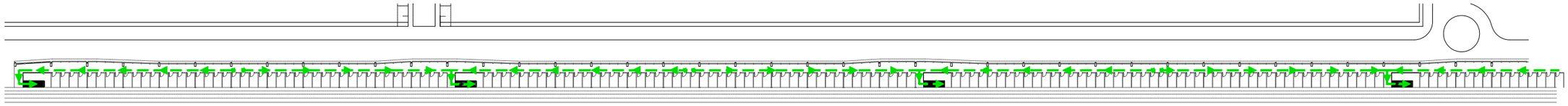
0 1 2 5 10 m

Data: Desembre 2019

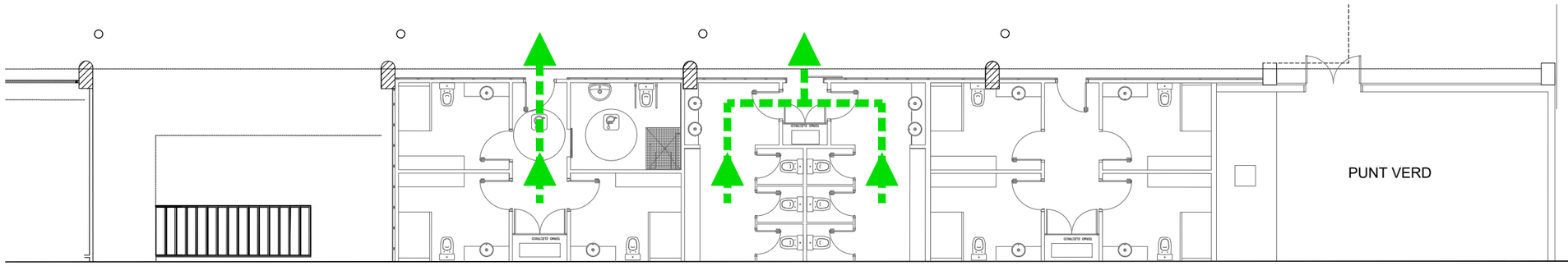
REVISIÓ 1.2



PLANTA BAIXA EDIFICI DIC

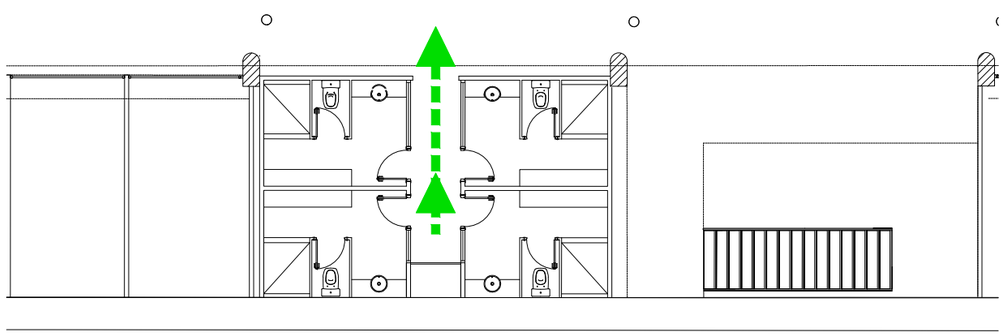


PRIMERA PLANTA EDIFICI DIC



Z-1

WC AMARRISTES

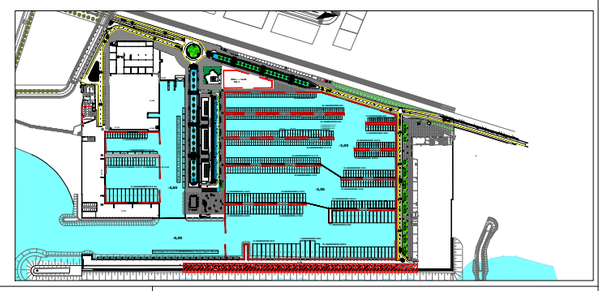


Z-2

WC AMARRISTES

LLEGENDA

Ruta d'evacuació



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de recorreguts d'evacuació. Edifici dic

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 9.2.3

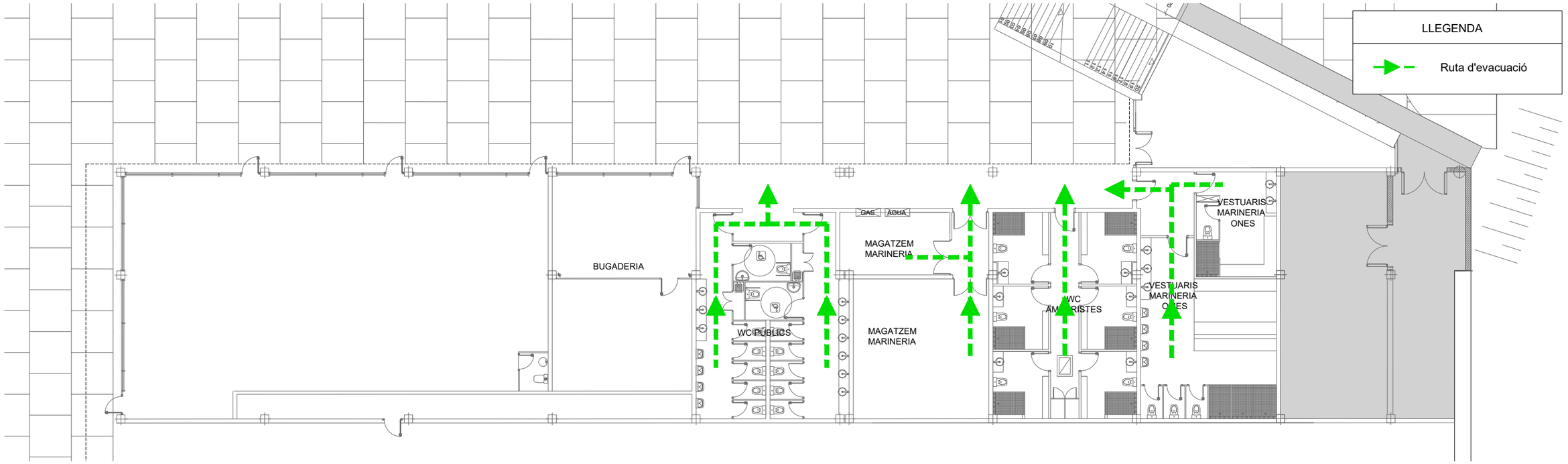
Escala: 1:300 DIN A-3

0 1 2 5 10 m

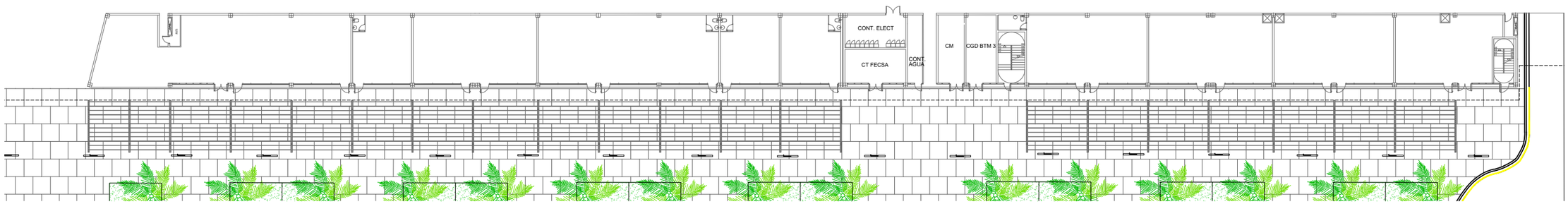
Data: Desembre 2019

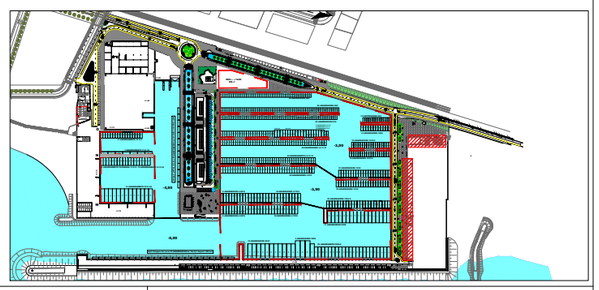
REVISIÓ 1.2

ESCALA 1:200



ESCALA 1:500





marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de recorreguts d'evacuació. Edifici sòcol

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 9.2.4

Escala: 1:200 DIN A-3

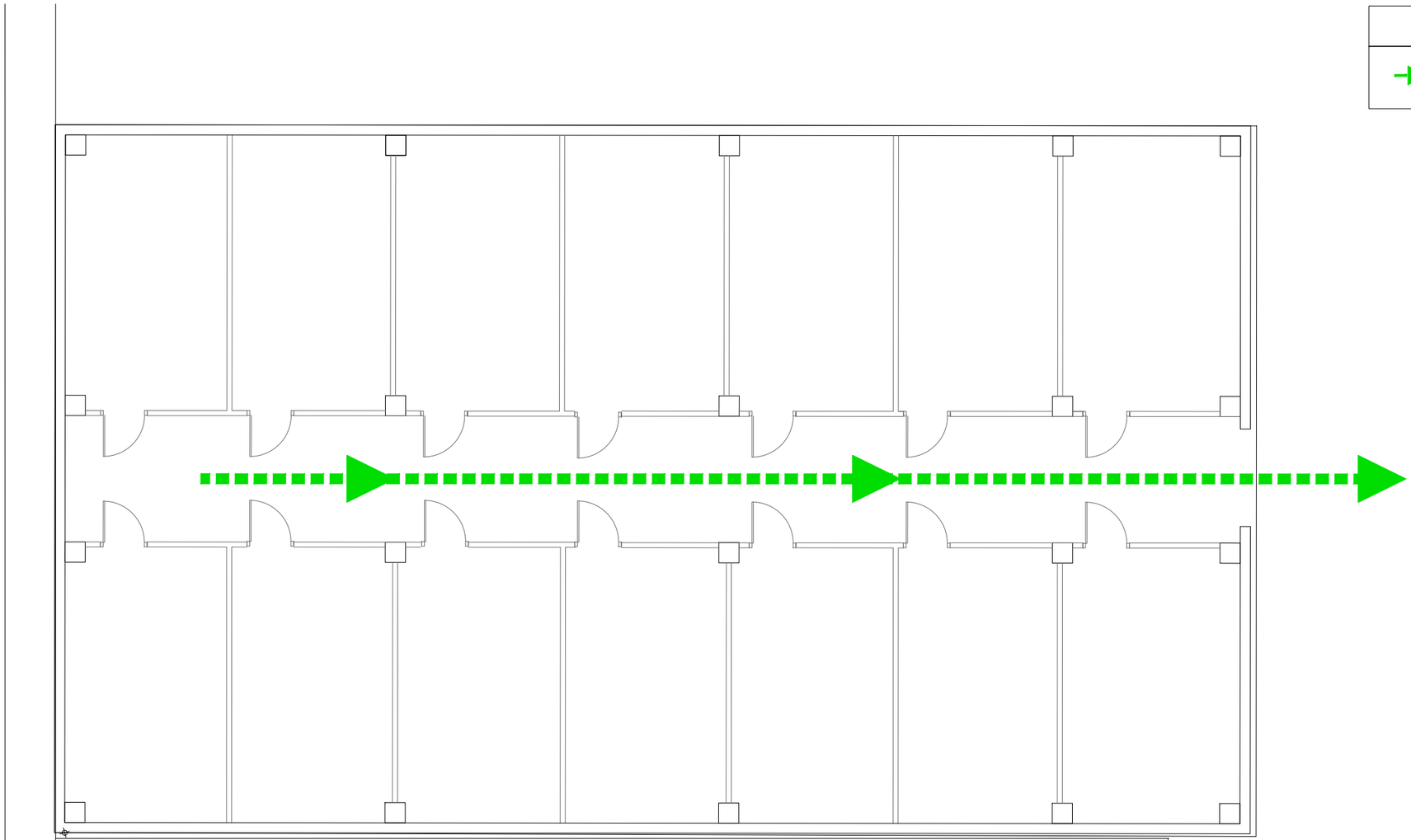
0 1 2 5 m

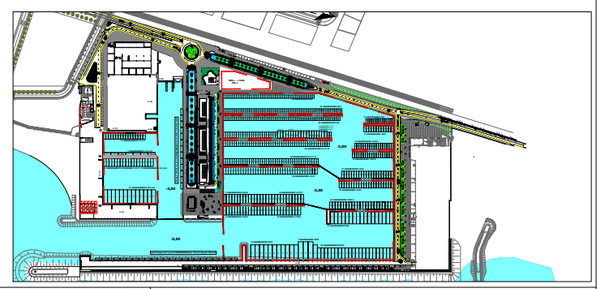
Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

LLEGENDA

Ruta d'evacuació





marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de recorreguts d'evacuació. Pallols amarristes

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 9.2.5

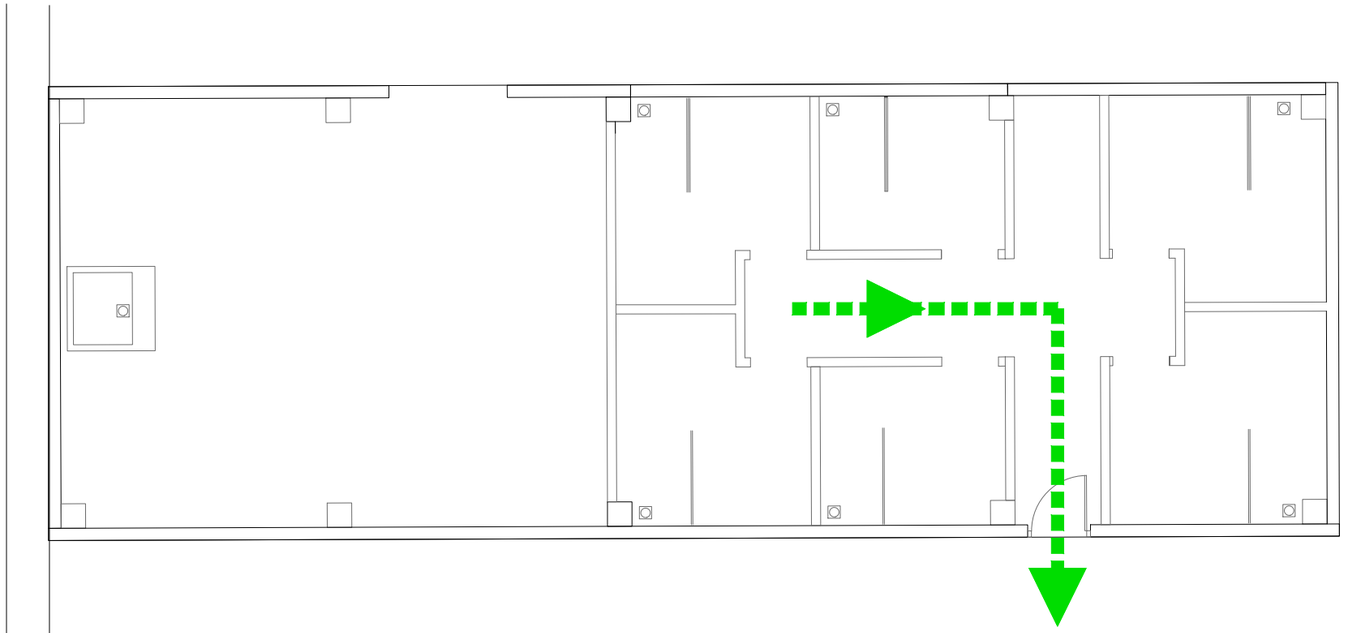
Escala: 1:100 DIN A-3

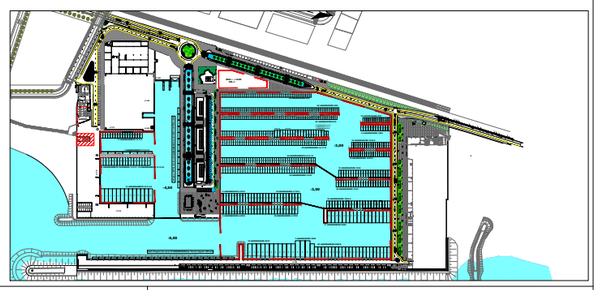
0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

LLEGENDA
Ruta d'evacuació





marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de recorreguts d'evacuació. Magatzem i WC amarristes

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 9.2.6

Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

LLEGENDA

Ruta d'evacuació

2 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

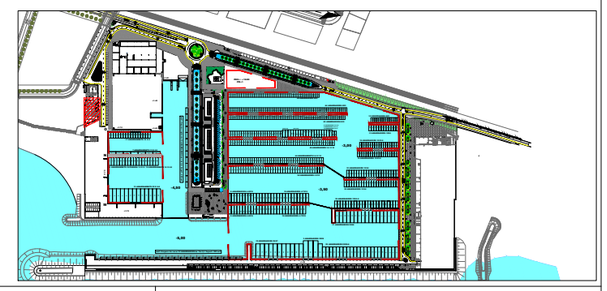
1 1/2"

ESCOMESA PCI

DEPÓSITO

CGD BT M

E.T. FECSA



marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de recorreguts d'evacuació. Base pesca artesanal

PAU Marina de Badalona

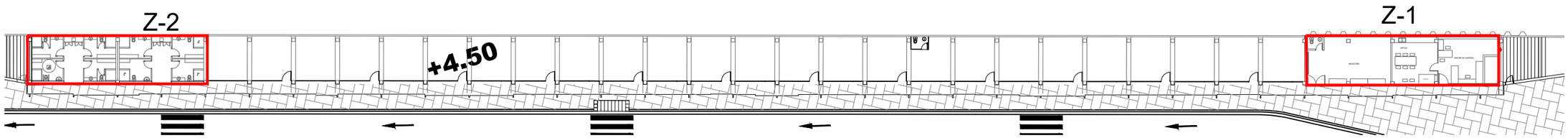
PLÀNOL Nº 9.2.7

Escala: 1:150 DIN A-3

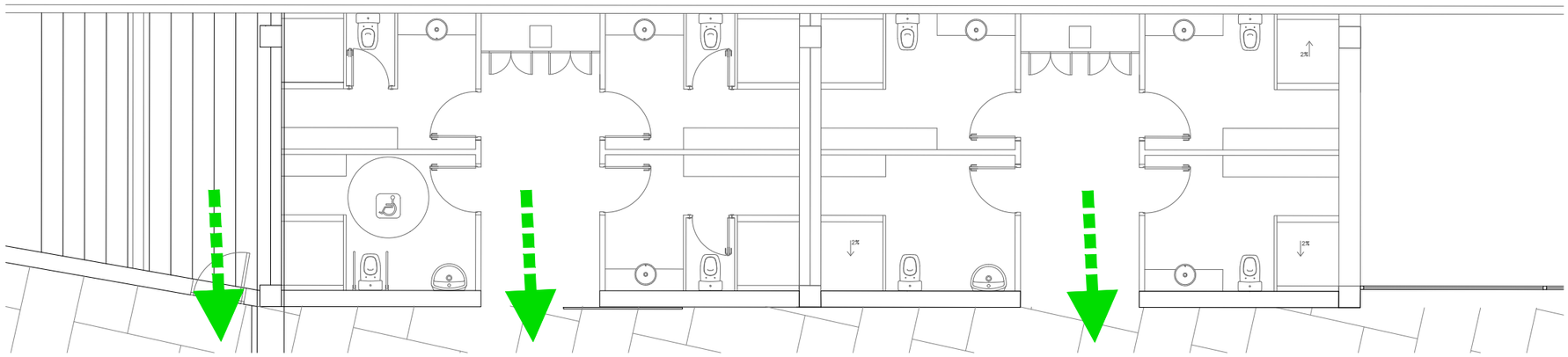
0 1 2 5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2



PLANTA BAIXA EDIFICI RIBERA

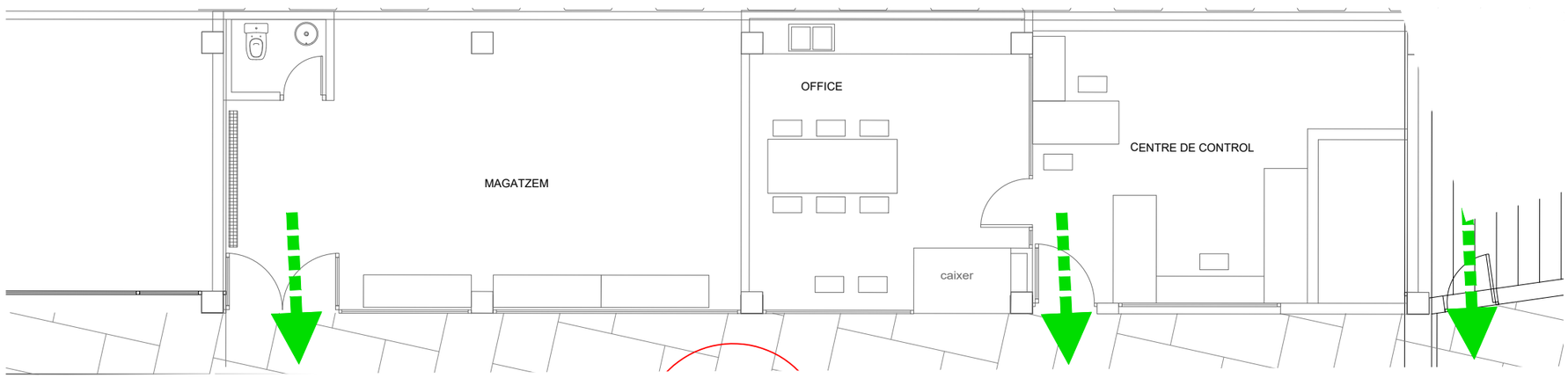


LLEGENDA

Ruta d'evacuació

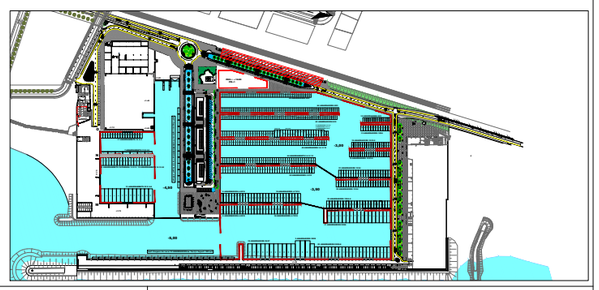
Z-2

WC AMARRISTES



Z-1

INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMARRISTES



marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de recorreguts d'evacuació. Edifici RIBERA

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 9.2.8

Escala: 1:100 DIN A-3

0 1 2,5 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

LLEGENDA

Zones lluires d'obstacles per qualsevol acte per assegurar l'accessibilitat dels mitjans externs

N

PHS = +12.00
PB+1

PB+1

+4.50

+1.40

+1.40

+1.40

+1.70

+1.40

+1.70

+1.70

+1.40

+1.40

+1.40

49 AMARRADORS 8X3

64 AMARRADORS 8X3

63 AMARRADORS 8X3

15 AMARRADORS 8X3

12 AMARRADORS 10X4

27 AMARRADORS 3.5 X 10
9 AMARRADORS 4.5 X 12
10 AMARRADORS 4 X 12

(4.5 X 12)

(4.5 X 12)

49 AMARRADORS 3.5 X 10

-3,00

18 AMARRADORS 10X3.5

19 AMARRADORS 10X3.5

44 AMARRAMENTS 3.5 X 10

38 AMARRADORS 4 X12

21 AMARRADORS 12X4

22 AMARRADORS 12X4

17 AMARRAMENTS 10 X 4

7 AMARRAMENTS 12 X 4.5

9 AMARRAMENTS CATAMARA 14 X 9 / 18 AMARRAMENTS 14 X 4.5

13 AMARRAMENTS 22 X 6.5

moll d'espera capitania 13 AMARRADORS de 10x3,5. Superf.: 455 m2

-4,50

-3,50

9 AMARRADORS 4.5X15

19 AMARRADORS 4.7X15

9 AMARRADORS 4.5X15

18 AMARRADORS 4.7X15

23 AMARRADORS 12X4.5

17 AMARRADORS 20X6

-5,00

12 AMARRADORS 25X7

3 AMARRADORS 30X8

22 AMARRADORS 20X5.6

moll d'espera dic recer 23 AMARRADORS de 10x3,5. Superf.: 805 m2

+1.40

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

0 10 20 30 50 m

marina badalona

T&associats consultors

Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol de zones lliures d'obstacles per qualsevol acte per assegurar l'accessibilitat dels mitjans externs. Planta general

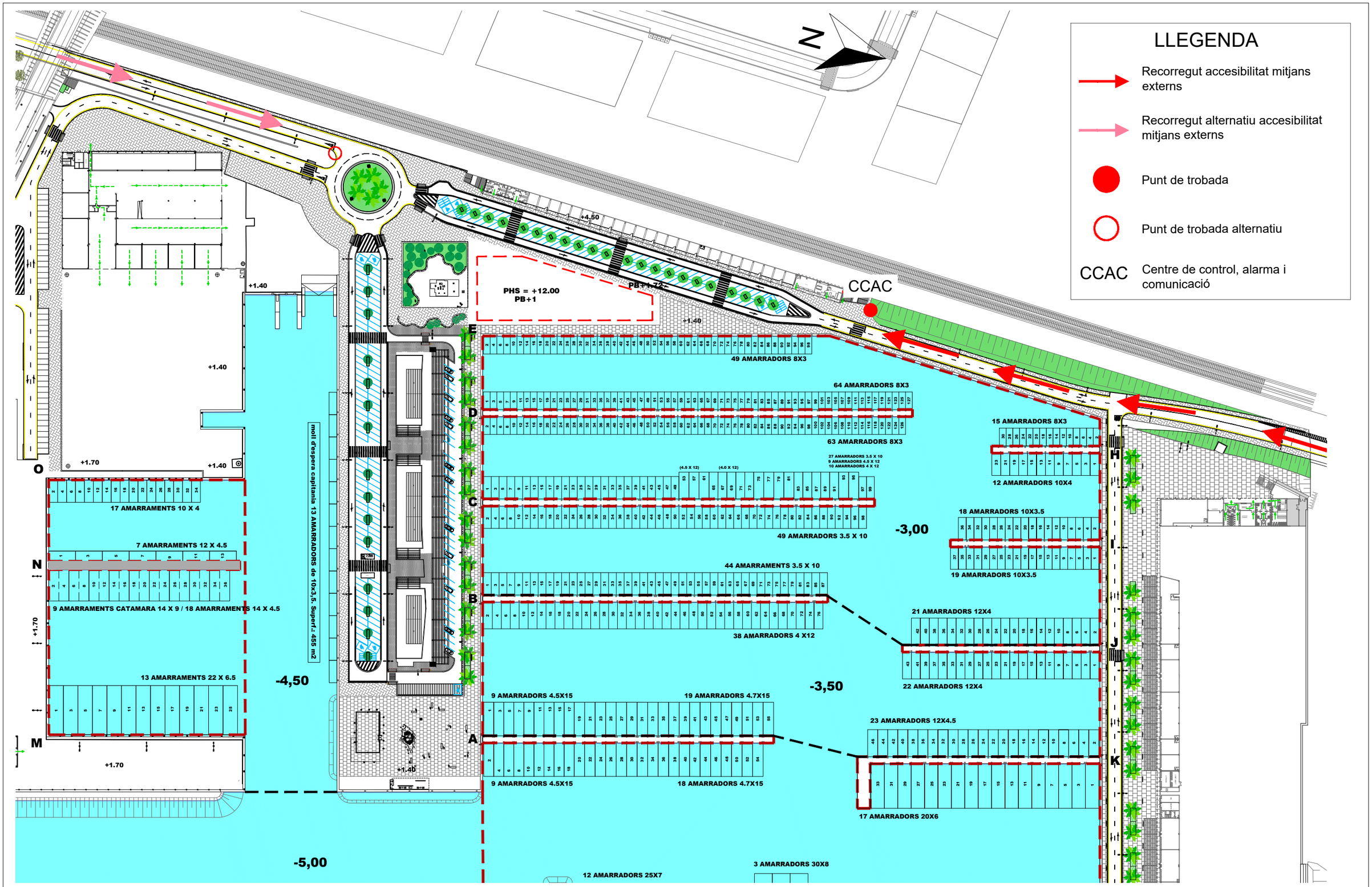
PAU Marina de Badalona

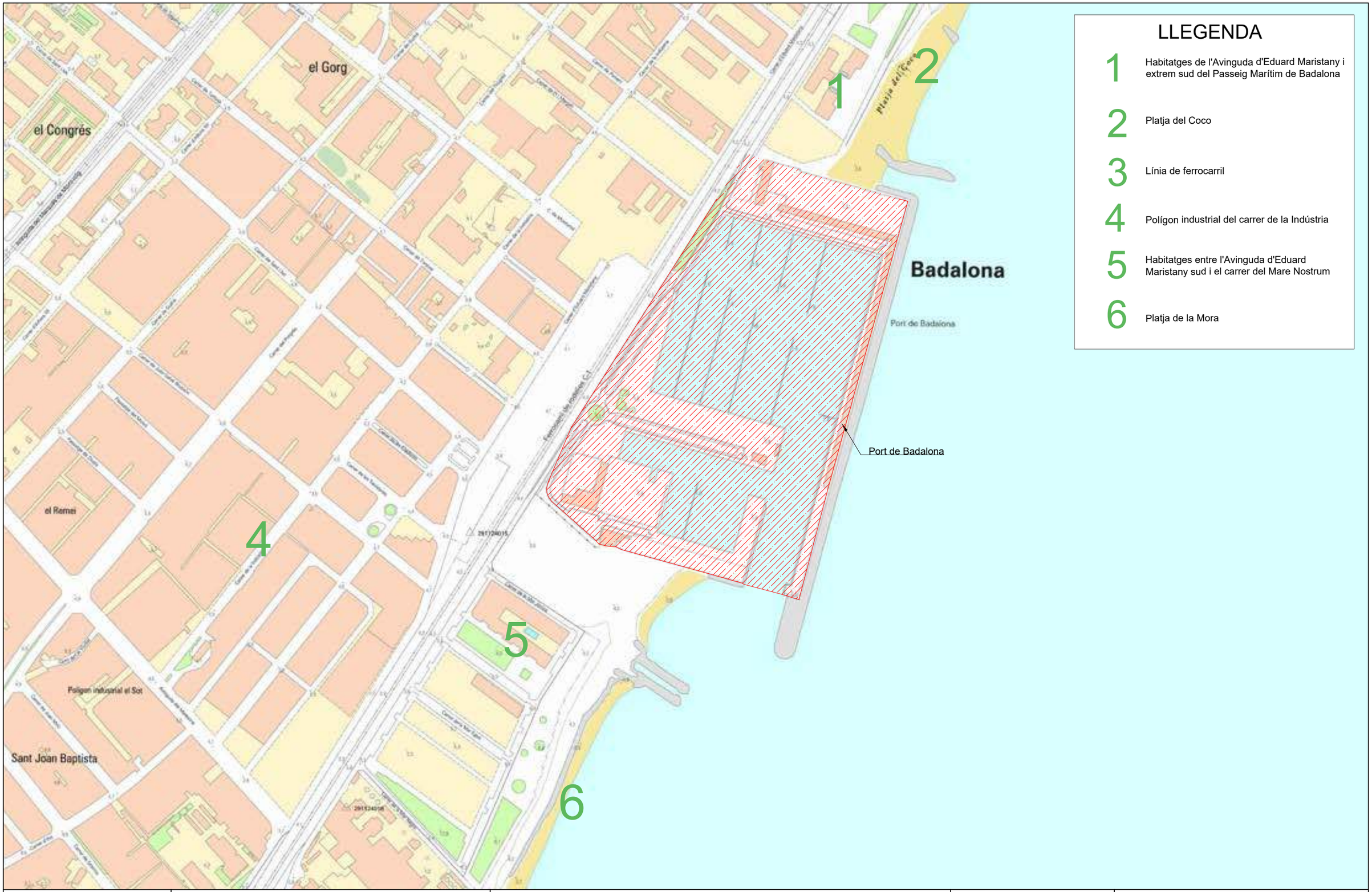
PLÀNOL Nº 10

Escala: 1:2000 DIN A-3

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2


LLEGENDA
Recorregut accesibilitat mitjans externs
Recorregut alternatiu accesibilitat mitjans externs
Punt de trobada
Punt de trobada alternatiu
CCAC
Centre de control, alarma i comunicació
N
CCAC
PHS = +12.00
PB+1
PB+1.72
+4.50
+1.40
+1.70
+1.40
+1.40
+1.70
+1.40
+1.70
+1.40
+1.40
+1.40



LLEGENDA

1 Habitatges de l'Avinguda d'Eduard Maristany i extrem sud del Passeig Marítim de Badalona

2 Platja del Coco

3 Línia de ferrocarril

4 Polígon industrial del carrer de la Indústria

5 Habitatges entre l'Avinguda d'Eduard Maristany sud i el carrer del Mare Nostrum

6 Platja de la Mora

marina badalona

T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574/ fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

Plànol d'elements vulnerables de l'entorn

PAU Marina de Badalona

PLÀNOL Nº 12

Escala: 1:5000 DIN A-3

0 50 100 200 m

Data: Desembre 2019

REVISIÓ 1.2

ANNEX IV. FITXES D'ACTUACIÓ

A las pàgines que es troben a continuació s'adjunten las fitxes d'actuació següents:

- Fitxa d'actuació 1: Centre de control, alarma i comunicacions
- Fitxa d'actuació 2: Cap de l'Emergència
- Fitxa d'actuació 3: Cap d'Intervenció
- Fitxa d'actuació 4:1 Equip de Primera Intervenció
- Fitxa d'actuació 4:2 Equip de Segona Intervenció
- Fitxa d'actuació 5.1: Cap de l'Equip d'evacuació i confinament
- Fitxa d'actuació 5.2: Equip d'evacuació i confinament – Responsable
- Fitxa d'actuació 5.3: Equip d'evacuació i confinament – Actuant
- Fitxa d'actuació 6.1: Cap de l'Equip de primers auxilis
- Fitxa d'actuació 6.2: Equip de primers auxilis – Responsable
- Fitxa d'actuació 6.3: Equip de primers auxilis – Actuant
- Fitxa d'actuació 7: Recepció de les Primeres Ajudes Externes

FITXA D'ACTUACIÓ **1**	CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS
	Titular: Encarregat de Control Suplent 1: Mariner Suplent 2: Centre de Control, Alarma i Comunicacions designat en l'annex VII

ACCIONS INICIALS:

1. En detectar o rebre un avís d'emergència al port, avisarà al Cap de l'Emergència i al Cap d'Intervenció.
2. Trucarà al **112** i posteriorment al CRA municipal
3. Seguint les instruccions del Cap de l'Emergència, transmetrà la informació a qui correspongui.
4. D'acord amb el Cap de l'Emergència, al més aviat possible, una vegada fetes les corresponents trucades, enviarà un comunicat via correu electrònic al CECAT notificant l'activació del PAU (cecat@gencat.cat).

DURANT L'EMERGÈNCIA:

- Realitzar les comunicacions necessàries d'acord amb el Cap d'intervenció i Cap de l'Emergència
- Si és el cas, demanarà (d'acord amb el Cap de l'Emergència) al personal de recepció de l'edifici de capitania que truquin a les instal·lacions veïnes i interiors que es puguin veure afectades.

FINALITZADA L'EMERGÈNCIA:

- D'acord amb el Cap de l'Emergència, informació a CRA municipal de la finalització de l'emergència.
- D'acord amb el Cap de l'Emergència, s'enviarà un comunicat de fi de l'emergència via correu electrònic al CECAT (cecat@gencat.cat).

FITXA D'ACTUACIÓ **2**	CAP DE L'EMERGÈNCIA
	Titular: Gerent **Suplent 1:** Director de Gestió Portuària i Capità de Port **Suplent 2:** Contramestre Primer **Suplent 3:** Responsable de l'acte (veure annex VII)

ACCIONS INICIALS:

- Al rebre l'avís del CCAC o del Cap d'Intervenció (tenint en compte la seva valoració de la situació), decidirà o confirmarà:

  - El nivell d'activació del pla.
  - Els avisos interns i externs realitzats i els pendents de realitzar.
  - Les mesures de protecció inicials a aplicar (intervenció, evacuació, confinament).

- Trucar al CECAT (tel. 93.551.72.85) i informar de:

  - Tipus d'emergència (accident, incendi, explosió, ...)
  - Lloc del sinistre.
  - Existència de víctimes i situació.
  - Necessitat de mitjans especials d'actuació.
  - Nivell d'actuació del PAU.
  - Nom d'interlocutor i telèfon de contacte.

EN CAS D'INCIDENT / FALSA ALARMA / CONAT D'EMERGÈNCIA (ACTIVACIÓ DEL PAU EN PRE-EMERGÈNCIA)

1) Decidirà els serveis externs i interns a ser informats, així com la informació a transmetre.
2) S'assegurarà que es realitzen aquests avisos.

EN CAS D'EMERGÈNCIA PARCIAL/ GENERAL (ACTIVACIÓ DEL PAU EN EMERGÈNCIA):

3) S'assegurarà que s'apliquen les mesures de protecció adients: evacuació de l'àrea afectada i evacuació o confinament de la resta d'àrees.
4) Es mantindrà informat en tot moment de totes les actuacions a través del Cap d'Intervenció o el CCAC.
5) Decidirà i coordinarà la informació a l'exterior durant l'emergència:

   a. Trucar o manar trucar (principalment el Departament Tècnic) a Ports de la Generalitat (93 224 21 94)
   b. Trucar o manar trucar (principalment el Departament Tècnic) a Salvament Marítim (93 223 47 33)
   c. Trucar o manar trucar (principalment el Departament Tècnic) a Capitania Marítima (93 223 42 45)

6) S'assegurarà de la recerca d'altres mitjans aliens que siguin necessaris
7) Mantindrà el contacte amb els Director del Pla municipal o autonòmic activat, si s'escau.
8) Una vegada finalitzada l'emergència:

   - Declararà el final de l'emergència i la tornada a la normalitat. S'assegurarà que tots els dispositius funcionin amb normalitat
   - D'acord amb els Bombers, desactivarà el PAU i s'assegurarà que tots siguin informats.
   - Informarà al CECAT de la situació.
   - S'assegurarà del retorn a la normalitat sense més incidències.

EMERGÈNCIA EXTERNA

- Si es tracta d'una emergència externa que pugui afectar al port, el Cap de l'emergència transmetrà les instruccions oportunes als grups del PAU per tal d'acomplir les instruccions rebudes des del Pla Municipal o Autonòmic, essent també responsable d'informar el CECOPAL i CECAT de qualsevol incidència.

FITXA D'ACTUACIÓ **3**	CAP D'INTERVENCIÓ
	Titular: Director de Gestió Portuària i Capità de Port **Suplent 1:** Contramestre Primer **Suplent 2:** Contramestre de torn **Suplent 3:** Mariner de guàrdia **Esdeveniments:** Cap d'intervenció designat a l'annex VII

El Cap d'Intervenció és el comandament natural de l'Equip de Primera Intervenció i ostenta la representació del Cap de l'Emergència en el lloc de l'emergència.

ACCIONS INICIALS:

1) Al rebre l'avís inicial del Centre de Control Alarma i Comunicacions es desplaçarà al lloc de l'emergència.
2) Valorarà inicialment l'abast de la situació (si hi ha víctimes, tipus d'emergència, ...).
3) Informarà al Cap de l'Emergència, li proposarà l'activació del PAU i seguirà les seves instruccions.
4) Serà el interlocutor natural dels serveis d'emergència que es presentin al lloc de l'emergència.

EN CAS DE PRE-EMERGÈNCIA:

5) Dirigirà la intervenció de l'Equip de Primera Intervenció (EPI) present, tractant d'extingir el foc amb els mitjans existents a la zona.
6) Comprovarà que s'han tancat totes les portes tallafocs de sectorització.
7) Si l'actuació no és suficient comunicarà al Cap de l'Emergència, el pas a la situació d'EMERGÈNCIA PARCIAL.
8) Si, al contrari, s'extingeix el foc, informarà el Cap de l'Emergència, per tal que doni l'avís de fi d'emergència i de tornada a la normalitat.
5) Quan arribin els Bombers, els informarà de la situació i de les accions d'intervenció dutes a terme, i seguirà les seves instruccions, col·laborant amb tot el personal disponible.
6) Mantenir informat al Cap de l'Emergència i CCAC sobre l'evolució de la situació.

EN CAS D'EMERGÈNCIA PARCIAL:

7) Dirigirà l'actuació de l'Equip de Primera Intervenció (EPI).
8) Comprovarà que s'han tancat totes les portes tallafocs de sectorització.
9) Comprovarà també que s'està realitzant l'evacuació de la zona afectada i informarà el Cap de l'Emergència de qualsevol incidència.
10) Si l'actuació no és suficient comunicarà al Cap de l'Emergència, el pas a la situació d'EMERGÈNCIA GENERAL.
11) Quan arribin els Bombers, els informarà de la situació i de les accions d'intervenció dutes a terme, i seguirà les seves instruccions, col·laborant amb tot el personal disponible.
12) Mantenir informat al Cap de l'Emergència i CCAC sobre l'evolució de la situació.

EN CAS D'EMERGÈNCIA GENERAL:

5) Dirigirà l'actuació de l'Equip de Primera Intervenció (EPI).
6) Comprovarà que s'han tancat totes les portes tallafocs de sectorització.
7) Comprovarà també que s'està realitzant l'evacuació de la zona afectada i l'evacuació o confinament de la resta de zones, tot informant a el Cap de l'Emergència de qualsevol incidència.
8) Quan arribin els Bombers, els informarà de la situació i de les accions dutes a terme, i seguirà les seves instruccions, col·laborant amb tot el personal disponible.
9) Mantenir informat al Cap de l'Emergència i CCAC sobre l'evolució de la situació.

FINALITZADA LA INTERVENCIÓ:

- Informarà al Cap de l'Emergència del final de les tasques d'Intervenció.
- D'acord amb els Bombers de la Generalitat, proposarà al Cap de l'Emergència la desactivació del PAU.

FITXA D'ACTUACIÓ **4.1**	EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ - Personal amb formació d'EPI de l'edifici - Personal de la concessió afectada - Vigilants de seguretat - Equip de Primera Intervenció de l'esdeveniment (designat segons fitxa de l'annex VII)

ACCIONS INICIALS:

1) Per eficàcia operativa, qualsevol persona que descobreixi el començament d'un incendi o altra situació d'emergència, donarà l'alarma.

2) A continuació, intentarà combatre focs incipients o es limitarà a allunyar les persones properes a l'emergència.

EN CAS D'EMERGÈNCIA INTERNA (PARCIAL o GENERAL):

3) Evitar, des del primer moment i fins a l'arribada del Cap d'Intervenció, la propagació de l'incendi o sinistre.

4) En cas d'incendi, intentaran extingir-lo amb els mitjans existents en la zona.

5) Seguint les instruccions del Cap d'intervenció, intentaran controlar la situació d'emergència, per tal de mitigar-ne les conseqüències:
   - Si es tracta d'un incendi o explosió, actuaran amb els extintors disponibles a la zona.
   - Si és possible, rescataran i allunyaran a les persones afectades.
   - Senyalitzaran la zona afectada Retiraran tan aviat com sigui possible tots els obstacles que s'hi trobin.

6) Si es necessari, sol·licitaran l'actuació de l'Equip de Segona Intervenció. A l'arribada d'aquests col·laboraran amb ells en el control del sinistre.

7) Si fos necessari evacuar la zona, i d'acord amb el Cap d'Intervenció, col·laboraran amb els altres equips per a assegurar-se que no queda ningú a la zona.

8) Retiraran material combustible de la proximitat del foc.

9) Iniciar l'evacuació o el confinament de la zona afectada o de la instal·lació seguint les instruccions del cap d'Emergència i/o del Cap d'Intervenció.

10) Ajudar si fos necessari als altres equips del PAU.

EN CAS D'EMERGÈNCIA EXTERNA (CONFINAMENT):

- **Col·laboraran amb l'Equip d'Evacuació i Confinament:**

  - Si es tracta d'una emergència externa i procedeix el **confinament** de tots els presents al port, avisaran i, sempre que això no representi exposar-se a l'exterior, conduiran a totes les persones a l'àrea de confinament decidida.
  - Els membres d'aquest equip hauran de confirmar sempre amb el Cap de l'Emergència el lloc de confinament i informar-ne a tots els afectats.
  - S'asseguraran que s'hagi aturat el funcionament la climatització, i qualsevol entrada d'aire de l'exterior, si cal.
  - Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones confinades i, en el cas que es produeixi alguna incidència, informaran el Cap de l'Emergència.
  - Assistiran els ferits dins de les seves possibilitats, si s'escau.

FITXA D'ACTUACIÓ	EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ
4.2	- Contramestre de torn - Mariners

ACCIONS INICIALS:

1) Al ser avisats, es dirigiran al lloc de l'emergència per realitzar les tasques d'extinció o salvament que correspongui, sota les ordres del Cap d'Intervenció.

2) En cas d'una emergència que s'hagi d'accedir a un pantalà, el primer que arribi que deixi la porta oberta del pantalà.

EN CAS D'EMERGÈNCIA PARCIAL o GENERAL:

3) En cas d'incendi, intentaran extingir-lo amb els mitjans existents en la zona.
4) Si fos necessari evacuar la zona, i d'acord amb el Cap d'Intervenció, col·laboraran amb els altres equips per a assegurar-se que no queda ningú a la zona.

5) Seguint les instruccions del Cap d'intervenció, intentaran controlar la situació d'emergència, per tal de mitigar-ne les conseqüències, sempre d'acord amb la seva formació i que no perilli la seva integritat física:
   - Si es tracta d'un incendi o explosió, actuaran amb els extintors disponibles a la zona.
   - Si és possible, rescataran i allunyaran a les persones afectades.
   - Retiraran tan aviat com sigui possible tots els obstacles que s'hi trobin.
   - Aturaran els subministres necessaris per combatre l'emergència
   .
6) Verificar el tancament de les portes que compartimenten sectors d'incendi.
7) Retiraran material combustible de la proximitat del foc.
8) Iniciar l'evacuació o el confinament de la zona afectada o de la instal·lació seguint les instruccions del cap d'Emergència i/o del Cap d'Intervenció.
9) Col·laborar amb l'Ajuda Externa (bombers, policia, guàrdia urbana, mitjans sanitaris, etc.).
10) Ajudar si fos necessari als altres equips del PAU.

EN CAS D'EMERGÈNCIA EXTERNA (CONFINAMENT):

- **Col·laboraran amb l'Equip d'Evacuació i Confinament:**

  - Si es tracta d'una emergència externa i procedeix el **confinament** de tots els presents al port, avisaran i, sempre que això no representi exposar-se a l'exterior, conduiran a totes les persones a l'àrea de confinament decidida.
  - Els membres d'aquest equip hauran de confirmar sempre amb el Cap de l'Emergència el lloc de confinament i informar-ne a tots els afectats.
  - S'asseguraran que s'hagi aturat el funcionament la climatització, i qualsevol entrada d'aire de l'exterior, si cal.
  - Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones confinades i, en el cas que es produeixi alguna incidència, informaran el Cap de l'Emergència.
  - Assistiran els ferits dins de les seves possibilitats, si s'escau.

FITXA D'ACTUACIÓ **5.1**	CAP DE L'EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
	Titular: Director d'Administració Suplent 1: Cap d'Administració Portuària Suplent 2: Responsable de l'acte (veure annex VII)

CONAT D'EMERGÈNCIA:

- Inspeccionar els edificis de confinament, i comprovar-ne tant la disponibilitat com l'accessibilitat de les plantes baixes per a persones amb mobilitat reduïda.

EMERGÈNCIA PARCIAL (INTERNA):

1) En rebre l'avís del CCAC, contactar amb el responsable de la zona afectada per confirmar allunyament inicial i demanar informació de la situació. Si s'escau, ordenar l'evacuació de la zona.
2) Transmetre aquesta informació al Cap de l'Emergència i confirmar evacuació o no de la zona afectada, i valorar actuacions a altres zones segons possible evolució.
3) Donar instruccions al responsable de la zona afectada: confirmar o no evacuació zona vers una altra zona propera segura o cap els punts de trobada corresponents, segons la gravetat de la situació.
4) Informar de la situació al responsable l'altre zona. Si s'escau, preparar una possible evacuació general.
5) Comunicar els accessos a emprar pels altres equips d'emergència propis i externs, per tal que els responsables i actuants de cada zona puguin facilitar-los l'accés.
6) Recollir totes les possibles incidències i comunicar-les al Cap de l'Emergència.

EMERGÈNCIA GENERAL (INTERNA):

1) D'acord amb el Cap de l'Emergència, ordenar als responsables l'evacuació de totes els zones cap a les sortides. Comunicar els accessos a emprar pels altres equips d'emergència propis i externs, per tal que els responsables i actuants de cada zona puguin facilitar-los l'accés.
2) Coordinar l'ajuda a les persones amb mobilitat reduïda, subministrant actuants de reforç on se sol·liciti, directament o amb el suport dels altres equips d'emergència.
3) Confirmar amb els responsables de les zones que tothom ha estat evacuat.
4) Informar el Cap de l'Emergència de qualsevol incidència comunicada pels diversos responsables.
5) Mantenir els responsables de zona informats de l'evolució de l'emergència d'acord amb el Cap de l'Emergència, i comunicar-los el final d'aquesta.
6) Donar les instruccions pertinents als responsables per al retorn dels evacuats.

EMERGÈNCIA EXTERNA (emergència parcial o general): CONFINAMENT

1) En rebre l'avís del CCAC, i d'acord amb el Cap de l'Emergència, ordenar l'evacuació de totes les zones i l'encaminament cap als edificis de confinament assignats.
2) Coordinar l'ajuda a les persones amb mobilitat reduïda, subministrant actuants de reforç on se sol·liciti, directament o amb el suport dels altres equips d'emergència..
3) Confirmar amb els responsables de totes les zones que tothom ha estat confinat.
4) Informar al Cap de l'Emergència de qualsevol incidència comunicada pels diversos responsables
5) Mantenir els responsables de zona informats de l'evolució de l'emergència d'acord amb el Cap de l'Emergència, i comunicar-los el final d'aquesta.
6) Donar les instruccions pertinents als responsables per al retorn dels evacuats.

FITXA D'ACTUACIÓ **5.2**	EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT Responsable zona
	Edifici de capitania **Titular:** Cap d'Administració Portuària **Resta de zones** **Titular:** Director d'Espais Portuaris Suplent: Contramestre

EMERGÈNCIA PARCIAL (INTERNA):

Responsable de la zona afectada:

1) En detectar l'emergència o rebre l'avís d'un actuant, avisar el CCAC.
2) Ordenar l'allunyament preventiu de totes les persones del lloc de l'emergència fins a una distància prudencial, d'acord amb el Cap d'Intervenció present.
3) Informar el CCAC de l'existència de ferits o lesionats.
4) Facilitar l'accés als equips d'intervenció i sanitaris.
5) D'acord amb el Cap de l'Equip d'Evacuació, ordenar l'evacuació de tota la zona vers una altra zona propera segura o cap els punts de trobada corresponents, segons la gravetat de la situació.
6) Una vegada evacuats els assistents a lloc segur, impedir que tornin a la zona de perill, i romandre al punt de trobada fins que s'informi del final de l'emergència.
7) Recollir totes les possibles incidències i comunicar-les al Cap de l'Equip d'Evacuació.

Responsables de les zones no afectades:

1) En ser alertats pel Cap de l'Equip d'Evacuació, i en cas necessari, alertar els seus actuants per una per una possible evacuació de la seva zona, en cas de possible afectació o de pas a emergència general.

EMERGÈNCIA GENERAL (INTERNA):

1) D'acord amb el Cap de l'Equip d'Evacuació, ordenar i dirigir l'evacuació de la seva zona, cap als punts de trobada preestablerts.
2) Ordenar i dirigir l'ajuda a les persones amb mobilitat reduïda, i sol·licitar reforços, si s'escau.
3) Impedir que les persones evacuades tornin enrere, fins que ho autoritzi el Cap de l'Emergència o els Bombers.
4) Facilitar l'accés a la zona afectada als equips d'intervenció i sanitaris, i serveis d'emergència externs.
5) Informar el Cap de l'Equip d'Evacuació de qualsevol incidència comunicada pels actuants.
6) Romandre amb els evacuats i els actuants fins que s'informi del final de l'emergència, i mantenir-los informats de l'evolució de l'emergència d'acord amb el Cap de l'Equip d'Evacuació.
7) Acabada l'emergència, d'acord amb el Cap de l'Equip d'evacuació, adreçar els evacuats que retornin.

EMERGÈNCIA EXTERNA (emergència parcial o general): CONFINAMENT

1) En rebre l'ordre del Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament , ordenar l'evacuació de la seva zona cap als edificis de confinament assignats, impedint que els assistents tornin enrere.
2) Ordenar i dirigir l'ajuda a les persones amb mobilitat reduïda, i sol·licitar reforços, si s'escau.
3) Romandre confinats amb les persones de la seva zona fins que s'informi del final de l'emergència, i mantenir-los informats de l'evolució de l'emergència d'acord amb el Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament.
4) Informar el Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament de qualsevol incidència comunicada pels actuants.
5) Acabada l'emergència, d'acord amb el Cap de l'Equip d'evacuació, adreçar els evacuats que retornin.

FITXA D'ACTUACIÓ	EQUIPS D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
5.3	**Edifici de capitania** **Components:** Departament Administració **Resta de zones** **Components:** Mariners, Departament d'atenció al client, Personal de les concessions i Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VII.

Accions inicials:

1) En ser alertats, han de confirmar si cal evacuar o confinar i quines són les àrees afectades.

Un cop verificada l'emergència:

2) D'acord amb el seu responsable, evacuar les persones de la zona afectada, dirigint-los inicialment a una zona propera segura, de manera provisional, a través dels itineraris d'evacuació, si és possible.
3) Intentaran, en tot moment, mantenir la calma perquè no s'estengui el pànic, fet que podria provocar conductes incontrolables.
4) Garantir la transmissió de l'alarma.
5) A demanda del seu responsable o del cap de l'equip, realitzar els avisos a les instal·lacions interiors o exteriors del port que es puguin veure afectades.
6) Indicaran les vies d'evacuació practicables.
7) Tranquil·litzarà a les persones durant l'evacuació, però actuarà amb fermesa per aconseguir una evacuació "ràpida i ordenada".
8) Una vegada evacuada la seva zona li ho comunicarà al seu responsable.
9) Advertirà de la prohibició de recollida d'objectes personals que suposin demora en l'evacuació.
10) No permetrà el retorn a les zones evacuades a cap persona aliena als equips d'emergència.
11) No permetrà l'ús d'ascensors.
12) Tancarà les portes que travessi en el seu camí d'evacuació.
13) Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones evacuades i, en cas que hi hagi alguna incidència, informaran el cap de l'Emergència i els Bombers, per iniciar la seva investigació o recerca en cas que falti alguna persona.
14) Un cop evacuats els ocupants a lloc segur, impediran que tornin a la zona de perill, i romandran amb ells fins que s'informi del final de l'emergència. En cas necessari, sol·licitaran ajuda a l'equip de primers auxilis.
15) Donar suport als altres grups.

EN CAS D'EMERGÈNCIA EXTERNA:

- Si es tracta d'una emergència externa i procedeix el confinament de tots els presents al port, avisaran i, sempre que això no representi exposar-se a l'exterior, conduiran a totes les persones a l'àrea de confinament decidida.
- Els membres d'aquest equip hauran de confirmar sempre amb el seu responsable el lloc de confinament i informar-ne a tots els afectats.
- Sectoritzaran la seva àrea tancant totes les portes i comprovaran que esta ben sectoritzat.
- Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones confinades i, en el cas que es produeixi alguna incidència, informaran al seu responsable.
- Assistiran els ferits dins de les seves possibilitats, si s'escau.

FITXA D'ACTUACIÓ **6.1**	CAP DE L'EQUIP DE PRIMERS AUXILIS
	Titular: Director d'Administració Suplent 1: Cap d'Administració Portuària Suplent 2: Responsable de l'acte (veure annex VII)

CONAT D'EMERGÈNCIA:

1) Coordinarà l'atenció sanitària i en mantindrà informat el Cap de l'Emergència. En cas d'afectació múltiple, ho comunicarà immediatament al cap d'emergència, proposant-li les mesures extraordinàries que calguin.
2) En cas d'emergència, al rebre l'avís inicial, intentarà informar-se de què succeeix mitjançant els responsables i farà una primera previsió de possibles víctimes, i informarà als responsables.

EMERGÈNCIA INTERNA (emergència parcial o general):

1) D'acord amb el Cap d'Intervenció, desplaçarà una part dels seus actuants a les proximitats de la zona afectada, tot desplaçant-se al lloc de l'emergència.
2) Coordinarà les actuacions sanitàries mitjançant el responsable de zona a l'àrea afectada d'acord amb el Cap d'Intervenció i en mantindrà informat el Cap de l'Emergència.
1) Fer d'interlocutor amb el 112 (SEM)
3) Quan arribi el SEM, informarà els seus responsables de la situació i de les accions sanitàries realitzades i en curs, i seguirà les seves instruccions, col·laborant amb tot el personal disponible.
4) Farà el seguiment dels trasllats de víctimes als centres hospitalaris i en mantindrà informat el Cap de l'Emergència.
5) Comunicarà al Cap de l'Emergència el final de les actuacions sanitàries.

FITXA D'ACTUACIÓ **6.2**	EQUIP DE PRIMERS AUXILIS Responsable zona
	Edifici de capitania **Titular:** Cap d'Administració Portuària **Resta de zones** **Titular:** Cap d'Administració Portuària Suplent: Contramestre

CONAT D'EMERGÈNCIA:

1) En cas d'emergència, al rebre l'avís inicial, intentarà informar-se de què succeeix i informarà al Cap de l'Equip de primers Auxilis.
2) Avisarà al membres de l'equip

EMERGÈNCIA INTERNA (emergència parcial o general):

3) D'acord amb el cap de l'equip, desplaçarà una part dels seus actuants a les proximitats de la zona afectada, tot desplaçant-se al lloc de l'emergència.
4) Coordinarà les actuacions sanitàries.
5) Informarà al cap de l'equip de les actuacions realitzades.
6) Comunicarà al cap de l'equip el final de les actuacions sanitàries.

FITXA D'ACTUACIÓ **6.3**	EQUIP DE PRIMERS AUXILIS
	Edifici de capitania **Components:** Departament Administració **Resta de zones** **Components:** Mariners, Departament d'atenció al client, Personal de les concessions, Departament d'atenció al client i Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VII.

CONAT D'EMERGÈNCIA:

1) Col·laborar en el trasllat i acomodament de les persones amb mobilitat reduïda, tot mantenint informat el seu responsable.

EN QUALSEVOL SITUACIÓ, SEMPRE QUE HI HAGI FERITS O AFECTATS:

2) PAS: Protegir, Avisar i Socórrer.
3) No arriscar la pròpia vida.
4) No moure el ferit bruscament i intentar traslladar a mínim entre dues persones.
5) Donar els primers auxilis i les primeres actuacions sempre dins les seves possibilitats, tot esperant l'ajuda sanitària.
6) En tot moment es mantindrà la calma, intentant tranquil·litzar el ferit, mantenir ben abrigat i comprovar que mantenen les seves funcions vitals.
7) Si no es té la formació adequada per realitzar una assistència, acompanyar el ferit/da i quant arribin els serveis sanitaris, fer-se visible i explicar els fets i les impressions o símptomes del ferit/da.

FITXA D'ACTUACIÓ **7**	RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES
	Titular: Encarregat de Control **Suplent 1:** Contramestre de torn **Suplent 2:** Responsable de l'acte (veure annex VII)

ACCIONS EN CAS D'EMERGÈNCIA

1) Rebre els serveis d'emergència externs, donar-los un joc de plànols i informar-los de la situació de l'emergència

ANNEX V. COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS

Annex V.I. INSTRUCCIONS DE SEGURETAT I SALUT.

INFORMACIÓ PREVENTIVA PER A LES EMPRESES QUE REALITZEN LA SEVA ACTIVITAT A LA ZONA DE SERVEI DEL PORT DE BADALONA

INTRODUCCIÓ

Amb objecte de donar compliment a la normativa vigent en matèria de seguretat i en especial al R.D. 171/2004, que té per objecte el desenvolupament de l'article 24 de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, tot referit a la coordinació d'activitats empresarials, es defineixen a continuació els riscos als què estan sotmeses les persones que desenvolupen la seva feina en les Zones de Servei del Port de Badalona. L'avaluació de riscos ve acompanyada de les mesures preventives i d'emergència corresponents.

La informació de caràcter preventiu que els facilitem en aquest document ha de traslladar-se a tots els treballadors de l'empresa i a les empreses contractades o subcontractades per l'empresari titular i/o principal, quan aquests realitzin treballs en la Zona de Servei del Port de Badalona per a una millor coordinació de les activitats i d'acord amb la legislació vigent en prevenció de riscos laborals.

Aquest document es lliura a les empreses a través de la gerència o dels responsables de prevenció de riscos i és responsabilitat d'aquestes donar a conèixer aquest document als seus empleats i a les empreses contractades o subcontractades per l'empresa.

AVALUACIÓ DE RISCOS I MESURES PREVENTIVES DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES

I. RISCOS GENÈRICS PRESENTS EN LA ZONA DE SERVEI

- Atropellaments, cops o xocs per vehicles. Presència de diferents tipus de vehicles: automòbils,camions,carretons elevadors, grues autopropulsades i qualsevol altra maquinària rodant.
- Cops o xocs contra objectes immòbils.
- Caigudes a diferent nivell, en especial caiguda al mar.
- Caiguda al mateix nivell a causa de superfícies irregulars, desnivells, taques d'oli, terra mullat o relliscant, etc.
- Caiguda d'objectes per desplom de la zona o radi d'acció de les grues.
- Caiguda d'objectes o materials emmagatzemats, apilats en zones d'emmagatzematge, com esplanades.
- Torçades a causa de trepitjades a sobre d'objectes, desnivells, irregularitats en el ferm, etc.
- Projecció de fragments o partícules en ulls, especialment en dies de vent per presència de pols.
- Risc de propagació d'un incendi iniciat en una embarcació.
- Risc de propagació d'un incendi iniciat en un local comercial o de la zona lúdica.
- Risc d'explosió o incendi derivat de l'existència de transformadors emplaçats en el port.
- Risc de propagació d'incendi iniciat com a conseqüència de treballs de manteniment i reparació de les embarcacions varades.
- Risc d'incendi com a conseqüència d'un cort-circuït produït en la zona de varada, a causa de l'ús d'allargadors i bases multiendoll.
- Nivell sonor alt en la zona de varada com a conseqüència de treballs de manteniment i reparació d'embarcacions.
- Projeccions de guspires o partícules en les proximitats dels cascos de les embarcacions varades com a conseqüència dels treballs de manteniment.
- Caiguda i atrapament d'embarcacions varades com a conseqüència de les accions del vent o per xocs en les estibes de vehicles i maquinària presents en l'àrea.
- Relliscades i caigudes per terra humit o mullat com a conseqüència de les variacions climàtiques.
- Riscs propis derivats del temps de tempesta.
- Alt risc com a conseqüència d'una tempesta de Força 7.

II. NORMES I MESURES PREVENTIVES

- Respectar les normes de circulació.
- No es podrà circular a més de 20Km/h dins del recinte portuari.
- Les carretes no podran circular a velocitat superior a 10 km/h en tots els seus desplaçaments.
- Es recorda l'obligació de complir i respectar la senyalització de circulació i riscos existents en el recinte portuari.
- Els vehicles que esperen per carregar/descarregar romandran estacionats en una zona allunyada de la càrrega/descàrrega i només entraran en la plataforma del moll en el moment de realitzar les operacions.
- En la zona acotada per a les maniobres de càrrega/descàrrega la maquinària rodant i els camions circularan lentament (velocitat inferior a 10 Km/h).
- No haurà de romandre en altres llocs diferents d'aquells en els que realitzi la seva activitat i disposi de la corresponent autorització.
- S'hauran de seguir en tot moment les indicacions del personal de Marina de Badalona, S.A.
- S'haurà de conèixer el punt de reunió en cas d'evacuació més proper a la zona de treball.
- Per accedir a les diferents zones del recinte portuari ha de considerar-se la necessitat de fer servir equips de protecció individual especial:
- Casc de seguretat, calçat de seguretat reforçat i pis antilliscant i roba d'alta visibilitat en zones de càrrega i descàrrega i manipulació de mercaderies.
- Calçat de seguretat amb pis antilliscant en pantalans i naus de vendes (llotges)
- Robes d'alta visibilitat en feines en molls, zones d'emmagatzematge i vials.
- Només es poden estacionar vehicles en les zones habilitades per a això.
- No és permesa la circulació de vehicles lleugers per la zona de càrrega/descàrrega i manipulació de mercaderies i especialment sota el radi d'acció de les grues.
- No és permesa la circulació per les zones d'emmagatzematge.
- No són permeses les operacions de càrrega/descàrrega de vehicles en els vials.
- En les zones en les que es manipula material polsós es recomana l'ús d'ulleres de seguretat que protegeixen els ulls de possibles projeccions de fragments i/o partícules en dies de vent i fins a protecció respiratòria.
- Caminar a prop del cantó dels molls cal fer-ho amb precaució pel risc de caigudes al mar i es recomana per a feines properes als cantons l'ús d'armilles salvavides. Per aquest motiu, es disposen d'aros salvavides i escales en els molls i les seves proximitats.
- Sota cap concepte s'hauran de manipular quadres elèctrics i equips de treball, excepte personal autoritzat.
- S'han de respectar les normes bàsiques d'ordre i neteja. Quan es realitzin feines dins del recinte o en instal·lacions portuàries, haurà de deixar el lloc de feina net i ordenat, en iguals condicions en les que ho va trobar.
- En els desplaçaments a peu, hauran de respectar-se les zones per a vianants.
- Els vianants no se situaran propers a zones en les que estiguin treballant grues o màquines.

III. ACTUACIONS EN CAS D'EMERGÈNCIA

El Port de Badalona compta amb un Pla d'Autoprotecció per a la gestió i control de les situacions d'emergència que es poden produir en la Zona de Servei Portuària, tot entenent per emergència qualsevol succés, tal com una fuita o un vessament, incendi o explosió, que sigui conseqüència d'un desenvolupament no controlat de l'activitat i que suposi una situació de greu risc, immediat o diferit, per a les persones, els bens i el medi ambient.

Marina de Badalona, SA, disposa d'un Centre de Control d'Emergència (CCE), amb un telèfon operatiu les 24 hores del dia tots els dies de l'any, des d'on es canalitzen les emergències i es dóna avís als mitjans necessaris en cada emergència, tals com: ambulàncies, bombers, remolcadors i d'altres mitjans necessaris.

C.C.A.C.

93 320 75 72

NOTIFICACIÓ D'EMERGÈNCIES

Si detecta alguna situació d'emergència ha d'alertar al personal de la zona i notificar l'emergència al CCE, encara que decideixin trucar directament als mitjans externs que considerin necessari. En la trucada al CCE han de facilitar el màxim d'informació possible sobre el succés:

Identificació de la persona i el telèfon de contacte.

- Localització i tipus d'emergència (vessament, incendi...)
- Naturalesa, magnitud i evolució de l'emergència
- Existència de ferits i estat aparent
- Possibles productes químics involucrats
- Actuacions de control desenvolupades fins el moment
- Qualsevol altra informació sol·licitada per l'operador del CCE
- No talli la comunicació fins que així li ordeni l'operador del CCE.

CONSIGNES EN CAS D'EMERGÈNCIA

- Mantingui la calma.
- Avisi al CCE, tot donant tota la informació possible (tipus d'incident, nombre de ferits,...)
- Segueixi les indicacions del servei d'emergència.
- No assumeixi riscos innecessaris.
- Si sospita que alguna persona va quedar atrapada en la zona de l'emergència, notifiqui-ho immediatament al personal d'intervenció.
- En cas d'incendi:
  - En focs de poca magnitud (conat d'incendi) si no arriba el personal d'intervenció, faci servir un extintor portàtil de pols polivalent ABC o CO2.
  - Eviti en la mesura del possible la renovació de l'aire de la zona afectada.
  - Asseguri en tot el moment una via d'evacuació.
  - Eviti inhalar els fums produïts per l'incendi.

EN CAS D'EVACUACIÓ

Si vostè rep l'ordre d'evacuació:

- Segueixi les indicacions del personal d'evacuació.
- Deixi el que estigui fent, si no és imprescindible per a la evacuació.
- No retrocedeixi a recollir objectes personals.
- Abandoni la zona de manera ordenada, tot seguint les vies d'evacuació establertes.
- No faci servir ascensor durant una emergència.
- Si sospita que alguna persona va quedar atrapada en la zona afectada, notifiqui-ho immediatament al personal d'evacuació.
- Si observa núvols de gasos o fum, mantinguis lluny de les mateixes, tot fugint en direcció transversal a la del vent.
- En presència d'abundant fum, camini ajupit i cobreixi's el nas i la boca amb una roba humida.
- Si la seva roba crema, rodi pel terra. En cap cas corri.
- No faci servir el seu vehicle, excepte que rebi ordre expressa.
- Quan abandoni la zona afectada, adreci's al punt de trobada que se l'indiqui i esperi ordres.
- En el punt de reunió, comprovi si falta algun company i en aquest cas, notifiqui-ho als Equips d'Emergència.

TELÈFONS D'EMERGÈNCIA

CENTRE DE CONTROL D'EMERGÈNCIES (24 h)	93 320 75 72
GERÈNCIA PORTUÀRIA	93 320 75 00
EMERGÈNCIES	112
URGÈNCIES MÈDIQUES	061
BOMBERS	112 / 085
MOSSOS D'ESQUADRA	088
GUÀRDIA URBANA	092
GUÀRDIA CIVIL	062
CECAT (CENTRE D'EMERGÈNCIES)	93 586 77 00

PUNTS DE CONCENTRACIÓ GENERALS DEL PORT

En cas d'evacuació, el punt de concentració de les persones presents en les instal·lacions seran generalment les immediacions de les sortides del mateix, ara bé, el recinte portuari compta amb punts de concentració generals per al recompte del personal, aquests punts de reunió han de ser coneguts per tots, encara que el director de l'emergència podrà variar els punts de concentració en funció de l¡emergència (localització, tipus, evolució, etc.)

Àrea	**Punt de Reunió**
Zona de Pesca i Moll de Capitania	Rotonda
Edifici de Capitania	Explanada davant de l'edifici de capitania
Zona de Dic i Moll Nord	Accés Nord

Annex V.II. INFORMACIÓ DE RISCOS ESPECÍFICS I MESURES PREVENTIVES A LA ZONA DE VARADOR

INTRODUCCIÓ

Amb objecte de donar compliment a la normativa vigent en matèria de seguretat i en especial al R.D. 171/2004, que té per objecte el desenvolupament de l'article 24 de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, tot referit a la coordinació d'activitats empresarials, es defineixen a continuació els riscos als què estan sotmeses les persones que desenvolupen la seva feina en les Zona de Varador del Port de Badalona. L'avaluació de riscos ve acompanyada de les mesures preventives i d'emergència corresponents.

DESCRIPCIÓ DEL LLOC DE TREBALL

Es tracta de la zona general de l'empresa on es desenvolupen els treballs en els vaixells. Totes les persones que hagin d'estar o romandre en ella, com a conseqüència de la realització del seu treball, deuen tenir presents els riscos als quals estan exposats, i han d'utilitzar calçat de seguretat i casc de seguretat.

Equips de treball

Grua
Travel Lift
Carretó elevador
Transpaleta manual
Compressor

Equips de protecció individual

Calçat de seguretat
Casc de seguretat
Protecció auditiva
Protecció respiratòria
Protecció facial
Arnés

RISCOS NO EVITABLES DE LA ZONA DE VARADERO

- Caiguda de persones a diferent nivell
- Caiguda de persones al mateix nivell
- Caiguda d'objectes despresos
- Trepitjades sobre objectes
- Xoc contra objectes immòbils
- Projecció de fragments o partícules
- Exposició a contactes elèctrics
- Exposició a productes químics
- Incendis
- Sobreesforços i mals gestos
- Atropellaments o cops amb vehicles
- Pèrdua de la capacitat auditiva
- Treballs a l'exterior

RISCOS-MESURES PREVENTIVES DE LES CONDICIONS DE SEGURETAT

Caiguda de persones a diferent nivell
Descripció: Caiguda a diferent nivell al pujar o baixar de les bastides, en el trànsit per les embarcacions en reparació (i que s'hagin retirat les baranes de protecció) o davant un possible ús d'escales de mà.

Mesures preventives:

- Utilitzeu bastides amb la marca de conformitat CE.
- Extremar les precaucions al pujar i baixar de les bastides.
- En cas que es verifiqui que existeixen zones de la bastida amb el risc de caiguda a diferent nivell, es procedirà a clausurar les mateixes i se sol·licitarà immediatament a l'empresa de muntatge de la bastida que procedeixi a la seva subsanació.
- Es tancaran les tapes i trapes d'accés de les bastides, amb la finalitat d'evitar les caigudes.
- Quan s'hagi d'accedir a zones on no hagi protecció de baranes (bastides, vaixells, etc.), bé perquè s'estigui en fase de muntatge o s'hagin retirat per a reparar-los, es tindran senyalitzades aquestes zones, i s'utilitzarà arnés de seguretat per a accedir.
- Abans d'utilitzar una escala de mà haurà d'assegurar-se la seva estabilitat. La base de l'escala haurà de quedar sòlidament assentada. En el cas d'escales simples la part superior se subjectarà, si és necessari, al parament sobre el qual es dóna suport i quan aquest no permeti un suport estable se subjectarà al mateix mitjançant una abraçadora o altres dispositius equivalents.
- Les escales de tisora s'han d'obrir complertament (tant com ho permeti el tensor).

- No manipuleu càrregues a les escales quan el seu pes i dimensions puguin comprometre la vostra seguretat.
- Presteu especial atenció a l'angle que forma l'escala amb la superfície lateral de recolzament.

Caiguda de persones a diferent nivell
Descripció: Caigudes a aigua en treballs o al costat de l'aigua.

Mesures preventives:

- Parar esment a l'hora de posicionar-se en tasques que puguin produir caigudes a l'aigua.
- Atendre les ordres de suspensió de treballs en cas de climatologia adversa.
- Mantingui les zones de treball pròximes a l'aigua netes i sense obstacles.

Caiguda de persones al mateix nivell
Descripció: Caiguda de persones al mateix nivell a l'ensopegar amb cables, mànegues o altres elements que pot haver en la zona de varador.

Mesures preventives:

- S'haurà de mantenir el màxim ordre i neteja de les àrees de treball.
- En les zones on hagi d'haver cables o mànegues pel sòl, aquesta es protegiran en les zones de passada, amb la finalitat de que no siguin causa de caigudes.
- Netejar els vessaments de líquids immediatament després que es produeixin.
- Deixeu lliures les zones de pas i les vies d'evacuació i traieu els residus i els obstacles de la zona de treball.
- No correu; utilitzeu calçat amb sola antilliscant.

Caiguda d'objectes despresos
Descripció: Caiguda d'objectes despresos per alguna operació que estiguin realitzant en la drassana en cotes superiors, o caure algun objecte d'un pis superior.

Mesures preventives:

- Les bastides hauran d'estar proveïdes d'entornpeu que elimini el risc de caiguda accidental de material.
- S'haurà de seguir la instrucció d'utilitzar casc de seguretat sempre que s'accedeixi a l'esplanada de varador.
- Els treballs en altura haurien d'estar convenientment senyalitzats (cons, bandes plàstiques, etc.), de manera que s'eviti que les persones es puguin desplaçar per les proximitats dels mateixos.
- Es mantindran les revisions periòdiques internes o externes, sobretot els equips d'elevació.

Caiguda d'objectes despresos
Descripció: Caiguda d'objectes despresos la possibilitat d'un eslingat incorrecte en el travel lift o grua..

Mesures preventives:

- Revisar l'estat de les eslingues i punts d'amarrament de les càrregues en el travel lift abans d'iniciar l'operació.
- Evitar passar per sota de càrregues suspeses.
- Situar-se de manera que pugui controlar tant la zona de càrrega com la de descàrrega; De no ser possible, ha de rebre l'ajuda d'altre operari mitjançant gestos codificats.
- Estudiar totes les maniobres.

Trepitjada sobre objectes
Descripció: Trepitjades sobre objectes punxents al transitar per l'esplanada de varador, o trepitjades sobre elements discontinus que poden ocasionar una torcedura.

Mesures preventives:

- Totes les persones que realitzen treballs en la zona de varador, haurien de mantenir el màxim ordre i neteja de les zones de treball, emprant els mitjans adequats per a la retirada dels residus, i durant la realització dels treballs, es deuran senyalitzar els mateixos, amb la finalitat d'evitar el trànsit per aquestes zones.
- Es facilitaran els mitjans adequats de contenidors o recipients de retirada de residus, perquè no es quedin restes dels treballs a l'esplanada de varador.
- Sempre que s'accedeixi a l'esplanada de varador, s'haurà de dur calçat de seguretat amb sola anti punxent.
- Senyalitzar els esglaons de bastides, desnivells, etc., que puguin implicar un petit canvi de nivell i no siguin fàcilment perceptibles.

Xoc contra objectes immòbils
Descripció: Cops en el cap amb elements de l'estructura de les bastides, estructures d'embarcacions, etc.

Mesures preventives:

- S'haurà d'utilitzar casc de seguretat.
- En les zones on hagin passos baixos, s'hauran de senyalitzar els mateixos, en la mesura del possible.

Projecció de fragments o partícules
Descripció: Risc de projecció de fragments o partícules en els treballs de neteja amb els equips d'aigua a pressió.

Mesures preventives:

- Utilitzar ulleres de seguretat, pantalles facials de protecció, roba d'aigua, quan es realitzin treballs amb màquines susceptibles de projectar partícules o quan ens trobem en els voltants de zones en les quals es realitzin treballs d'aquesta índole.
- S'haurà de senyalitzar la zona de treball de manera que es delimiti una zona de seguretat per a les persones que sense realitzar cap treball en les proximitats, puguin passar per la zona sense risc de projecció.
- S'haurà de realitzar una revisió de les connexions de forma prèvia a posar l'equip de treball en funcionament, de manera que no salti cap quan l'equip estigui en marxa.
- Per a realitzar treballs de manteniment de l'equip, o quan s'hagi de realitzar el canvi de qualsevol element dels equips de treball, s'ha de verificar que no queda pressió residual enlloc de l'equip.

Exposició a contactes elèctrics
Descripció: Risc de contactes elèctrics per la possible existència de cables deteriorats, aparells elèctrics endollats a multiconnectors, etc.

Mesures preventives:

- S'ha de revisar l'estat dels equips elèctrics periòdicament.
- Utilitzeu equips amb el marcatge CE.
- No alteri ni modifiqui els dispositius de seguretat aïllants, carcasses de protecció, etc.
- No es manipularan les instal·lacions ni equips elèctrics amb les mans humides o amb els peus humits.
- Les connexions elèctriques es faran mitjançant endolls i preses normalitzades que siguin compatibles i assegurin una bona connexió
- S'han d'utilitzar cables i endolls amb presa de terra. Són els endolls que presenten tres patilles.
- Les bases d'endoll amb presa de terra presenten tres forats.
- Si s'utilitzen multiconectors o més coneguts com lladres, cal evitar la sobrecàrrega dels mateixos, preferint aquells lladres amb una bona secció de cable elèctric.
- Per a desconnectar un equip de la presa de corrent, llençar de la clavilla, mai del cable.
- Evitar netejar qualsevol equip connectat a la xarxa elèctrica.
- Davant qualsevol tipus d'anomalia de funcionament en els equips no s'han de seguir utilitzant, i s'ha de donar avís de l'avaria, evitant la manipulació del mateix si no es compta amb la formació adequada.

Exposició a productes químics
Descripció: El treball amb pintures, vernissos i altres productes químics suposa un risc d'irritació de la pell, els ulls i les vies respiratòries.

Mesures preventives:

- Utilitzeu els productes menys perillosos.
- Heu de tenir a l'abast les fitxes de seguretat proporcionades pel fabricant o el distribuïdor del producte.
- Barregeu els productes químics seguint les instruccions del fabricant.
- Per transvasar productes, utilitzeu elements auxiliars.
- Els productes s'han d'emmagatzemar en un lloc segur.
- Mantingueu els envasos tancats.
- Mantingueu una bona ventilació de la zona durant la realització del treball.
- Realitzeu la neteja dels equips i de les eines en espais ventilats.
- Si pinteu amb pistola d'aire comprimit, us heu de protegir amb una mascareta adequada i l'espai ha d'estar ventilat.
- Utilitzeu equips de protecció individual d'acord amb la fitxa de seguretat.
- Renteu-vos les mans amb sabó adequat un cop hagueu acabat la vostra feina. No utilitzeu dissolvents.

Incendis
Descripció: Risc d'incendis com a conseqüència de la falta de coordinació d'activitats entre els múltiples treballs que es realitzen en l'esplanada per part de diferents empreses.

Mesures preventives:

- S'haurà d'exigir a totes les empreses que realitzin treballs en calent, que disposin del permís per a aquest tipus de treballs.
- S'haurà d'informar als treballadors, que és el que han de fer en cas d'incendis.
- Quan es realitzin treballs de soldadura en zones susceptibles de poder produir-se un incendi per l'existència de greixos es recomana disposar d'un extintor amb carro en la zona de treball.
- Si és possible s'evitarà realitzar treballs en zones on existeixi una acumulació de materials combustibles.
- No fumeu a la vora de materials inflamables.

Incendis
Descripció: Risc d'incendis per l'incorrecte manteniment de les instal·lacions contra incendis.

Mesures preventives:
Es realitzaran les revisions establertes per empresa especialitzada i autoritzada.

- Cada tres mesos es realitzarà:
  - Comprovació de l'accessibilitat, bon estat aparent de conservació, segurs, precintes, inscripcions, mànega, etc.
  - Comprovació de l'estat de la càrrega (pes i pressió) de l'extintor i estat de les parts mecàniques (filtre, vàlvules, mànega, etc.)
- Cada any, l'empresa autoritzada realitzarà:
  - Comprovació de l'estat de la càrrega (pes i pressió).
  - Comprovació de la pressió d'impulsió de l'agent extintor.
  - Estat de la mànega, filtre o llança, vàlvules i parts mecàniques.
- Cada cinc anys, l'empresa autoritzada realitzarà:
  - A partir de la data de timbrat de l'extintor (i per tres vegades com a màxim) es retimbrará l'extintor d'acord amb la ITC-MIE Ap.5 del Reglament d'Aparells a Pressió sobre Extintors d'Incendi (BOE nº149, de 23 de juny de 1982).
- Es deuran realitzar les revisions pertinents en les Boques d'Incendi Equipades (BIEs), tant pel personal de l'empresa, com per part del personal especialitzat de l'empresa que realitza el manteniment de les mateixes.

Sobreesforços i mals gestos
Descripció: La manipulació de càrregues s'ha de fer, sempre que sigui possible, utilitzant mitjans mecànics.

Mesures preventives:
Si no es possible manipular mecànicament la càrrega i ho heu de fer manualment, seguiu les instruccions següents:

- Separeu els peus a una distancia equivalent a l'amplada de les espatlles.
- Doblegueu el genolls.
- Subjecteu la càrrega amb les dues mans i manteniu-la enganxada al cos.
- Aixequeu el pes gradualment i sense sacsejades.
- No gireu el cos mentre aixequeu la càrrega: és preferible que gireu els peus.

Atropellaments o cops amb vehicles
Descripció: Risc d'atropellament en l'esplanada de varador, per carretons elevadors, vehicles externs, grua, en la circulació de vehicles.

Mesures preventives:

- S'extremarà la precaució al circular per l'esplanada de varador, especialment per les zones de circulació de vehicles.
- S'haurà d'estar atent a les indicacions sonores dels vehicles.,
- Es limitarà la circulació a 10 km/h en tota l'esplanada de varador.

Accidents per circulació
Descripció: Accidents de circulació per la conducció de carretons elevadors

Mesures preventives:

- Cada dia, abans de posar el carretó en marxa ha de verificar-se:
  - L'adreça.
  - El clàxon.
  - Els frens tant d'immobilització com el de servei.
  - El moviment del masteler i de la forqueta, ascens, descens i inclinació.
  - Comprovar possibles fugides d'oli i l'estat dels pneumàtics.
  - Funcionament del girofar.
  - Comprovar degudament la bateria o si és de motor d'explosió, els nivells d'oli, aigua i combustible.

- Precaucions a prendre durant la conducció:
  - Adequar la velocitat a la via per on se circula per a poder detenir el carretó amb total seguretat.
  - Reduir la velocitat de marxa al prendre les corbes i a l'arribar a creus.
  - Avisar amb un senyal acústic en aquells llocs amb poca visibilitat i en la proximitat de zones freqüentades per vianants.
  - Accelerar i frenar amb moderació. Mirar sempre en el sentit de la marxa, tant si circula cap a davant com si ho fa cap a enrere. Si una càrrega és voluminosa i redueix la visibilitat s'ha de circular marxa enrere.
  - Circular en rampes i pendents en línia recta.
  - Respectar els senyals de circulació existents.
  - No s'ha de transportar ni elevar persones.
  - Al finalitzar la jornada es deixa el carretó en el lloc que correspongui amb el fre d'immobilització posat i sense que representi un obstacle perillós.

Pèrdua de capacitat auditiva
Descripció: Pèrdua de la capacitat auditiva al transitar per l'esplanada prop de tasques que emetin molt soroll.

Mesures preventives:
Quan s'estigui prop de treballs amb alt nivell de soroll, es deurà utilitzar protectors auditius.

Treballs a l'exterior
Descripció: Les condicions atmosfèriques com ara la pluja, el fred o la calor impliquen riscos per exposicions al fred i cremades solars, entre altres lesions.

Mesures preventives:
- Utilitzeu els mitjans de protecció contra el sol.
- Utilitzeu roba per protegir-vos del fred i de la calor.
- Suspeneu els treballs si creieu que les condicions atmosfèriques poden provocar un accident.

Observacions:

A causa de l'existència de riscos que poden veure's agreujats o modificats per la concurrència d'operacions successives / simultànies; o que es realitzen treballs / tasques perilloses amb riscos especials, s'entén que en el present lloc de treball, pot ser necessària la presència de recurs preventiu.

Annex V.III. NORMES GENERALS DE CONTRACTACIÓ, DE SEGURETAT I SALUT, DE PROTECCIÓ AMBIENTAL I D'ACTUACIÓ ENFRONT EMERGÈNCIES

INFORMACIÓ PREVENTIVA PER A LES EMPRESES QUE REALITZEN LA SEVA ACTIVITAT A LA ZONA DE VARADA

INTRODUCCIÓ

Amb objecte de donar compliment a la normativa vigent en matèria de seguretat i en especial al R.D. 171/2004, que té per objecte el desenvolupament de l'article 24 de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, tot referit a la coordinació d'activitats empresarials, es defineixen a continuació les normes generals de seguretat i de protecció ambiental, així com les normes d'actuacions davant emergències.
La informació de caràcter preventiu que els facilitem en aquest document ha de traslladar-se a tots els treballadors de l'empresa i a les empreses contractades o subcontractades per l'empresari titular i/o principal, quan aquests realitzin treballs en la Zona de Varador del Port de Badalona per a una millor coordinació de les activitats i d'acord amb la legislació vigent en prevenció de riscos laborals.

Aquest document es lliura a les empreses a través de la gerència o dels responsables de prevenció de riscos i és responsabilitat d'aquestes donar a conèixer aquest document als seus empleats i a les empreses contractades o subcontractades per l'empresa.

NORMES GENERALS

1) L'accés al recinte portuari i la permanència en el mateix només es permet previ compliment de totes les normes i directrius establertes per la Direcció del Port, per la qual cosa totes les persones, usuaris, industrials, etc., que es trobin per qualsevol motiu dins del recinte portuari, àrea tècnica, etc. hauran d'acatar en tot moment les ordres i directrius de la Direcció, les normes establertes en el Reglament d'Explotació i Policia del Port, la Llei 5/1998 del 17 d'abril, de Ports de Catalunya, el Reglament de policia portuària de la Generalitat de Catalunya, aprovat per decret 206/2001, les condicions i prescripcions de la concessió atorgada al Port així com la legislació de dret privat que sigui d'aplicació.

2) L'accés amb vehicle al recinte portuari resta subjecte, a més, al pagament de la tarifa de control i accés que la Direcció del Port estableixi en cada moment.

NORMES GENERALS DE SEGURETAT

Algunes normes bàsiques de precaució que hem de respectar al nostre treball són:

- No està permés l'aparcament de vehicles a l'esplanada de varador. Els vehicles hauran de fer ús de les zones habilitades per a tal efecte.
- Tots el usuaris de varador hauran de complir totes les mesures referents a seguretat, soroll, hores de treball i procediments, establerts de forma general per la direcció del Port.
- Respectar les normes dimanants del Reglament d'Explotació i Policia del port de Badalona.
- Atendre i obeir les instruccions del personal del port.
- L'accés de menors d'edat està totalment prohibit si no van acompanyats d'un adult que els mantingui al seu costat sota un estricte control.
- Accedir al recinte de varador i amb animals domèstics, els seus moviments poden generar una distracció durant la realització d'una maniobra.
- Els vehicles de transport per a càrrega o descàrrega d'embarcacions, materials, equips i remolcs, hauran de maniobrar amb extrema precaució i seguint, en tot moment, les indicacions del personal del Port, a fi d'evitar un possible accident amb persones, maquinària en moviment, altres vehicles o embarcacions. Tocar accidentalment amb un vehicle una de les fixacions d'una embarcació podria ocasionar un accident greu.
- Tot pes suspès te un risc de caiguda per trencament accidental de qualsevol dels elements de suspensió. Està totalment prohibit acostar-se a l'àrea de gir de les embarcacions suspeses amb la grua fins que, una vegada botades o correctament apuntalades en sec, siguin autoritzats pel personal del port.
- Tota maquinària que es fa servir en operacions de manteniment, remolcs, carros hidràulics, toros, camions de càrrega o descàrrega, es trasllada pel recinte amb una capacitat de maniobra i reacció restringida. En els moviments que s'efectuïn pel recinte del Port caldrà prestar especial atenció als desplaçaments d'aquesta maquinària i vehicles i mantenir-se allunyats d'ells, així com de l'àrea de maniobra de la grua fixa.

TREBALLS EN EMBARCACIONS

- Conservar el lloc de treball net i endreçat. La brutícia, els vessaments de líquids combustibles i els materials com el paper i el cartró, són fàcilment origen d'incendis.
- Els espais no visibles són perillosos; no llençar en racons el que no volem tenir a la vista.
- Realitzar descansos periòdics segons condicions ambientals.
- Evitar sobreesforços i esforços posturals.
- Sempre que sigui possible ajudar-se amb mitjans mecànics en la manipulació.
- Està prohibit fumar a la nau de pintura.
- Està terminantment prohibit fumar en espais confinats, així com en tots els llocs on es duguin a terme treballs de reparació/manteniment de vaixells.
- Està prohibit manipular els armaris i torretes elèctriques sense l'autorització de Marina de Badalona, S.A.
- Recordar sempre les mesures bàsiques de protecció elèctrica. Desconnectar les màquines abans de realitzar operacions en les mateixes.
- No utilitzar aparells elèctrics en mal estat. Indicar el que està malament, per que pugui ser corregit.
- Els cables que es facin servir a l'explanada han d'estar sempre en bon estat.
- Quan utilitzi energia elèctrica en qualsevol de les seves formes, ha d'observar les regles específiques de seguretat existent. Especialment:
  - No manipuli instal·lacions elèctriques quan es trobin mullades o si és vostè qui té les mans o peus mullats.
  - En cas d'avaria o incident, talli el corrent com primera mesura.
  - Els cables i quadres d'alimentació elèctrica han d'estar en perfecte estat.
  - Quan es realitzin treballs de qualsevol naturalesa prop de les línies elèctriques de distribució, aèries o subterrànies, s'han d'adoptar totes les precaucions necessàries per a evitar qualsevol contacte amb els cables. En interrupcions llargues, desconnectar l'equip.
- Disposar de fitxa de seguretat al manipular elements químics (àcids, dissolvents, pintures, etc.).
- Quan existeixi un risc específic, informar del mateix al treballador.
- Davant qualsevol olor sospitosa o superfície excessivament calent, avisar immediatament.
- Instal·lar ventilació mecànica a l'interior de les embarcacions, si la ventilació natural no és suficient.
- Establir un procediment operatiu abans de començar els treballs.
- Establir un nivell d'il·luminació suficient a l'espai de treball.
- Establir mesures correctores al treballar en ambients amb risc d'incendi o d'explosió.
- Faci ús dels equips i vestits de protecció personal (casc, guants, ulleres, calçat de seguretat, arnès, etc.) sempre que existeixi perill per a la integritat física i segons les feines realitzades.
- No realitzar canvis ni modificacions en bastides un cop instal·lades; les bastides han d'ésser estables i segures, segons la normativa vigent, així com les normes tècniques de prevenció. Els treballadors portaran l'arnés ancorat/ fixat a les estructures i els equips de protecció individual establerts a la seva avaluació de riscos i els indicats per Marina de Badalona, S.A.
- Abans de fer servir una escala portàtil, assegurar que compleix amb les degudes condicions de seguretat. Segueixi les recomanacions d'ús establertes; inclinació correcta, pujar i baixar de front als esglaons fent servir les dues mans, no ocupar mai els últims esglaons, no tracti d'arribar a punts allunyats, desplaci l'escala sempre que sigui necessari.
- Presti atenció a les eines de treball: faci ús de les apropiades a cada treball, conservi-les en bones condicions, dugui-les de forma segura, guardi-les ordenades i netes en lloc segur.
- Per a treballar amb màquines-eines conegui abans a fons les seves normes d'ús i tingui present totes les mesures de prevenció para treballar amb elles sense perill.
- Els treballs que impliquin risc d'incendi o explosió, necessiten l'autorització expressa de la Direcció del Port. En la sol·licitud d'autorització, l'industrial establirà les mesures correctores necessàries.
- Cas de ser autoritzats, l'industrial actuant haurà d'establir les mesures correctores necessàries (mantes ignífugues, extintors, etc.), d'acord al reglament existent, també caldrà que s'exposin en la seva sol·licitud prèvia.
- Per a realitzar soldadures elèctriques s'ha de comprovar la correcta connexió de l'equip i el seu perfecte estat i realitzar correctament les operacions de soldadures seguint escrupolosament les normes de seguretat específiques establertes per a aquest tipus de treball. Ha de disposar d'un extintor mòbil o una BIE al costat de la zona de treball.
- Per a soldar amb bufador s'han de seguir les normes de seguretat establertes per a aquest tipus de treball, amb roba de protecció adequada i les ampolles d'acetilè han d'estar allunyades de les fonts de calor i lligades per a evitar la seva caiguda. Ha de disposar d'un extintor mòbil o una BIE al costat de la zona de treball.
- Mai utilitzar el carretó elevador per a elevar o transportar a treballadors en les seves forquetes o per persones que no hagin rebut formació específica; respectar la càrrega i velocitat màxima.

- No col·locar-se sota càrregues suspeses; en la utilització del travel lift, grues o carretons elevadors col·locar-se sempre en un perímetre de seguretat.
- Queda terminantment prohibit utilitzar un equip de treball en les instal·lacions de Marina Badalona sense prèvia autorització.
- Per a realitzar treballs en altura: la persona que realitzi treballs en altura igual o superior a 2 metres ha de complir els següents requisits:
  - Disposar d'una plataforma de treball, sòlida i resistent per a suportar les càrregues o esforços que sigui sotmesa, amb un sistema d'armadura o suport que asseguri la seva estabilitat.
  - Disposar en tot el seu perímetre de baranes que han de reunir les següents característiques: altura mínima de 90 cm, barra o llistó intermedi, entornpeus, materials rígids i resistents.
  - En el cas que la tasca a desenvolupar sigui de molt curta durada es podrà substituir la plataforma per un EPI que ha de constar obligatòriament de: arnés anticaigudes i línia de vida o punt fix d'ancoratge.

TREBALLS D'EMMAGATZEMATGE

- Reservar els llocs més segurs per als materials combustibles, lluny de les fonts de calor, dels quadres i equips elèctrics.
- Extremar l'atenció a les zones més perilloses per l'acumulació de materials.
- No deteriorar ni bloquejar els dispositius i sistemes de seguretat o de socors (instal·lació elèctrica, tancament de portes, boques d'incendi equipades, extintors, il·luminació, etc.), ni obstruir zones de pas, portes ni àrees de treball.
- Per a la càrrega i descàrrega manual de materials faci servir vestits de protecció i tingui present les recomanacions de seguretat establertes:
  - Aixecament de pesos: situï la càrrega a prop del cos, doblegui els genolls i mantingui l'esquena en línia recta.
  - Transport de càrregues: apropi la càrrega al cos, carregui simètricament, porti la càrrega mantenint-se dret.
- El material emmagatzemat ha d'estar correctament apilat, amb les càrregues adequadament distribuïdes i subjecte amb peces de suport o estibat. No hauran d'interceptar sortides per al personal ni mitjans d'extinció d'incendis. Si provisionalment s'obstrueix la circulació hauran de col·locar-se senyals d'advertència.

MOVIMENT D'EMBARCACIONS

- Extremar les precaucions en les operacions d'entrada i sortida de les embarcacions (persones).
- Extremar les precaucions en el trànsit de vianants prop de l'aigua.
- La persona que governi l'embarcació haurà d'estar en possessió del corresponent títol que la faculti per al maneig de l'embarcació.
- A bord de l'embarcació s'hauran de mantenir les mesures de seguretat pròpies de l'activitat i obeir en tot moment les ordres del patró de l'embarcació.
- En els moviments de l'embarcació caldrà mantenir la menor velocitat operativa que permeti efectuar les maniobres a fi de minimitzar els riscos de col·lisió.
- Les persones que estiguin a l'interior de l'embarcació hauran d'estar assegudes durant els desplaçaments, si les condicions d'eslora de l'embarcació ho aconsellen, per tal de disminuir el centre de gravetat del conjunt i evitar escores perilloses o situacions d'home a l'aigua.
- Durant el moviment de l'embarcació, vigilar al navegar a prop d'estructures fixes o mòbils que poguessin topar amb l'embarcació o amb la seva arboradura.
- Si la mida de l'embarcació ho aconsella, procurar anar sempre acompanyats.
- Abans de començar el moviment de l'embarcació caldrà comprovar la desconnexió de les preses d'aigua i electricitat de les instal·lacions de terra. També caldrà comprovar que la zona de l'hèlix o hèlixs està lliure d'obstacles que puguin comprometre la maniobra.
- Abans de procedir a l'ignició de l'element propulsor caldrà comprovar el correcte estat del circuit de refrigeració així com la inexistència de vies d'aigua a l'interior de l'embarcació. Així mateix caldrà comprovar la correcta ventilació de la sala de màquines, en embarcacions que utilitzin gasolina per a la seva propulsió.
- En les operacions d'afermar o d'afluixar les amarres caldrà tenir especial cura amb les mans, amb la finalitat d'evitar que aquestes operacions són: el calçat flexible i antilliscant (per mantenir la millor estabilitat sobre l'embarcació) i els guants de protecció per al maneig de cabs submergits que puguin portar adherits elements tallants en la seva superfície.
- L'ús de maquinària de Marina de Badalona S.A., només es farà pel personal de Marina de Badalona S.A. autoritzat i format en el seu ús, i en tot cas pel personal d'empreses que estiguin expressament autoritzades per Marina de Badalona, S.A. i que aquest personal estigui format per al ús específic d'aquesta màquina i els seus riscos.

NORMES GENERALS DE PROTECCIÓ AMBIENTAL

- Evitar la possible dispersió del material residual procedent del manteniment i reparació de les embarcacions.
- En les operacions de polit s'ha de fer ús de sistemes de captació i/o aspiració de partícules. S'ha de tenir en compte la direcció i la intensitat del vent, de manera que les restes d'encenalls o pols de polit no siguin arrossegades y esteses pel mitja. Es recomana realitzar el polit de les embarcacions cascos de les embarcacions en llocs tancats o resguardats.
- Durant el polit: recollir mitjançant aspiradors o escombres els encenalls i el pols que es desprengui de la superfície del casc, dipositant-lo a continuació en un contenidor habilitat per a tal efecte.
- Llençar els residus en el contenidors específics per a cadascú d'ells, per tal de facilitar la seva posterior gestió.
- Els envasos buits de pintura, dissolvents, vernissos, llaunes d'oli o qualsevol altra substància perillosa que s'utilitzi haurà de dipositar-se als contenidores específics per a aquest tipus de residus.
- En tot cas col·locar materials absorbents sota la embarcació quan es realitzi el canvi d'oli per poder controlar qualsevol fuita produïda.
- Mai s'han de llençar els olis usats a la xarxa de clavegueram ni al mar.

NORMES D'ACTUACIÓ ENFRONT EMERGÈNCIES

Si detecta alguna situació d'emergència ha d'alertar al personal de la zona i notificar l'emergència al Centre de Control d'Emergències (CCE), encara que decideixin trucar directament als mitjans externs que considerin necessari. En la trucada al CCE han de facilitar el màxim d'informació sobre el succés.

EN CAS D'INCENDI:

- **En cas d'incendi**, utilitzar els extintors portàtils per a tractar d'extingir-lo i avisar sempre al telèfon del Centre de Control d'Emergències:

CCE	**93 320 75 72**

- En cas de fum, un mocador humit aplicat en boca i nas ens ajudarà a respirar. El fum tendeix a pujar, la part baixa serà el lloc més fàcil per a poder respirar.
- Al realitzar l'evacuació se seguiran les següents instruccions:
  - Conservar la calma en tot moment. No corri ni cridi.
  - Sortir de manera ràpida i ordenada.
  - No parar-se a recollir objectes personals.
  - Dirigir-se ràpidament al lloc de concentració exterior.

SI VOSTÈ DESCOBREIX UN INCENDI:

- Doni l'alarma a la Centraleta d'Emergències (prioritat absoluta) mitjançant el telèfon més proper o personalment, indicant:
  - Qui informa.
  - Què ocorre.
  - On ocorre.

- Avisi a les persones que estiguin amb vostè i dirigeixi-les cap a la sortida d'emergència més pròxima.
- Seguidament, si no hi ha perill per a vostè, i sap fer-lo servir, UTILITZI L'EXTINTOR més pròxim i intenti apagar el foc.
- Si no sap fer-lo servir, EVACUÏ la zona de perill. Tanqui la zona de perill. Tanqui les portes que travessi.
- En situació de perill recordi evacuar el lloc. Ajudi a quantes persones ho necessitin. No arrisquin les seves vides.

RUTA DE SORTIDA OBSTRUÏDA PER FUM O FOC:

- És molt perillós sortir a través del foc o del fum. Busqui una sortida alternativa. Si es veu embolicat pel foc o pel fum camini fins i tot de grapes. L'aire més proper al sòl estarà més net i més fresc.
- No utilitzi els ascensors ni permeti que altres persones ho facin.

SI NO POT SORTIR A CAUSA DEL FOC I AL FUM:

- Si no troba una sortida segura, busqui una habitació amb finestres al exterior, entre i tanqui la porta. Obstrueixi totes les escletxes i forats per on pugui entrar el fum. Faci senyals a l'exterior. Si ho requereix obri la finestra o trenqui el vidre per a ser vist. Encara que li hagin vist indiqui la seva situació exacta.

ACCIDENT PERSONAL GREU:

- Tranquil·litzi al lesionat. Sol·liciti ajuda urgentment indicant: Què ocorre, On ocorre i a Qui.
- Si l'accidentat està en zona de perill, traslladi'l a una zona segura, amb summa cura, sense obligar-li a adoptar postures forçades, entre diverses persones en una llitera o taula, procurant que mantingui el cos estirat.
- Si està en zona segura i sap com fer-lo, presti els primers auxilis. Si no, esperi a l'arribada dels PRIMERS AUXILIS.

EN CAS D'EVACUACIÓ

- Si vostè rep l'ordre d'evacuació:
- Segueixi les indicacions del personal d'evacuació.
- Deixi el que estigui fent, si no és imprescindible per a la evacuació.
- No retrocedeixi a recollir objectes personals.
- Abandoni la zona de manera ordenada, tot seguint les vies d'evacuació establertes.
- No faci servir ascensor durant una emergència.
- Si sospita que alguna persona va quedar atrapada en la zona afectada, notifiqui-ho immediatament al personal d'evacuació.
- Si observa núvols de gasos o fum, mantinguis lluny de les mateixes, tot fugint en direcció transversal a la del vent.
- En presència d'abundant fum, camini ajupit i cobreixi's el nas i la boca amb una roba humida.
- Si la seva roba crema, rodi pel terra. En cap cas corri.
- No faci servir el seu vehicle, excepte que rebi ordre expressa.
- Quan abandoni la zona afectada, adreci's al punt de trobada que se l'indiqui i esperi ordres.
- En el punt de reunió, comprovi si falta algun company i en aquest cas, notifiqui-ho als Equips d'Emergència.

TELÈFONS D'EMERGÈNCIA

CENTRE DE CONTROL D'EMERGÈNCIES (24 h)	93 320 75 72
GERÈNCIA PORTUÀRIA	93 320 75 00
EMERGÈNCIES	112
URGÈNCIES MÈDIQUES	061
BOMBERS	112 / 085
MOSSOS D'ESQUADRA	088
GUÀRDIA URBANA	092
GUÀRDIA CIVIL	062
CECAT (CENTRE D'EMERGÈNCIES)	93 586 77 00

PUNTS DE CONCENTRACIÓ GENERALS DEL PORT

En cas d'evacuació, el punt de concentració de les persones presents en les instal·lacions seran generalment les immediacions de les sortides del mateix, ara bé, el recinte portuari compta amb punts de concentració generals per al recompte del personal, aquests punts de reunió han de ser coneguts per tots, encara que el director de l'emergència podrà variar els punts de concentració en funció de l¡emergència (localització, tipus, evolució, etc.)

Àrea	**Punt de Reunió**
Zona de Pesca i Moll de Capitania	Rotonda
Edifici de Capitania	Explanada davant de l'edifici de capitania
Zona de Dic i Moll Nord	Accés Nord

ANNEX VI. AVALUACIÓ DE RISCOS LABORALS

MC SPA SOCIEDAD DE PREVENCIÓN, S.L., sociedad unipersonal - Provenza 319 08037 Barcelona - Registro mercantil: tomo 38330, folio 22, hoja B-324238 - NIF B64051741 - UG-001-E - Ver. 1 - 10/06 - 3.000.000 - 10/09 - F&P. Acreditación SP-011-B



Evaluación general de riesgos
Revisión 2016

MARINA BADALONA S. A.

08912 BADALONA

Nº de informe:2257920.0

Nº Informe 2257920.0 firmado electrónicamente por MC PREVENCION
Elaborado por Miguel Fulladosa Cerezo
21/11/2016 13:45:56 - Camerfirma Corporate Server II - 2015
SHA1(4EEBA4C1B6ADD89C8E7065BA3672A4D2D71DAA19)

Contenido del informe

1. Introducción....4

1.1. Datos generales....4

1.2. Obligación legal de evaluar los riesgos....4

1.3. Objeto, alcance y validez....4

2. Método de evaluación....6

2.1. Identificación de riesgos....6

2.2. Valoración de riesgos....7

2.2.1. Riesgos evitables....7

2.2.2. Valoración de los riesgos de seguridad....7

2.2.3. Valoración de los riesgos higiénicos....8

2.2.4. Valoración de los riesgos ergonómicos....8

2.2.5. Valoración de los riesgos psicosociales....9

2.2.6. Deficiencias....9

2.3. Grado de riesgo....9

2.4. Medidas preventivas....10

2.5. Otras actividades preventivas....11

2.5.1. Evaluaciones y estudios específicos....11

2.5.2. Formación....11

2.6. Trabajadores especialmente sensibles....11

2.7. Presencia de recursos preventivos....12

2.8. Revisión de la evaluación....12

3. Evaluación de riesgos....13

3.1. Personal de Marinería....14

3.2. Personal de Oficinas....32

3.3. Oficinas....37

3.4. Puerto_General....39

3.5. Marina seca....42

3.6. Varadero....45

3.7. Hibernación - Zona técnica....53

3.8. Actividades preventivas....57

3.8.1. Formación....57

3.9. Trabajadores que requieren de una especial protección....58

3.9.1. Protección de la maternidad....58

3.9.2. Protección de los menores.....58
3.9.3. Presencia de trabajadores especialmente sensibles.....59
3.10. Recursos preventivos.....59

1. Introducción

1.1. Datos generales

Nombre empresa	MARINA BADALONA S. A.
Actividad	PROMOCIÓN INMOBILIARIA
Dirección	CL PORT ESPORTIU I PESQUER DE BDN EDIFICI DE CAPITANIA, S/Nº, 08912 BADALONA
Código concierto	0246041/2016
Fecha visita	03/11/2016
Fecha informe	21/11/2016
Tipo evaluación	Revisión
Código informe	2257920
Técnico MC Prevención	Miguel Fulladosa Cerezo
Oficina MC Prevención	CORNELLA DE LLOBREGAT
Dirección	CL Campoamor 16 B , 08940 CORNELLA DE LLOBREGAT
Teléfono	931177600
Email	cornella@mc-prevencion.com

1.2. Obligación legal de evaluar los riesgos

La Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, y sus posteriores modificaciones, determina en su artículo 16, que los dos instrumentos esenciales para la gestión y aplicación del plan de prevención de riesgos son la evaluación de riesgos laborales y la planificación de la actividad preventiva.

También establece como obligación del empresario, lo siguiente:

1. El empresario deberá realizar una evaluación inicial de los riesgos para la seguridad y salud de los trabajadores, teniendo en cuenta, con carácter general, la naturaleza de la actividad, las características de los puestos de trabajo existentes y de los trabajadores que deban desempeñarlos. (..) La evaluación será actualizada cuando cambien las condiciones de trabajo y, en todo caso, se someterá a consideración y se revisará, si fuera necesario, con ocasión de los daños para la salud que se hayan producido. (..)

2. Si los resultados de la evaluación prevista en el apartado anterior pusieran de manifiesto situaciones de riesgo, el empresario realizará aquellas actividades preventivas necesarias para eliminar o reducir y controlar tales riesgos. (..).

1.3. Objeto, alcance y validez

El presente informe tiene por objeto evaluar los riesgos de seguridad, higiene, ergonomía y psicosociología a los que están expuestos los trabajadores del centro de trabajo visitado como consecuencia del desarrollo de su actividad laboral.

Esta evaluación se realiza para el cumplimiento de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, así como instrumento del proceso de mejora continua.

También tiene por objeto recomendar medidas preventivas encaminadas a eliminar o reducir los riesgos evaluados.

La evaluación realizada se basa en la información facilitada por la empresa y en la observación de las tareas e instalaciones existentes en el momento de la visita a la empresa. Por lo tanto, las valoraciones y recomendaciones contenidas en este informe son válidas mientras dicha información y condiciones no varíen significativamente.

Durante la visita el técnico fue acompañado por:

- Montse Gómez en calidad de Directora de Gestión Portuaria (Interlocutora PRL).
- Javier Adame en calidad de Capitán.

2. Método de evaluación

El método de evaluación descrito a continuación se aplica a los riesgos que no han podido ser previamente evitados.

El procedimiento de evaluación se lleva a cabo en tres etapas:

- La identificación de los riesgos presentes en los puestos de trabajo y en las instalaciones o zonas de uso común.
- La valoración de los factores que estiman el grado de riesgo.
- La recomendación de las medidas y actividades preventivas necesarias para controlar o minimizar los riesgos.

Esta evaluación general de riesgos se realiza considerando que los trabajadores que ocupan los puestos de trabajo no presentan ninguna especial sensibilidad. Sin embargo, de existir personal especialmente sensible, puede ser necesario la adopción de medidas adicionales que en el informe se recogen en el apartado de personal sensible.

2.1. Identificación de riesgos

El proceso de evaluación se inicia con la identificación de los riesgos presentes en cada puesto y lugar de trabajo observados por el técnico durante la visita a las instalaciones de la empresa. En la identificación de riesgos se consideran las condiciones de trabajo, teniendo en cuenta:

- Las características generales de los locales e instalaciones del centro de trabajo.
- Los equipos de trabajo, maquinaria, herramientas y demás útiles empleados en los puestos de trabajo.
- La naturaleza de los productos, sustancias, energías, contaminantes y agentes presentes en el ambiente de trabajo.
- La carga física y mental requeridas por las tareas realizadas por los trabajadores, así como su organización y ordenación.

El proceso de identificación de riesgos se aplica tanto a las actividades rutinarias como a las ocasionales y se tiene en consideración a todas las personas que tengan acceso al lugar de trabajo.

Los riesgos que se consideran son de diferente naturaleza dependiendo de la causa que la origina y sus consecuencias para la salud. En el primer anexo del presente informe se muestra el listado, no exhaustivo, de los riesgos que pueden llegar a estar presentes en los puestos de trabajo, agrupados de la siguiente forma:

- **Riesgos de seguridad:** causados por un elemento peligroso o una condición insegura de trabajo que se materializan de manera inmediata produciendo algún tipo de lesión.

- **Riesgos de higiene:** derivados de la presencia en el puesto de trabajo de un contaminante ambiental, agente químico, físico o biológico que puede producir una alteración en la salud como consecuencia de una exposición prolongada en el tiempo.

- **Riesgos de ergonomía:** derivados de los requisitos físicos de la tarea y el entorno de trabajo a los que se ve sometido el trabajador.

- **Riesgos de psicosociología:** asociados a los factores de organización del trabajo, requisitos psíquicos de la tarea y relaciones interpersonales.

- **Deficiencias:** incumplimientos de normativa que no generan ningún riesgo pero que deben ser subsanadas.

2.2. Valoración de riesgos

Los riesgos identificados por el técnico de prevención en base al listado presentado en el Anexo I, se evalúan según el método binario propuesto por el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

La evaluación tiene por objeto asignar un grado de riesgo que permita priorizar las medidas preventivas que se derivan del mismo.

Este método estima la magnitud del riesgo a partir de la valoración de dos factores: la severidad del daño, que equivale a la consecuencia del daño más probable, y la probabilidad de materialización del mismo. Esta metodología cumple con los requisitos de calificación indicados en el artículo 4, punto 2º de la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales. Cada uno de los factores se clasifica en tres niveles: bajo, medio y alto.

Posteriormente se definen las categorías descriptivas para valorar la severidad y la probabilidad para los distintos tipos de riesgos.

2.2.1. Riesgos evitables

Se entiende como riesgo evitable aquel que es eliminable con la implantación de una medida preventiva de forma inmediata por su bajo coste y fácil aplicación.

Los riesgos evitables no entran dentro del proceso de valoración, únicamente se identifica su presencia y se indican las medidas preventivas necesarias para su eliminación.

2.2.2. Valoración de los riesgos de seguridad

Severidad: Valor asignado al daño más probable que produciría si se materializase el riesgo. Para determinar dicho valor, deben considerarse las partes del cuerpo que puedan verse afectadas y la naturaleza del daño que más frecuentemente podría ocurrir. La severidad podrá ser:

- **Baja**: Daños superficiales (pequeños cortes y magulladuras); irritación de los ojos por polvo, molestias e irritación (dolor de cabeza, disconfort). Lesiones previsiblemente sin baja o con baja inferior a 10 días naturales.
- **Media**: Quemaduras, conmociones, torceduras importantes, fracturas, amputaciones menos graves (dedos), lesiones múltiples; sordera, dermatitis, asma, trastornos músculo-esqueléticos, intoxicaciones previsiblemente no mortales, enfermedades que lleven a incapacidades menores. Lesiones con baja prevista en un intervalo superior a los 10 días.
- **Alta**: Amputaciones muy graves (manos, brazos, ojos), cáncer y otras enfermedades crónicas que acorten severamente la vida, lesiones muy graves ocurridas a varias o a muchas personas y lesiones mortales.

Probabilidad: La probabilidad de que ocurra el daño puede graduarse en baja, media y alta, según el siguiente criterio:

- **Baja**: Remotamente posible. El daño ocurre raras veces.
- **Media**: Bastante posible. El daño ocurre en algunas ocasiones.
- **Alta**: Completamente posible. El daño ocurre siempre o casi siempre.

A la hora de establecer la probabilidad de daño, se considera si las medidas de control ya implantadas son adecuadas, así como la frecuencia de la exposición.

2.2.3. Valoración de los riesgos higiénicos

Severidad: Peligrosidad del contaminante o agente, que integra la gravedad del daño que la exposición repetida y continuada al contaminante puede ocasionar en la salud de los trabajadores, así como el nivel estimado de la concentración y/o intensidad del contaminante en el ambiente.

- **Baja**: Productos de muy baja toxicidad o que prácticamente no pueden pasar al ambiente. Agentes biológicos del grupo I. Nivel de energía o intensidad del contaminante físico en el ambiente despreciable.
- **Media**: Productos irritante o de toxicidad moderada, que pueden dispersarse en cantidades siginificativas en el ambiente. Agentes biológicos del grupo II. Nivel de energía o intensidad del contaminante físico en el ambiente significativa.
- **Alta**: Productos de toxicidad elevada que pueden pasar al ambiente en cantidades significativas. Agentes biológicos del grupo III y IV. Nivel de energía o intensidad del contaminante físico en el ambiente elevada.

Probabilidad: Integra el tiempo efectivo y/o frecuencia de exposición al contaminante o agente y la posibilidad real de transmisión al trabajador en función de la efectividad de las medidas preventivas adoptadas.

- **Baja**: La exposición al contaminante es esporádica, o no siendo tan ocasional se adoptan las medidas preventivas adecuadas.
- **Media**: La exposición al contaminante es frecuente.
- **Alta**: La exposición al contaminante es continuada, o no siendo tan frecuente no se adoptan las medidas preventivas adecuadas.

2.2.4. Valoración de los riesgos ergonómicos

Severidad: Nivel de exigencia física de las tareas desarrolladas en el puesto de trabajo, en cuanto a: la adopción de posturas forzadas, la realización de movimientos repetitivos, la manipulación manual de cargas, el trabajo con PVD o la intensidad de las condiciones ambientales. La severidad podrá ser:

- **Baja**: Posturas de trabajo poco alejadas de los rangos articulares normales, de forma no continuada; movimientos repetitivos sin adopción de posturas forzadas y sin aplicación de fuerzas; manipulaciones de cargas inferiores a 5 kg con frecuencias bajas; trabajo con PVD en condiciones adecuadas y con posibilidad de realizar pausas; condiciones ambientales aceptables.
- **Media**: Posturas de trabajo alejadas de los rangos articulares normales, de forma estática; movimientos repetitivos con adopción de posturas forzadas o con aplicación de fuerzas; manipulaciones de cargas inferiores a 5 kg con frecuencias altas, o cargas inferiores a 15 kg con frecuencias bajas; trabajo con PVD en condiciones inadecuadas o con imposibilidad de realizar pausas; condiciones ambientales mejorables (condiciones de iluminación desfavorables; grado de humedad bajo; ruido ambiental molesto; falta de ventilación; temperaturas no confortables).
- **Alta**: Posturas de trabajo muy alejadas de los rangos articulares normales; movimientos repetitivos con adopción de posturas forzadas y con aplicación de fuerzas; manipulaciones de cargas superiores a 15 kg o inferiores a 15 kg pero con frecuencias elevadas; trabajo con PVD en condiciones inadecuadas e imposibilidad de realizar pausas; condiciones ambientales deficientes (condiciones de iluminación muy desfavorables; sequedad excesiva del ambiente; ruido de fondo elevado; corrientes de aire; exceso de frío o calor).

Probabilidad: Tiempo efectivo dentro de la jornada laboral empleado en la realización de tareas que tengan asociada carga física de trabajo:

- **Baja**: Duración inferior a 2 horas.
- **Media**: Duración entre 2 y 4 horas.
- **Alta**: Duración entre 4 y 8 horas.

2.2.5. Valoración de los riesgos psicosociales

El objetivo principal de la valoración de los factores de riesgo de tipo psicosocial es obtener una primera aproximación del estado general de la organización respecto a dichos factores.

Los factores de riesgo de tipo psicosocial que se valoran son los siguientes: carga mental, factores de la organización, trabajo a turnos/nocturnidad y violencia/relaciones personales.

Cada uno de dichos factores se valora en tres niveles: deficiente, mejorable o aceptable.

Deficiente: La empresa no dispone de mecanismos o protocolos para el control de los factores psicosociales, tales como canales de comunicación, protocoles de actuación frente a situaciones de conflictos interpersonales, etc. No realiza una buena distribución de los tiempos de trabajo, pausas y descansos. La empresa no facilita posibilidades de promoción, formación, etc.

Mejorable: Los mecanismos o protocolos de los que dispone la empresa para el control de los factores de riesgo psicosocial no son adecuados o no se encuentran debidamente implantados.

Aceptable: La empresa dispone de mecanismos o protocolos para el control de los factores de riesgo psicosocial, adecuados y debidamente implantados.

2.2.6. Deficiencias

En el proceso de identificación de riesgos, pueden ser detectadas deficiencias en la gestión de la prevención, en las instalaciones, lugares o condiciones de trabajo de la empresa que suponen un incumplimiento de alguna normativa, aunque no generan en sí mismas un riesgo.

Por ello, las deficiencias no son objeto de una valoración propiamente dicha, simplemente se identifican las carencias funcionales y/o documentales respecto a la normativa aplicable.

2.3. Grado de riesgo

El grado de riesgo se obtiene a partir de la combinación de los valores asignados a la severidad y probabilidad en cada uno de los riesgos, según la siguiente relación:

GRADO DE RIESGO		Severidad		
		Baja	***Media***	***Alta***
Probabilidad	***Baja***	Trivial	Tolerable	Moderado
	Media	Tolerable	Moderado	Importante
	Alta	Moderado	Importante	Intolerable

Dado que los riesgos ergonómicos no supondrán en ningún momento un riesgo grave e inminente, la graduación de intolerable es sustituida por la de importante para este tipo de riesgos.

El grado de riesgo permite priorizar las medidas preventivas a implantar por la empresa para eliminar o reducir los riesgos. Del mismo modo detecta la necesidad de realizar evaluaciones específicas posteriores para conocer con exactitud la magnitud del riesgo y actuar en consecuencia. Las actuaciones a llevar a cabo en cada caso en función del grado de riesgo son las siguientes:

- **Trivial:** No se requiere acción preventiva frente al riesgo, pero puede ser aconsejable establecer una serie de recomendaciones encaminadas a mantener las condiciones de trabajo existentes y evitar su deterioro.

- **Tolerable:** Es necesario establecer una serie de recomendaciones encaminadas a controlar las condiciones de trabajo existentes y deben considerarse soluciones rentables que permitan mejorarlas. Para los riesgos de higiene y ergonomía es posible necesitar una evaluación específica posterior para asegurar que el riesgo se encuentra controlado.

- **Moderado:** Se deben hacer esfuerzos para reducir el riesgo, implantando unas medidas preventivas adecuadas en un plazo razonable. Generalmente para los riesgos de higiene y ergonomía es necesario una evaluación específica para conocer con exactitud el nivel de riesgo.

- **Importante:** Las acciones que se deben emprender son las mismas que en el caso de riesgo moderado, la diferencia es la prioridad con la que se debe abordar la acción.

- **Intolerable:** Deben implantarse de forma inmediata las medidas preventivas recomendadas. En el caso de riesgos de accidente, el trabajo no debe comenzar ni continuar hasta que el riesgo sea reducido. En el caso de los riesgos higiénicos, una vez implantadas dichas medidas se debería realizar una evaluación específica posterior para comprobar su eficacia.

2.4. Medidas preventivas

En función de los resultados obtenidos en la evaluación se establecen las medidas de prevención y de protección que el empresario debe adoptar en cada puesto de trabajo para eliminar, reducir o controlar los riesgos. Para la selección de las medidas se aplican los principios de la acción preventiva establecidos en la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales:

1. Evitar los riesgos

2. Combatir los riesgo en su origen

3. Tener en cuenta la evolución de la técnica

4. Sustituir lo peligroso por lo que entrañe poco o ningún peligro

5. Adoptar medidas que antepongan la protección colectiva a la individual.

Las medidas establecidas son objeto de una planificación posterior, donde cada una de las medidas se planifica en función de la gravedad del riesgo existente, en base al siguiente orden de prioridades:

Grado de riesgo	Prioridad
Evitable	Inmediata
Trivial	Baja
Tolerable	Baja
Moderado	Media
Importante	Alta
Intolerable	Alta

2.5. Otras actividades preventivas

2.5.1. Evaluaciones y estudios específicos

Además de las medidas preventivas que se recomiendan en cada puesto de trabajo, en algunos casos es necesario la realización de evaluaciones específicas posteriores para el debido control de los riesgos. En concreto:

- Para la valoración y control de los riesgos higiénicos, ergonómicos y psicosociales detectados que requieren la realización de mediciones, análisis, ensayos o la aplicación de métodos específicos de valoración más precisos para su cuantificación.
- Para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores al utilizar los equipos de trabajo, y con el fin de dar cumplimiento al artículo 17 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, es necesario recomendar en algunos casos un análisis detallado del grado de cumplimiento de los equipos de trabajo al Real Decreto 1215/1997.
- Para garantizar la adopción de las medidas necesarias en materia de primeros auxilios, lucha contra incendios y evacuación de los trabajadores, ante las distintas situaciones de emergencia que se pueden presentar en la empresa, y con el fin de dar cumplimiento al artículo 20 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, es necesario recomendar en algunos casos la elaboración de un Plan de Autoprotección para la empresa.

Dentro de los resultados de la evaluación de riesgos, en el apartado de evaluaciones específicas, se recomiendan para cada puesto de trabajo los estudios posteriores que deben llevarse a cabo.

2.5.2. Formación

El empresario debe garantizar que cada trabajador reciba una formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en materia preventiva, tanto en el momento de su contratación, cualquiera que sea la modalidad o duración de ésta, como cuando se produzcan cambios en las funciones que desempeñe o se introduzcan nuevas tecnologías o cambios en los equipos de trabajo.

La formación deberá impartirse, siempre que sea posible, dentro de la jornada de trabajo o, en su defecto, en otras horas pero con el descuento en aquélla del tiempo invertido en la misma. La formación se podrá impartir por la empresa mediante medios propios o concertándola con servicios ajenos, y su coste no recaerá en ningún caso sobre los trabajadores.

Dentro de los resultados de la evaluación de riesgos, en el apartado de formación, se recomiendan los diferentes cursos que deben ser impartidos a los trabajadores, en función de los riesgos presentes en cada puesto de trabajo.

2.6. Trabajadores especialmente sensibles

La Ley de Prevención de Riesgos Laborales establece en sus artículos 25, 26 y 27, que el empresario debe garantizar de manera específica la protección de aquellos trabajadores que potencialmente sean especialmente susceptibles a determinados riesgos. La Ley cita explícitamente a los trabajadores sensibles, las mujeres embarazadas y los menores. A efectos de la Ley se entiende por:

- **Trabajador sensible:** cualquier trabajador que por sus propias características personales o estado biológico conocido, incluido aquellos que tengan reconocido la situación de discapacidad física, psíquica o sensorial, sean especialmente sensibles a los riesgos derivados del trabajo.

- **Trabajadora embarazada, que ha dado a luz o en periodo de lactancia:** cualquier trabajadora que comunique su estado al empresario.

- **Menores:** cualquier trabajador menor de dieciocho años.

Dentro de los resultados de la evaluación de riesgos, en el apartado de "Trabajadores que requieren de una especial protección", se determina la presencia de trabajadores con alguna de las sensibilidades descritas y sus correspondientes medidas preventivas en caso de ser necesario.

2.7. Presencia de recursos preventivos

De conformidad con el artículo 32 bis de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, la evaluación de riesgos debe identificar aquellas situaciones de especial peligrosidad que requieren la presencia de recursos preventivos para llevar a cabo un adecuado control de los riesgos que se derivan de las mismas, y la planificación de la actividad preventiva debe determinar la forma de llevar a cabo dicha presencia.

Las situaciones de especial peligrosidad que requerirán la presencia de un recurso preventivo, son las siguientes:

- Cuando los riesgos puedan verse agravados o modificados, en el desarrollo del proceso o la actividad, por la concurrencia de operaciones que se desarrollan sucesiva o simultáneamente y que hagan preciso el control de la correcta aplicación de los métodos de trabajo.

- Cuando se realicen actividades o procesos peligrosos o con riesgos especiales.

En el caso de que el técnico detecte alguna situación de especial peligrosidad que requiera la presencia de un recurso preventivo, tal circunstancia se identificará en el apartado de recursos preventivos de la evaluación de riesgos, para facilitar la planificación de dicha presencia.

2.8. Revisión de la evaluación

La presente evaluación de riesgos deberá ser revisada en aquellos puestos de trabajo afectados por las siguientes circunstancias:

- Cuando se produzcan modificaciones sustanciales de sus condiciones de trabajo, introducción de nuevos equipos de trabajo, productos químicos, asignación de nuevas tareas o actividades, etc.

- Cuando se produzcan nuevas incorporaciones de personal cuyas características personales, estado biológico o edad, los haga especialmente sensibles a las condiciones del puesto.

- Cuando se hayan detectado daños a la salud de los trabajadores o se haya apreciado a través de los controles periódicos, incluidos los relativos a la vigilancia de la salud, que las actividades de prevención pueden ser inadecuadas o insuficientes.

Sin perjuicio de lo señalado anteriormente, deberá revisarse igualmente la evaluación inicial con la periodicidad que se acuerde entre la empresa y los representantes de los trabajadores, teniendo en cuenta, en particular, el deterioro por el transcurso del tiempo de los elementos que integran el proceso productivo.

3. Evaluación de riesgos

A continuación se evalúan los riesgos identificados en los puestos de trabajo y zonas comunes y se recomiendan las medidas que deben ser adoptadas por el empresario. Los puestos de trabajo y zonas comunes objeto de la evaluación son los siguientes:

Puesto de trabajo	Nº trabajadores
Personal de Marinería	16
Personal de Oficinas	13

Zonas comunes
Oficinas
Puerto_General
Marina seca
Varadero
Hibernación - Zona técnica

La empresa debe mantener actualizados los listados de trabajadores asignados a cada puesto de trabajo, equipos de trabajo utilizados por los trabajadores, instalaciones del centro de trabajo y productos químicos utilizados.

3.1. Personal de Marinería

Descripción del puesto de trabajo

Realizan multiples funciones en el puerto de Badalona. La relación de trabajos puede ser acotada a algunos trabajadores. Los trabajos autorizados a algunos trabajadores son los siguientes: control de accesos, conducción de vehículos (furgonetas, vehículos de limpieza, carretillas elevadoras y embarcaciones), manipulación de las tomas eléctricas, suministro de combustibles mediante travel-lift.
De manera expresa, las tareas de buzo/tareas submarinas se realizan a través de empresas externas.

Los trabajos que se realizan son las siguientes:

- Vigilancia: Control de accesos desde la sala de control a través de pantallas de visualización de datos, rondas a pié o en bicicleta, atención al público.

- Tareas relativas a la mar: Ayudas en el atraque y desatraque de embarcaciones, limpieza de objetos flotantes desde tierra o desde embarcaciones (salida de rescate con zodiac)

- Suministro de combustibles (fuel): desde los aparatos de la gasolinera y a través de travel-lift mediante bidones

- Operaciones de mantenimiento preventivo o correctivo en el puerto: ajustan, instalan, mantienen y reparan las instalaciones del centro que no requiera conocimientos técnicos específicos. Se realizan tareas sencillas de albañilería, mecánica, electricidad (siempre en baja tensión), carpintería, cerrajería , pintura. Aquellas tareas más complejas se contratan a empresas especializadas.

- Limpieza general de las instalaciones de forma manual de las papeleras o mediante vehículo barredor.

Se utilizan los medios y materiales propios de cada oficio. Utiliza todo tipo de herramientas manuales y herramientas eléctricas.

Disponen de los equipos de protección individual adecuados al riesgo correspondiente.

Valoración de los riesgos identificados

Riesgos de seguridad	Origen	Severidad	Probabilidad	Grado Riesgo
Caída de personas a distinto nivel	Al subir y bajar carretilla (mariner m2500)	Media	Baja	Tolerable
Caída de personas a distinto nivel	Uso de escaleras de mano y plataformas de trabajo	Alta	Baja	Moderado
Caída de personas a distinto nivel	Caídas a agua en trabajos o rondas junto al agua,recogida de flotantes,embarque y desembarque,etc.	Baja	Baja	Trivial
Caída de personas a distinto nivel	Uso incorrecto carretilla	Alta	Baja	Moderado
Caída de personas al mismo nivel	Existencia de objetos en las zonas de paso, almacenes, presencia de desniveles, etc.	Baja	Baja	Trivial
Caída de objetos en manipulación	Manipulación de herramientas manuales	Baja	Media	Tolerable
Caída de objetos en manipulación	Manipulación de objetos	Media	Media	Moderado

Riesgos de seguridad	Origen	Severidad	Probabilidad	Grado Riesgo
Caída de objetos desprendidos	Por la posibilidad de un eslingado incorrecto en el travel-lift	Alta	Baja	Moderado
Pisadas sobre objetos	Restos de materiales por el suelo de la zona de trabajo	Baja	Baja	Trivial
Choque contra objetos móviles	Por el movimiento de la carga (embarcación) en el travel-lift	Alta	Baja	Moderado
Golpes o cortes con objetos o herramientas	Utilización de herramientas manuales y eléctricas	Media	Media	Moderado
Golpes o cortes con objetos o herramientas	Durante la recogida de residuos con las manos	Media	Baja	Tolerable
Golpes o cortes con objetos o herramientas	Erosiones en las manos por manipulación de cabos, cuerdas, etc.	Baja	Media	Tolerable
Proyección de fragmentos o partículas	Utilización de taladros, molas, radiales, equipos de soldadura	Media	Media	Moderado
Proyección de fragmentos o partículas	Al picar la escoria depositada en las piezas soldadas	Baja	Baja	Trivial
Proyección de fragmentos o partículas	Proyección de líquidos combustibles durante el suministro	Media	Baja	Tolerable
Atrapamiento por o entre objetos	Utilización de equipos de trabajo	Alta	Baja	Moderado
Atrapamiento por o entre objetos	Durante las tareas de atraque y desatraque con las embarcaciones	Alta	Baja	Moderado
Atrapamiento por o entre objetos	Atrapamiento en las manos al intentar corregir la posición de eslingas de izado con el travel-lift	Alta	Baja	Moderado
Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos	Objetos manipulados con la carretilla elevadora	Alta	Baja	Moderado
Contactos térmicos	Travellift - Contacto con aceite hidráulico	Media	Baja	Tolerable
Contactos térmicos	Durante los trabajos de soldadura	Media	Baja	Tolerable
Contactos eléctricos	Manipulación de aparatos eléctricos y realización de pequeñas reparaciones en la instalación	Media	Baja	Tolerable
Inhalación o ingestión de sustancias tóxicas	Durante el repostaje de combustible a las embarcaciones	Media	Baja	Tolerable
Inhalación o ingestión de sustancias tóxicas	Humos de soldadura	Media	Baja	Tolerable
Contactos con sustancias agresivas	Utilización de productos químicos (pintura, colas, disolventes, combustibles, productos de limpieza)	Media	Baja	Tolerable
Incendios y explosiones	Realización de trabajos de soldadura	Media	Baja	Tolerable
Incendios y explosiones	Durante el repostaje de gasoil a las embarcaciones	Alta	Baja	Moderado
Incendios y explosiones	Repostaje de la carretilla elevadora	Media	Baja	Tolerable
Accidentes causados por seres vivos	Agresiones físcas y/o verbales de visitantes del puerto	Media	Baja	Tolerable
Atropellos o golpes por vehículos	Durante los desplazamientos en el puerto en cruces, calles, etc	Alta	Baja	Moderado
Accidentes por circulación	Conducción de vehículos	Alta	Baja	Moderado
Accidentes por circulación	Conducción de carretillas elevadoras	Alta	Baja	Moderado

Riesgos de seguridad	Origen	Severidad	Probabilidad	Grado Riesgo
Exposición a radiaciones	Durante operaciones de soldadura	Media	Baja	Tolerable
Exposición a temperaturas ambientales extremas	Trabajos en la intemperie / climatología adversa	Baja	Media	Tolerable
Riesgos higiénicos	**Origen**	**Severidad**	**Probabilidad**	**Grado Riesgo**
Exposición a ruido	Durante el uso de maquinaria ruidosa (herramientas eléctricas, vehículo barredor, carretilla, etc.))	Media	Bajo	Tolerable
Riesgos ergonómicos	**Origen**	**Severidad**	**Probabilidad**	**Grado Riesgo**
Manipulación manual de cargas	Manipulación de equipos y piezas	Media	Medio	Moderado
Posturas forzadas	Posturas inadecuadas durante la realización de los trabajos	Baja	Medio	Tolerable
Pantallas de Visualización de Datos	Uso de equipos informáticos en la sala de control	Baja	Bajo	Trivial

Medidas preventivas

Caída de personas a distinto nivel: *Al subir y bajar carretilla (mariner m2500)*

• Tapar el foso o colocar barandillas en su perímetro cuando no se use.

• Para subir y bajar a la carretilla (marine travellift_mariner m2500):
- Utilice las dos manos para subir y bajar
- Utilice los asideros de apoyo
- Conduzca siempre sentado y abróchese el cinturón de seguridad
- Mantenga los accesos limpios de aceite, agua y obstáculos

Caída de personas a distinto nivel: *Uso de escaleras de mano y plataformas de trabajo*

• Las escaleras de mano tendrán la resistencia y los elementos de apoyo y sujeción necesarios para que su uso no suponga un riesgo de caída por rotura o desplazamiento de las mismas (zapatas antideslizantes). No deben emplearse escaleras de mano de más de 5 m. de longitud sin estar reforzadas en su centro y queda prohibido el uso de escaleras de mano para alturas superiores a 7 m. y de construcción improvisada.

• Normas de seguridad para la correcta utilización de las escaleras de mano:
- Asegurar la estabilidad de las escaleras de mano antes de usarlas. La base de la escalera quedará sólidamente asentada mediante zapatas, puntas de hierro u otro mecanismo antideslizante. La parte superior se sujetará, si es necesario, al paramento sobre el que se apoya.
- Las escaleras de mano simples se colocarán formando un ángulo de 75 grados con la horizontal. Cuando se utilicen para acceder a lugares elevados sus largueros deberán prolongarse al menos 1 m. por encima de ésta.
- Antes de acceder a la escalera asegurarse que tanto la suela de los zapatos, como los peldaños, están limpios de grasa, aceite o cualquier sustancia resbaladiza.
- El ascenso, descenso y los trabajos desde escaleras se efectuarán de frente a las mismas y con las manos libres agarrando los largueros o peldaños.
- Mantener el cuerpo dentro de los largueros de la escalera.
- Los trabajos a más de 3,5 m. de altura que requieran movimientos o esfuerzos peligrosos para la estabilidad del trabajador, sólo se efectuarán si se utiliza arnés de seguridad o adoptar medidas de protección alternativas.
- Las herramientas o materiales que se estén utilizando, se ubicarán en una bolsa sujeta a la escalera, o a la cintura del trabajador.
- Está prohibido el transporte y manipulación de cargas por o desde escaleras de mano cuando por su peso o dimensiones pueda comprometer la seguridad del trabajador.
- Las escaleras de mano no se utilizarán por dos o más personas simultáneamente.
- Nunca debe moverse la escalera de mano estando el trabajador sobre ella.
- Está prohibido la utilización de escaleras de mano pintadas, por la dificultad que ello supone para la detección de posibles defectos.

• Después de la utilización de la escalera se debe:
- Limpiar las sustancias que pudieran haber caído sobre ella.
- Revisar y, si encuentra algún defecto que afecte a la seguridad, señalizar con un letrero que prohiba su uso, y enviarla a reparar o sustituir.
- Almacenar correctamente, libre de condiciones climatológicas adversas, nunca sobre el suelo sino colgada y apoyada sobre los largueros.

• Durante el uso de andamios de borriquetas se tendrán en cuenta:
- En los trabajos en aberturas donde se utilizarán barandillas adecuadas a la altura alcanzada, arnés de seguridad perfectamente amarrado o redes de protección que cubran la superficie de caída y sujetas en la parte inferior de la planta del piso en que se encuentra el andamio de forma que se logre un cerramiento perimetral.

- En los trabajos en interior junto a aberturas en las paredes de paramentos, se protegerán estas aberturas mediante tablas dispuestas horizontalmente.
- En los trabajos junto a aberturas en los pisos, se tomarán medidas como barandillas, redes de seguridad horizontales y verticales o cubriciones resistentes para pequeños huecos.

• Durante la utilización del andamio se cumplirán las siguientes normas:
- El andamio deberá ser verificado periódicamente.
- No se realizarán modificaciones no previstas.
- Se respetarán las indicaciones de carga de las plataformas.
- Nunca se deberán depositar cargas bruscamente sobre el andamio.
- Nunca se realizarán movimientos bruscos sobre los andamios.
- No acumular cargas, ni personas, en un mismo punto de la plataforma del andamio.
- En la plataforma de trabajo del andamio se depositará el material estrictamente necesario para realizar los trabajos.
- El material y herramientas de trabajo se repartirán uniformemente sobre la plataforma.

Caída de personas a distinto nivel: *Caídas a agua en trabajos o rondas junto al agua,recogida de flotantes,embarque y desembarque,etc.*

• Prestar atención a la hora de posicionarse en tareas que puedan producir caidas al agua.

• Prestar atención a la hora de embarcar y desembarcar de la zodiac.

• Atender las ordenes de suspensión de trabajos en caso de climatología adversa.

• Mantenga las zonas de trabajo próximas al agua limpias y sin obstáculos

Caída de personas a distinto nivel: *Uso incorrecto carretilla*

• No levantar las horquillas de la carretilla con personas encima
No varar embarcaciones con ocupantes en su interior
No permitir la presencia de personas sobre la máquina

Caída de personas al mismo nivel: *Existencia de objetos en las zonas de paso, almacenes, presencia de desniveles, etc.*

• Las zonas de paso, salidas y vías de circulación deben mantenerse limpias y libres de obstáculos.

• Mantener cabos, magueras de suministro, etc ordenados y fuera de las zonas de paso.

• Limpiar los derrames de líquidos inmediatamente después de que se produzcan.

• Cubrir o reparar inmediatamente los pequeños desniveles o huecos que existan o se produzcan en el suelo de cualquier punto de la instalación con objeto de impedir pequeños tropiezos, caídas, torceduras, etc.

• Mantener un nivel de iluminación suficiente en los espacios y lugares de trabajo (comprobar niveles y velar por su mantenimiento)

Debe mantenerse un nivel de iluminación suficiente, de tal forma que los trabajadores dispongan de la visibilidad adecuada para poder circular por los mismos y desarrollar en ellos sus actividades sin riesgos para su seguridad y salud.

• Se aconseja que las suelas del calzado sean de material y con dibujo que evite el deslizamiento.

• Recomendaciones para el almacenamiento de materiales:
- Establecer lugares específicos para el almacenamiento.
- Evitar almacenamientos provisionales. Si hay que tenerlos, señalizarlos (luces de advertencia, vallas, etc.)
- Dejar los pasillos libres de objetos.
- Mantener límpias y ordenadas las zonas de almacenamiento, asi como los pasillos libres de objetos.
- No sobrecargar los estantes, estanterías ni el suelo.
- Los materiales que sobresalgan de las estanterías o apilamienos, se colocarán por encima del nivel de la cabeza.
- Usar cajones o contenedores cuando se almacenan materiales con bordes cortantes.
- Las piezas pequeñas deben depositarse en el interior de contenedores o cestones
- Las partes bajas de las estanterías debe reservarse para las cargas más pesadas.
- No trepar por las estanterías.
- Los productos químicos deben disponer de un lugar específico para su almacenamiento y alejados de fuentes de calor.

Caída de objetos en manipulación: *Manipulación de herramientas manuales*

• Se mantendrán las herramientas en perfecto estado de mantenimiento, máxime en cuanto a su estado, se guardarán en su lugar adecuado, usándolas únicamente para aquello que fueron diseñadas.
Uso de herramientas manuales libres de grasa, aceite y otras sustancias deslizantes.

• Las herramientas manuales deben colocarse en portaherramientas o estantes adecuados y se trasladarán en cajas o fundas.

Caída de objetos en manipulación: *Manipulación de objetos*

• Cuando no pueda evitarse la necesidad de manipulación manual de las cargas, se tomarán las medidas organizativas adecuadas o se utilizarán los medios apropiados para reducir el riesgo. De forma alternativa, se recomienda intervenir en los siguientes parámetros para reducir el esfuerzo:
- Peso de la carga: Reducir el peso de la carga hasta un valor tolerable. De forma general, el peso manipulado en condiciones ideales no debe sobrepasar los 25 kg. No obstante, este límite se debe reducir a 15 kg cuando los trabajadores expuestos sean mujeres, o personas jóvenes o mayores.
- Tamaño de la carga: Para permitir un buen agarre de la carga, las dimensiones de la misma no deberían superar los 60x50 cm de base y 60 cm de altura.
- Agarres de la carga: La carga debe tener unos buenos agarres, preferentemente asas o asideros. De no ser así, la forma y tamaño de la carga debe permitir poder agarrarla por la base.
- Distribución de la carga: La distribución del peso de la carga debe ser uniforme y estable.
- Espacio de trabajo: Debe haber el espacio suficiente para que el trabajador pueda situarse frontalmente al coger la carga, y poder girar cuando sea necesario.

• Facilitar y velar por el uso de calzado de seguridad con suela antideslizante y puntera reforzada.

Caída de objetos desprendidos: *Por la posibilidad de un eslingado incorrecto en el travel-lift*

• Revisar el estado de las eslingas y puntos de amarre de las cargas en el travel-lift antes de iniciar la operación.
Desechar aquellas que presenten roturas o deficiencias, o que hayan excedido su fecha de caducidad

Pisadas sobre objetos: *Restos de materiales por el suelo de la zona de trabajo*

• Informar a los operarios que se deben de retirar del suelo los objetos punzantes o cortantes.
Si existen en el suelo elementos cortantes, es necesario utilizar calzado de seguridad con suela antipunzante.

• Aplicar constantemente las medidas para mantener un nivel adecuado de orden y limpieza:
- NO depositar materiales de manera que obstruyan las zonas de trabajo y los pasillos.
- No se depositarán, herramientas ni materiales en lugares donde los operarios puedan tropezar con ellos.
- Evitar la acumulación de chatarra y otros desechos en los lugares de trabajo o zonas de paso.
- Al final de cada jornada de trabajo, los útiles y herramientas deberán quedar guardados y debidamente protegidos, bien en los lugares de trabajo o bien en las zonas que para ello se puedan designar, quedando la zona de trabajo en perfecto estado de orden y limpieza.

• Cuando en el suelo de los lugares de trabajo existan o puedan existir objetos punzantes o cortantes (clavos, virutas metálicas, astillas, etc.), debe utilizarse calzado con suela reforzada.

Choque contra objetos móviles: *Por el movimiento de la carga (embarcación) en el travel-lift*

• Para mejorar la seguridad de los trabajadores próximos a los equipos de elevación de cargas, es preciso:
- Evitar pasar por debajo de cargas suspendidas.
- Situarse de forma que pueda controlar tanto la zona de carga como la de descarga; De no ser posible, debe recibir la ayuda de otro operario mediante gestos codificados.
- Estudiar todas las maniobras previo a su inicio.

Golpes o cortes con objetos o herramientas: *Utilización de herramientas manuales y eléctricas*

• Medidas de seguridad para la utilización segura de las herramientas manuales:
- Usar las herramientas más apropiadas por sus características y tamaño a las operaciones a realizar.
- Sujetar de forma segura los materiales y herramientas. Las herramientas de corte deben mantenerse bien afiladas.
- Las herramientas cortantes o punzantes se guardarán y transportarán en cajas o fundas adecuadas.
- Las herramientas deben estar en buen estado de limpieza y conservación. Se revisará periódicamente el estado de los mangos, recubrimientos aislantes, etc.

• Facilitar y velar por el uso de guantes de protección para manipular materiales y herramientas

Utilizar guantes de protección mecánica para la manipulación de materiales y/o herramientas, excepto que sean de tipo giratorio, y usar las protecciones de la máquina.

Golpes o cortes con objetos o herramientas: *Durante la recogida de residuos con las manos*

• Extremar las precauciones al recoger a mano, especialmente, los cristales, las latas o cualquier material cortante.
Verificar visualmente el tipo de desechos que recoge, intentando descubrir algún objeto cortante.
No prensar con las manos o acercar a las piernas las bolsas de basuras.
Usar siempre guantes gruesos para realizar las operaciones de recogida de residuos.

• Pare evitar posibles infecciones:
- Mantener una correcta higiene personal. En caso de cortes o arañazos, curarlos y cubrirlos adecuadamente.
- Vigilar durante la recogida con el contacto con materiales contaminados, los pinchazos y todo lo que implica riesgo de infecciones.

Golpes o cortes con objetos o herramientas: *Erosiones en las manos por manipulación de cabos, cuerdas, etc.*

• Utilizar guantes de protección para manipular cabos y cuerdas

Proyección de fragmentos o partículas: *Utilización de taladros, molas, radiales, equipos de soldadura*

• Facilitar y velar por el uso de protección individual en las operaciones con riesgo de proyección de fragmentos o partículas

Cuando se realicen operaciones con riesgo de proyecciones de partículas o líquidos, no eliminado por los resguardos existentes, se deben usar equipos de protección individual (gafas, pantallas faciales, guantes, etc.) que protejan las partes del cuerpo expuestas.

• Facilitar y velar por el uso de pantallas o gafas de protección durante los trabajos de soldadura

Durante los trabajos de soldadura, se debe utilizar gafas, caretas faciales y guantes protectores homologados en aquellas tareas donde se produzcan proyecciones. Se utilizarán gafas de seguridad certificadas con cristales ópticamente neutros, manteniéndose siempre limpias y protegidas contra el roce. Si el trabajador necesitara cristales correctores, se le proporcionarán gafas protectoras con la adecuada graduación óptica u otras que puedan ser superpuestas a las graduadas del propio interesado.

Proyección de fragmentos o partículas: *Al picar la escoria depositada en las piezas soldadas*

• Vigile al picar la escoria depositada en las piezas soldadas. Hágalo de tal forma que salga en dirección contraria al cuerpo.

Proyección de fragmentos o partículas: *Proyección de líquidos combustibles durante el suministro*

• Colocar correctamente la manguera y el boquerel. Retirar la manguera a tiempo

Atrapamiento por o entre objetos: *Utilización de equipos de trabajo*

• Normas de seguridad para la correcta utilización de los equipos de trabajo:
- Antes de utilizar los equipos de trabajo debe comprobarse que sus protecciones y condiciones de uso son las adecuadas y que su conexión o puesta en marcha no representa un peligro para terceros. Está prohibido la utilización de los equipos sin sus protecciones o con los dispositivos neutralizados.
- Cuando se empleen equipos de trabajo con elementos peligrosos accesibles que no puedan ser totalmente protegidos, deben adoptarse precauciones adicionales como empujadores, plantillas, pinzas, etc., y utilizarse las protecciones individuales apropiadas para reducir los riesgos al mínimo posible.
- No utilizar los equipos de trabajo de forma o en condiciones contraindicadas por el fabricante.
- Los equipos de trabajo deben dejarse de utilizar si se producen deterioros, averías u otras circunstancias que comprometan la seguridad de su funcionamiento.
- Se prohibe la utilización de los equipos de uso general en condiciones ambientales peligrosas para las que no están diseñadas.
- El mantenimiento, montaje y desmontaje de los equipos de trabajo debe realizarse de manera segura cumpliendo con las instrucciones del fabricante o en su defecto las elaboradas por el empresario.
- Durante el manejo de equipos guiados manualmente se debe respetar una distancia de seguridad que evite el choque de la carga, o el propio equipo, con otros equipos de trabajo, partes de estructura o trabajadores. Además debe disponer en todo momento de una visibilidad y un control adecuados.

• Establecer programa de mantenimiento preventivo:
Mantener y conservar los equipos en unas condiciones de trabajo óptimas para garantizar el correcto funcionamiento de los mismos. Se aconseja seguir las instrucciones de los fabricantes y registrar dichas intervenciones en el diario de mantenimiento. Si no se dispusiera de los manuales de instrucciones, se deberán elaborar procedimientos de trabajo escritos que indiquen cómo llevar a cabo las operaciones de mantenimiento y qué medidas de seguridad deben tomarse.

• Verificar y velar para que todos los equipos de trabajo dispongan de los elementos móviles protegidos con resguardos o dispositivos de protección (inspecciones de seguridad)

Los elementos móviles de los equipos de trabajo que puedan entrañar riesgos de accidente por contacto mecánico (atrapamiento, aplastamiento, arrastre, cizallamiento, etc.), deben ir equipados de resguardos o dispositivos que impidan el acceso a las zonas peligrosas o que detengan las maniobras peligrosas antes del acceso a dichas zonas.
Los resguardos y dispositivos de protección deben reunir los siguientes requisitos:
- Ser robustos y resistentes.
- Estar sólidamente sujetos.
- Estar situados a suficiente distancia de la zona de peligro.
- Imposibilitar su anulación o puesta fuera de servicio.
- No ocasionar riesgos suplementarios.
- No limitar más de lo imprescindible la observación del ciclo de trabajo.

• Con la carretilla mariner:
- Manténgase alejado de puntos en movimiento

Atrapamiento por o entre objetos: *Durante las tareas de atraque y desatraque con las embarcaciones*

• Preste atención durante las tareas de atraque y desatraque para evitar riesgos de atrapamientos con las embarcaciones.

Atrapamiento por o entre objetos: *Atrapamiento en las manos al intentar corregir la posición de eslingas de izado con el travel-lift*

• Para mejorar la seguridad de los trabajadores próximos a los equipos de elevación de cargas, es preciso:
- Establecer vías de circulación de cargas suspendidas que eviten pasar por encima de los puestos de trabajo.
- Situar al operador de forma que pueda controlar tanto la zona de carga como la de descarga; De no ser posible, debe recibir la ayuda de otro operario mediante gestos codificados.

• No manipular eslingas de izado una vez se haya iniciado la operación de izado.

Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos: *Objetos manipulados con la carretilla elevadora*

• Para la manipulación segura de la carga se debe:
- Respetar la capacidad máxima de la carretilla y nunca sobrepasarla.
- Asegurar que los palets y contenedores son apropiados para soportar las cargas.
- Trasladar la carga lo más cerca posible del suelo, 15 cm.
- No efectuar movimientos de elevación o descenso mientras el vehículo esté en movimiento.
- Antes de descargar, asegurarse que el lugar está en condiciones y libre de obstáculos.

Contactos térmicos: *Travellift - Contacto con aceite hidráulico*

• Si la carretilla presenta fugas, no acercarse sin protecciones.
Cuando se revise una fuga:
- Nunca tocar directamente con las manos, puede provocar daños en la piel, y riesgo de quemaduras graves.

Contactos térmicos: *Durante los trabajos de soldadura*

• Facilitar y velar por el uso de guantes antitérmicos para evitar quemaduras en las manos durante las operaciones de soldadura o al manipular piezas calientes

- Extremar la precaución al retirar recortes procedentes de tareas de soldadura
- Utilice guantes antitérmicos para evitar quemaduras en las manos durante las operaciones de soldadura o al manipular piezas calientes

• Se controlará la dirección de la llama durante las operaciones de soldadura para evitar incendios. Se prohibe abandonar los mecheros y sopletes encendidos.

Contactos eléctricos: *Manipulación de aparatos eléctricos y realización de pequeñas reparaciones en la instalación*

• Las operaciones y maniobras para dejar sin tensión una instalación deben ser realizadas por trabajadores autorizados que, en el caso de instalaciones de alta tensión, deben ser trabajadores cualificados.

Para suprimir la tensión, una vez identificada la zona y los elementos de la instalación donde se vaya a realizar el trabajo, y salvo que existan razones para hacerlo de otra forma, se seguirá el siguiente proceso:
- Desconectar.
- Prevenir cualquier posible realimentación.
- Verificar la ausencia de tensión.
- Poner a tierra y en cortocircuito.
- Proteger frente a elementos próximos en tensión y establecer una señalización segura para delimitar la zona de trabajo.

Hasta que no se hayan completado las cinco etapas no podrá autorizarse el inicio del trabajo sin tensión.
La reposición de la tensión empezará una vez finalice el trabajo, después de retirarse todos los trabajadores y recoger las herramientas y equipos utilizados. El proceso comprende:
- La retirada de las protecciones adicionales y la señalización que indican los limites de la zona de trabajo.
- La retirada de la puesta a tierra y en cortocircuito.
- El desbloqueo y la retirada de la señalización de los dispositivos de corte.
- El cierre de los circuitos para reponer la tensión.

• Respetar las normas de seguridad básicas en el uso de equipos eléctricos:
- Antes de utilizar cualquier equipo eléctrico se debe revisar su estado y el de sus conexiones y, particularmente, comprobar que conductores y partes activas estén bien aislados. Si se detecta cualquier anomalía, se comunicará de inmediato al responsable para su reparación.
- Las conexiones eléctricas se harán mediante enchufes y tomas normalizadas que sean compatibles y aseguren una buena conexión. No se utilizarán bases de enchufe o 'ladrones' que no permitan la conexión a tierra de los equipos.
- Cuando sea necesario utilizar alargaderas o bases de enchufe múltiples, asegurarse de que pueden soportar la potencia de los equipos conectados a ellas. Si estos elementos se sobrecargan, se pueden deteriorar o incluso quemar sus aislamientos.
- Para desconectar un equipo de la toma de corriente, tirar de la clavija, nunca del cable.
- No manipular los equipos eléctricos sin asegurar que se encuentran totalmente desconectados de la red eléctrica.

Inhalación o ingestión de sustancias tóxicas: *Durante el repostaje de combustible a las embarcaciones*

• Evitar inhalar los vapores que se producen durante el suministro y repostado de combustible a las embarcaciones, alejándose en cada ocasión una distancia prudencial.

Inhalación o ingestión de sustancias tóxicas: *Humos de soldadura*

• Facilitar y velar por el uso de equipos de protección individual adecuados al riesgo existente (mascarilla protección repiratoria)

En presencia de humos de soldadura, se utilizarán los equipos de protección individual adecuados (mascarillas de protección respiratoria)
En trabajos al aire libre, hay que situarse de espaldas al viento, para que los humos y gases generados se alejen de las vías respiratorias.

Contactos con sustancias agresivas: *Utilización de productos químicos (pintura, colas, disolventes, combustibles, productos de limpieza)*

• Solicitar las fichas de seguridad de los productos que se manipulan o almacenan en las instalaciones y seguir las recomendaciones que allí se establezcan en cuanto a uso de Equipos de Protección Individual. En la medida de lo posible, siempre se deberá intentar sustituir los productos químicos utilizados por otros que presenten menor peligrosidad.

• Facilitar y velar por el uso de guantes adecuados durante la manipulación de productos químicos

Utilizar guantes adecuados durante la manipulación de productos químicos (en función de lo indicado para cada producto en la ficha de seguridad química del producto)

• Respetar las normas básicas de seguridad para utilización de productos químicos:
Todos los productos químicos peligrosos (tóxicos, nocivos, corrosivos, irritantes, inflamables, etc.) deben estar correctamente etiquetados y disponer de su ficha de seguridad, de manera que quien los utiliza pueda conocer los riesgos y medidas de seguridad a tener en cuenta.
Es preferible que los productos se mantengan en sus envases originales.
Cuando sea necesario efectuar trasvases, se etiquetarán adecuadamente los nuevos envases, consignado los datos de la etiqueta original. Nunca se almacenarán en envases de alimentos o bebidas.
- No se debe comer, beber ni fumar cuando se trabaja con productos químicos. Tampoco deben guardarse envases de alimentos o bebidas donde se trabaja con estos productos o se almacenan.
- Evitar la formación de atmósferas nocivas manteniendo ventilado el local que se está pintando (ventanas y puertas abiertas).
- Mantener una estricta higiene personal. Es necesario lavarse a fondo las manos después de utilizar productos químicos, al finalizar la jornada y antes de comer, beber, fumar o tocarse la cara o los ojos. Utilizar ropa de trabajo específica distinta de la de calle.

• Cuando se utilizan productos inflamables siempre deben respetarse las siguientes normas de seguridad:
- Mantenerlos alejados de cualquier foco de ignición (llamas, chispas, puntos a elevadas temperaturas)
- No fumar ni utilizar ningún aparato que produzca llamas o chispas (sopletes, equipos de soldadura o de corte...)
- No manipularlos en lugares cerrados y con ventilación escasa. Mantener una buena ventilación para evitar concentraciones peligrosas de sus vapores; abrir puertas y ventanas en caso necesario.

• Mantener el orden y la limpieza en las zonas donde se usan o almacenan productos químicos:
- No dejar envases o recipientes en las vías de evacuación o de tránsito ni obstaculizar las salidas de emergencia (ni siquiera provisionalmente)
- Una vez utilizados, guardar los envases o recipientes en los almacenes o lugares previstos para ello, asegurándose de que se encuentren bien cerrados para evitar derrames y salpicaduras
- Recoger inmediatamente cualquier derrame que se produzca y tirar los absorbentes o trapos a un recipiente específico que pueda mantenerse cerrado

Incendios y explosiones: *Realización de trabajos de soldadura*

• Equipo de soldadura:
La unión de los distintos elementos de la instalación debe estar perfectamente asegurada utilizando las piezas apropiadas, para evitar fugas o su explosión violenta por la presión.

• Garantizar el almacenamiento correcto de las botellas de gases:
Para evitar su caída, las botellas de gases deben almacenarse bien sujetas y fijadas a un bastidor mediante una cadena o dispositivo similar. Los recipientes deben almacenarse en locales exclusivos, bien ventilados o al aire libre, y resguardados del sol, humedad y focos caloríficos, respetando las distancias de seguridad establecidas legalmente. Asimismo la cantidad de recipientes almacenados se limitará a la estrictamente necesaria y además todos se mantendrán, incluso los vacíos, con las válvulas bien cerradas y con la caperuza o protector colocados.

• Garantizar la manipulación correcta de las botellas de gases:
Está prohibida la elevación de botellas mediante eslingas o electroimanes; sólo deben utilizarse jaulas apropiadas. Para su transporte hasta el lugar de utilización se debe utilizar una carretilla que garantice la sujeción de las botellas.

• No se deben realizar operaciones de soldadura u oxicorte a menos de 10 metros de materiales combustibles. Cuando no sea posible respetar esa distancia, se deben aislar o apantallar adecuadamente dichos materiales, de forma que ni el calor ni las partículas incandescentes puedan afectarles.
- Hay que evitar trabajos en cuya vertical, y a nivel inferior, puedan estar trabajando otras personas o existan materiales inflamables.
- Una vez finalizados los trabajos de soldadura, se debe comprobar que no haya posibles partículas incandescentes o rescoldos junto al área de trabajo que puedan iniciar un fuego latente.
- No estrangular la manguera para cortar el flujo del gas (en el caso de que se utilice).

• Cuando sea necesario trabajar con esmeriladoras, con equipos de soldadura o en general con cualquier equipo que requiera llama abierta o pueda originar chispas, deben retirarse los materiales combustibles o inflamables cercanos o, como mínimo, cubrirse con materiales ignífugos. Una vez acabados estos trabajos, se comprobará que no haya posibles partículas incandescentes o rescoldos junto al área de trabajo que puedan iniciar un fuego latente.

Incendios y explosiones: *Durante el repostaje de gasoil a las embarcaciones*

• Controlar que no hayan motores en marcha de las embarcaciones a la hora del repostaje de combustible

Incendios y explosiones: *Repostaje de la carretilla elevadora*

• Durante las operaciones de repostaje y conservación de las carretillas deben seguirse las siguientes medidas:

Carretillas con motor de explosión.
- No fumar ni aproximar llamas a una carretilla cuyo depósito se esté llenando.
- Llenar el depósito con el motor parado y en los lugares designados para este fin.
- Mantener el contacto entre la pistola metálica de la manguera del surtidor y el orificio del depósito de la carretilla, con el fin de reducir la posible descarga de electricidad estática.
- Secar cuidadosamente el combustible derramado sobre el motor y no poner en marcha la carretilla hasta que se haya evaporado completamente.

Accidentes causados por seres vivos: *Agresiones físcas y/o verbales de visitantes del puerto*

• Elaborar pautas de actuación para prevenir situaciones de violencia con terceras personas.

Las pautas para el manejo de un cliente ante situaciones conflictivas con uso de violencia (incluyendo la agresión física y las conductas verbales o físicas amenazantes o intimidatorias) son las siguientes:
- Mantener el equilibrio emocional y no responder a las provocaciones: Controlar los sentimientos negativos que determinadas situaciones conflictivas puedan haber provocado. Evitar caer en el terreno de la provocación y mantener el control.
- Evitar el contacto físico y el exceso de proximidad: Mantenerse a una distancia prudencial (aproximadamente igual a la longitud del brazo). Así nos situaremos inicialmente lejos del alcance del otro y no se invadirá su espacio personal.
- Conversar con corrección, en un tono afable y profesional: Evitar un tono brusco o cortante porque esto podría incrementar la tensión y acelerar la conflictividad. Evitar el uso de estilos de comunicación que generen hostilidad como: apatía, condescendencia, impaciencia. Evitar hacer cualquier gesto que la persona pueda interpretar como menosprecio. Explicar con mucho detalle, y de forma convincente y razonada, los motivos por los que no es posible cumplir las expectativas del cliente.

- Buscar soluciones: Adoptar una postura dialogante y comunicativa en aquellas situaciones en las que se pueda buscar una solución a los problemas planteados.
- Liberar la tensión emocional del cliente: Dejar hablar a la persona cuanto quiera para que explique sus sentimientos e inquietudes. Conducir a la persona hacia el estado de ánimo tranquilo que mantiene el profesional.
- Cuando sea necesario, avisar a su responsable con el fin de que contribuya a solucionar el motivo de la tensión.
- Reconocimiento de las posibles deficiencias propias o de la organización: El reconocimiento de las propias limitaciones puede ayudar a rebajar la tensión.

Atropellos o golpes por vehículos: *Durante los desplazamientos en el puerto en cruces, calles, etc*

• Andar por aceras o vías para peatones.
Circular correctamente con la bicicleta.

• Cuando se realicen tareas cerca de zonas de circulación, se recomienda:
- Realizar los trabajos de cara a la corriente de tráfico.
- Señalizar las zonas de trabajo próximas a las vías de circulación. Se recomienda ubicar los conos o letreros señalizadores a un metro, medido desde la solera a la calzada y a 25 metros, desde el lugar donde se ubica la señalización.
- Usar uniformes de color muy visible y dotados de bandas reflectantes, así como guantes y botas.
- Dotar a las máquinas barredoras y lavadoras de luces intermitentes y banderines, y pintarlas de manera distintiva.

Accidentes por circulación: *Conducción de vehículos*

• Establecer revisión y mantenimiento periódico de los vehículos y equipos de movilización de cargas (carretillas, travellift, grúas,...) de la empresa

Establecer un calendario de revisión y mantenimiento periódico de todos los vehículos y equipos de movimiento de cargas de la empresa. Asimismo, se recomienda disponer de un procedimiento de notificación por escrito de anomalías detectadas en los mismos.Reparar lo antes posible cualquier avería que se haya producido en los equipos.

• Cumplir con las siguientes normas de seguridad para conducir:
- Respetar estrictamente la normativa indicada en el Código de Circulación.
- Anticiparse a las posibles maniobras de otros usuarios y circunstancias peligrosas del tráfico o de la vía. Respetar las distancias de seguridad.
- Prestar especial atención en el momento de bajar del vehículo o andar junto al mismo en caso de detenerse en el arcén de alguna vía de Circulación.
- Realizar todas las revisiones de mantenimiento indicadas por el fabricante.
- Cuando se transporte cualquier carga, deben colocarse de manera que se eviten desplazamientos peligrosos, utilizando medios de sujeción adecuados en caso necesario. Comprobar la estabilidad y sujeción de las cargas antes de iniciar la circulación.
- No conducir bajo los efectos del alcohol y/o medicamentos depresores del SNC o drogas. Si se toman medicamentos que puedan afectar a la conducción, deberá informarse de ello a la Empresa para que, a través del servicio de vigilancia de la salud, se tomen las medidas oportunas.
- Evitar las comidas copiosas o los alimentos grasos cuando después se debe conducir.
- No conducir de manera prolongada; descansar suficientemente, realizando pausas cortas y frecuentes.
- Detener inmediatamente el vehículo en adecuadas condiciones de seguridad para usted y para el resto de conductores en caso de notar síntomas de somnolencia.

Accidentes por circulación: *Conducción de carretillas elevadoras*

• Cumplir con el mantenimiento preventivo de la carretilla (marine travellift mariner m2500)

Cada día, antes de poner la carretilla en marcha debe verificarse:
- La dirección.
- El claxon.
- Los frenos tanto de inmovilización como el de servicio.
- El movimiento del mástil y de la horquilla, ascenso, descenso e inclinación.
- Comprobar posibles fugas de aceite y el estado de los neumáticos.
- Funcionamiento del girofaro.
- Comprobar debidamente la batería o si es de motor de explosión, los niveles de aceite, agua y combustible.

• Las carretillas deben disponer de los siguientes dispositivos de seguridad:
- Cinturón de seguridad, o un sistema de retención equivalente, que sujete al operario y le impida que en caso de vuelco caiga de la cabina y quede atrapado por el vehículo.
- Pórticos de seguridad en los vehículos que no dispongan de cabinas cubiertas para proteger al conductor en caso de vuelco de la carretilla.
- Colocar porta-horquillas en el mástil para impedir la caída de la carga sobre el conductor.
- Luz de señalización rotativa y dispositivos de señalización acústico y luminoso de marcha atrás.
- Retrovisores e iluminación en las carretillas cuando se trabaje en lugares con escasa luz.
- Dispositivo que bloquea la carretilla (llave) e impida su utilización por personas no autorizadas.
- Accesos seguros a las cabinas, con asideros en perfecto estado y de materiales antideslizantes.
- Dispositivos antideflagrantes en los locales con riesgo de incendio y/o explosión.

• Precauciones a tomar durante la conducción de los equipos:
- Adecuar la velocidad a la vía por donde se circula para poder detener la carretilla con total seguridad.
- Reducir la velocidad de marcha al tomar las curvas y al llegar a cruces.
- Avisar con una señal acústica en aquellos lugares con poca visibilidad y en la proximidad de zonas frecuentadas por peatones.
- Acelerar y frenar con moderación.
- Mirar siempre en el sentido de la marcha, tanto si circula hacia delante como si lo hace hacia atrás. Si una carga es voluminosa y reduce la visibilidad se debe circular marcha atrás.
- Circular en rampas y pendientes en línea recta.
- Respetar las señales de circulación existentes en la instalación.
- No se debe transportar ni elevar personas si no se dispone de los medios adecuados.
- Al finalizar la jornada se deja la carretilla en el sitio que corresponda con el freno de inmovilización puesto y sin que represente un obstáculo peligroso.

Exposición a radiaciones: *Durante operaciones de soldadura*

• Suministrar y velar por uso de protección ocular a los trabajadores expuestos a radiaciones (soldadura)

Utilizar gafas o máscaras protectoras, con cristales coloreados, durante las actividades con exposición a radiaciones de la soldadura. La ropa utilizada debe ser de lino o algodón, no utilizar ropa de fibras artificiales ya que no protege de las radiaciones ultravioleta, puesto que las absorbe y puede producir quemaduras. Las partes del cuerpo que queden descubiertas deben protegerse con cremas fotoprotectoras.

Exposición a ruido: *Durante el uso de maquinaria ruidosa (herramientas eléctricas, vehículo barredor, carretilla, etc.))*

• Facilitar y velar por el uso de las protecciones auditivas adecuadas durante los trabajos con equipos ruidosos.
Utilice las protecciones auditivas adecuadas durante los trabajos con equipos ruidosos.

Exposición a temperaturas ambientales extremas: *Trabajos en la intemperie / climatología adversa*

• Las actividades que requieren mayor esfuerzo físico deben posponerse a las horas menos calurosas.

• Proteger la cabeza del sol y utilizar cremas protectoras para evitar el riesgo de insolación.

• En verano la ropa utilizada en el puesto de trabajo debe ser ligera y preferiblemente de colores claros.

• Suministrar ropa de protección contra el frío

Utilizar ropa de protección contra el frío. Es preferible utilizar la ropa en capas múltiples que una sola prenda gruesa. La capa externa de la ropa debe ser impermeable cuando se trabaje en condiciones de humedad y cuando el área de trabajo no se pueda proteger contra el viento, la ropa utilizada debe ser cortavientos.

Manipulación manual de cargas: *Manipulación de equipos y piezas*

• Antes de iniciar cualquier tarea en la que sea necesario levantar, sostener o desplazar una carga es muy importante tener en cuenta las siguientes consideraciones previas:
- Siempre que sea posible utilizar las ayudas mecánicas disponibles: carretillas, carros, mesas elevadoras, etc.
- Seguir las indicaciones que aparezcan en el embalaje acerca de los posibles riesgos de la carga, como pueden ser un centro de gravedad inestable, materiales corrosivos, etc.
- Si no aparecen indicaciones en el embalaje, observar bien la carga, prestando especial atención a su forma y tamaño, posible peso, zonas de agarre, posibles puntos peligrosos, etc. Probar a alzar primero un lado, ya que no siempre el tamaño de la carga ofrece una idea exacta de su peso real.
- Solicitar ayuda de otras personas si el peso de la carga es excesivo o se deben adoptar posturas incómodas durante el levantamiento y no se puede resolver por medio de la utilización de ayudas mecánicas.
- Antes de mover la carga pensar en la ruta que se va a seguir y eliminar posibles obstáculos que entorpezcan el paso.
- Usar la vestimenta, el calzado y los equipos adecuados.

• Como norma general, es preferible empujar una carga que arrastrarla (estirar de ella). Para reducir el esfuerzo necesario para empujar o estirar se debe tener en cuenta que:
- Las manos se deben colocar a la altura adecuada, aproximadamente entre 90 y 115 cm, evitando las posiciones por encima del nivel de los hombros o por debajo de los nudillos (con el brazo vertical).
- La distribución del peso de la carga debe ser uniforme y estable. Si se utilizan carros o carretillas se deben cargar de forma que el material no se deslice o ruede hacia fuera.
- Cuando se usen equipos auxiliares, como carros o carretillas, deben mantenerse en buen estado: ruedas limpias y engrasadas, empuñaduras bien conservadas, etc.
Técnicas para empujar o arrastrar una carga:
1. Colocarse detrás de la carga y cerca de la misma
2. Flexionar ligeramente las rodillas para utilizar los músculos de las piernas.
3. Mantener la espalda recta y los músculos del abdomen contraídos.
4. Utilizar ambos brazos para desplazar la carga.
5. Aprovechar el peso del cuerpo, para realizar el empuje o arrastre de la carga.

• Al levantar una carga, aplicar las siguientes técnicas de manipulación:
- Como norma general, es preferible manipular las cargas cerca del cuerpo, a una altura comprendida entre los codos y los nudillos. Si se manejan cargas pesadas se deben evitar las alturas próximas al suelo o por encima del nivel de los hombros.
No obstante, si las cargas se deben coger desde el suelo o cerca de éste, se recomienda seguir los siguientes consejos:
1. Situarse delante de la carga y próximo a la misma.
2. Separar los pies adelantando ligeramente uno de ellos en la dirección del movimiento, adoptando una postura estable y equilibrada.
3. Agacharse doblando las rodillas, manteniendo la espalda recta.
4. Agarrar firmemente la carga empleando ambas manos.
5. Levantarse extendiendo las piernas, manteniendo la espalda derecha y evitando movimientos bruscos. Sujetar la carga cerca del cuerpo durante todo el levantamiento.

6. Depositar la carga y después acomodarla si es necesario.Si es necesario girar con la carga lo haremos moviendo los pies y girando todo el cuerpo, nunca girando la cintura.

• Al transportar una carga, aplicar las siguientes recomendaciones:
- Desde el punto de vista preventivo se debe evitar recorrer distancias largas cuando se lleve una carga en los brazos.
- Los trayectos superiores a 10 metros supondrán un gasto energético importante para el trabajador.
Los principios básicos a tener en cuenta cuando se transporte una carga son:
1. Llevar la carga frontalmente, nunca a un lado, y lo más cerca posible del cuerpo, repartiendo simétricamente el peso entre los dos brazos.
2. Agarrar adecuadamente la carga sosteniéndola correctamente por las asas o asideros, cuando los tenga, o bien cogiéndola con la palma de las manos y la base de los dedos.
3. Sujetar la carga con los brazos en ángulo recto (90º) y pegados al cuerpo para reducir el esfuerzo muscular.
4. Si el peso de la carga es considerable, mantener las rodillas ligeramente flexionadas con el fin de transferir el esfuerzo a las piernas.
5. Evitar inclinar o girar la columna durante el transporte.

Posturas forzadas: *Posturas inadecuadas durante la realización de los trabajos*

• Adecuar la altura del plano de trabajo y la postura a los requerimientos de la tarea.
En términos generales el plano de trabajo debe estar al nivel de los codos del trabajador, si bien puede variar según las características de la tarea. En trabajos de precisión se aconseja que esté de 5 a 10 cm por encima del nivel de los codos, por el contrario, si se debe realizar fuerza con los brazos es recomendable que la altura de trabajo esté de 10 a 15 cm por debajo.
Asimismo, en todos aquellos trabajos que requieren un cierto nivel de precisión o atención visual la persona debería trabajar sentada, en cambio, en las tareas donde se deben aplicar fuerzas elevadas o se manipulan cargas superiores a 5 kg la posición adecuada es de pie.

• Interesa que las piezas o herramientas que debe emplear el trabajador se encuentren dentro de su zona de alcance para evitar posturas inadecuadas de espalda y brazos.
La zona óptima de trabajo sería todo aquel espacio al que se puede acceder cómodamente con el brazo flexionado 90 grados por el codo, dentro de esta zona se deben colocar los objetos más pesados y los que se utilizan con más frecuencia durante la tarea. La zona de alcance máximo sería el espacio que puede abarcar el trabajador con el brazo extendido, se debería intentar que los utensilios de trabajo no se encuentren fuera de esta zona.

• Para reducir el riesgo derivado de la aparición de posturas forzadas, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:
- Evitar las posturas forzadas o extremas como elevar los brazos por encima de los hombros al trabajar en zonas elevadas, utilizando una escalera.
- Asimismo se debe evitar siempre que sea posible la inclinación o torsión de la espalda y cuello, especialmente al trabajar en zonas próximas al suelo, se recomienda para ello trabajar con una rodilla apoyada en el suelo o utilizar una banqueta.

Pantallas de Visualización de Datos: *Uso de equipos informáticos en la sala de control*

• Como norma general, el ordenador deberá ocupar la posición principal en la mesa de trabajo, es decir, frente al usuario. Además:
- Situar la parte inferior de la misma ligeramente más próxima al usuario que la parte superior.
- Situar la parte superior de la pantalla a la altura de los ojos del usuario o ligeramente por debajo.
- Situar la pantalla a una distancia superior a 40 cm respecto a los ojos del usuario.

• Entre el teclado y el borde de la mesa debería haber un espacio mínimo de 10 cm para poder apoyar los antebrazos y las muñecas sobre la mesa. Asimismo, se recomienda regular la altura del teclado de forma que durante su uso las manos queden alineadas con los antebrazos. Técnicamente cuando esto no sea así se recomienda el uso de reposamuñecas.

• La utilización del reposamuñecas es opcional, y sólo se recomienda en el caso de que el usuario tenga una muñeca delgada, ya que de otro modo al levantar la muñeca con la almohadilla, se provoca una postura forzada de la muñeca.

• Se recomienda seguir las siguientes recomendaciones al sentarse:
- Sentarse en la silla y acercarla hacia la mesa. Si los reposabrazos impiden el acceso a la mesa es aconsejable retirarlos, a no ser que sean regulables en altura.
- Ajustar la altura del asiento de forma que los codos queden a la altura de la mesa o ligeramente por debajo de la altura de la mesa.
- Si a dicha altura no puede apoyar cómodamente los pies en el suelo, deberá solicitar un reposapiés.
- La altura del respaldo debe ajustarse hasta conseguir un apoyo cómodo en la zona lumbar de la espalda.
- Regular la profundidad del asiento para evitar que el borde del asiento presione la parte posterior de las rodillas. Si no es posible, se deberá solicitar un asiento de menor profundidad.
- Se recomienda variar la postura a lo largo de la jornada laboral, utilizando los mecanismos de regulación de la silla y levantándose de vez en cuando.

Medidas adicionales para la protección de la maternidad

Caída de personas a distinto nivel:

• Evitar que las trabajadoras embarazadas realicen trabajos en altura, en especial el trabajo sobre escaleras y/o plataformas elevadas.

Exposición a ruido:

• Evitar la exposición de la trabajadora en estado de embarazo a niveles de ruido que rebasen los límites establecidos en el Real Decreto 286/2006.

Manipulación manual de cargas:

• Si no es posible evitar la manipulación manual de cargas por parte de las trabajadoras embarazadas, se deben adoptar medidas a fin de reducir al mínimo estos riesgos. Entre otros, se deberá limitar el peso y la frecuencia de manipulación manual de las cargas:

- Hasta 10 kg, cuatro veces durante el turno de trabajo.
- Menos de 5 kg, cuatro veces durante el turno de trabajo, en el último trimestre del embarazo.

Posturas forzadas:

• Evitar que las trabajadoras embarazadas deban adoptar posturas incómodas, permancecer en bipedestación mantenida o intermitente, en general más de 4 horas al día o 30 minutos a la hora, flexionar el tronco de forma mantenida o intermitente, más de 10 veces a la hora, así como subir y bajar escaleras más de 4 veces por turno.

Medidas adicionales para la protección de los menores

Caída de personas a distinto nivel:

• Queda prohibido a los menores de dieciocho años cualquier trabajo que se efectúe a más de cuatro metros de altura sobre el terreno o suelo, salvo que se realice sobre piso continuo y estable, tal como pasarelas, plataformas de servicios u otros análogos, que se hallen debidamente protegidos.

Golpes o cortes con objetos o herramientas:

• Queda prohibido a los menores de dieciocho años la realización de trabajos con objetos cortantes o punzantes.

Atrapamiento por o entre objetos:

• Queda prohibido a los menores de dieciocho años el manejo de prensas, guillotinas, cizallas, sierras de cinta o circulares, taladros mecánicos y, en general, cualquier máquina que por las operaciones que realice, las herramientas o útiles empleados o las excesivas velocidades de trabajo represente un marcado peligro de accidentes, salvo que éste se evite totalmente mediante los oportunos dispositivos de seguridad.

Atrapamiento por o entre objetos:

• Queda prohibido a los menores de dieciocho años las operaciones de engrase, limpieza, examen o reparación de las máquinas o mecanismos en marcha que resulten de naturaleza peligrosa.

Contactos térmicos:

• Queda prohibido a los menores de dieciocho años la realización de trabajos que supongan un peligro de quemaduras, como trabajos de fusión, fundiciones, o trabajos con llamas abiertas como los de soldadura.

Incendios y explosiones:

• Queda prohibido a los menores de dieciocho años la realización de trabajos que por los productos o materias que se manipulan supongan un riesgo de incendio y/o explosión.

Accidentes por circulación:

• Queda prohibido a los menores de dieciocho años la realización de trabajos que supongan la conducción de vehículos, como tractores, maquinaria agrícola, maquinaría de obras públicas o vehículos de transporte de mercancías.

Manipulación manual de cargas:

• Queda prohibido a los menores de dieciocho años todos aquellos trabajos penosos que resulten inadecuados para la salud de estos trabajadores por implicar un exceso esfuerzo físico, como el trabajo de transportar, empujar o arrastrar cargas.

3.2. Personal de Oficinas

Descripción del puesto de trabajo

Realiza tareas de propias de oficinas. Utiliza ordenadores, realiza atención telefónica, etc.
Algunos trabajadores utilizan vehículos para desplazamientos en gestiones externas.
Los trabajadores del departamtento técnico realizan visitas de control de obras.

Valoración de los riesgos identificados

Riesgos de seguridad	Origen	Severidad	Probabilidad	Grado Riesgo
Caída de personas a distinto nivel	Utilización de escaleras manuales o banquetas para acceder a zonas elevadas de las estanterías	Media	Baja	Tolerable
Caída de personas al mismo nivel	Caídas, tropiezos, resbalones	Baja	Baja	Trivial
Choque contra objetos inmóviles	Posibilidad de obstáculos en zonas de paso. Golpes con el mobiliario	Baja	Baja	Trivial
Sobreesfuerzo	Manipulación puntual de objetos	Media	Baja	Tolerable
Contactos eléctricos	Uso de equipos eléctricos	Media	Baja	Tolerable
Accidentes por circulación	Trabajadores que realizan gestiones externas conduciendo vehículos	Alta	Baja	Moderado
Otros riesgos	Trabajadores que realizan visitas a obras	Media	Baja	Tolerable
Riesgos ergonómicos	**Origen**	**Severidad**	**Probabilidad**	**Grado Riesgo**
Pantallas de Visualización de Datos	Utilización de PVD dentro de la jornada laboral	Baja	Alto	Tolerable
Pantallas de Visualización de Datos	Sillas de trabajo ergonómicas. Condiciones y características que debe cumplir el asiento trabajo	Baja	Medio	Tolerable
Pantallas de Visualización de Datos	Características espacio de trabajo: mesa	Baja	Medio	Tolerable
Mantenimiento posturas	Mantenimiento de posturas estáticas durante largos periodos de tiempo (sentado), atención telefónica	Baja	Medio	Tolerable

Medidas preventivas

Caída de personas a distinto nivel: *Utilización de escaleras manuales o banquetas para acceder a zonas elevadas de las estanterías*

• Las banquetas o escaleras de mano para acceder a zonas elevadas tendrán la resistencia y los elementos de apoyo y sujeción necesarios para que su uso no suponga un riesgo de caída.

• Normas de seguridad para la correcta utilización de las banquetas para acceso a zonas elevadas:
- Asegurar la estabilidad antes de usarlas. La base quedará sólidamente asentada mediante zapatas.
- Antes de acceder asegurarse que tanto la suela de los zapatos, como los peldaños, están limpios de cualquier sustancia resbaladiza.

Caída de personas al mismo nivel: *Caídas, tropiezos, resbalones*

• Colocar los cables de alimentación de los teléfonos, ordenadores y otros equipos informáticos y eléctricos de manera que no entorpezcan las zonas de paso.

• Evitar acumular objetos en las inmediaciones del puesto de trabajo o en zonas de paso. Las zonas de paso deberán poder utilizarse conforme a su uso previsto, de forma fácil y con total seguridad

Choque contra objetos inmóviles: *Posibilidad de obstáculos en zonas de paso. Golpes con el mobiliario*

• Mantener los cajones y archivadores cerrados.
Mantener despejadas y libres de obstáculos todas las zonas de paso, evitando almacenar en estos puntos cajas o paquetes.

Sobreesfuerzo: *Manipulación puntual de objetos*

• Antes de iniciar cualquier tarea en la que sea necesario levantar, sostener o desplazar una carga es muy importante tener en cuenta las siguientes consideraciones previas:
- Siempre que sea posible utilizar las ayudas mecánicas disponibles: carretillas, carros, mesas elevadoras, etc.
- Seguir las indicaciones que aparezcan en el embalaje acerca de los posibles riesgos de la carga, como pueden ser un centro de gravedad inestable, materiales corrosivos, etc.
- Si no aparecen indicaciones en el embalaje, observar bien la carga, prestando especial atención a su forma y tamaño, posible peso, zonas de agarre, posibles puntos peligrosos, etc.
- Solicitar ayuda de otras personas si el peso de la carga es excesivo o se deben adoptar posturas incómodas durante el levantamiento, siempre y cuando no se pueda resolver por medio de la utilización de ayudas mecánicas.
- Antes de mover la carga pensar en la ruta que se va a seguir y eliminar posibles obstáculos que entorpezcan el paso.
- Usar la vestimenta, el calzado y los equipos adecuados.

• Al levantar una carga, aplicar las siguientes técnicas de manipulación:
- Como norma general, es preferible manipular las cargas cerca del cuerpo, a una altura comprendida entre los codos y los nudillos. Si se manejan cargas pesadas se deben evitar las alturas próximas al suelo o por encima del nivel de los hombros.
No obstante, si las cargas se deben coger desde el suelo o cerca de éste, se recomienda seguir los siguientes consejos:
1. Situarse delante de la carga y próximo a la misma.
2. Separar los pies adelantando ligeramente uno de ellos en la dirección del movimiento, adoptando una postura estable y equilibrada.
3. Agacharse doblando las rodillas, manteniendo la espalda recta.

4. Agarrar firmemente la carga empleando ambas manos.
5. Levantarse extendiendo las piernas, manteniendo la espalda derecha y evitando movimientos bruscos. Sujetar la carga cerca del cuerpo durante todo el levantamiento.
6. Depositar la carga y después acomodarla si es necesario.Si es necesario girar con la carga lo haremos moviendo los pies y girando todo el cuerpo, nunca girando la cintura.

Contactos eléctricos: *Uso de equipos eléctricos*

• Respetar las normas de seguridad básicas en el uso de equipos eléctricos:
- Antes de utilizar cualquier equipo eléctrico se debe revisar su estado y el de sus conexiones y, particularmente, comprobar que conductores y partes activas estén bien aislados. Si se detecta cualquier anomalía, se comunicará de inmediato al responsable para su reparación.
- Las conexiones eléctricas se harán mediante enchufes y tomas normalizadas que sean compatibles y aseguren una buena conexión. No se utilizarán bases de enchufe o 'ladrones' que no permitan la conexión a tierra de los equipos.
- Cuando sea necesario utilizar alargaderas o bases de enchufe múltiples, asegurarse de que pueden soportar la potencia de los equipos conectados a ellas. Si estos elementos se sobrecargan, se pueden deteriorar o incluso quemar sus aislamientos.
- Para desconectar un equipo de la toma de corriente, tirar de la clavija, nunca del cable.

Accidentes por circulación: *Trabajadores que realizan gestiones externas conduciendo vehículos*

• Si Usted realiza gestiones externas utilizando vehículos, deberá cumplir con las siguientes normas de seguridad para conducir:
- Respetar estrictamente la normativa indicada en el Código de Circulación.
- Anticiparse a las posibles maniobras de otros usuarios y circunstancias peligrosas del tráfico o de la vía. Respetar las distancias de seguridad.
- Prestar especial atención en el momento de bajar del vehículo o andar junto al mismo en caso de detenerse en el arcén de alguna vía de Circulación.
- Realizar todas las revisiones de mantenimiento indicadas por el fabricante.
- Cuando se transporte cualquier carga, deben colocarse de manera que se eviten desplazamientos peligrosos, utilizando medios de sujeción adecuados en caso necesario. Comprobar la estabilidad y sujeción de las cargas antes de iniciar la circulación.
- No conducir bajo los efectos del alcohol y/o medicamentos depresores del SNC o drogas. Si se toman medicamentos que puedan afectar a la conducción, deberá informarse de ello a la Empresa para que, a través del servicio de vigilancia de la salud, se tomen las medidas oportunas.
- Evitar las comidas copiosas o los alimentos grasos cuando después se debe conducir.
- No conducir de manera prolongada; descansar suficientemente, realizando pausas cortas y frecuentes.
- Detener inmediatamente el vehículo en adecuadas condiciones de seguridad para usted y para el resto de conductores en caso de notar síntomas de somnolencia.

Pantallas de Visualización de Datos: *Utilización de PVD dentro de la jornada laboral*

• Al trabajar con un ordenador se deberán tener en cuenta las siguientes recomendaciones:
- Ajustar la altura silla de tal manera que los codos queden a nivel o ligeramente por debajo de la mesa.
- Ajustar el respaldo de la silla de modo que la espalda se apoye correctamente.
- Si al regular la altura de la silla no se puede apoyar los pies en el suelo, utilizar un reposapiés.
- Colocar el borde superior de la pantalla a nivel de los ojos o ligeramente por debajo.
- Apoyar los antebrazos sobre la mesa y delante del teclado para relajar la musculatura de hombros.

• Como norma general, el ordenador deberá ocupar la posición principal en la mesa de trabajo, es decir, frente al usuario. Además:
- Situar la parte inferior de la misma ligeramente más próxima al usuario que la parte superior.
- Situar la parte superior de la pantalla a la altura de los ojos del usuario o ligeramente por debajo.
- Situar la pantalla a una distancia superior a 40 cm respecto a los ojos del usuario.

• Se deberá proporcionar un reposapiés a las personas que lo soliciten, en especial a aquellas que no puedan apoyar los pies en el suelo estando sentada, de forma que se evite que los pies queden colgando. Se recomienda que el reposapiés sea móvil, de superficie antideslizante y que cumpla las siguientes medidas:
- Tamaño: 45 x 35
- Altura regulable: 0 - 25 cm.
- Inclinable: 5º - 15º.

Pantallas de Visualización de Datos: *Sillas de trabajo ergonómicas. Condiciones y características que debe cumplir el asiento trabajo*

• Se recomienda seguir las siguientes recomendaciones al sentarse:
- Sentarse en la silla y acercarla hacia la mesa. Si los reposabrazos impiden el acceso a la mesa es aconsejable retirarlos, a no ser que sean regulables en altura.
- Ajustar la altura del asiento de forma que los codos queden a la altura de la mesa o ligeramente por debajo de la altura de la mesa.
- Si a dicha altura no puede apoyar cómodamente los pies en el suelo, deberá solicitar un reposapiés.
- La altura del respaldo debe ajustarse hasta conseguir un apoyo cómodo en la zona lumbar de la espalda.
- Regular la profundidad del asiento para evitar que el borde del asiento presione la parte posterior de las rodillas. Si no es posible, se deberá solicitar un asiento de menor profundidad.
- Se recomienda variar la postura a lo largo de la jornada laboral, utilizando los mecanismos de regulación de la silla y levantándose de vez en cuando.

• El asiento de trabajo deberá ser estable, proporcionando al usuario libertad de movimiento y procurándole una postura confortable. La altura del asiento deberá ser regulable. El respaldo deberá ser reclinable y su altura ajustable. La profundidad del asiento será regulable.

Pantallas de Visualización de Datos: *Características espacio de trabajo: mesa*

• La mesa o superficie de trabajo deberán ser poco reflectantes, tener dimensiones suficientes y permitir una colocación flexible de la pantalla, del teclado, de los documentos y del material accesorio.
Las dimensiones de la mesa deben ser suficientes para que el usuario pueda colocar con holgura los elementos de trabajo y, más concretamente, para que pueda situar la pantalla a la distancia adecuada (a 400 mm como mínimo) y el teclado de manera que exista un espacio suficiente delante del mismo para apoyar las manos y los brazos.
Por otro lado, el acabado de las superficies de trabajo deberían tener aspecto mate, con el fin de minimizar los reflejos y su color no debería ser excesivamente claro u oscuro. Asimismo, las superficies del mobiliario con las que pueda entrar en contacto el usuario deben ser de baja transmisión térmica y carecer de esquinas o aristas agudas.

• Entre el teclado y el borde de la mesa debería haber un espacio mínimo de 10 cm para poder apoyar los antebrazos y las muñecas sobre la mesa. Asimismo, se recomienda regular la altura del teclado de forma que durante su uso las manos queden alineadas con los antebrazos. Técnicamente cuando esto no sea así se recomienda el uso de reposamuñecas.

Mantenimiento posturas: *Mantenimiento de posturas estáticas durante largos periodos de tiempo (sentado), atención telefónica*

• Aunque no se esté sometido a esfuerzos físicos, se deben evitar las posturas de trabajo fijas y estáticas, ya que el mantenimiento prolongado de una determinada postura conduce a la fatiga postural. Se recomienda cambiar la postura de trabajo y facilitar que la persona pueda levantarse de vez en cuando o caminar cuando lleva mucho rato sentado.
Malos hábitos al sentarse o bien cuando la silla de trabajo no es la adecuada, puede conducir a la aparición de dolencias en piernas, cuello y espalda.

Se recomienda realizar pausas, cambiando a tareas que permitan estirar las piernas y movilizar los músculos. Se recomienda no mantener la misma postura estática más de 2 horas seguidas.

Otros riesgos: *Trabajadores que realizan visitas a obras*

• Si Usted en su trabajo requiere visitar obras de contruccción:
- Cumpla con todas las medidas de prevención establecidas en las obras que visite.
- Utilice todos los equipos de protección exigidos para entrar en las obras.

Medidas adicionales para la protección de la maternidad

Sobreesfuerzo:

• Evitar que las mujeres embarazadas deban realizar sobreesfuerzos tales como levantamientos puntuales de cargas de más de 10 kg de peso, o adopciones de posturas forzadas como los trabajos en cuclillas o las flexiones forzadas de espalda.

Mantenimiento posturas:

• Se deben adoptar las medidas necesarias para evitar que las trabajadoras embarazadas deban permanecer constantemente en postura de pie o sentada sin alternar de postura. Se deberá asegurar la disponibilidad de asientos en caso de necesidad. Adicionalmente, se recomienda la alternancia de posturas y la realización de ejercicios o movimientos para mantener una buena circulación sanguínea a lo largo de la jornada de trabajo. Si esto no fuera posible, se deberán programar pausas.

3.3. Oficinas

Descripción de la zona

Edificio de oficinas

Valoración de los riesgos identificados

Riesgos de seguridad	Origen	Severidad	Probabilidad	Grado Riesgo
Caída de personas a distinto nivel	Desnivel lateral no protegido (escaleras)	Media	Baja	Tolerable
Contactos eléctricos	Instalación eléctrica	Media	Baja	Tolerable
Deficiencias	**Origen**	**Estado**		
Condiciones de evacuación	No se dispone de señalización de salidas y vías de evacuación en el edificio de oficinas	Deficiente		

Medidas preventivas

Caída de personas a distinto nivel: *Desnivel lateral no protegido (escaleras)*

• Colocar barandilla en el lateral no protegido de las escaleras del edificio de capitanía.

Contactos eléctricos: *Instalación eléctrica*

• Verificar periódicamente los sistemas de protección eléctrica.
- Revisar anualmente el correcto funcionamiento de la instalación de puesta a tierra. Cuando el terreno no sea favorable a la buena conservación de los electrodos, éstos y los conductores de enlace de la puesta a tierra, se pondrán al descubierto para su examen cada 5 años.
- Comprobar mensualmente que los interruptores diferenciales de la instalación eléctrica funcionan correctamente. Para ello, accionar el pulsador de prueba (o de test) de dichos interruptores y comprobar que se dispara al instante. Si no es así, los interruptores diferenciales deberán sustituirse lo antes posible.

Condiciones de evacuación: *No se dispone de señalización de salidas y vías de evacuación en el edificio de oficinas*

• Debe disponerse de señalización de las vías y recorridos de evacuación, teniendo en cuenta lo siguiente:
- Se deben colocar señales indicativas de dirección de los recorridos que deben seguirse desde todo origen de evacuación hasta un punto desde el que sea directamente visible la salida o la señal que la indica.
- La señalización se instalará preferentemente a una altura y en una posición apropiada en relación al ángulo visual, teniendo en cuenta posibles obstáculos, en la proximidad inmediata al elemento a señalizar.
- El lugar de emplazamiento de la señal deberá estar bien iluminado, ser accesible y visible.
- Se debe tener en cuenta que la señal debe permanecer visible incluso en caso de fallo en suministro del alumbrado normal. Si la iluminación general es insuficiente, se dispondrá de fuentes luminosas incorporadas externamente o internamente a las propias señales, o bien serán autoluminicentes.
- Es aconsejable que el número de señales sea el imprescindible, ya que un número excesivo puede confundir a los ocupantes.

3.4. Puerto_General

Descripción de la zona

Zonas comunes del puerto

Valoración de los riesgos identificados

Riesgos de seguridad	Origen	Severidad	Probabilidad	Grado Riesgo
Caída de personas a distinto nivel	Caídas al agua (al trabajar o circular junto al agua)	Media	Baja	Tolerable
Caída de personas al mismo nivel	Tropiezos con cables, mangueras u otros elementos que puede haber en la zona	Baja	Media	Tolerable
Contactos eléctricos	Instalación eléctrica	Media	Baja	Tolerable
Atropellos o golpes por vehículos	Circulación de vehículos externos, grúa, carretillas,...	Alta	Baja	Moderado
Otros riesgos	Concurrecia de diferentes empresas	Baja	Baja	Trivial
Deficiencias	**Origen**	**Estado**		
Condiciones de evacuación	No se dispone de señalización de salidas y vías de evacuación en el centro de control	Deficiente		
Condiciones de evacuación	No se dispone de iluminación de seguridad en el centro de control	Deficiente		

Medidas preventivas

Caída de personas a distinto nivel: *Caídas al agua (al trabajar o circular junto al agua)*

• Ante este riesgo se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Prestar atención a la hora de posicionarse en tareas que puedan producir caídas al agua
- Atender a las órdenes de suspensión de trabajos en caso de climatología adversa.
- Mantenga las zonas de trabajo próximas al agua limpias y sin obstáculos.
- Al caminar cerca de las esquina de los muelles hay que hacerlo con precaución, y se recomienda para trabajos cercanos a los cantones el uso de chalecos salvavidas. Por este motivos se disponen de aros salvavidas y escaleras en los muelles y sus proximidades.

Caída de personas al mismo nivel: *Tropiezos con cables, mangueras u otros elementos que puede haber en la zona*

• Se deberá mantener el máximo orden y limpieza de las áreas de trabajo.
- En las zonas donde tenga que haber cables o mangueras por el suelo, éstos se protegerán en las zonas de paso, con el fin de que no sean causa de caídas.
- Limpiar los derrames de líquidos inmediatamente después de que se produzcan
- Dejar libres las zonas de paso y las vías de evacuación, y retire los residuos y los obstáculos de la zona de trabajo
- No corra, y utilice calzado con suela antideslizante

Contactos eléctricos: *Instalación eléctrica*

• Verificar periódicamente los sistemas de protección eléctrica.
- Revisar anualmente el correcto funcionamiento de la instalación de puesta a tierra. Cuando el terreno no sea favorable a la buena conservación de los electrodos, éstos y los conductores de enlace de la puesta a tierra, se pondrán al descubierto para su examen cada 5 años.
- Comprobar mensualmente que los interruptores diferenciales de la instalación eléctrica funcionan correctamente. Para ello, accionar el pulsador de prueba (o de test) de dichos interruptores y comprobar que se dispara al instante. Si no es así, los interruptores diferenciales deberán sustituirse lo antes posible.

Atropellos o golpes por vehículos: *Circulación de vehículos externos, grúa, carretillas,...*

• Delimitar zonas de circulación y zona de paso (peatonal).

• Se extremará la precaución al circular por la zona del puerto, especialmente para las zonas de circulación de vehículos
Se deberá estar atento a las indicaciones sonoras de los vehículos

Condiciones de evacuación: *No se dispone de señalización de salidas y vías de evacuación en el centro de control*

• Debe disponerse de señalización de las vías y recorridos de evacuación, teniendo en cuenta lo siguiente:
- Se deben colocar señales indicativas de dirección de los recorridos que deben seguirse desde todo origen de evacuación hasta un punto desde el que sea directamente visible la salida o la señal que la indica.
- La señalización se instalará preferentemente a una altura y en una posición apropiada en relación al ángulo visual, teniendo en cuenta posibles obstáculos, en la proximidad inmediata al elemento a señalizar.
- El lugar de emplazamiento de la señal deberá estar bien iluminado, ser accesible y visible.
- Se debe tener en cuenta que la señal debe permanecer visible incluso en caso de fallo en suministro del alumbrado normal. Si la iluminación general es insuficiente, se dispondrá de fuentes luminosas incorporadas externamente o internamente a las propias señales, o bien serán autoluminicentes.

- Es aconsejable que el número de señales sea el imprescindible, ya que un número excesivo puede confundir a los ocupantes.

Condiciones de evacuación: *No se dispone de iluminación de seguridad en el centro de control*

• Para permitir la correcta evacuación de los ocupantes en caso de fallo del suministro eléctrico, es absolutamente necesario disponer de sistemas que garanticen un nivel de iluminación mínimo de todos los recorridos de evacuación.
La instalación será fija, estará provista de fuente propia de energía y debe entrar automáticamente en funcionamiento al producirse un fallo de la alimentación a la instalación de alumbrado normal. Se entiende por fallo el descenso de alimentación por debajo del 70% de su valor nominal.
El alumbrado de emergencia debe cumplir con las condiciones de servicio que se indican a continuación durante, 1 hora, cómo mínimo, a partir del instante en que tenga lugar el fallo:
- Proporcionará una iluminación de 1 lux, como mínimo, en el nivel del suelo en los recorridos de evacuación, medida en el eje en pasillos y escaleras, y en todo punto cuando dichos recorridos discurran por espacios distintos a los citados.
- La iluminancia será, como mínimo, de 5 lux en los puntos en los que estén situados los equipos de las instalaciones de protección contra incendios que exijan utilización manual y en los cuadros de distribución del alumbrado.
- La uniformidad de la iluminación proporcionada en los distintos puntos de cada zona será tal que el cociente entre la iluminancia máxima y la mínima sea menor de 40 Se deberán realizar comprobaciones periódicas del correcto funcionamiento del alumbrado de emergencia.

Otros riesgos: *Concurrecia de diferentes empresas*

• Mantener al día la coordinación de actividades empresariales con las empresas que trabajan en el puerto

• Debido a la existencia de riesgos que pueden verse agravados o modificados por la concurrencia de operaciones sucesivas / simultáneas, o que se realicen trabajos o tareas peligrosas con riesgos especiales, se entiende que pueda ser necesaria la presencia de recurso preventivo.

3.5. Marina seca

Descripción de la zona

Edificio de marina seca, en el que en estanterias centrales se depositan embarcaciones.
Se diferencian dos zonas, con dos accesos, uno más lúdico, donde se guardan embarcaciones de remos, y otra para las embarcaciones.
Las embarcaciones de movilizan con carretilla (marine travel lift (mariner m2500)
El hangar dispone de medios de extinción de incendios (BIE, extintores, pulsador de alarma) y su instalación eléctrica está protegida.

Valoración de los riesgos identificados

Riesgos de seguridad	Origen	Severidad	Probabilidad	Grado Riesgo
Caída de personas a distinto nivel	Acceso a altillo marina seca con escalera mano	Alta	Baja	Moderado
Caída de personas a distinto nivel	Protección perimetral altillo	Alta	Baja	Moderado
Choque contra objetos inmóviles	Embarcaciones varadas fuera de las zonas habilitadas	Baja	Baja	Trivial
Golpes o cortes con objetos o herramientas	Cruzar por el interior de las estanterías	Baja	Media	Tolerable
Contactos eléctricos	Instalación eléctrica	Media	Baja	Tolerable
Atropellos o golpes por vehículos	Circulación de toro	Alta	Baja	Moderado
Deficiencias	**Origen**	**Estado**		
Equipos e instalaciones de protección contra incendios	Accesibilidad y estado medios de extinción	Deficiente		

Medidas preventivas

Caída de personas a distinto nivel: *Acceso a altillo marina seca con escalera mano*

• Instalar escala fija, con protección perimetral circundante, para el acceso de trabajadores al altillo de la marina seca (actualmente acceso con escalera mano).

Características de la escala fija:
- La anchura mínima de las escalas fijas será de 40 centímetros y la distancia máxima entre peldaños de 30 centímetros
- En las escalas fijas la distancia entre el frente de los escalones y las paredes más próximas al lado del ascenso será, por lo menos, de 75 centímetros. La distancia mínima entre la parte posterior de los escalones y el objeto fijo más próximo será de 16 centímetros. Habrá un espacio libre de 40 centímetros a ambos lados del eje de la escala si no está provista de jaulas u otros dispositivos equivalentes.
- Cuando el paso desde el tramo final de una escala fija hasta la superficie a la que se desea acceder suponga un riesgo de caída por falta de apoyos, la barandilla o lateral de la escala se prolongará al menos 1 metro por encima del último peldaño o se tomarán medidas alternativas que proporcionen una seguridad equivalente.
- Las escalas fijas que tengan una altura superior a 4 metros dispondrán, al menos a partir de dicha altura, de una protección circundante.

• El acceso actual al altillo de la marina seca se realiza a través de una escalera de mano colocado al fondo del hangar.

Previamente a subir o bajar del altillo, se deberá comprobar que la escalera está firmemente sujeta y está estable.

Tenemos que verificar:
- El correcto estado de las zapatas antideslizantes de la base
- Que está firmemente sujeta en su parte superior para evitar su desplome.
- que está colocada sobre el paramento en un ángulo adecuado para garantizar su estabilidad al subir o bajar (
- Que la parte superior supera, al menos en un metro, la superficie del altillo

• Disposiciones específicas sobre la utilización de escaleras de mano:

- Las escaleras de mano se colocarán de forma que su estabilidad durante su utilización esté asegurada. Los puntos de apoyo de las escaleras de mano deberán asentarse sólidamente sobre un soporte de dimensiones adecuadas y estable, resistente e inmóvil, de forma que los travesaños queden en posición horizontal.
- Se impedirá el deslizamiento de los pies de las escaleras de mano durante su utilización ya sea mediante la fijación de la parte superior o inferior de los largueros, ya sea mediante cualquier dispositivo antideslizante o cualquier otra solución de eficacia equivalente. Las escaleras de mano para fines de acceso deberán tener la longitud necesaria para sobresalir al menos un metro del plano de trabajo al que se accede. Las escaleras de mano simples se colocarán, en la medida de lo posible, formando un ángulo aproximado de 75 grados con la horizontal.
- El ascenso, el descenso y los trabajos desde escaleras se efectuarán de frente a éstas. Las escaleras de mano deberán utilizarse de forma que los trabajadores puedan tener en todo momento un punto de apoyo y de sujeción seguros. Los trabajos a más de 3,5 metros de altura, desde el punto de operación al suelo, que requieran movimientos o esfuerzos peligrosos para la estabilidad del trabajador, sólo se efectuarán si se utiliza un equipo de
protección individual anticaídas o se adoptan otras medidas de protección alternativas. El transporte a mano de una carga por una escalera de mano se hará de modo que ello no impida una sujeción segura. Se prohíbe el transporte y manipulación de cargas por o desde escaleras de mano cuando por su peso o dimensiones

puedan comprometer la seguridad del trabajador. Las escaleras de mano no se utilizarán por dos o más personas simultáneamente.

Caída de personas a distinto nivel: *Protección perimetral altillo*

• Instalar en altillo barandillas reponibles (que cubran todo el perímetro) y complementar protección con linea de vida (para tareas en las que se tengan que quitar).
Facilitar arnés y dar las pertinentes instrucciones a los trabajadores de cuando y como utilizarlos.

Choque contra objetos inmóviles: *Embarcaciones varadas fuera de las zonas habilitadas*

• Delimitar las zonas en las que se permita el varado de embarcaciones en superficie, de manera que se aseguren en todo momento las vías de circulación y paso

Golpes o cortes con objetos o herramientas: *Cruzar por el interior de las estanterías*

• Está señalizada la prohibición de cruzar de una zona a otra del hangar de marina seca por el interior de las estanterías (riesgo de golpes).
No cruce de un lado a otro del hangar por el interior de la estantería.

Contactos eléctricos: *Instalación eléctrica*

• Verificar periódicamente los sistemas de protección eléctrica.
- Revisar anualmente el correcto funcionamiento de la instalación de puesta a tierra. Cuando el terreno no sea favorable a la buena conservación de los electrodos, éstos y los conductores de enlace de la puesta a tierra, se pondrán al descubierto para su examen cada 5 años.
- Comprobar mensualmente que los interruptores diferenciales de la instalación eléctrica funcionan correctamente. Para ello, accionar el pulsador de prueba (o de test) de dichos interruptores y comprobar que se dispara al instante. Si no es así, los interruptores diferenciales deberán sustituirse lo antes posible.

Atropellos o golpes por vehículos: *Circulación de toro*

• Delimitar zonas de circulación y zona de paso (peatonal).

• Extremar la precuación. Los peatones o trabajadores a pier no se situarán próximos a zonas en las que esté trabajando la carretilla.

• Señalizar peligro de atropello por circulación de carretillas en los accesos de la marina seca

• Establecer, informar y señalizar la limitación de circulación a 10 km/h en hangar marina seca

Equipos e instalaciones de protección contra incendios: *Accesibilidad y estado medios de extinción*

• La accesibilidad a los equipos de extinción de incendio debe quedar garantizada en todo momento.
En el hangar de la marina seca encontramos elementos de extinción de incendios que se encuentran inaccesibles ya que existen elementos (embarcaciones varadas al fondo del hangar) que bloquean su acceso

• Reparar el pulsador de alarma existente en hangar marina seca, al fondo de la zona lúdica.

• Se deberán realizar las operaciones de mantenimiento de los equipos e instalaciones de protección contra incendios de acuerdo a lo indicado en el Real Decreto 1942/1993, de 5 de noviembre, Reglamento de Instalaciones de Protección contra Incendios.

3.6. Varadero

Descripción de la zona

Varadero, con la presencia de talleres de servicios especializados (empresas externas) gestionados por empresas externas.
En zona de varadero se dispone de travellift de 70 Tn, grúa y carretilla, que manipula personal de empresas externas.

Valoración de los riesgos identificados

Riesgos de seguridad	Origen	Severidad	Probabilidad	Grado Riesgo
Caída de personas a distinto nivel	Al subir o bajar andamios, tráfico por las embarcaciones en reparación o uso escaleras mano	Alta	Baja	Moderado
Caída de personas a distinto nivel	Caídas en agua en trabajos o junto al agua	Media	Baja	Tolerable
Caída de personas al mismo nivel	Tropiezos con cables, mangueras u otros elementos que puede haber en la zona de varadero	Baja	Media	Tolerable
Caída de objetos desprendidos	En alguna operación que estén realizando en el astillero en cotas superiores	Media	Baja	Tolerable
Caída de objetos desprendidos	Eslingado incorrecto en el travellift o grúa	Alta	Baja	Moderado
Caída de objetos desprendidos / Choques contra objetos / Golpes / Atrapamientos	Travel-lift ASCOM BHT 75	Alta	Media	Importante
Pisadas sobre objetos	Objetos punzantes o elementos discontinuos	Baja	Media	Tolerable
Choque contra objetos inmóviles	Golpes en cabeza con elementos de la estructura de los andamios, de embarcaciones, etc.	Baja	Media	Tolerable
Proyección de fragmentos o partículas	Trabajos de limpieza con los equipos de agua a presión	Baja	Media	Tolerable
Sobreesfuerzos y Posturas forzadas	Manipulación cargas	Media	Media	Moderado
Contactos eléctricos	Uso y estado de instalación eléctrica	Media	Baja	Tolerable
Contactos eléctricos	Instalación eléctrica	Media	Baja	Tolerable
Contactos con sustancias químicas	Trabajo con pinturas, barnices y otros productos químicos	Baja	Media	Tolerable
Incendios y explosiones	Falta de coordinación entre los múltiples trabajos que se realizan en la explanada	Alta	Baja	Moderado
Atropellos o golpes por vehículos	Circulación de toro, vehículos externos, grúa,..	Alta	Baja	Moderado
Accidentes por circulación	Accidentes por la conducción de carretillas	Alta	Baja	Moderado

Riesgos de seguridad	Origen	Severidad	Probabilidad	Grado Riesgo
Exposición a temperaturas ambientales extremas	Trabajos en la intemperie / climatología adversa	Baja	Media	Tolerable
Riesgos higiénicos	**Origen**	**Severidad**	**Probabilidad**	**Grado Riesgo**
Exposición a ruido	Tareas en explanada que emitan ruido	Media	Bajo	Tolerable
Deficiencias	**Origen**	**Estado**		
Equipos e instalaciones de protección contra incendios	Accesibilidad y estado medios de extinción	Deficiente		
Otros riesgos	Control accesos a zona varadero	Deficiente		

Medidas preventivas

Caída de personas a distinto nivel: *Al subir o bajar andamios, tráfico por las embarcaciones en reparación o uso escaleras mano*

• Ante este riesgo, existente en varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Utilice andamios con la marca de conformidad CE
- Extreme las precauciones al subir y bajar de los andamios
- En caso de que se verifique que existen zonas del andamio con el riesgo de caída a distinto nivel, se procederá a clausurar las mismas y se solicitará inmediatamente a la empresa de montaje del andamio que proceda a su subsanación.
- Se cerrarán las tapas y trampillas de acceso de los andamios
- Cuando tenga que acceder a zonas donde no haya protección de barandillas (andamios, barcos, etc.) bien porque esté en fase de montaje o se hayan retirado para repararlos, se tendrán señalizadas estas zonas, y se utilizará arnés de seguridad para acceder.
- Antes de utilizar una escalera de mano deberá asegurarse su estabilidad. La base de la escalera deberá quedar sólidamente asentada. En el caso de escaleras simples la parte superior se sujetará, si es necesario, al paramento sobre el que se apoya y cuando éste no permita un apoyo estable, se sujetará al mismo mediante una abrazadera u otros dispositivos equivalentes.
- Las escaleras de tijera deben abrirse completamente (tanto como lo permita el tensor)
- No manipule cargas en las escaleras cuando su peso y dimensiones puedan comprometer su seguridad
- Preste atención al ángulo que forma la escalera con la superficie lateral de apoyo.

• Realizar Inspecciones de Seguridad Periódicas para supervisar el uso de andamios y escaleras de mano adecuados (y en correcto estado).

Para escalera de mano se supervisará:
- Que los equipos aportados por las diferentes contratas han sido fabricados en conformidad a las referencias aplicables de las siguientes normativas: UNE-EN-131

Así mismo, se verificará que las mismas:
- Estén en buen estado
- Se encuentren colocadas de forma estable, impiediendo el deslizamiento mediante algún medio de fijación a parte superior o inferior.
- Sobrepasa en 1 metro el punto de acceso
- Cuando el punto de operación se encuentre a más de 3,50 metros del suelo y la tarea a realizar requiera movimientos o esfuerzos peligrosos para la estabilidad del trabajador, la escalera se utilizará únicamente si el trabajador dispone de un sistema anticaídas adecuado.

Para los andamios se supervisará:
En caso de torres de acceso (fijas y/o móviles):
- Que está fabricada en conformidad a las referencias aplicables de las siguientes normativas: UNE EN 1004: Torres de acceso y torres de trabajo móviles construidas con elementos prefabricados.
Así mismo:
- Verificaran que son sólidos, resistentes ya decuados
- Superficies de apoyo firmes y nivelados
- Eficacia de los frenos o dispositivos de inmovilización de las ruedas
- Anchura mínima 60 cm
- Disponen de protección perimetral.

Para caballetes (o borriquetas):
Se supervisará que:
- Altura máxima 3 metros
- Anchura superficies, mínimo 60 cm

- Verificará solidez y capacidad protante de la borriqueta
- El buen estado de conservación y montaje de la borriqueta y superficie de trabajo
- Superficie sensiblemente horizontal y libre de obstáculos

Caída de personas a distinto nivel: *Caídas en agua en trabajos o junto al agua*

• Ante este riesgo, existente en varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Prestar atención a la hora de posicionarse en tareas que puedan producir caídas al agua
- Atender a las órdenes de suspensión de trabajos en caso de climatología adversa.
- Mantenga las zonas de trabajo próximas al agua limpias y sin obstáculos.

Caída de personas al mismo nivel: *Tropiezos con cables, mangueras u otros elementos que puede haber en la zona de varadero*

• Se deberá mantener el máximo orden y limpieza de las áreas de trabajo.
- En las zonas donde tenga que haber cables o mangueras por el suelo, éstos se protegerán en las zonas de paso, con el fin de que no sean causa de caídas.
- Limpiar los derrames de líquidos inmediatamente después de que se produzcan
- Dejar libres las zonas de paso y las vías de evacuación, y retire los residuos y los obstáculos de la zona de trabajo
- No corra, y utilice calzado con suela antideslizante

Caída de objetos desprendidos: *En alguna operación que estén realizando en el astillero en cotas superiores*

• Ante este riesgo, existente en varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Los andamios deberán estar provistos de rodapié que elimine el riesgo de caída accidental de material
- Se debe seguir la instrucción de utilizar casco de seguridad siempre que se acceda a la explanada del varadero
- Los trabajos en altura deberían estar convenientemente señalizados (conos, bandas plásticas, etc.) de manera que se evite que las personas puedan desplazarse por las proximidades de los mismos.

• Se mantendrán las revisiones periódicas internas y externas sobre los equipos de elevación (travellift, grúa, carretilla)

Caída de objetos desprendidos: *Eslingado incorrecto en el travellift o grúa*

• Ante este riesgo, existente en varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Revisar el estado de las eslingas y puntos de amarre de las cargas en el travel lift antes de iniciar la operación
- Evitar pasar por debajo de cargas suspendidas
- Situarse de forma que pueda controlar tanto la zona de carga como la de descarga, de no ser posible, debe recibir ayuda de otro operario mediante gestos codificados
- Estudiar todas las maniobras previo a su inicio.

Caída de objetos desprendidos / Choques contra objetos / Golpes / Atrapamientos: *Travel-lift ASCOM BHT 75*

• Realizar un control de autorización de uso del travel-lift, velando para que todo el personal autorizado disponga de la formación adecuada (CAE)

• El conductor del travel-lift debe ser una persona diligente, mayor de edad, responsable, sin impedimentosa físicos, preparada, con sensibilidad mecánica, en buenas condiciones psíquicas y físicas.
El conductor siempre ha de estar en una posición que no represente ningún peligro para su seguridad y que al mismo tiempo le permita controlar la carga en todas las maniobras.

• Normas generales de seguridad para el conductor:
- Manipulación y uso de la grua estan reservados exclusivamente al personal autorizado.
- Antes de empezar a trabajar, comprobar los dispositivos de tope y frenada, informando rápidamente a la persona encargada si la máquina presentara cualquier deficiencia.
- No subir, en ningún caso, un peso superior a la capacidad máxima.
- Avisar antes del inicio de las maniobras
- Intentar no realizar las maniobras de elevación o de transporte de la carga sobre las zonas de trabajo y zonas de tránsito. Cuando esto no sea posible, avisar mediante las señales acústicas tanto al iniciar la maniobra como cuando pasa la carga
- Antes de abandonar el lugar de las maniobras, poner a cero todos los mandos, no dejar nunca ningún gancho a una altura inferior a 3 metros, y quitar la llave de paso.
- Seguir todas las instrucciones y advertencias descritas en el manual de uso
- Respetar las instrucciones y advertencias que figuran en la máquina
- Detener la máquina si se observara cualquier defecto, funcionamiento anómalo, rotura, movimientos incorrectos, ruidos extraños,...
- Seguir rigurosamente el programa de mantenimiento.
- Verificar que las eslingas de la carga estan correctamente sujetas a los ganchos y tensarlas con una maniobra lenta y prudente.
- Se admiten exclusivamente el uso de los accesorios de elevación suministrados por el fabricante. No se admiten elementos que puedan provocar un esfuerzo dinámico excesivo, o que puedan inducir a sobrecargas accidentales imprevistas, o limiten el libre movimiento de las cargas.
- El peso que puedan tener los accesorios de elevación se deben restar a los valores de capacidad indicados en la placa para determinar la carga efectiva que se pueda levantar
- Mantener constantemente bajo control el funcionamiento de frenos y topes.
- Comprobar periodicamente: cuerdas, cables, eslingas y ganchos
- Durante las maniobras, tanto de elevación como de marcha, debe ser ayudado por personas en tierra.

• Cuando manipule travel-lift:
- No elevar cargas superiores a la capacidad de la grúa.
- No tirar si la carga está inclinada ni arrastrar la carga.
- No intentar elevar cargas sujetas a tierra.
- No elevar cargas bloqueadas a tierra por hielo.
- No descargar súbitamente la carga
- No bajar la carga bruscamente djandola llehar al suelo a la máxima velocidad
- No elevar la carga a superficies poco estables
- No elevar cargas fuera del eje baricéntrico cuando este pueda provocar un peligro de vuelco o fuertes oscilaciones.
- No hacer oscilar la carga suspendida para depositarla fuera del area de trabajo de la grúa
- No realizar maniobras de subida o bajada cuando exista riesgo de choque con obstáculos de cualquier tipo.
- No dejar gancho ni balancines a altura inferior a 3 metros
- No dejar cargas suspendidas
- No hacer uso de contramiobras para detener un movimiento (no iniciar una maniobra si los efectos dinámicos de la anterior no han finalizado)
- No pasar la carga sobre las personas

Pisadas sobre objetos: *Objetos punzantes o elementos discontinuos*

• Ante este riesgo, existente en varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Todas las personas que realizan trabajos en la zona de varadero, deberían mantener el máximo orden y limpieza de las zonas de trabajo, empleando los medios adecuados para la retirada de los residuos, y durante la realización de los trabajos, se deberán señalizar los mismos, con el fin de evitar el tránsito por estas zonas
- Siempre que se acceda a la explanada del varadero deberá llevar calzado de seguridad con suela antipunzante
- Señalizar los peldaños de andamios, desniveles, etc. que puedan implicar un pequeño cambio de nivel y no sean fácilmente perceptibles.

• Facilitar los medios adecuados de contenedores o recipientes de retirada de residuos, para que no queden restos de los trabajos en la explanada de varadero

Choque contra objetos inmóviles: *Golpes en cabeza con elementos de la estructura de los andamios, de embarcaciones, etc.*

• Ante este riesgo, existente en varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Se deberá utilizar casco de seguridad
- En las zonas donde hayan pasos bajos, deberán señalizar los mismos, en la medida de lo posible.

Proyección de fragmentos o partículas: *Trabajos de limpieza con los equipos de agua a presión*

• Ante este riesgo, existente en varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Utilizar gafas de seguridad, pantallas faciales de protección, ropa de agua, cuando se realicen trabajos con máquinas susceptibles de proyectar partículas o cuando nos encontramos en las inmediaciones de zonas en las que se realicen trabajos de esta índole.
- Se deberá señalizar la zona de trabajo de manera que se delimite una zona de seguridad para las personas que, sin realizar ningún trabajo en las proximidades, puedan pasar por la zona sin riesgo de proyección.
- Se deberá realizar una revisión de las conexiones de forma previa a poner el equipo de trabajo en funcionamiento, por lo que no salte ninguna cuando el equipo esté en marcha.
- Para realizar trabajos de mantenimiento del equipo, o cuando deba realizar el cambio de cualquier elemento de los equipos de trabajo, se debe verificar que no queda presión residual en el equipo.

Sobreesfuerzos y Posturas forzadas: *Manipulación cargas*

• Ante este riesgo, existente en los trabajos realizados en el varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:
Si no es posible manipular mecánicamente la carga y lo debe hacer manualmente, siga las instrucciones siguientes:
- Separe los pies a una distancia equivalente al ancho de los hombros
- Doblar las rodillas
- Sujetar la carga con las dos manos y mantenerla pegada al cuerpo
- Levante el peso gradualmente y sin sacudidas
- No gire el cuerpo mientras levanta la carga: es preferible que gire los pies

Contactos eléctricos: *Uso y estado de instalación eléctrica*

• Ante este riesgo, existente en varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Se debe revisar el estado de los equipos eléctricos periódicamente
- Utilice equipos con el marcado CE
- No altere ni modifique los dispositivos de seguridad aislantes, carcasas de protección, etc.
- No se manipularán las instalaciones ni equipos eléctricos con las manos húmedas o con los pies húmedos
- Las conexiones eléctricas se harán mediante enchufes y tomas normalizadas que sean compatibles y aseguren una buena conexión.
- Se deben utilizar cables y enchufes con toma de tierra. Son los enchufes que presentan tres patillas
- Si se utiliza un multiconector, "ladrones", hay que evitar la sobrecarga de los mismos, prefiriendo aquellos ladrones con una buena sección de cable eléctrico.
- Para desconectar un equipo de la toma de corriente, tirar de la clavija, nunca del cable.
- Evitar limpiar cualquier equipo conectado a la red eléctrica
- Ante cualquier tipo de anomalía de funcionamiento en los equipos no deben seguir utilizando, y se dará aviso de la avería, evitando la manipulación del mismo si no se cuenta con la formación adecuada.

Contactos eléctricos: *Instalación eléctrica*

• Verificar periódicamente los sistemas de protección eléctrica.
- Revisar anualmente el correcto funcionamiento de la instalación de puesta a tierra. Cuando el terreno no sea favorable a la buena conservación de los electrodos, éstos y los conductores de enlace de la puesta a tierra, se pondrán al descubierto para su examen cada 5 años.
- Comprobar mensualmente que los interruptores diferenciales de la instalación eléctrica funcionan correctamente. Para ello, accionar el pulsador de prueba (o de test) de dichos interruptores y comprobar que se dispara al instante. Si no es así, los interruptores diferenciales deberán sustituirse lo antes posible.

Contactos con sustancias químicas: *Trabajo con pinturas, barnices y otros productos químicos*

• Ante este riesgo, existente en varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Utilice los productos menos peligrosos
- Debe tener al alcance las fichas de seguridad proporcionadas por el fabricante o distribuidor del producto.
- Mezclar los productos químicos siguiendo las instrucciones del fabricante
- Para trasvasar productos, utilice elementos auxiliares
- Los productos se almacenarán en un lugar seguro
- Mantenga los envases cerrados
- Mantenga una buena ventilación de la zona durante la realización del trabajo
- Realice la limpieza de los equipos y de las herramientas en espacos ventilados
- Si pinta con pistola de aire comprimido, se ha de proteger con una mascarilla adecuada y el espacio debe estar ventilado.
- Utilice los equipos de protección individual de acuerdo con la ficha de seguridad
- Lávese las manos con jabón adecuado una vez haya terminado su trabajo. No utilice disolventes.

Incendios y explosiones: *Falta de coordinación entre los múltiples trabajos que se realizan en la explanada*

• Se deberá exigir a todas las empresas que realicen trabajos en caliente que dispongan de permiso para este tipo de trabajo. Establecer sistema de comunicación/supervisión.

• Ante este riesgo, existente en varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Se deberá exigir a todas las empresas que realicen trabajos en caliente, que dispongan del permiso para este tipo de trabajos
- Se deberá informar a los trabajadores que es lo que deben hacer en caso de incendios
- Cuando se realicen trabajos de soldadura en zonas susceptibles de poder producirse un incendio por la existencia de grasas, se recomienda disponer de un extintor con carro en la zona de trabajo
- Si es posible se evitará realizar trabajos en zonas donde exista una acumulación de materiales combustibles.
- No fume cerca de materiales inflamables.

Equipos e instalaciones de protección contra incendios: *Accesibilidad y estado medios de extinción*

• La accesibilidad a los equipos de extinción de incendio en la explanada del varadero debe quedar garantizada en todo momento.

• Se deberán realizar las operaciones de mantenimiento de los equipos e instalaciones de protección contra incendios de acuerdo a lo indicado en el Real Decreto 1942/1993, de 5 de noviembre, Reglamento de Instalaciones de Protección contra Incendios.

Atropellos o golpes por vehículos: *Circulación de toro, vehículos externos, grúa,..*

• Delimitar zonas de circulación y zona de paso (peatonal).

• Se extremará la precaución al circular por la explanada de varadero, especialmente para las zonas de circulación de vehículos
Se deberá estar atento a las indicaciones sonoras de los vehículos

• Señalizar peligro de atropello por circulación de carretillas en los accesos del varadero

• Establecer, informar y señalizar la limitación de circulación a 10 km/h en toda la explanada del varadero

Accidentes por circulación: *Accidentes por la conducción de carretillas*

• En varadero, personal de empresas externas pueden manipular carretilla elevadora.
Ante este riesgo, existente en varadero, se establecen las siguientes medidas preventivas:

Cada día, antes de poner el carro en marcha, debe verificarse:
- La dirección
- El claxon
- Los frenos, tanto de inmovilización como el de servicio
- El movimiento del mástil y de la horquilla, ascenso, descenso e inclinación
- Comprobar posibles fugas de aceite y el estado de los neumáticos
- Funcionamiento del girofaro
- Comprobar debidamente la batería, o si es de motor de explosión, los niveles de aceite, agua y combustible

Precauciones a tomar durante la conducción:
- Adecuar la velocidad a la vía
- Reducir la velocidad de marcha al tomar las curvas y al llegar a cruces
- Avisar con una señal acústica en aquellos lugares con poca visibilidad y en la proximidad de zonas frecuentadas por peatones
- Acelerar y frenar con moderación. Mirar siempre en el sentido de la marcha, tanto si circula hacia delante como si lo hace hacia atrás. Si una carga es voluminosa y reduce la visibilidad se debe circular marcha atrás.
- Circular en rampas y pendientes en línea recta
- Respetar las señales de circulación existentes
- No se debe transportar ni elevar personas
- Al finalizar la jornada se deja la carretilla con el freno de inmovilización puesto y sin que represente un obstáculo peligroso

Exposición a ruido: *Tareas en explanada que emitan ruido*

• Cuando esté cerca de trabajos con alto nivel de ruido, se deberá utilizar protectores auditivos

Exposición a temperaturas ambientales extremas: *Trabajos en la intemperie / climatología adversa*

• Utilice los medios de proteción contra el sol
- Utilice ropa para protegerse del frío y del calor
- Suspender los trabajos si cree que las condiciones atmosféricas pueden provocar un accidente.

Otros riesgos: *Control accesos a zona varadero*

• Se debe garantizar un control de acceso eficiente a la zona de varadero.
La puerta suele permanecer abierta, y pese a que está señalizado adecuadamente: "Zona de trabajo, prohibido el paso, sólo personal autorizado" no existe un control de las personas que pueden acceder.

3.7. Hibernación - Zona técnica

Descripción de la zona

Hibernación - Zona técnica

Valoración de los riesgos identificados

Riesgos de seguridad	Origen	Severidad	Probabilidad	Grado Riesgo
Caída de personas a distinto nivel	Caídas en agua en trabajos o junto al agua	Media	Baja	Tolerable
Caída de personas a distinto nivel	Al subir o bajar andamios, tráfico por las embarcaciones en reparación o uso escaleras mano	Alta	Baja	Moderado
Caída de personas al mismo nivel	Tropiezos con cables, mangueras u otros elementos que puede haber en la zona técnica	Baja	Media	Tolerable
Caída de objetos desprendidos	Eslingado incorrecto en el travellift o grúa	Alta	Baja	Moderado
Contactos eléctricos	Instalación eléctrica	Media	Baja	Tolerable
Contactos eléctricos	Uso y estado de instalación eléctrica	Media	Baja	Tolerable
Atropellos o golpes por vehículos	Circulación de toro, vehículos externos, grúa,..	Alta	Baja	Moderado
Exposición a temperaturas ambientales extremas	Trabajos en la intemperie / climatología adversa	Baja	Media	Tolerable
Deficiencias	**Origen**	**Estado**		
Otros riesgos	Control accesos a zona hibernación - zona técnica	Deficiente		
Equipos e instalaciones de protección contra incendios	Accesibilidad y estado medios de extinción	Deficiente		

Medidas preventivas

Caída de personas a distinto nivel: *Caídas en agua en trabajos o junto al agua*

• Ante este riesgo se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Prestar atención a la hora de posicionarse en tareas que puedan producir caídas al agua
- Atender a las órdenes de suspensión de trabajos en caso de climatología adversa.
- Mantenga las zonas de trabajo próximas al agua limpias y sin obstáculos.
- Al caminar cerca de las esquina de los muelles hay que hacerlo con precaución, y se recomienda para trabajos cercanos a los cantones el uso de chalecos salvavidas. Por este motivos se disponen de aros salvavidas y escaleras en los muelles y sus proximidades.

Caída de personas a distinto nivel: *Al subir o bajar andamios, tráfico por las embarcaciones en reparación o uso escaleras mano*

• Ante este riesgo, existente en zona técnica, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Utilice andamios con la marca de conformidad CE
- Extreme las precauciones al subir y bajar de los andamios
- En caso de que se verifique que existen zonas del andamio con el riesgo de caída a distinto nivel, se procederá a clausurar las mismas y se solicitará inmediatamente a la empresa de montaje del andamio que proceda a su subsanación.
- Se cerrarán las tapas y trampillas de acceso de los andamios
- Cuando tenga que acceder a zonas donde no haya protección de barandillas (andamios, barcos, etc.) bien porque esté en fase de montaje o se hayan retirado para repararlos, se tendrán señalizadas estas zonas, y se utilizará arnés de seguridad para acceder.
- Antes de utilizar una escalera de mano deberá asegurarse su estabilidad. La base de la escalera deberá quedar sólidamente asentada. En el caso de escaleras simples la parte superior se sujetará, si es necesario, al paramento sobre el que se apoya y cuando éste no permita un apoyo estable, se sujetará al mismo mediante una abrazadera u otros dispositivos equivalentes.
- Las escaleras de tijera deben abrirse completamente (tanto como lo permita el tensor)
- No manipule cargas en las escaleras cuando su peso y dimensiones puedan comprometer su seguridad
- Preste atención al ángulo que forma la escalera con la superficie lateral de apoyo.

• Realizar Inspecciones de Seguridad Periódicas para supervisar el uso de andamios y escaleras de mano adecuados (y en correcto estado).

Para escalera de mano se supervisará:
- Que los equipos aportados por las diferentes contratas han sido fabricados en conformidad a las referencias aplicables de las siguientes normativas: UNE-EN-131

Así mismo, se verificará que las mismas:
- Estén en buen estado
- Se encuentren colocadas de forma estable, impiediendo el deslizamiento mediante algún medio de fijación a parte superior o inferior.
- Sobrepasa en 1 metro el punto de acceso
- Cuando el punto de operación se encuentre a más de 3,50 metros del suelo y la tarea a realizar requiera movimientos o esfuerzos peligrosos para la estabilidad del trabajador, la escalera se utilizará únicamente si el trabajador dispone de un sistema anticaídas adecuado.

Para los andamios se supervisará:
En caso de torres de acceso (fijas y/o móviles):
- Que está fabricada en conformidad a las referencias aplicables de las siguientes normativas: UNE EN 1004: Torres de acceso y torres de trabajo móviles construidas con elementos prefabricados.
Así mismo:

- Verificaran que son sólidos, resistentes ya decuados
- Superficies de apoyo firmes y nivelados
- Eficacia de los frenos o dispositivos de inmovilización de las ruedas
- Anchura mínima 60 cm
- Disponen de protección perimetral.

Para caballetes (o borriquetas):
Se supervisará que:
- Altura máxima 3 metros
- Anchura superficies, mínimo 60 cm
- Verificará solidez y capacidad protante de la borriqueta
- El buen estado de conservación y montaje de la borriqueta y superficie de trabajo
- Superficie sensiblemente horizontal y libre de obstáculos

Caída de personas al mismo nivel: *Tropiezos con cables, mangueras u otros elementos que puede haber en la zona técnica*

• Se deberá mantener el máximo orden y limpieza de las áreas de trabajo.
- En las zonas donde tenga que haber cables o mangueras por el suelo, éstos se protegerán en las zonas de paso, con el fin de que no sean causa de caídas.
- Limpiar los derrames de líquidos inmediatamente después de que se produzcan
- Dejar libres las zonas de paso y las vías de evacuación, y retire los residuos y los obstáculos de la zona de trabajo
- No corra, y utilice calzado con suela antideslizante

Caída de objetos desprendidos: *Eslingado incorrecto en el travellift o grúa*

• Ante este riesgo se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Evitar pasar por debajo de cargas suspendidas
- No se permite la circulación de vehículos por las zonas de carga/descarga, y especialmente bajo el radio de acción de las grúas

Contactos eléctricos: *Instalación eléctrica*

• Verificar periódicamente los sistemas de protección eléctrica.
- Revisar anualmente el correcto funcionamiento de la instalación de puesta a tierra. Cuando el terreno no sea favorable a la buena conservación de los electrodos, éstos y los conductores de enlace de la puesta a tierra, se pondrán al descubierto para su examen cada 5 años.
- Comprobar mensualmente que los interruptores diferenciales de la instalación eléctrica funcionan correctamente. Para ello, accionar el pulsador de prueba (o de test) de dichos interruptores y comprobar que se dispara al instante. Si no es así, los interruptores diferenciales deberán sustituirse lo antes posible.

Contactos eléctricos: *Uso y estado de instalación eléctrica*

• Ante este riesgo, existente en Hibernación-Zona Técnica, se establecen las siguientes medidas preventivas:
- Se debe revisar el estado de los equipos eléctricos periódicamente
- Utilice equipos con el marcado CE
- No altere ni modifique los dispositivos de seguridad aislantes, carcasas de protección, etc.
- No se manipularán las instalaciones ni equipos eléctricos con las manos húmedas o con los pies húmedos
- Las conexiones eléctricas se harán mediante enchufes y tomas normalizadas que sean compatibles y aseguren una buena conexión.
- Se deben utilizar cables y enchufes con toma de tierra. Son los enchufes que presentan tres patillas
- Si se utiliza un multiconector, "ladrones", hay que evitar la sobrecarga de los mismos, prefiriendo aquellos ladrones con una buena sección de cable eléctrico.
- Para desconectar un equipo de la toma de corriente, tirar de la clavija, nunca del cable.

- Evitar limpiar cualquier equipo conectado a la red eléctrica
- Ante cualquier tipo de anomalía de funcionamiento en los equipos no deben seguir utilizando, y se dará aviso de la avería, evitando la manipulación del mismo si no se cuenta con la formación adecuada.

Atropellos o golpes por vehículos: *Circulación de toro, vehículos externos, grúa,..*

• Delimitar zonas de circulación y zona de paso (peatonal).

• Se extremará la precaución al circular por la zona técnica, especialmente para las zonas de circulación de vehículos
Se deberá estar atento a las indicaciones sonoras de los vehículos

• Señalizar peligro de atropello por circulación de carretillas en los accesos a la zona técnica

• Establecer, informar y señalizar la limitación de circulación a 10 km/h para las carretillas y vehículos en toda la zona técnica

Otros riesgos: *Control accesos a zona hibernación - zona técnica*

• Se debe garantizar un control de acceso eficiente a la zona de hibernación - Zona técnica
La puerta suele permanecer abierta, y pese a que está señalizado adecuadamente: "Prohibido personal no autorizado", no existe un control de las personas que pueden acceder.

Equipos e instalaciones de protección contra incendios: *Accesibilidad y estado medios de extinción*

• La accesibilidad a los equipos de extinción de incendio en la zona técnica / hibernación debe quedar garantizada en todo momento.

• Se deberán realizar las operaciones de mantenimiento de los equipos e instalaciones de protección contra incendios de acuerdo a lo indicado en el Real Decreto 1942/1993, de 5 de noviembre, Reglamento de Instalaciones de Protección contra Incendios.

Exposición a temperaturas ambientales extremas: *Trabajos en la intemperie / climatología adversa*

• Utilice los medios de proteción contra el sol
- Utilice ropa para protegerse del frío y del calor
- Suspender los trabajos si cree que las condicones atmosféricas pueden provocar un accidente.

3.8. Actividades preventivas

3.8.1. Formación

A continuación se detallan los cursos que deben impartirse en cada puesto de trabajo para dar cumplimiento a la obligación del empresario de formar a los trabajadores:

Puesto de trabajo	Curso	Observaciones
Personal de Marinería	Formación específica en el puesto de trabajo	
Personal de Marinería	Seguridad en el manejo de carretillas elevadoras	
Personal de Oficinas	Formación Preventiva Técnica	

3.9. Trabajadores que requieren de una especial protección

3.9.1. Protección de la maternidad

En función de los resultados de la evaluación realizada, se detectan en los siguientes puestos de trabajo la presencia de algún o algunos riesgos cuya exposición pudiera influir negativamente en el estado de maternidad de las trabajadoras, según la lista no exhaustiva de agentes y condiciones de trabajo establecida en los Anexos VII y VIII del R.D. 39/1997.

Puesto de trabajo	Riesgo para la maternidad
Personal de Marinería	Caída de personas a distinto nivel
Personal de Marinería	Exposición a ruido
Personal de Marinería	Manipulación manual de cargas
Personal de Marinería	Posturas forzadas
Personal de Oficinas	Sobreesfuerzo
Personal de Oficinas	Mantenimiento posturas
Marina seca	Caída de personas a distinto nivel

Previamente a la incorporación de una trabajadora en alguno de los puestos de trabajo indicados anteriormente, la empresa deberá informarle de los riesgos existentes y entregar la ficha informativa correspondiente, en la cual se le advertirá de la necesidad de comunicar de forma inmediata a la empresa su embarazo o lactancia a fin de garantizar su protección ante los riesgos detectados.

En el momento que una trabajadora, que ocupe o vaya a incorporarse a alguno de estos puestos, comunique su estado de embarazo o lactancia a la empresa, ésta deberá adoptar inmediatamente las medidas preventivas indicadas en el apartado de "Medidas adicionales para la protección de la maternidad" del correspondiente puesto de trabajo.

Este listado debe servir como ayuda a la empresa en la determinación, previa consulta de los representantes de los trabajadores, de la relación de puestos de trabajo exentos de riesgos para la maternidad, según lo establecido en el Art. 26 de la Ley 31/1995 de prevención de riesgos laborales.

En cualquier caso, cuando una trabajadora comunique a la empresa su estado de embarazo o lactancia, la empresa lo notificará a MC Prevención utilizando el modelo "Notificación de cambios de las condiciones de trabajo" para su valoración, por si se se hubiese producido algún cambio en las condiciones de trabajo que haya introducido algún riesgo adicional para esta situación.

3.9.2. Protección de los menores

Según información facilitada por la empresa, en la actualidad no existe ningún menor ocupando ninguno de los puestos de trabajo objeto de la evaluación.

De incorporarse algún trabajador menor de edad a alguno de los puestos de trabajo de la empresa, se deberá notificar inmediatamente, y en cualquier caso con anterioridad al inicio de la prestación laboral a MC Prevención, utilizando el modelo “Notificación de cambios de las condiciones de trabajo”; a fin de que el servicio de prevención pueda realizar una evaluación de riesgos específica previa al inicio de la prestación laboral. Dicha evaluación deberá tener en cuenta los riesgos específicos para la seguridad, la salud y el desarrollo de los jóvenes derivados de su falta de experiencia, de su inmadurez para evaluar los riesgos existentes o potenciales y de su desarrollo todavía incompleto según lo previsto en el artículo 27 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

Asimismo, previamente a la incorporación de un trabajador menor de edad en alguno de los puestos de trabajo, la empresa deberá informarle de los riesgos existentes y entregar la ficha informativa correspondiente a fin de garantizar su protección ante los riesgos detectados.

3.9.3. Presencia de trabajadores especialmente sensibles

Según información facilitada por la empresa no se ha detectado personal especialmente sensible a los riesgos detectados en ninguno de los puestos de trabajo objeto de la evaluación.

Cuando un trabajador, que ocupe o vaya a incorporarse a alguno de los puestos de trabajo evaluados, pueda considerarse especialmente sensible, o tener alguna discapacidad física, psíquica, sensorial o algún tipo de sensibilidad; se deberá notificar inmediatamente y en cualquier caso con anterioridad al inicio o continuación de la prestación laboral a MC Prevención, utilizando el modelo “Notificación de cambios de las condiciones de trabajo”; para su valoración según lo previsto en el artículo 25 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

3.10. Recursos preventivos

No se ha detectado en ninguno de los puestos de trabajo objeto de la evaluación, ninguna situación de especial peligrosidad que requiera la presencia de un recurso preventivo para su control.

Cuando en alguno de los puestos de trabajo se vaya a introducir una nueva tarea o actividad a desarrollar, no evaluada hasta el momento, le recordamos la necesidad de comunicar a MC Prevención dicha situación para su posterior valoración.

Cualquier modificación sustancial de las condiciones de trabajo no contempladas en esta evaluación debe ser puesta en conocimiento de MC PREVENCIÓN para proceder a su correspondiente revisión.

Finalmente, agradecemos a la empresa las facilidades dadas para la elaboración del presente informe y nos ponemos a su disposición para aclarar cualquier duda relacionada con el mismo.

El presente informe ha sido realizado por MC SPA, SOCIEDAD PREVENCIÓN, S.L..

Elaborado en CORNELLA DE LLOBREGAT por Miguel Fulladosa Cerezo, Técnico de Prevención.

ANEXO

Listado de riesgos

Riesgos de seguridad:

Caída de personas a distinto nivel: Incluye tanto las caídas desde altura como en profundidades.

Caída de personas al mismo nivel: Incluye caídas en lugares de paso o superficies de trabajo y caídas sobre o contra objetos.

Caída de objetos por desplome o derrumbamiento: Comprende las caídas de edificios, muros, andamios, escaleras, apilamientos de mercancías, etc., y los derrumbamientos de masas de tierra, rocas, aludes, etc.

Caída de objetos en manipulación: Comprende la caída de herramientas, materiales, etc., sobre un trabajador, siempre que el accidentado sea la persona que manipulaba el objeto caído.

Caída de objetos desprendidos: Comprende las caídas de herramientas o materiales sobre un trabajador, siempre que éste no las estuviese manipulando.

Pisadas sobre objetos: Incluye los accidentes que dan lugar a lesiones como consecuencia de pisadas sobre objetos cortantes o punzantes.

Choque contra objetos móviles: El trabajador sufre golpes ocasionados por elementos móviles de máquinas o instalaciones. No se incluyen los atrapamientos.

Choque contra objetos inmóviles: Considera los golpes que se ocasiona el trabajador contra objetos que no están en movimiento.

Golpes o cortes con objetos o herramientas: El trabajador se lesiona por un objeto o herramienta durante su utilización. No se incluyen los golpes por caída de objetos.

Proyección de fragmentos o partículas: Comprende los accidentes debidos a la proyección sobre el trabajador de partículas o fragmentos voladores procedentes de máquinas o herramientas.

Atrapamiento por o entre objetos: En elementos de máquinas, con diversos materiales, etc.

Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos: Incluyen los atrapamientos debidos a los vuelcos de carretillas, vehículos u otras máquinas, que puedan aprisionar al trabajador.

Sobreesfuerzo: Accidentes originados por acciones puntuales relacionadas con la manipulación de cargas o la adopción de posturas extremas.

Exposición a temperaturas ambientales extremas: Accidentes causados por alteraciones fisiológicas al encontrarse el trabajador puntualmente expuesto a un ambiente excesivamente frío o caliente.

Contactos térmicos: Accidentes debidos a las temperaturas extremas que tiene los objetos y que entran en contacto con cualquier parte del cuerpo (líquidos o sólidos).

Contactos eléctricos: Son todos los accidentes cuya causa sea la electricidad.

Inhalación o ingestión de sustancias tóxicas: Accidentes causados por una exposición puntual a una atmósfera tóxica o por la ingestión de productos tóxicos.

Contactos con sustancias agresivas: Accidentes causados por contactos con sustancias que dan lugar a lesiones extremas.

Contaminación por agentes biológicos: Infecciones causadas por seres vivos tales como virus, bacterias, hongos o parásitos.

Exposición a radiaciones: Riesgo causado por una exposición puntual a radiaciones tanto ionizantes como no ionizantes.

Incendios y explosiones: Acciones que dan lugar a lesiones causadas por la onda expansiva o sus efectos secundarios, o incendios debidos a la manipulación de productos químicos o equipos de trabajo. En cualquier caso sólo afectarían a la persona que está trabajando con estos equipos o productos.

Accidentes causados por seres vivos: Accidentes causados directamente por personas o animales.

Atropellos o golpes por vehículos: Comprende los atropellos de personas por vehículos, así como los accidentes en los que el trabajador lesionado va sobre el vehículo accidentado. No se incluyen los accidentes de tráfico.

Accidentes por circulación: Accidentes de tráfico ocurridos dentro del horario laboral, independientemente de que se trate de trabajo habitual o no.

Otros riesgos: Otros riesgos no incluidos en otros apartados.

Espacios confinados: Trabajos en recintos confinados que conllevan una problemática de riesgos adicionales que obligan a unas precauciones más exigentes para prevenir acumulaciones de contaminantes, deficiencias de oxígeno e incluso incomodidad de posturas de trabajo.

Riesgos higiénicos:

Exposición a agentes químicos por inhalación: Se consideran las situaciones en las que reiteradamente hay presencia de agentes químicos en el ambiente de trabajo y es posible que el trabajador los respire.

Exposición a agentes químicos por contacto: Se consideran las situaciones en que es posible el contacto reiterado de determinados agentes químicos con la piel de los trabajadores y, como consecuencia de ello, se pueda producir absorción por vía dérmica o afecciones cutáneas.

Exposición a ruido: La exposición al ruido se considera en aquellos puestos de trabajo en los que pueda representar un riesgo para la salud, y no una simple causa de molestia o disconfort.

Exposición a vibraciones: La exposición a vibraciones se produce cuando se transmite a alguna parte del cuerpo el movimiento oscilante de una estructura, ya sea el suelo, una empuñadura o un asiento.

Riesgo de estrés térmico: Originado en aquellos puestos de trabajo sometidos a unas condiciones climáticas adversas, tanto por frío como por calor.

Exposición a radiaciones ionizantes: Utilización en el puesto de trabajo de fuentes radiactivas naturales (radioisótopos) o de aparatos productores de radiaciones ionizantes (rayos X, rayos g, aceleradores de partículas).

Exposición a radiaciones no ionizantes: Utilización en el puesto de trabajo de fuentes concretas de radiaciones no ionizantes, tales como ultravioleta, infrarrojo, microondas, radiofrecuencias o campos estáticos.

Iluminación: Situaciones en las que las condiciones de iluminación puedan suponer un riesgo de fatiga visual para el trabajador.

Exposición a agentes biológicos: Se consideran las situaciones en las que pueda haber contacto con microorganismos, animales, plantas y/o derivados de éstos que puedan suponer un riesgo para la salud.

Riesgos ergonómicos:

Posturas forzadas: Actividades en las que el trabajador deba mantener posturas extremas o fijas de forma prolongada, produciendo una sobrecarga en la musculatura corporal.

Movimientos repetitivos: Actividades de tipo repetitivo que impliquen la realización de movimientos rápidos de las extremidades superiores, combinados con esfuerzos, posturas de trabajo inadecuadas y tiempos de recuperación insuficientes.

Manipulación manual de cargas: Engloba todas aquellas actividades que representan un levantamiento, transporte, empuje o arrastre de una carga por parte del trabajador.

Pantallas de visualización de datos: Aquellos puestos de trabajo en los que el uso de pantallas de visualización de datos pueda suponer un riesgo de carga física, visual y/o mental.

Sobrecarga de la voz: Alteraciones o trastornos de las cualidades acústicas básicas de la voz que afectan a la comunicación.

Disconfort térmico: Situación no confortable o de disconfort en relación a las condiciones ambientales del entorno, aunque éstas disten mucho de poner en riesgo la salud de los trabajadores.

Riesgos psicosociales:

Carga mental: Conjunto de requerimientos mentales, cognitivos o intelectuales a los que se ve sometido el trabajador a lo largo de su jornada laboral; tales como: tiempo asignado al trabajo, ritmo, requerimientos de memorización, creatividad, posibilidad de realizar pausas, descansos, etc.

Factores de la organización: Aspectos implícitos a la organización que pueden tener una incidencia psicosocial en los trabajadores, como el grado de participación, intervención y colaboración del trabajador sobre los distintos aspectos de su trabajo y la organización, posibilidad de promoción y formación, existencia de canales de comunicación en la empresa, etc.

Trabajo a turnos/Nocturnidad/Viajes transoceánicos: Alteraciones de los ritmos circadianos que pueden provocar síntomas de fatiga, insomnio y otros, debidos bien al trabajo nocturno, al trabajo a turnos sucesivos o bien al cambio de husos horarios en viajes transoceánicos (jet lag).

Violencia/relaciones personales: Aspectos de las condiciones de trabajo que se derivan de las relaciones que se establecen entre las personas en los entornos de trabajo. Posibilidad de conflictos interpersonales, violencia física generada por terceras personas, etc.

Trabajos en solitario: Trabajos que, por razones horarias (trabajo nocturno, trabajo de fines de semana) u organizacionales (manejo de datos industriales confidenciales, vigilancia de procesos o de centros de trabajo), son desarrollados en situación de aislamiento.

Deficiencias:

Condiciones de evacuación: Se considera el estado de las vías y salidas de evacuación, así como su señalización e iluminación.

Condiciones ambientales: Se consideran las condiciones termohigrométricas y de renovación de aire de los lugares de trabajo que puedan dar lugar a situaciones de molestia o disconfort en los trabajadores.

Equipos de protección contra incendios: Hace referencia a la existencia y estado de extintores, BIE, detectores, etc.

Servicios higiénicos: Dotación de vestuarios, duchas, lavabos, agua potable, locales de descanso, etc.

Primeros auxilios: Dotación de materiales y locales de primeros auxilios.

Medidas de emergencia: Gestión de las medidas de emergencia por parte de la empresa.

Coordinación de actividades empresariales: Gestión, por parte de la empresa, de las actividades de coordinación de actividades empresariales.

Formación e información: Gestión de la formación e información de los trabajadores por parte de la empresa.

Gestión de la vigilancia de la salud: Gestión de la vigilancia de la salud por parte de la empresa.

ANNEX VII. DOCUMENT RESUM DE LES ACTUACIONS EN CAS D'EMERGÈNCIA PER ACTES ESPORÀDICS

NOM DE L'ACTIVITAT	
DATA – HORA	
ESPAI	
BREU DESCRIPCIÓ ACTIVITAT	
ASSISTÈNCIA PREVISTA	
ÍNDEX DE RISC	

RECURSOS DE SEGURETAT PREVISTOS		
Responsable del Pla d'Autoprotecció		•
Responsable d'implantació		•
Centre de Control, Alarma i Comunicacions	• Titular	•
	• Suplent	•
Cap de l'Emergència	• Titular	•
	• Suplent	•
Cap d'Intervenció	• Titular	•
	• Suplent	•
Equip de Primera Intervenció	•	
Equip d'Evacuació i Confinament	•	
Equips de Primers Auxilis	•	

RISCOS PRINCIPALS	**CONSEQÜÈNCIES**	**PROTOCOL D'ACTUACIÓ**
→ Aglomeració de públic	✓ Mareigs, lipotímies	• Treure'ls a una zona segura i sense aglomeracions • Trucar al 112 • Custodiar-los fins que arribin les ambulàncies
	✓ Baralles i desordres	• Trucar a Mossos d'Esquadra • Allunyar a la resta de la gent de la baralla • Intervenció dels Mossos d'Esquadra.
→ Explosions. → Conats d'incendi / Incendis.	✓ Cremades greus, traumatisme sonor, politraumatismes, intoxicacions greus.	**Conat d'incendi/ Incendi** • Intervenció amb extintors per part del Equip de Primera intervenció • Trucar al 112 • Allunyar al públic de la zona del conat d'incendi • En cas que passi a incendi evacuar al públic

Mareigs, lipotímies

DAVANT Mareigs Lipotímies	
QUI?	**QUÈ?**
Qualsevol personal del acte	- Avisa a la Cap d'Emergència (XXXX (XXX XXX XXX o walkie))
Cap de l'Emergència	- Avisar al Cap d'Intervenció (XXXX (XXX XXX XXX o walkie)) - Avisa al Centre de Control, Alarma i Comunicacions (XXXX (XXX XXX XXX o walkie)) i al Centre Receptor d'Alarmes Municipal (092 / 93 497 72 10/11)
Centre de Control, Alarma i Comunicacions	- Avisa al telèfon únic d'emergències 112
Cap d'Intervenció	- Avisar a l'Equip de Primers Auxilis
Equips de Primers Auxilis	- En ser alertats, es dirigiran al lloc indicat, per tal d'assistir i donar els primers auxilis als afectats, dins de les seves possibilitats i d'acord amb els seus coneixements. - Els trauran a una zona segura i sense aglomeracions - Custodiaran i protegiran als afectats, fins que arribin el SEM - Seran els interlocutors amb els metges del SEM

Incendi

DAVANT D'UN INCENDI 1r FASE	
QUI?	**QUÈ?**
Qualsevol personal del acte	- Avisa a la Cap d'Emergència (XXXX (XXX XXX XXX o walkie))
Cap de l'Emergència	- Avisar al Cap d'Intervenció (XXXX (XXX XXX XXX o walkie)) - Avisa al Centre de Control, Alarma i Comunicacions (XXXX (XXX XXX XXX o walkie)) i al Centre Receptor d'Alarmes Municipal (092 / 93 497 72 10/11)
Centre de Control, Alarma i Comunicacions	- Avisa al telèfon únic d'emergències 112
Cap d'Intervenció	- Avisar a l'Equip de Primera Intervenció
Equip de Primera Intervenció	- Intervenció amb els extintors més propers - Tallar la corrent elèctrica si fos necessari.
Equip d'Evacuació i Confinament	- Mirar d'allunyar les persones del voltant, mentre es va a buscar l'extintor més proper i s'intenta sufocar l'incendi a la disfressa - S'identificaran mitjançant armilles reflectants
Equips de Primers Auxilis	- En ser alertats, es dirigiran al lloc de l'accident o emergència, per tal d'assistir i donar els primers auxilis als ferits o afectats, dins de les seves possibilitats i d'acord amb els seus coneixements. - Custodiaran i protegiran als ferits, fins que arribin el SEM - Seran els interlocutors amb els metges del SEM

DAVANT D'UN INCENDI 2n FASE	
QUI?	**QUÈ?**
Cap de l'Emergència	- En cas de que l'incendi empitjori, donar l'ordre d'evacuació del Port Esportiu i Pesquer de Badalona i d'apagar la musica - Avisar a tots de que s'ha d'evacuar el Port Esportiu i Pesquer de Badalona - Rebrà als serveis externs i els informarà de lo succeït - Estarà a la seva disposició per si s'han de fer tasques de suport
Equip d'Evacuació i Confinament	- Evacuar a tothom del Port Esportiu i Pesquer de Badalona, una part del equip indicaran on estan les sortides d'emergència i un altre part anirà escombrant per que no quedi ningú. - En cas de Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR), els localitzaran i els ajudaran a evacuar per les sortides amb rampes.

Baralles i desordres

DAVANT Baralles i desordres	
QUI?	**QUÈ?**
Qualsevol personal del acte	- Avisa a la Cap d'Emergència ((XXXX (XXX XXX XXX o walkie))
Cap de l'Emergència	- Avisar al Cap d'Intervenció (XXXX (XXX XXX XXX o walkie)) - Avisa al Centre de Control, Alarma i Comunicacions (XXXX (XXXXXX o walkie) i al Centre Receptor d'Alarmes Municipal (092 / 93 497 72 10/11)
Centre de Control, Alarma i Comunicacions	- Avisa al telèfon únic d'emergències 112
Cap d'Intervenció	- Avisar a l'Equip d'Evacuació i Confinament
Equip d'Evacuació i Confinament	- Allunyar a la resta de la gent de la baralla

PERSONAL DEL ACTE	
NOM I COGNOMS	**TELÈFON**

La resta de comunicacions es realitzaran amb Walkies.

ANNEX VIII. INTEGRACIÓ DE PLANS D'ÀMBIT INFERIOR

CARTA I INSTRUCCIONS ALS LLOGATERS

Responsable de l'Activitat

Badalona a_____de_____de_____

Sr/a.:

Hem dirigeixo a vostè amb l'objecte de la implantació del Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu i Pesquer de Badalona:

És necessari per a la correcta implementació del pla, que ens faciliti la següent informació actualitzada per poder comunicar-vos des del Centre de Control Alarma i Comunicacions del Port Esportiu i Pesquer de Badalona qualsevol situació d'emergència que es produeix i pugui afectar-vos. D'aquesta manera podran començar les seves mesures d'actuació previstes.

Empresa:_____
Disposa de Pla d'Autoprotecció propi: Sí☐ No☐
Persona de contacte:_____
Telèfon/s de contacte:_____
Correu electrònic:_____

Els responsables del pla d'emergència o manual d'autoprotecció de l'activitat afectada col·laboraran amb els responsables del PAU del Port de Badalona, i dirigiran les actuacions dels seus propis equips d'emergència d'acord amb les consignes del Cap de l'Emergència, Cap d'Intervenció i Caps d'Equips del PAU del Port de Badalona.

Els actuants del pla d'emergència o manual d'autoprotecció de cada activitat s'integraran en els corresponents equips del PAU del Port de Badalona. Aquests actuants seguiran les ordres dels caps d'equip del PAU del Port de Badalona, directament o a través dels seus responsables jeràrquics de la pròpia activitat.

En qualsevol cas, totes les actuacions i mesures de protecció que s'adopten per a qualsevol activitat del Port de Badalona durant la emergència hauran de ser congruents amb el que indica el PAU del Port de Badalona i amb les decisions dels seus responsables, principalment el Cap d'Emergència i el Cap d'Intervenció.

Per facilitar la implantació d'aquestes mesures de seguretat entre el personal de la seva empresa i a manera d'orientació, li facilitem una còpia de les vigents instruccions en cas d'emergència per al personal laboral de l'edifici:

FITXA D'ACTUACIÓ	EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ
4	**Edifici de capitania** **Titular:** Personal amb formació d'EPI de l'edifici **Suplents:** Mariners **Resta de zones** **Titulars:** Mariners / Contramestre de torn **Suplents:** Equip de primera Intervenció designat de la concessió afectada i/o l'Equip de Primera Intervenció designat en l'annex VII

ACCIONS INICIALS:

11) Al ser avisats, es dirigiran al lloc de l'emergència per realitzar les tasques d'extinció o salvament que correspongui, sota les ordres del Cap d'Intervenció.
12) En cas d'una emergència que s'hagi d'accedir a un pantalà, el primer que arribi que deixi la porta oberta del pantalà.
13) En cas d'incendi, intentaran extingir-lo amb els mitjans existents en la zona.
14) Si fos necessari evacuar la zona, i d'acord amb el Cap d'Intervenció, col·laboraran amb els altres equips per a assegurar-se que no queda ningú a la zona.

EN CAS D'EMERGÈNCIA PARCIAL o GENERAL:

15) Seguint les instruccions del Cap d'intervenció, intentaran controlar la situació d'emergència, per tal de mitigar-ne les conseqüències, sempre d'acord amb la seva formació i que no perilli la seva integritat física:

    - Si es tracta d'un incendi, actuar amb els mitjans d'extinció disponibles a la zona.
    - Si és possible, rescatar i allunyar les persones afectades sempre que no comporti un risc per a la seva persona.
    - Senyalitzar la zona afectada i retirar tan aviat com sigui possible tots els obstacles que es trobin.

16) Verificar el tancament de les portes que compartimenten sectors d'incendi.
17) Retiraran material combustible de la proximitat del foc.
18) Iniciar l'evacuació o el confinament de la zona afectada o de la instal·lació seguint les instruccions del cap d'Emergència i/o del Cap d'Intervenció.
19) Col·laborar amb l'Ajuda Externa (bombers, policia, guàrdia urbana, mitjans sanitaris, etc.).
20) Ajudar si fos necessari als altres equips del PAU.

EN CAS D'EMERGÈNCIA EXTERNA:

- **Actuant com a Equip d'Evacuació i Confinament:**

  - Si es tracta d'una emergència externa i procedeix el confinament de tots els presents al port, avisaran i, sempre que això no representi exposar-se a l'exterior, conduiran a totes les persones a l'àrea de confinament decidida.
  - Els membres d'aquest equip hauran de confirmar sempre amb el Cap de l'Emergència el lloc de confinament i informar-ne a tots els afectats.
  - S'asseguraran que s'hagi aturat el funcionament la climatització, i qualsevol entrada d'aire de l'exterior, si cal.
  - Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones confinades i, en el cas que es produeixi alguna incidència, informaran el Cap de l'Emergència.
  - Assistiran els ferits dins de les seves possibilitats, si s'escau.

FITXA D'ACTUACIÓ **5.3**	EQUIPS D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT **<u>Edifici de capitania</u>** **Components:** Departament Administració **<u>Resta de zones</u>** **Components:** Mariners, Departament d'atenció al client, Personal de les concessions i Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VII.

<u>Accions inicials:</u>

16) En ser alertats, han de confirmar si cal evacuar o confinar i quines són les àrees afectades.

<u>Un cop verificada l'emergència:</u>

17) D'acord amb el seu responsable, evacuar les persones de la zona afectada, dirigint-los inicialment a una zona propera segura, de manera provisional, a través dels itineraris d'evacuació, si és possible.
18) Intentaran, en tot moment, mantenir la calma perquè no s'estengui el pànic, fet que podria provocar conductes incontrolables.
19) Garantir la transmissió de l'alarma.
20) A demanda del seu responsable o del cap de l'equip, realitzar els avisos a les instal·lacions interiors o exteriors del port que es puguin veure afectades.
21) Indicaran les vies d'evacuació practicables.
22) Tranquil·litzarà a les persones durant l'evacuació, però actuarà amb fermesa per aconseguir una evacuació "ràpida i ordenada".
23) Una vegada evacuada la seva zona li ho comunicarà al seu responsable.
24) Advertirà de la prohibició de recollida d'objectes personals que suposin demora en l'evacuació.
25) No permetrà el retorn a les zones evacuades a cap persona aliena als equips d'emergència.
26) No permetrà l'ús d'ascensors.
27) Tancarà les portes que travessi en el seu camí d'evacuació.
28) Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones evacuades i, en cas que hi hagi alguna incidència, informaran el cap de l'Emergència i els Bombers, per iniciar la seva investigació o recerca en cas que falti alguna persona.
29) Un cop evacuats els ocupants a lloc segur, impediran que tornin a la zona de perill, i romandran amb ells fins que s'informi del final de l'emergència. En cas necessari, sol·licitaran ajuda a l'equip de primers auxilis.
30) Donar suport als altres grups.

<u>EN CAS D'EMERGÈNCIA EXTERNA:</u>

- Si es tracta d'una emergència externa i procedeix el confinament de tots els presents al port, avisaran i, sempre que això no representi exposar-se a l'exterior, conduiran a totes les persones a l'àrea de confinament decidida.
- Els membres d'aquest equip hauran de confirmar sempre amb el seu responsable el lloc de confinament i informar-ne a tots els afectats.
- Sectoritzaran la seva àrea tancant totes les portes i comprovaran que esta ben sectoritzat.
- Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones confinades i, en el cas que es produeixi alguna incidència, informaran al seu responsable.
- Assistiran els ferits dins de les seves possibilitats, si s'escau.

FITXA D'ACTUACIÓ **6.3**	EQUIP DE PRIMERS AUXILIS
	Edifici de capitania **Components:** Departament Administració **Resta de zones** **Components:** Mariners, Departament d'atenció al client, Personal de les concessions, Departament d'atenció al client i Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VII.

CONAT D'EMERGÈNCIA:

2) Col·laborar en el trasllat i acomodament de les persones amb mobilitat reduïda, tot mantenint informat el seu responsable.

EN QUALSEVOL SITUACIÓ, SEMPRE QUE HI HAGI FERITS O AFECTATS:

8) PAS: Protegir, Avisar i Socórrer.
9) No arriscar la pròpia vida.
10) No moure el ferit bruscament i intentar traslladar a mínim entre dues persones.
11) Donar els primers auxilis i les primeres actuacions sempre dins les seves possibilitats, tot esperant l'ajuda sanitària.
12) En tot moment es mantindrà la calma, intentant tranquil·litzar el ferit, mantenir ben abrigat i comprovar que mantenen les seves funcions vitals.
13) Si no es té la formació adequada per realitzar una assistència, acompanyar el ferit/da i quant arribin els serveis sanitaris, fer-se visible i explicar els fets i les impressions o símptomes del ferit/da.

Detecció i Alarma

Les activitats del Port de Badalona hauran d'assegurar la detecció i transmissió de l'alarma als responsables del Pla d'autoprotecció. En conseqüència:

- En qualsevol cas, els responsables de l'activitat afectada hauran d'assegurar l'avís immediat als responsables del PAU del Port de Badalona, directament o a través del centre de control del PAU, a més dels avisos als serveis d'emergència externs.
- Tan aviat com sigui possible, els responsables de l'activitat afectada hauran d'informar als responsables del PAU del Port de Badalona, de les mesures de protecció decidides en el àmbit de l'activitat afectada (intervenció, evacuació, confinament…).

PROTOCOL D'AVISOS EN CAS D'EMERGÈNCIA PRÒPIA
(Activitats ubicades en el Port de Badalona)

3. Avís a **112** (Telèfon únic d'emergències de Catalunya)

4. Avís Centre de Control, Alarma i Comunicacions tel. 93 320 75 72

Implantació

Com es comenta als articles 4.2. i 5 del decret 30/2015, les activitats que es desenvolupen en el Port de Badalona tenen la obligació de col·laborar i/o participar en els simulacres del PAU del Port de Badalona. En un sentit més ampli, els responsables de la implantació dels plans d'autoprotecció o mesures d'emergència de les diferents activitats que es desenvolupen en el port, hauran de col·laborar en les tasques d'implantació del PAU de l'edifici, centre o instal·lació. Això inclou:

- Participar en les sessions de formació d'actuants quan sigui requerida la seva presència.
- Incloure el PAU del port en el temari de formació dels actuants de cada activitat.
- Col·laborar en la realització de simulacres del PAU del port, dintre de les possibilitats, facilitar la realització d'exercicis conjunts.
- Informar als responsables del PAU de l'edifici sobre les pròpies activitats previstes d'implantació, especialment en el que es refereix a la realització de simulacres.
- Participar en les reunions del Comitè d'autoprotecció del Port de Badalona de forma ordinària o, com a mínim, quan siguin requerits.

Li prego que per deixar constància del lliurament, em torni signat al més aviat possible el present exemplar.

Atentament.

Gerent Port Esportiu i Pesquer de Badalona

D.....amb DNI.....
en representació de l'empresa.....
CIF …….
MANIFESTO que he rebut per part del Gerent Port Esportiu i Pesquer de Badalona, les instruccions relatives al Pla d'Autoprotecció implantat al port, comprometent-me a promoure la implantació de les mateixes en el centre de treball al qual represento

Signat:
Empresa:

Badalona a _____ de _____de _____

Febrer:

- **Maratest.** Cursa 15 i 30 Km. 19 Desembre 2019.

Març:

- **Regata Travessa Equinocci.** Vela. Març 2017
- **Jornades interclub batel Memorial Marc Iborra.** Març 2017
- **Badalona Running.** Cursa 10Km. 26 Març 2017.

Abril:

- **Festa Pirates.** S'ha impulsat un treball amb el Museu de Badalona i el grup d'entitats que promouen aquesta festa per documentar aquest període a la ciutat i en concret la figura del corsari Catxidiable amb l'objectiu de dotar de contingut la cita, tot superant el caràcter comercial que actualment té aquesta fira en el front marítim. 1-2 Abril 2017.
- **Regata Catalunya al Través.** Vela tradicional amb joves. 11-13 Abril 2017

Maig:

- **Fira Inicia't**, d'acostament a la nàutica des de diferents vessants: formatives, lúdiques i com a sortida professional. S'ha de dissenyar bé després de la primera edició i crear equip de treball alcaldia-ensenyament-esports-promoció econòmica. Hauria de ser l'aparador per presentar el nou centre formatiu que ha de néixer a l'altell del Moll Nord. Del 18 al 21 de Maig 2017
- **Festival Dragon Boats** S'ha iniciat acostament comunitat xinesa/catalana amb la pràctica d'aquest esport. Han creat Club de Piragüisme Badalona. Festa esportiva/cultural. Maig/Setembre 2017.

Juny:

- **La Llarga de Rem.** Juny 2017
- **Regata Challenge entre instituts.** Juny 2017
- **Marina Day.** Jornada portes obertes ports. 10 de Juny 2017
- **Trobada de velers tradicionals.** 18 de Juny 2017.

Juliol:

- **Regata Badalona al quadrat.** Vela. 2 Juliol 2017
- **Travessa nedant al Port de Badalona.** Juliol 2017
- **Nits al Port.** Festival nits estiui dels darrers caps de setmana de juliol. Cinquena edició. 8 i 9, 15 i 16 i 22 i 23 de Juliol 2017

Setembre:

- **Campionat de Pesca Infantil amb boia.** Setembre 2017
- **La Reentré/ Bimbo Race.** Setembre 2017

Novembre:

- **Cicle de Conferències Anar a Mar**. Novembre 2017- Març 2018

Desembre 2017-Gener 2018 (i altres a determinar):

- **Nadal.** Vinculades amb la Marató i amb els Reis. Aprofundir en el paper del port/Ciutat Badalona en aquesta festa. Desembre 2017-Gener 2018
- **Open Pàdel Race Nadal.** Desembre 2017
- **Campionat Endurence de Motonàutica** rang nacional/estatal /europeu (a determinar)
- **Campionat de Pesca Esportiva** amb boia de rang nacional/estatal (data a determinar)
- **Jornades de la lliga catalana de rem/batel** (dates a determinar)
- **Campionat de Rem de Mar** en mar obert de rang estatal/mundial (data a determinar)

ANNEX X. MESURES D'AUTOPROTECCIÓ PER ACTES ESPORÀDICS

Tots els actes a l'aire lliure han de complir els requisits següents:

- L'ocupació de l'espai s'ha de calcular mitjançant la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

Pública concurrencia	Zonas destinadas a espectadores sentados:	
	con asientos definidos en el proyecto	1pers/asiento
	sin asientos definidos en el proyecto	0,5
	Zonas de espectadores de pie	0,25
	Zonas de público en discotecas	0,5
	Zonas de público de pie, en bares, cafeterías, etc.	1
	Zonas de público en gimnasios:	
	con aparatos	5
	sin aparatos	1,5
	Piscinas públicas	
	zonas de baño (superficie de los vasos de las piscinas)	2
	zonas de estancia de público en piscinas descubiertas	4
	vestuarios	3
	Salones de uso múltiple en edificios para congresos, hoteles, etc.	1
	Zonas de público en restaurantes de "comida rápida", (p. ej: hamburgueserías, pizzerías...)	1,2
	Zonas de público sentado en bares, cafeterías, restaurantes, etc.	1,5
	Salas de espera, salas de lectura en bibliotecas, zonas de uso público en museos, galerías de arte, ferias y exposiciones, etc.	2
	Vestíbulos generales, zonas de uso público en plantas de sótano, baja y entreplanta	2
	Vestíbulos, vestuarios, camerinos y otras dependencias similares y anejas a salas de espectáculos y de reunión	2
	Zonas de público en terminales de transporte	10
	Zonas de servicio de bares, restaurantes, cafeterías, etc.	10

- La capacitat d'evacuació de l'espai s'ha de calcular mitjançant la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

En zonas al aire libre:	
Pasos, pasillos y rampas	$A \geq P / 600$ (10)
Escaleras	$A \geq P / 480$ (10)

Apart s'ha de calcular amb d'hipòtesis de bloqueig d'una de les sortides.

- Les condicions d'aproximació del mitjans externs han de complir les especificacions de la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

1.1 Aproximación a los edificios

1 Los viales de aproximación de los vehículos de los bomberos a los espacios de maniobra a los que se refiere el apartado 1.2, deben cumplir las condiciones siguientes:

a) anchura mínima libre 3,5 m;
b) altura mínima libre o gálibo 4,5 m;
c) capacidad portante del vial 20 kN/m².

2 En los tramos curvos, el carril de rodadura debe quedar delimitado por la traza de una corona circular cuyos radios mínimos deben ser 5,30 m y 12,50 m, con una anchura libre para circulación de 7,20 m.

- Els mitjans de protecció contra incendis han de complir les especificacions de la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

Extintores portátiles	Uno de eficacia 21A-113B: - A 15 m de recorrido en cada planta, como máximo, desde todo *origen de evacuación*. - En las zonas de riesgo especial conforme al capítulo 2 de la Sección 1[1] de este DB.

Principalment els actes més importants es realitzant a l'esplanada al costat de l'aparcament del port, llavors a continuació es realitzaran uns càlculs aproximats pels diferents espais amb diferents hipòtesis.



Zona 1:

La zona on normalment es realitzaran els actes és la numero 1, llavors anem a aplicar lo comentat abans:

- La superfície aproximada és de 1890m2, llavors aplicant la densitat de 4 persones/m2 per l'ús de concert donaria una capacitat màxima per l'espai de 7560 persones. Comentar que en cas de realitzar un acte amb cadires, l'ocupació de la zona de cadires és directament el numero de cadires.
- Si avaluem les sortides d'emergència en tindria 3, una cap al passeig de 16.62m un altre de 13.4 cap a la zona 2 i una rampa que puja fins la plaça de dalt fora del recinte portuari de 5 m. llavors les capacitats d'evacuació de l'espai són:
  - amb hipòtesis de bloqueig (13.4+5)m*600 pers./m=11.100 persones
  - sense hipòtesis de bloqueig (16.62+13.4+5)m*600 pers./m=21.072 persones

Per tant la limitació en aquest cas ve per la capacitat de l'espai no per la capacitat d'evacuació, que en aquest cas és de 7560 persones, evidentment això són números de màxims per cada acte s'han de refer els números i veure quina superfície queda lliure i quines sortides queden lliures.

ANNEX XI. FITXES LOCALS I TALLERS UBICATS AL PORT

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	ASTILLEROS DE CATALUÑA		
Dirección de la empresa	Zona Varador – Taller 4 Port Esportiu i Pesquer de Badalona 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	93 320 75 78	**Fax**	**e-mail** piedad@cnmorales.com mireia@cnmorales.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Zona varador Taller 4	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Taller 3 Q-Star	(2)
	Taller 5 (vacío)	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Piedad **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 647 562 110** **MAIL EMERGENCIA 24horas: piedad@cnmorales.com**

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Carpinteria nàutica / Explotación Varadero
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	9 personas Aprox Lun-Vier 08.30-17.30 (Algún sábado mañana)

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	4 ABC 6Kg	Distribuidos taller

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	EMV MARINE YACHT REFIT SL		
Dirección de la empresa	Zona Varador - Taller 8 i Taller 9 Port Esportiu i Pesquer de Badalona 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	933 207 531	**Fax**	**e-mail** oscarir@gmail.com danielag@emvmarine.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Taller 8 Varadero	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Stay Nautica	(2)
	Taller 9 (Vacío)	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Oscar Ibáñez **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 654 600 307** **MAIL EMERGENCIA 24horas: oscarir@emvmarine.com**

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Reparación y mantenimiento embarcaciones - Tienda
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Lunes – Viernes 08 a 17.30h 3 pax

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores ***(1)***	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
		Almacen tienda (1 especial eléctrico + 1 6 kg + 1 de 25kg)

Equipos y medios especiales contra incendios ***(2)***	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	Q-Star Serveis Costers Integrats		
Dirección de la empresa	Zona Varador - Taller 3 Port Esportiu i Pesquer de Badalona 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	636 360 238	**Fax**	**e-mail** refit@@q-star.es administracion@q-star.es

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Taller 3 varadero	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Intuycal	(2)
	Astilleros de Catalunya	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Joan Gironès
TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 636 360 238
MAIL EMERGENCIA 24horas: refit@q-star.es

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Taller nàutic
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Dill- Div 09-18h estiu / 09-17h hivern 0 a 2 pax

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	3	ABC 6kg

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	SERVINAUTIC 2000 SL		
Dirección de la empresa	Zona Varador - Taller 1 Port Esportiu i Pesquer de Badalona 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	933 207 576	**Fax**	**e-mail** nautic@servinautic2000.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Taller 1 Varador	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Intuycal	(2) Fusteria metàl·lica

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Ricardo **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 665 699 265** **MAIL EMERGENCIA 24horas:** nautic@servinautic2000.com

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Mecànicos nàuticos
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Dill a diumenge de 09 a 19h 4 pax

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	2	ABC de 2 Kg

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
		Detector fum
		Alarma aniincndis

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	Alberto Presas Isande (Dynamic Boats)		
Dirección de la empresa	Moll de Ribera Local 4 Port Esportiu i Pesquer de Badalona 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	655 826 307	**Fax**	**e-mail** pintordebarcos@gmail.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll de Ribera Local 4	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Iberoyachting	(2)
	Proa Badanàutic	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Alberto Presas
TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 655 826 307
MAIL EMERGENCIA 24horas: pintordebarcos@gmail.com

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Pintura y refit de barcos
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Son autónomos y están poco tiempo dentro del local, su trabajo día a día es en el exterior trabajando en los barcos.

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores ***(1)***	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
		No

Equipos y medios especiales contra incendios ***(2)***	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
		No

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	CARLOS ALBERTO RAVA VIDAL		
Dirección de la empresa	Moll de Ribera Locals 11-12 Port Esportiu i Pesquer de Badalona 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	608 544 124	**Fax**	**e-mail** karlosrava@yahoo.es

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll de Ribera Local 11-12	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) DJS	(2)
	Q-Star	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Carlos Alberto Rava
TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 608 544 124
MAIL EMERGENCIA 24horas: karlosrava@yahoo.es

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Tapicería naútica
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Trabaja el solo y no tiene un horario fijo para estar en el local, está entrando y saliendo realizando su trabajo en el interior de los barcos

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	1	Extintor ABC 6Kg

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	CENTRE DE NAVEGANTS – Xaloc Assessors (Eva Piulats)		
Dirección de la empresa	Moll de Ribera Locals 16-17-18 Port Esportiu i Pesquer de Badalona - 08912 badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	640 583 630 – 658 849 409	**Fax**	**e-mail** info@centredenavegants.cat

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll de Ribera Local 16-17-18	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) QM Nàutic	(2)
	Open Arms	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Eva Piulats **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 658 849 409** **MAIL EMERGENCIA 24horas: info@centredenavegants.cat**

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Cuross, tallers de formació nàutica
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Dimatrs a divendres 11-19h i dissabte 10-14

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	1	Extinto polvo 6Kg

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	INSTALACIONES Y MANTENIMINETOS POLINYÀ SL (DJS)		
Dirección de la empresa	Moll de Ribera Local 9-10 Port Esportiu i Pesquer de Badalona 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	933 207 672	**Fax**	**e-mail** info@djs.cat

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll de Ribera 9-10	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Proa Badanàutic	(2) Carlos Rava
	Carlos Rava	Tapicería nàutica

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Robert Carlos Seguí + Javier Martínez
TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 661 41 23 05
MAIL EMERGENCIA 24horas: info@djs.cat - nautic@djs.cat

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Servicios de reparación y mantenimiento de embarcaciones, puesta a punto de las mismas, mecánica, electricidad e iluminación.
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Lunes a Viernes 08-14 y de 15-18 Sábados 09-13.30

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores ***(1)***	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	1	Extintor polvo 6KG

Equipos y medios especiales contra incendios ***(2)***	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	1	Alarma cañon humo

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	IBEROYACHTING Sales Service & Support, SL		
Dirección de la empresa	Port Esportiu i Pesquer de Badalona Moll de Ribera 2 – 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	93 116 39 59 657 192 411	**Fax**	**e-mail** info@iberoyachting kostas@iberoyachting

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll de Ribera 2	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Bugaderia	(2)
	Proactiva Open Arms	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: kostas **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 657 192 411** **MAIL EMERGENCIA 24horas: kostas@iberoyachting**

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Reparación y venta de vehículos fluviales y marítimos
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	1 persona de 10-14 y de 15-19h lunes a viernes y sábado 10-14h

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	2	Extinotres ABC polvo 6Kg

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	PROACTIVA OPEN ARMS		
Dirección de la empresa	Moll de Ribera Locals 5-6 Port Esportiu i Pesquer de Badalona 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	93 128 28 30	**Fax**	**e-mail** admiinistration@openarms.es

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll de Ribera Locals 5-6	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Alberto Presas	(2)
	Proa Badanàutic	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Gerard Canals **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 618 720 177** **MAIL EMERGENCIA 24horas: coordination@openarms.es**

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	ONG de salvamiento marítimo
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Dill a div 08.30 a 18h 10 pax aprox

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES
Pendiente instalar 1 extinotr de 6 Kg polvo ABC

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	PROA BADANAUTIC SLNE		
Dirección de la empresa	Port Esportiu i Pesquer de Badalona Moll de Ribera Locals 7-8 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	933 207 621 625 848 181 Sebas - 685 404 125 Gilda	**Fax**	**e-mail** administración@proanautic.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll de Ribera Locals 7-8	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Open Arms	(2)
	DJS	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Sebastián Merbeck **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas:** **MAIL EMERGENCIA 24horas: comercial@proanautic.com**

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Compra - venta, reparación, traslado de embarcaciones y servicios varios
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Lunes- Viernes 5-6 pax 9-14 y 15.18.30 Sábados 10-14h

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	1	ABC 6 Kg

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	QM Nautic		
Dirección de la empresa	Moll de Ribera Local 15 Port Esportiu i Pesquer de Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	670 70 14 54	**Fax**	**e-mail** info@qmnautic.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa		
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Q-Star	(2)
	Centre de Navegants	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Joaquim Rodrigo **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 670 70 14 54** **MAIL EMERGENCIA 24horas: info@qmnautic.com**

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Serveis nàutics, reparacions mecàniques i pintura d'embarcacions
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	3	ABC de 4 Kg
	1	ABC de 6 Kg
	2	ABC de 2kg

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	Q-STAR SERVEIS COSTERS INTEGRATS		
Dirección de la empresa	Moll de Ribera Locals 13-14 Port Esportiu i Pesquer de Badalona 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	636 36 02 38	**Fax**	**e-mail**

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll de Ribera Locals 13-14	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Carlos Rava	(2) Tapicería náutica
	Centre de navegants	Formació náutica

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Joan Gironès
TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 636 36 02 38
MAIL EMERGENCIA 24horas: refit@q-star.es

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Mobiliario de playa. Señalización. Proyectos de accesibilidad. Servicio y reparación de todo tipo de embarcaciones. Refit
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	9-18h 7 pax aprox dill- div

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	1	ABC Polvo 6Kg

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	1	Manta

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	EL DOGE		
Dirección de la empresa	Port Esportiu i Pesquer de Badalona Moll Nord Locals 17-18		CNAE
Teléfono de la empresa	635 868 085 Nadia	**Fax**	**e-mail** eldogepizzeria@gmail.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll Nord Local 17-18	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) La Tasqueta del Port	(2) Restauració
	Res	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Mauricio **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas**: 674 55 39 20 **MAIL EMERGENCIA 24horas:** eldogepizzeria@gmail.com

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Restaurant pizzería
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Lunes – Domingo 10.30- Hasta fin servicio 5-6 pax

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	1	Cocina
	1	Sala

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	FUSION GRILL		
Dirección de la empresa	Port Esportiu i Pesquer de Badalona Moll Nord Locals 9-10 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	679 21 21 24	**Fax**	**e-mail** fusiongrill@gmail.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll Nord Local 9-10	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Sense ús	(2)
	Local activitats Marina de badalona	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Sara **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas:** 679 21 21 24 **MAIL EMERGENCIA 24horas:** fusiongrill@gmail.com

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Restauració
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Dill a dmge 08.30 – 24h Estiu Dill a Dmge 08.30- 18.30 Hivern 8 pax

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa

(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores ***(1)***	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
		Empresa externa els hi porta el manteniment (SemaPrin ¿)
		Exttintors especials a la cuina i normals a sala

Equipos y medios especiales contra incendios ***(2)***	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	LA TASQUETA DEL PORT		
Dirección de la empresa	Port Esportiu i Pesquer de Badalona Moll Nord Locals 18-19 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	679 21 21 24	**Fax**	**e-mail** fusiongrill@gmail.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll Nord local 18-19	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) El Doge	(2) Restauració
	Pandock	Resatauració

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Sara **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas:** 679 21 21 24 **MAIL EMERGENCIA 24horas:** fusiongrill@gmail.com

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Restauració
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Dill- dimge 08.30-14h estiu Dil – Domge 08.30-18h hivern 4 pax

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
		Els hoy porta una empresa externa (Semaprin)
		Extintors especials a cuina i normals a sala fusiongrill@gmail.com

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	PANDOK		
Dirección de la empresa	Port Esportiu i Pesquer de Badalona Moll Nord Locals 20-21 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	722 576 449	**Fax**	**e-mail** samuelhamkhiyan@gmail.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll Nord Locals 20-21	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) La tasqueta del Port	(2) Restauració
	Banys Marina Badalona	lavabos

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Samuel **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas:** 722 576 449 **MAIL EMERGENCIA 24horas:** samuelhamkhiyan@gmail.com

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Restauració
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
		No

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	SANT ANASTASI (Color Sound Project SL)		
Dirección de la empresa	Port Esportiu i Pesquer de Badalona Moll Nord Locals 5,6,7 - 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	933 987 326	**Fax**	**e-mail** stanastasi@stanastasi.com fiscal@gestorialafarga.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa		
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Res	(2)
	Local buit	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Agusti Tenllado
TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas: 607 04 11 98
MAIL EMERGENCIA 24horas: tenlladoyo@hotmailcom

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Restauració
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Dill-Dimge 10.30-Hasta fin servicio (Dill i dimarts fins 17h) 11 pax (en torns)

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores ***(1)***	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	1	Cuina (elèctric)
	1	Pols
	3	Sala + 1 magatzem

Equipos y medios especiales contra incendios ***(2)***	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

FECHA: 2019

DATOS GENERALES			
Nombre de la empresa	VIA BAETULO		
Dirección de la empresa	Port Esportiu i Pesquer de Badalona Moll Nord Local 14 - 08912 Badalona		CNAE
Teléfono de la empresa	630 323 592	**Fax**	**e-mail** viabaetulo@gmail.com

EMPLAZAMIENTO		
Acceso principal de la empresa	Moll Nord Local 14	
Empresas colindantes y actividades de las mismas	(1) Local activitats Marina Badalona	(2)
	Sense ús	

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO
PERSONA EMERGENCIA 24 horas: Alejandro Donato **TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas:** 630 323 592 **MAIL EMERGENCIA 24horas:** viabaetulo@gmail.com

ACTIVIDAD	
Descripción (1)	Restauració
Distribución del personal por turnos de trabajo (2)	Dill_- Dmge 10.30-18 4 pax

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Extintores *(1)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	1	Sala
	1	Cuina

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)*	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN
	Alarma	

(1) Extintores de Polvo o C02

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc.

3 OBSERVACIONES

OBSERVACIONES