marina badalona



PLA D'AUTOPROTECCIÓ

PORT ESPORTIU I PESQUER DE BADALONA

Empresa:	Marina de Badalona, S.A.
Data:	Febrer 2024
Revisió:	2.0

T&a associats consultors

Teodora Lamadrid, 47 B, entresòl
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / Fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

ÍNDEX

PREÀMBUL 7

OBJECTE I ANTECEDENTS 8
MARC LEGAL 8
SALVAGUARDES I COMPETÈNCIA TÈCNICA 8

I. IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC 9

I.1. IDENTIFICACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS 10
I.1.1. NOM 10
I.1.2. RAÓ SOCIAL 10
I.1.3. NUMERO D'IDENTIFICACIÓ FISCAL 10
I.1.4. ADREÇA POSTAL 10
I.1.5. DADES DE CONTACTE EN CAS D'EMERGÈNCIA 10
I.1.6. IDENTIFICACIÓ DE LES PERSONES TITULARS DE L'ACTIVITAT 11
I.1.7. DIRECCIÓ I RESPONSABLES DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ 12
I.2. EMPLAÇAMENT 13
I.3. ACCESSIBILITAT PER L'AJUDA EXTERNA 14
I.4. DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ 16
I.4.1. CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES 16
I.4.1.1 OBRES D'ABRIC 16
I.4.1.2 OBRES D'ATRAC 16
I.4.1.3 OBRES SINGULARS 17
I.4.1.4 EDIFICACIONS 18
I.4.2. ÀREES DE LA INSTAL·LACIÓ 25
I.4.2.1 PANTALANS I CONTRADIC 25
I.4.2.2 MOLL DE RIBERA 25
I.4.2.3 MOLL NORD 25
I.4.2.4 MOLL DE CAPITANIA 26
I.4.2.5 MARINA SECA I VARADOR 26
I.4.2.6 MOLL PESQUER I LLOTJA 27
I.4.2.7 CANAL 28
I.4.2.8 PLATJA MARINA BADALONA 28
I.4.3. ACTIVITATS A LA INSTAL·LACIÓ 29
I.5. OCUPACIÓ 34
I.5.1. PLANTILLA 34
I.5.1.1 USUARIS 35
I.5.2. QUADRES DE PRESÈNCIA EN LES DIFERENTS HORES DEL DIA DE PERSONAL I OCUPANTS 38
I.5.3. ORGANIGRAMA 39
I.6. ANÀLISI DEL RISC 40
I.6.1. ANÀLISIS HISTÒRICA 40
I.6.2. INVENTARI I AVALUACIÓ DE RISCOS INTERNS 40
I.6.2.1 SUBSTÀNCIES PERILLOSES SEGONS NORMATIVA DE CONTROL DE RISCOS INHERENTS ALS ACCIDENTS GREUS EN QUÈ INTERVENEN SUBSTÀNCIES PERILLOSES 41
I.6.2.2 INCENDI 42
I.6.2.3 EXPLOSIÓ 42
I.6.2.4 FUITA 42
I.6.2.5 ALTRES 43
I.6.2.6 QUADRE RESUM DELS RISCOS IDENTIFICATS 44
I.6.2.7 AVALUACIÓ DEL RISC INTERN 46

I.6.3. INVENTARI I AVALUACIÓ DEL RISC LABORAL 49
I.6.4. INVENTARI I AVALUACIÓ DE RISCOS EXTERNS 50
I.6.4.1 RISCOS SEGONS EL MAPA DE PROTECCIÓ CIVIL DE CATALUNYA 50
I.6.5. DESCRIPCIÓ O IDENTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS D'EVACUACIÓ....52
I.6.5.1 EDIFICIS QUE EXPLOTA DIRECTAMENT MARINA BADALONA 52
I.6.5.2 EDIFICIS QUE NO EXPLOTA MARINA BADALONA.... 52
I.6.5.3 EVACUACIÓ DE L'ESPAI EXTERIOR DEL RECINTE PORTUARI. 53
I.6.5.4 PLATJA.... 53
I.6.5.5 TAULA RESUM.... 54
I.6.6. AVALUACIÓ DE LES CONDICIONS DE CONFINAMENT 55
I.6.6.1 CAPACITAT DE CONFINAMENT 55
I.6.6.2 ESTANQUITAT 55
I.6.6.3 CONCLUSIONS GENERALS DE CONFINAMENT 56
I.6.7. DIAGRAMA DE PERSONES PER ZONES 56
I.6.8. ELEMENTS VULNERABLES DE L'ENTORN 59
I.6.9. ANÀLISI DE VULNERABILITAT....59
I.6.9.1 VULNERABILITAT INTRÍNSECA.... 60
I.6.9.2 VULNERABILITAT PER EXPOSICIÓ 61
I.7. PLÀNOLS....63
I.7.1. ZONES DE RISC 63
I.7.2. ZONES VULNERABLES....63
I.7.3. PLÀNOLS DE LES INSTAL·LACIONS I ÀREES ON ES REALITZA L'ACTIVITAT 63
I.7.4. IDENTIFICACIÓ DEL CONTROL DELS SUBMINISTRAMENTS BÀSICS 63

II. INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ 64

II.1. MITJANS MATERIALS DISPONIBLES....65
II.1.1. SECTORITZACIÓ 65
II.1.2. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ 66
II.1.2.1 D'INCENDIS.... 66
II.1.2.2 DE MONÒXID DE CARBONI.... 66
II.1.2.3 ALTRES INSTAL·LACIONS DETECCIÓ 66
II.1.3. INSTAL·LACIONS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS 67
II.1.3.1 EXTINTORS 67
II.1.3.2 BOQUES D'INCENDI EQUIPADES.... 67
II.1.3.3 HIDRANTS 67
II.1.3.4 ALTRES INSTAL·LACIONS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS 67
II.1.4. INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ / EXTRACCIÓ I DEPURACIÓ DE FUM 67
II.1.5. EQUIPAMENTS PER LA LLUITA CONTRA SINISTRES 67
II.1.5.1 MITJANS DE SALVAMENT MARÍTIM 67
II.1.5.2 MITJANS DE LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ 68
II.1.5.3 ALTRES 68
II.1.6. SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIES....68
II.1.7. SISTEMES INTERNS D'AVIS 68
II.2. MITJANS HUMANS DISPONIBLES....69
II.3. MESURES CORRECTORES DE RISC I D'AUTOPROTECCIÓ....70
II.3.1. MESURES PREVENTIVES PER AL PERSONAL LABORAL....70
II.3.2. MILLORES A REALITZAR 71
II.3.3. MESURES PREVENTIVES ACTES EXTRAORDINARIS 71
II.3.4. MESURES PREVENTIVES "BUNQUERING"....73
II.4. PLÀNOLS....74
II.4.1. SECTORITZACIÓ 74
II.4.2. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ, D'EXTINCIÓ D'INCENDIS I

D'EXTRACCIÓ DE FUMS 74
II.4.3. SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIES I SISTEMES INTERNS D'AVÍS 74
II.4.4. VIES D'EVACUACIÓ 74
II.4.5. ÀREES DE CONFINAMENT 74

III. MANUAL D'ACTUACIÓ 75

III.1. OBJECTE 76
III.2. IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES 76
III.2.1. EN FUNCIÓ DE LA GRAVETAT O EL NIVELL D'EMERGÈNCIA 76
III.2.2. EN FUNCIÓ DEL TIPUS DE RISC 77
III.2.3. EN FUNCIÓ DE L'OCUPACIÓ I DELS MITJANS HUMANS 80
III.3. EQUIPS D'EMERGÈNCIA 82
III.3.1. CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS (CCAC) 83
III.3.1.1 UBICACIÓ I EQUIPAMENT 83
III.3.1.2 RESPONSABLE 84
III.3.1.3 FUNCIONS 84
III.3.2. CAP DE L'EMERGÈNCIA 84
III.3.2.1 RESPONSABLE 85
III.3.2.2 FUNCIONS 85
III.3.3. EQUIP D'INTERVENCIÓ 86
III.3.3.1 CAP D'INTERVENCIÓ 86
III.3.3.2 ACTUANTS / MEMBRE DELS EQUIPS D'INTERVENCIÓ 86
III.3.3.3 FUNCIONS 87
III.3.4. EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (EEC) 88
III.3.4.1 CAP DE L'EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT 88
III.3.4.2 ACTUANTS/MEMBRES DE L'EQUIP 88
III.3.4.3 FUNCIONS 89
III.3.5. EQUIP DE PRIMERS AUXILIS (EPA) 90
III.3.5.1 CAP DE L'EQUIP DE PRIMERS AUXILIS 90
III.3.5.2 ACTUANTS/MEMBRES DE L'EQUIP 90
III.3.5.3 FUNCIONS 91
III.3.6. RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES 91
III.3.6.1 COMPONENTS 91
III.3.6.2 FUNCIONS 91
III.4. ACCIONS A REALITZAR 92
III.4.1. DETECCIÓ I ALERTA 92
III.4.1.1 CRITERIS GENERALS 92
III.4.1.2 PROCEDIMENT GENERAL 92
III.4.2. COMUNICACIONS I ALARMA 92
III.4.2.1 IDENTIFICACIÓ DE LA PERSONA QUE FA ELS AVISOS 92
III.4.2.2 AVISOS A FER 93
III.4.3. INTERVENCIÓ 93
III.4.4. EVACUACIÓ 95
III.4.4.1 EMERGÈNCIA D'ORIGEN INTERN 95
III.4.4.2 INFORMACIÓ ALS USUARIS 97
III.4.4.3 EMERGÈNCIA D'ORIGEN EXTERN 97
III.4.4.4 PUNTS DE REUNIÓ D'EVACUATS 97
III.4.5. CONFINAMENT 97
III.4.6. PRESTACIÓ DE LES PRIMERES AJUDES 98
III.4.7. RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES 98
III.4.8. PROTOCOLS ESPECÍFICS D'ACTUACIÓ 98
III.4.8.1 CONSIGNES DAVANT UNA AMENAÇA D'ATEMPTAT 99
III.4.8.2 CONSIGNES D'ACTUACIÓ EN ZONA PORTUÀRIA 99
III.4.8.3 CONTAMINACIÓ MARÍTIMA 100
III.4.8.4 INCENDI D'UNA EMBARCACIÓ A L'AIGUA 100

III.4.8.5 INCENDI D'UNA EMBARCACIÓ A L'ESCAR 101
III.4.8.6 ENFONSAMENT D'UNA EMBARCACIÓ 102
III.4.8.7 TEMPORAL DE VENT, MAR O PLUJA 102
III.4.8.8 TERRATRÈMOL 103
III.4.8.9 ACTUACIONS EN CAS DE CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES. 103
III.4.8.10 ACTUACIONS EN CAS D'EXPLOSIONS. 103
III.4.8.11 TALL DEL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA PER TRENCAMENT DE CANONADA 104
III.4.8.12 FUITA DE GAS 104
III.4.8.13 TALL DEL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC 104
III.4.8.14 EMERGÈNCIA MARÍTIMA O SOL·LICITUD D'AUXILI 104
III.4.8.15 MANIOBRES DE "BUNQUERING" 105
III.4.8.16 EMERGÈNCIES A LA PLATJA DEL PORT 106
III.5. LLISTA DE FITXES D'ACTUACIÓ 108
III.6. INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR 109
III.6.1. COORDINACIÓ A NIVELL DIRECTIU 109
III.6.1.1 DETECCIÓ I NOTIFICACIÓ D'EMERGÈNCIA 109
III.6.1.2 COORDINACIÓ DEL CAP DE L'EMERGÈNCIA 110
III.6.1.3 ESQUEMA D'INTEGRACIÓ DELS PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR 110
III.6.2. COORDINACIÓ A NIVELL OPERATIU 110
III.6.2.1 COORDINACIÓ DEL CAP D'INTERVENCIÓ 111
III.6.2.2 LLOC DE COMANDAMENT AVANÇAT 111
III.6.2.3 COL·LABORACIÓ E INTEGRACIÓ DELS GRUPS D'ACCIÓ 112
III.6.2.4 COL·LABORACIÓ AMB ELS PLANS MUNICIPALS 112
III.6.2.5 RECEPCIÓ DE LAS PRIMERES AJUDES EXTERNES 112
III.6.2.6 FINAL DE L'EMERGÈNCIA 112
III.7. INTEGRACIÓ DE PLANS D'AUTOPROTECCIÓ D'ÀMBIT INFERIOR 113
III.7.1. BASE LEGAL 113
III.7.2. COORDINACIÓ ADMINISTRATIVA 113
III.7.3. ANÀLISI DE RISC 113
III.7.4. COORDINACIÓ OPERATIVA 114
III.7.4.1 DETECCIÓ I TRANSMISSIÓ DE L'ALARMA 114
III.7.4.2 ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL PAU 114
III.7.4.3 RESPONSABLES I EQUIPS D' EMERGÈNCIA 115
III.7.4.4 CURSES QUE TRAVESSEN EL PORT 115
III.7.5. COORDINACIÓ DE LA IMPLANTACIÓ 116

IV. IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ 117

IV.1. RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ 118
IV.1.1. RESPONSABLES DE LA IMPLANTACIÓ 118
IV.1.2. PLANIFICACIÓ, COORDINACIÓ I SEGUIMENT DE LES ACCIONS D'IMPLANTACIÓ 118
IV.1.2.1 PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS D'ACCIONS DE FORMACIÓ I DE DIVULGACIÓ 119
IV.1.2.2 PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS DE SIMULACRES 123
IV.1.3. PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS DE MANTENIMENT 127
IV.1.4. MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENTS 127
IV.1.4.1 MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENTS GENERADORS DE RISC 127
IV.1.4.2 MANTENIMENT DEL MATEIX PLA 132
IV.1.5. ESTUDI I AVALUACIÓ DELS INCIDENTS I ACCIDENTS 132
IV.2. ACTUALITZACIÓ I REVISIÓ DEL PLA 133
IV.3. PLANNING D'ACCIONS D'IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DEL PAU 134

V. ANNEXOS 135

ANNEX I. DIRECTORI DE COMUNICACIONS 136
I.1. TELÈFONS D'EMERGÈNCIES D'AJUDA EXTERNA 136
I.2. TELÈFONS DEL PERSONAL D'EMERGÈNCIA DE L'ACTIVITAT 137
I.3.1 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SERVEIS 137
I.3.2 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE MANTENIMENT 137
I.3.3 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SUBMINISTRAMENT 138
I.4. TELÈFONS EMPRESES UBICADES EN EL PORT 139
I.4.1 LOCALS NÀUTICS 139
I.4.2 LOCALS RESTAURACIÓ 139
I.4.3 TALLERS 139
ANNEX II. FORMULARIS PER LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES 140
ANNEX III. PLÀNOLS 142
ANNEX IV. FITXES D'ACTUACIÓ 144
ANNEX V. COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS 157
ANNEX VI. INTEGRACIÓ DE PLANS D'ÀMBIT INFERIOR 158
ANNEX VII. AVALUACIÓ DE RISCOS LABORALS 164
ANNEX VIII. DOCUMENT RESUM ACTUACIONS EN CAS D'EMERGÈNCIA ACTES ESPORÀDICS 165
ANNEX IX. MESURES D'AUTOPROTECCIÓ PER ACTES ESPORÀDICS 167
ANNEX X. FITXES DE LOCALS I TALLERS UBICATS AL PORT 170

PREÀMBUL

OBJECTE I ANTECEDENTS

L'objecte principal del Pla d'Autoprotecció és preparar als mitjans humans i tècnics per a fer front a les emergències que poguessin esdevenir en el Port de Badalona. El propòsit és minimitzar les conseqüències de l'emergència, especialment en quant al salvament de persones i bens. Per a fer-ho, el pla d'Autoprotecció haurà de determinar els procediments de coordinació que s'hauran d'aplicar entre el personal de la instal·lació i els serveis d'emergències tant municipals com autonòmics. Aquest document és una actualització del pla homologat del Port de Badalona.

MARC LEGAL

Segons l'article 19 de la llei 4/1997 de protecció civil de Catalunya, "els plans d'autoprotecció preveuen, per a determinats centres, empreses i instal·lacions, les emergències que es poden produir com a conseqüència de llur pròpia activitat i les mesures de resposta davant situacions de risc, de catàstrofes i de calamitats públiques que els poden afectar". Aquest article preveu també que aquests plans han d'establir la relació de coordinació amb plans territorials, especials i específics que els afectin.

D'altra banda, la llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, en el seu article 20, obliga l'empresari a "analitzar les possibles situacions d'emergència i adoptar les mesures necessàries en matèria de primers auxilis, lluita contra incendis i evacuació dels treballadors".

Pel que fa a normativa específica de Plans d'autoprotecció, existeix una nova "Norma Básica de Autoprotección" (RD 524/2023) d'àmbit estatal, que defineix els continguts mínims del Pla d'Autoprotecció, derogant explícitament RD 393/2007.

Aquest document ha estat elaborat d'acord amb el decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures. S'ha tingut en compte també el sistema de protecció civil de Catalunya, basat en la integració i coordinació dels diferents plans de protecció civil autonòmics, municipals i d'autoprotecció.

Són principalment aquests articles i aquestes normes esmentades les que emmarquen aquest document.

SALVAGUARDES I COMPETÈNCIA TÈCNICA

Aquest document ha estat elaborat en funció de la informació disponible en el moment de l'elaboració, subministrada pels responsables de l'activitat i per les visites realitzades al lloc per part dels redactors del PAU. La simple existència d'aquest document, sense una correcta implantació i manteniment continuat, no garanteix en cap cas la resposta adequada en cas d'emergència.

L'equip de projecte ha estat dirigit per David Tisaire Berga, enginyer industrial col·legiat núm. 8954, diplomat en Seguretat Industrial per l'Institut Català de Tecnologia ICT, amb més de 20 anys d'experiència en l'elaboració, implantació, gestió de plans d'emergència i segons la resolució del conseller d'Interior i president de l'Institut de Seguretat Publica de Catalunya, en data 15 de març de 2011 qui va resoldre acreditar en David Tisaire Berga com a:

- Personal tècnic competent per elaborar plans d'autoprotecció d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil local (Annex I.B del Decret 30/2015).

- Personal tècnic competent per elaborar plans d'autoprotecció d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya (Annex I.A del Decret 30/2015).

En el moment de la seva elaboració, aquests treballs tenen una cobertura per responsabilitat civil professional de 1.202.000,00 € / any, contractada a través de la Mútua d'Enginyers.

I. IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC

I.1. IDENTIFICACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS

I.1.1. NOM

Marina Badalona. Port Esportiu i Pesquer de Badalona.

I.1.2. RAÓ SOCIAL

Marina de Badalona, S.A.

I.1.3. NUMERO D'IDENTIFICACIÓ FISCAL

A-62288154

I.1.4. ADREÇA POSTAL

Edifici de Capitania s/n, Port Esportiu i Pesquer de Badalona. 08912 Badalona

I.1.5. DADES DE CONTACTE EN CAS D'EMERGÈNCIA

INTERLOCUTOR 1	
Nom	**Operador Centre de Control**
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Centre de Control
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207572 (24 h) Centre de Control
Fax	933207528
Correu electrònic	port@marinabadalona.cat

INTERLOCUTOR 2	
Nom	**Óscar López Medina**
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Director d'Operacions
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207500
Fax	933207528
Telèfon mòbil	628 719 047
Correu electrònic	olopez@marinabadalona.cat

INTERLOCUTOR 3	
Nom	**Imanol Sanz Martínez**
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Gerent
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207500
Fax	933207528
Telèfon mòbil	629764275
Correu electrònic	isanz@marinabadalona.cat

I.1.6. IDENTIFICACIÓ DE LES PERSONES TITULARS DE L'ACTIVITAT

TITULAR	
Nom	**Imanol Sanz Martínez**
NIF	43391442X
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Gerent
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207500
Fax	933207528
Telèfon mòbil	629764275
Correu electrònic	isanz@marinabadalona.cat

I.1.7. DIRECCIÓ I RESPONSABLES DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ

DIRECTOR DEL PAU / CAP D'EMERGÈNCIA	
Nom	**Imanol Sanz Martínez**
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Gerent
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207500
Fax	933207528
Telèfon mòbil	629764275
Correu electrònic	isanz@marinabadalona.cat

RESPONSABLE CONTROL I GESTIÓ DE RISCOS	
Nom	**Óscar López Medina**
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Director d'Operacions
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207500
Fax	933207528
Telèfon mòbil	628 719 047
Correu electrònic	olopez@marinabadalona.cat

RESPONSABLE IMPLANTACIÓ	
Nom	**Imanol Sanz Martínez**
Organització	Marina de Badalona, S.A.
Càrrec	Gerent
Adreça postal	Port Esportiu i Pesquer de Badalona, Ed. Capitania, 08912 Badalona
Telèfon fix	933207500
Fax	933207528
Telèfon mòbil	629 764 275
Correu electrònic	isanz@marinabadalona.cat

I.2. EMPLAÇAMENT

El complex portuari Marina Badalona es troba emplaçat a la costa al sud del municipi de Badalona, a la comarca del Barcelonès, proper al límit amb el municipi de Sant Adrià del Besòs.





Limita al nord amb la trama urbana de l'extrem sud del Passeig Marítim de Badalona, zona d'habitatges de construcció recent, davant de la platja del Coco, i que per darrera tenen l'Avinguda d'Eduard Maristany com a continuació del vial del port, i on es troba l'accés principal.

Per l'oest, el port limita amb la línia de ferrocarril, a l'altra banda de la qual es troba una zona industrial molt densa, amb establiments industrials i també magatzems de comerç a l'engròs.

Per últim, al sud l'entorn és novament urbà, en concret els habitatges també de construcció recent que es troben davant de la Platja de la Mora, entre l'Avinguda d'Eduard Maristany sud i el carrer del Mare Nostrum, que comença formant un pont per sobre de l'Avda. Maristany i la línia de ferrocarril, per connectar amb el polígon industrial.

Les coordenades UTM de la instal·lació són:

Coordenada x	**Coordenada y**
(E) 436.695 m	(N) 4.587.190 m

Les seves coordenades UTM són les següents:

	Coordenada x	**Coordenada y**
Mín.	(E) 436.479 m	(N) 4.586.832 m
Max.	(E) 437.013 m	(N) 4.587.838 m

**Veure plànol 1.2 a l'annex III*

I.3. ACCESSIBILITAT PER L'AJUDA EXTERNA

Les vies d'accés en vehicle més ràpides a la instal·lació portuària són:

- Des de Badalona per la Ronda del Litoral en sentit "Nus de la Trinitat", sortida 25 Eduard Maristany.
- Des de Badalona per la ronda litoral en sentit Zona Franca, sortida 26 Eduard Maristany.
- Des de Badalona C-31 sortida 210 Badalona Sud i prendre C / Juli Galve Brusson fins al Pont de Sant Lluc.
- Des del Maresme C-31 sortida 211 Badalona Sud i prendre C / Congres Eucarístic, fins C / Juli Galve i Pont de Sant Lluc.
- Des de Badalona C-31 sortida 4 Badalona Centre i prendre Av Martí Pujol en direcció al mar, fins al carrer Eduard Maristany.
- Des de Badalona i Maresme B-20 sortida 21 Badalona Centre i prendre Av Martí Pujol en direcció al mar, fins al carrer Eduard Maristany.
- Des de Badalona i Maresme C-31 sortida 211 Badalona Sud i prendre C/ Congres Eucarístic, fins C/Guifré accés al canal

Les dues entrades (nord i sud) corresponen a l'Avinguda d'Eduard Maristany, vial de dos sentits de direcció, amb un carril per sentit, i sense carril d'aparcament, Tan l'amplada del vial (que oscil·la entre 5,5 m i 6,5 m segons el punt) com la no existència de carril d'aparcament, més voreres amples i sense obstacles significatius, permeten tant l'encreuament com la maniobra dels vehicles dels serveis d'emergència. A més, un cop travessada la barrera del port, es disposa d'espais amples on, si cal, acumular vehicles o instal·lacions desmuntables en cas d'emergència.





És important destacar que l'accés des del nord té una limitació de gàlib de 4.5 m a causa del pas subterrani de Sant Ignasi de Loiola, i des del sud de 6.5 m pel pont de Sant Lluc.



De la mateixa manera, la via d'evacuació principal de la instal·lació portuària és el carrer Eduard Maristany en direcció Badalona, permetent prendre la Ronda del Litoral o pont de Sant Lluc, com direcció Badalona.

L'accés oest es corresponent a C/Guifré accedeix a un espai peatonal que dona pas al canal, l'amplada del vial oscil.la entre els 6 m i els 4.5 m.



**Veure plànol 2.1 a l'annex III*

I.4. DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

Afectació

El Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures. Aquest Decret desplega els preceptes relatius a l'autoprotecció recollits a la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya, d'acord amb el que preveu l'article 7, i per tal de determinar el catàleg d'activitats i el tipus de centres que resulten obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i a mantenir els mitjans personals i materials necessaris per afrontar situacions de risc i d'emergència. Així mateix, d'acord amb el que preveu l'article 20 de la Llei de protecció civil de Catalunya, determina l'estructura del contingut dels plans d'autoprotecció.

- Classificació segons decret 30/2015:

  A.C.07 Els ports d'interès general, i els ports comercials, industrials, pesquers i esportius que no siguin d'interès general.

I.4.1. CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES

I.4.1.1 OBRES D'ABRIC

El port esportiu queda protegit de l'onatge exterior per un passeig dic de recer, que presenta una orientació N 190° i un passeig dic nord, perpendicular a la línia de riba. El passeig dic de recer projectat, element principal de la infraestructura marítima de l'actuació, té una longitud de 718 m. i el seu perfil longitudinal a la cota +7,9. La seva secció presenta una graderia a la cota +7,9 decreixent fins a la cota +4.5. A més la secció ha augmentat en 10 m i s'ha hagut de modificar després dels assajos el pes dels blocs, que han passat de 10 T a 18,5 T i han aparegut nous daus de 40 T.

El passeig dic nord, localitzat a llevant de la dàrsena esportiva, serveix de suport de la platja situada aigües amunt, sent sensiblement perpendicular al passeig dic de recer. La seva longitud total és d'uns 250 m. La seva secció presenta també una graderia continuació de l'exterior del passeig dic de recer, a la cota +7,9 decreixent fins a la cota +4.5.

L'espigó de contenció de les sorres, prolongació del passeig dic nord, és un espigó submergit de 130 m. de longitud, coronat a la cota +0.0, té el seu morro a la batimètrica -10.0 i està adequadament abalisat. En els plànols se li denomina Espigó Nord.

A l'extrem sud es crea un important contradic que alberga la dàrsena de pesca i l'àrea tècnica del port. Aquest contradic juntament amb el passeig dic de contenció de sorres projectat al sud (recolzat en la sortida del sobreeixidor d'aigües pluvials del col·lector de Juli Galve Brusson), permeten la creació d'una platja estable.

I.4.1.2 OBRES D'ATRAC

I.4.1.2.1 Molls verticals

En la major part del contorn del port el contacte terra-aigua es produeix a través de molles verticals formats per palplanxes d'acer coronades per una biga cantil de formigó armat. La cota de coronació d'aquests molls és de +1,40 a la dàrsena principal d'amarratge (per a embarcacions esportives) i de +1,70 a la dàrsena de l'àrea tècnica (embarcacions de pesca).

Es va incloure en el projecte modificat un moll adossat al passeig dic de recer que possibilitarà la implantació de futurs nous usos a la secció del extradós del espigó.

Els molls verticals estaran formats per palplanxes d'acer coronades per una biga cantil de HA-35/B/20/lll+Qb, exceptuant el molt del passeig dic de recer que està realitzat per blocs de formigó sobre enrasament d'escullera.

I.4.1.2.2 Molls en talús

Els molls exteriors de la zona de pesca s'han previst en talús, ja que en ser els més exteriors del port s'aconsegueix una reducció de les reflexions de l'onatge a la bocana, la qual cosa repercuteix en una reducció dels nivells d'agitació a tot el interior del port.

La tipologia corresponent a aquests molls és única; es tracta d'un moll en talús amb pendent 1.1,5, amb un mantell exterior d'escullera de 6.000 kg i 2,6 m. de gruix coronat a la cota +0,85. El mantell interior és d'escullera de 400 kg amb un gruix de 1,05 m. Al nucli, una capa de tot-un de 2 m. d'espessor. L'amplada en coronació de la molla és de 2,60 m. i està rematat per un bloc de formigó de 0,9 m. d'alçada i 0,6 m. d'amplada.

I.4.1.3 OBRES SINGULARS

I.4.1.3.1 Fossat del travel-lift

El fossat del travel-lift, la missió és la de servir de suport de la grua que eleva les embarcacions a la zona de varada, està situat a l'àrea tècnica. La tipologia constructiva de la fossa és la dels molls verticals.

L'amplada lliure de la fossa és de 7,0 mi la longitud de 19 m, per tenir capacitat per a la màniga de les majors embarcacions del port.

I.4.1.3.2 Rampes

La rampa entre Capitania i Àrea tècnica té una amplada de 20 m, un pendent del 20% i va des de la cota + 1,70 fins a la-1, 0.

La superfície de rodament està constituïda per lloses prefabricades de formigó de dimensions 2,5 x2, 5 m. i 40 cm. de gruix. Aquestes lloses disposen d'uns forats de col · locació i drenatge i tenen una superfície estriada per a evitar el lliscament.

I.4.1.3.3 Dàrsenes interiors

El mirall d'aigua abrigada està dividit en dues dàrsenes clarament diferenciades.

La primera, entrant per la bocana, és la de l'àrea pesquera i tècnica. Aquesta dàrsena dóna suport a tots els serveis que es troben en aquesta zona: activitats pesqueres, travel·lift, varador, port sec i combustible. La superfície d'aquesta dàrsena és de 20.500 m2 i el seu calat és de 4,5 metres.

La segona és la dàrsena principal d'amarratge. De forma rectangular, gairebé quadrada, i una superfície de 74.760 m2, aquesta dàrsena dóna cabuda a la major part de les places d'amarratge. El calat d'aquesta dàrsena és variable i va des de 5,0 m fins a 3,0 m.

I.4.1.3.4 Pantalans

Aquestes estructures estan cimentades sobre pilars prefabricats de formigó units per un encep de formigó armat in situ, sobre els quals es col·loquen les plaques alveolars amb l'acabat final d'una capa de compressió de formigó, i també estan dotades d'elements d'amarratge i defensa. La instal·lació es completa amb morts i guies per a amarratge. Les longituds dels pantalans varien entre 140 i 220 m i la seva amplada és de 3 m.

Al moll de Ribera, al moll Nord i al passeig dic de recer, l'atracada d'embarcacions es fa directament als norais disposats sobre els molls.

I.4.1.3.5 Canal

Canal navegable de 350 m. que connecta la ciutat a través de la Rambla-canal. Aquest espai, disposarà, una vegada acabades les obres, de 200 amarradors per embarcacions de 8 metres d'eslora, sense pal, amb un canal màxim de 2 metres i una alçada màxima d'obra morta d'uns 3,5 metres aproximadament. A més oferirà, a les façanes laterals a banda i banda del canal, una oferta comercial destinada a serveis nàutics i gastronomia.

I.4.1.4 EDIFICACIONS

I.4.1.4.1 Edifici de capitania

Edifici d'obra vista de maó, de quatre plantes (PB+3), amb porta de vidre, que acull les oficines de Marina Badalona, l'empresa que gestiona el port.





I.4.1.4.2 Moll de Capitania

Tres edificacions de dues plantes, d'obra vista i maó



I.4.1.4.3 Marina seca

Edifici alt i metàl·lic, que acull tant l'hangar de la Marina Seca, en aquest moments sense ús, com diversos tallers de serveis nàutics que aprofiten l'esplanada del Varador. Es troba just a tocar de l'accés sud al port







I.4.1.4.4 Moll de Ribera

Edifici longitudinal en planta baixa, locals en bateria amb façana de vidre i parets de maó. Aquests locals estan equipats principalment, per empreses de serveis. Acull el CCAC del PAU.



I.4.1.4.5 Moll Nord

Edifici longitudinal en planta baixa, que acull diversos negocis de restauració, principalment.



I.4.1.4.6 Llotja



L'edifici de la Llotja, seu de la Confraria de Pescadors, és un edifici de maó, obra vista i façana de vidre, de planta baixa, de 610 m2. Té una nau central de 200m2, que acull la tradicional subhasta pública del peix, que se celebra diàriament els dies feines al voltant de les 12.00 hores, i 15 casetes per a ús de magatzem de cada patró. Està oberta a la visita de tothom. L'adquisició de peix és per a restauradors i peixaters.

I.4.1.4.7 Dic de recer

Dic d'abric del port on es disposa un passeig a la seva part superior, una línia de pallols de 3 x 2m que ocupen la primera planta, i uns aparcament a tocar del moll utilitzat com a dic sec per embarcacions amb remolc.

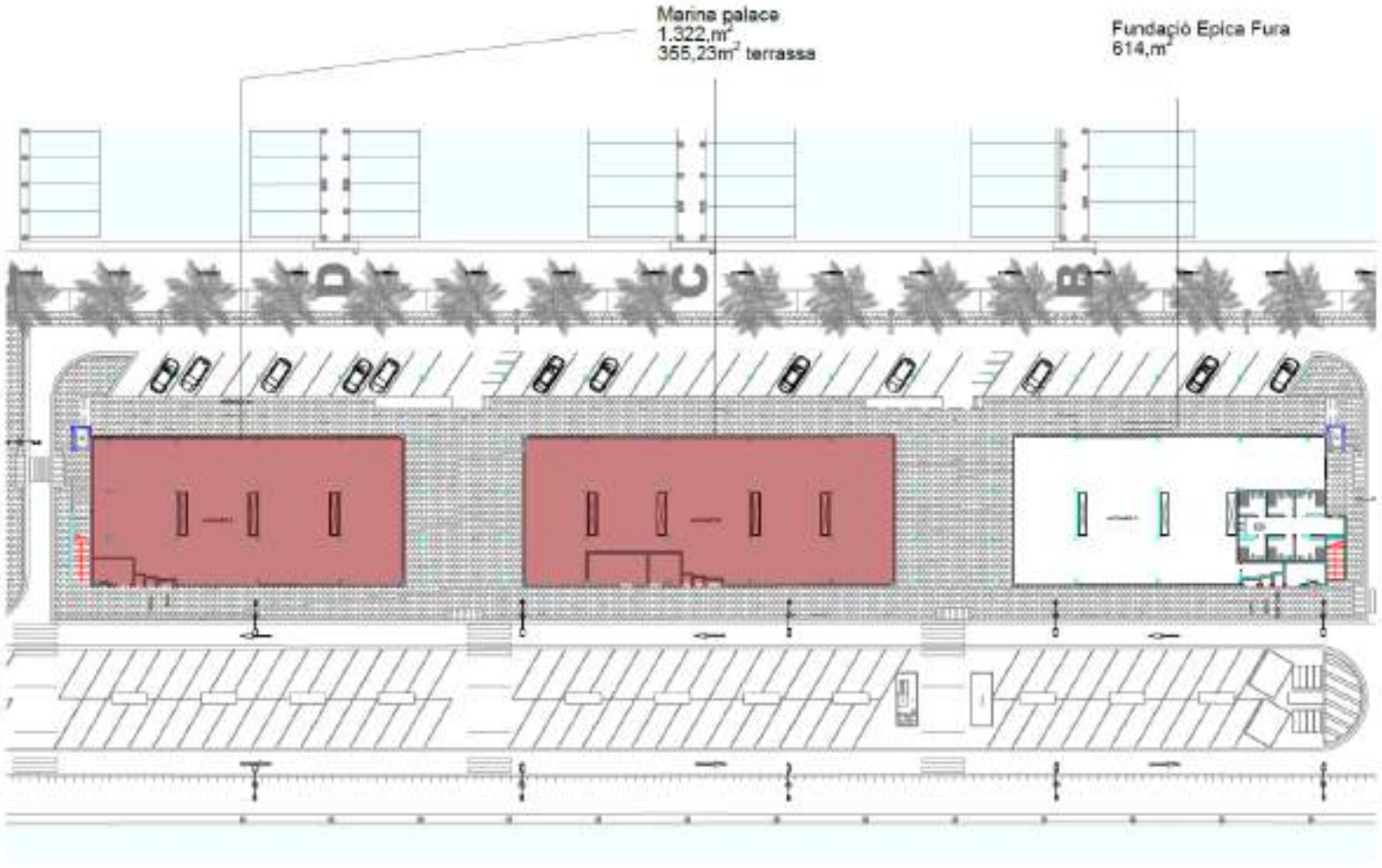


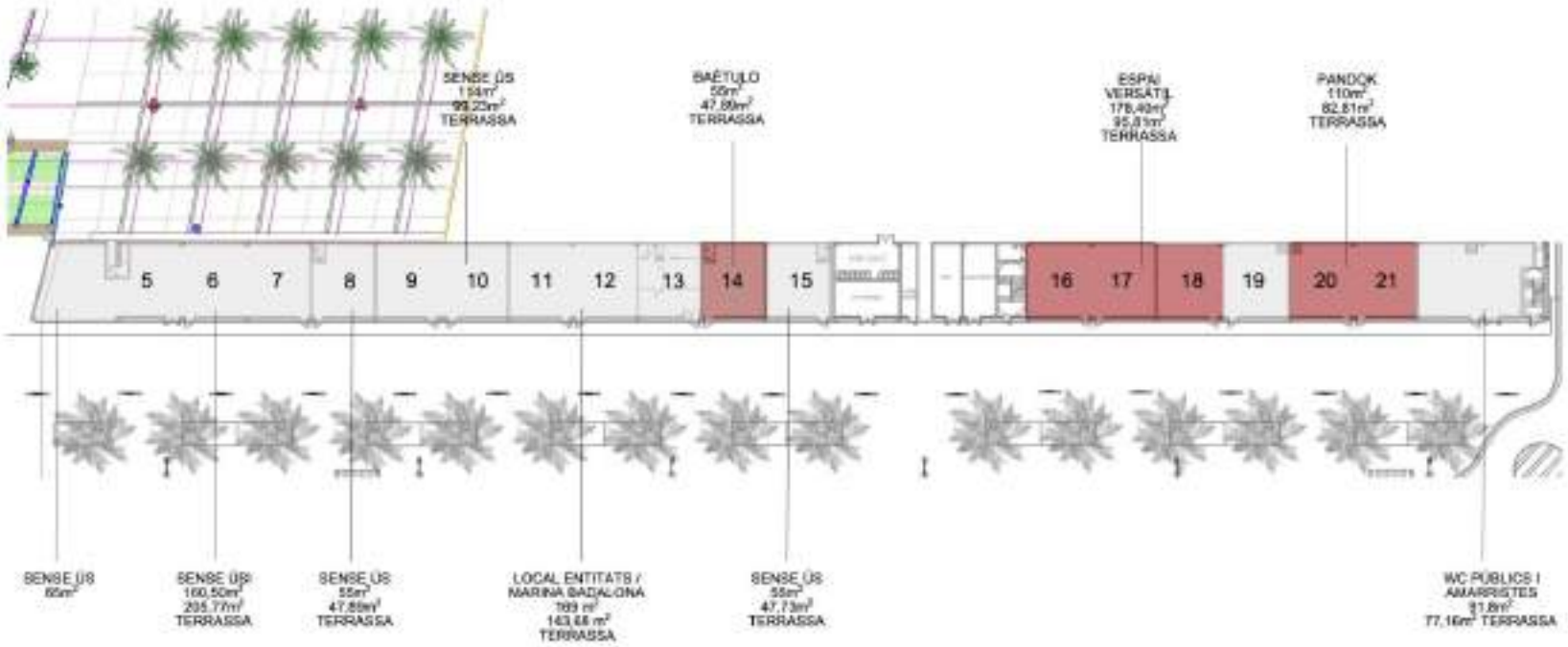
I.4.1.4.8 Canal

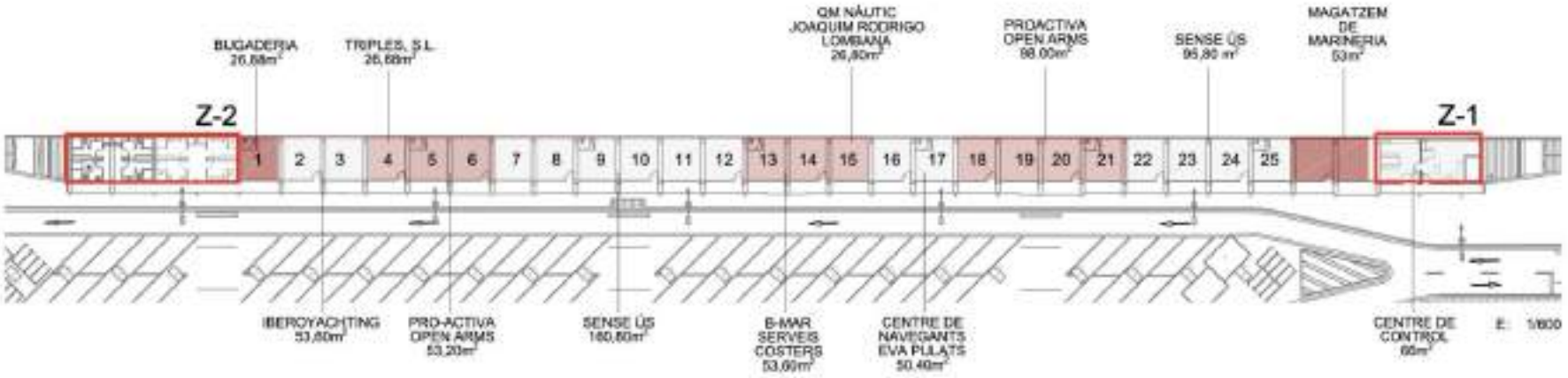
Espai no obert al públic on es localitzen, sota rasant, dues línia de locals, una a cada banda del canal, que es destinaran a restauració, comercial, magatzem i, proper a l'accés per carrer Guifré, es localitza el local on es troba la instal·lació de bombeig del canal.

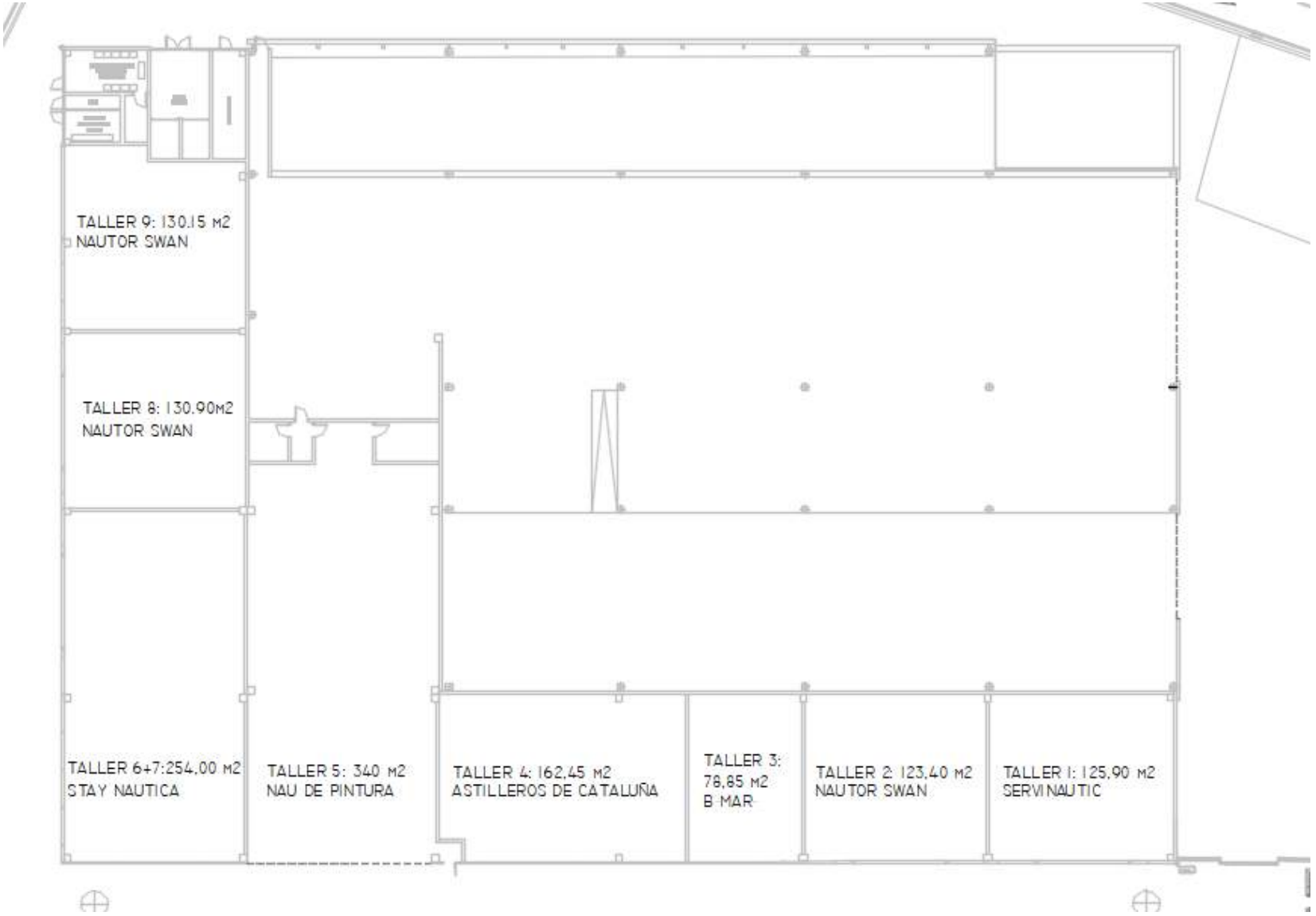


I.4.1.4.9 Esquemes i superfícies dels edificis principals




SENSE ÚS
BAÈTULO
ESPAI VERSÀTIL
PANDOK
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
SENSE ÚS
SENSE ÚS
SENSE ÚS
LOCAL ENTITATS / MARINA BADALONA
SENSE ÚS
WC PÚBLICS I AMARRISTES


BUGADERIA
26,68m²
TRIPLES, S.L.
26,68m²
QM NÀUTIC
JOAQUIM RODRIGO
LOMBIANA
26,80m²
PROACTIVA
OPEN ARMS
98,00m²
SENSE ÚS
96,80 m²
MAGATZEM
DE
MARINERIA
53m²
Z-2
Z-1
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
IBEROYACHTING
53,60m²
PRO-ACTIVA
OPEN ARMS
53,20m²
SENSE ÚS
160,60m²
B-MAR
SERVEIS
COSTERS
53,60m²
CENTRE DE
NAVEGANTS
EVA PUJATS
50,40m²
CENTRE DE
CONTROL
66m²
E: 1/800


TALLER 9: 130.15 m2
NAUTOR SWAN
TALLER 8: 130,90m2
NAUTOR SWAN
TALLER 6+7:254,00 m2
STAY NAUTICA
TALLER 5: 340 m2
NAU DE PINTURA
TALLER 4: 162,45 m2
ASTILLEROS DE CATALUÑA
TALLER 3:
78,85 m2
B MAR
TALLER 2: 123,40 m2
NAUTOR SWAN
TALLER 1: 125,90 m2
SERVINAUTIC

I.4.2. ÀREES DE LA INSTAL·LACIÓ

A grans trets, el Port de Badalona es divideix en tres zones ben diferenciades, a banda i banda del Moll de Capitania, el canal i la platja. La zona nord, que inclou Moll de Ribera, Moll Nord i Moll dic de recer dedicada a la nàutica recreativa i l'oci. La zona sud, dedicada a serveis tècnics nàutics i pesca, , incloent Marina Seca, varador, moll pesquer i llotja corresponent. I la zona oest, el canal, que pretén oferir una oferta lúdica, nàutica i comercial en un futur, però en aquests moments no es troba oberta al públic.

Per últim, a prop de la bocana, a la zona del contradic, es troba la platja del port, a la qual s'accedeix des del vial exterior, en concret des del carrer del Mare Nostrum, i des de la plaça de la Llotja. Aquesta platja pertany al port i la gestió es fa de manera conjunta amb l'Ajuntament: en temporada de bany (maig-setembre) la gestió és completament municipal, però fora de l'època de bany, la platja la gestiona Marina Badalona. En aquest sentit, es tracta d'un espai públic que Marina de Badalona pot tancar quan ho consideri adient, i que es gestiona de manera similar al passeig que es troba a sobre del Dic de Recer.

I.4.2.1 PANTALANS I CONTRADIC

El port esportiu i pesquer de Badalona, compta amb 630 amarradors distribuïts en 9 pantalans i 7 molls, dels quals només 3 moll son d'accés lliure (Moll de Ribera, Moll Nord i Moll Capitania), la resta, incloent els pantalans, tenen el pas restringit mitjançant portes. A la porta de cada pantalà es disposa de mitjans PCI (veure plànols annex III). Cada amarratge té subministrament elèctric i aigua dolça.

Aquesta zona inclou també els pallols del Dic de Recer, el passeig públic del Dic de Recer i la Dàrsena de Ponent.

En aquesta zona no hi ha instal·lacions significatives.

I.4.2.2 MOLL DE RIBERA

Al Moll de Ribera es troba l'Edifici Ribera que inclou el centre de control portuari, amb magatzem de marineria, vestidors i bugaderia. La resta de locals són les oficines i petits magatzems d'operadors nàutics diversos. En aquest moll es troben els amarratges de servei del port, davant del centre de control. Tot el moll disposa d'una zona de doble aparcament en bateria.



Als dos extrems de l'edifici hi trobem sengles quadres elèctrics i escomeses d'aigua. Les instal·lacions destacables d'aquest edifici són les del centre de control portuari: CCTV i comunicacions (emissora i telefonia) principalment.

I.4.2.3 MOLL NORD

Aquest moll és una zona principalment lúdica on es troben cafeteries i restaurants. Entremig dels locals de restauració hi ha una zona tècnica on podem trobar sales amb una ET, sala de comptadors de llum i sala de comptadors de llum i d'aigua.



A l'edifici sòcol, hi trobem la zona de serveis i vestidors, així com sales polivalents.

I.4.2.4 MOLL DE CAPITANIA

Aquest moll divideix en dues parts ben diferenciades el port, separant la part de nàutica esportiva i d'oci, de la part industrial i de serveis nàutics. Al llarg del moll es troben el tres edificis destinats a restauració i comercial, amb cuines, magatzems, quadres elèctrics, etc. A l'extrem d'aquest moll, tocant al canal d'entrada a la zona de pantalans, es troba l'edifici de Capitania, en el qual s'ubiquen els serveis administratius i gerència del port, amb els corresponents quadres elèctrics i escomeses d'aigua.. Al llarg del moll, a banda i banda, hi ha zones d'aparcament en bateria.

La instal·lació més destacable d'aquest moll és la benzinera per a embarcacions, a tocar del canal, entre l'edifici de Capitania i els pantalans, amb dos dipòsits soterrats:

- Un dipòsit de 30.000 litres compartimentat en dos de 15.000 litres, de doble paret, d'acer i resina, destinat a l'emmagatzematge de gasolina 95 octans. Nivell màxim 90 %.
- Un dipòsit de 50.000 litres, de doble paret, d'acer i resina, destinat a l'emmagatzematge de gasoil, nivell màxim 90 %.
- Dues bombes submergides, una a cada dipòsit, amb un cabal de 250 l/min la de gasolina, i de 400 l/min, la de gasoil. La bomba del dipòsit de gasolina disposa d'un by-pass per poder bombejar des d'un compartiment o des de l'altre.
- Dos sortidors, cadascun amb doble mànega, una per a cada combustible.
- Dos extintors de pols, un extintor de CO2 i carro de 50 kg a la zona de les boques de descàrrega.

Per últim , esmentar que en aquest moll es troben també dues ET i una sala de comptadors.



I.4.2.5 MARINA SECA I VARADOR

Aquesta zona és la part més industrial del port. Destaca d'entrada l'edifici de la Marina Seca, destinat a l'emmagatzematge d'embarcacions fora de l'aigua. Pot acollir fins a 211 embarcacions sense pal, de fins a 7 metres d'eslora. Es tracta d'una instal·lació de 2.000m², sostenible i eficient (amb la coberta formada per plaques fotovoltaiques, amb una potència instal·lada a xarxa de 83 Kw.



Al mateix edifici, però aïllats de la marina seca pròpiament dita, trobem diversos locals, cadascun d'ells amb entrada independent des de l'exterior:

- Una nau destinada a les operacions de pintat d'embarcacions.
- Diversos locals destinats a tallers i emmagatzematge tècnic, per a les diverses operacions de manteniment de les embarcacions avarades.

Fora d'aquest edifici hi trobem:

- Esplanada d'avarada i zona de tallers a l'aire lliure, i varador d'hivernada al fons, la part més propera a la bocana, on es realitzen tasques de manteniment i reparació d'embarcacions.
- Travel–lift o grua amb rodes, per moure embarcacions, i una altra grua fixa per treure-les o posar-les a l'aigua.
- Rampa per a embarcacions.
- Recollida d'aigües de sentina.
- Punt de recollida de residus.
- Zones d'aparcament.

A la cantonada sud-oest de la Marina Seca, hi ha una zona tècnica on hi podem trobar una ET, i quadres de comptadors de llum i d'aigua de l'edifici.

I.4.2.6 MOLL PESQUER I LLOTJA

El port de Badalona acull també la Base de Pesca Artesanal de Badalona, i l'edifici seu de a Confraria de pescadors de Badalona.

Edifici de la Llotja

- Seu de la Confraria de Pescadors, amb 610 m2 en una planta, amb 15 pallols per a ús de magatzem de cada patró.
- Sala central de 200m^2.
- Màquina de gel – Cambra frigorífica
- Bàscula de Pesada – Laboratori d'anàlisi de control de les captures

Moll de Pesca

- 17 amarradors en un moll de 70 metres de llarg
- Espai per a la descàrrega i per situar les arts de pesca
- Il·luminació i servei d'aigua



l'aquest hi trobem una ET i sales tècniques, així

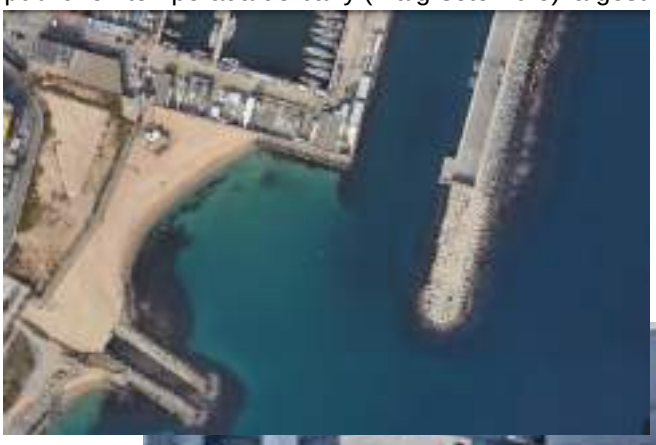
I.4.2.7 CANAL

Futur canal navegable de 350 m, que oferirà 200 amarradors, 750 m. de pantalans i 6.000 m^2 d'espais comercials i d'oci. En l'actualitat no està obert al públic i només es realitzen activitats de manteniment de la pròpia instal·lació. Per aquest motiu, adossat a la part baixa del pont del Carrer Progrés, on finalitza l'àmbit portuari, es troba el local amb el sistema de bombeig, que manté la circulació de l'aigua del canal.



I.4.2.8 PLATJA MARINA BADALONA

Hi ha una zona de platja amb possibilitat d'accés públic, però controlada amb tancament perimetral i portes d'accés que resten sota control de Marina Badalona per ser un espai de domini portuari. En determinats èpoques de l'any i horaris s'obre al públic: en temporada de bany (maig-setembre) la gestió és compartida amb l'Ajuntament de Badalona i l'AMB, però fora de l'època de bany, la platja la gestiona Marina Badalona. En aquest sentit, es tracta d'un espai públic que Marina de Badalona pot tancar quan ho consideri adient, i que es gestiona de manera similar al passeig que es troba a sobre del Dic de Recer.



En aquest espai es troba ubicada una guingueta que ofereix el seu servei, durant tot l'any, de 10:00h a 24:00h, amb la possibilitat d'ampliar-ho fins a les 02:00h durant l'època de bany.

A aquesta platja s'hi pot accedir directament des del carrer, és a dir, des de la via pública, o a traves de la plaça de la Llotja, per sota la calçada.



I.4.3. ACTIVITATS A LA INSTAL·LACIÓ

1. En el port de Badalona, es realitzen diverses activitats com:

    - Gestió del port (Serveis Generals i Administratius de la gestió portuària, abalisament i duana)
    - Tasques de manteniment i reparació d'embarcacions
    - Restauració en cafeteries i restaurants
    - Emmagatzematge d'embarcacions fora de l'aigua.
    - Pintat d'embarcacions
    - Comerços
    - Amarratges d'embarcacions

2. També es realitzen activitats programades des de Marina de Badalona (i amb tercers) de caràcter lúdic, formatiu i/o cultural.

- **Obres viaducte**
    - ✓ Data: Mes de març
    - ✓ Descripció: Festa oberta a tots els públics per donar a conèixer les obres del viaducte.
    - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona amb el suport de l'Ajuntament de Badalona.
    - ✓ Activitats: Tallers infantils, esports aquàtics, concerts, gastronomia
    - ✓ Producció: Inflables, carpes, escenaris, food trucks, pasarel·la a l'aigua per introduir embarcacions, equip de so

- **Festa Pirata:**
    - ✓ Data: Mes d'abril
    - ✓ Descripció: Festa oberta a tots els públics de temàtica pirata amb inflables i tallers infantils i sortides del quetx Ciutat Badalona.
    - ✓ Organitzadors: Associació Festa Medieval Badalona, amb suport de moltes entitats del teixit associatiu de la ciutat i el suport de l'Ajuntament de Badalona.
    - ✓ Activitats: Tallers infantils, sortida amb el Ciutat Badalona, cercavila i conferències
    - ✓ Producció: Inflables, carpa/haima, ús del Centre d'Activitats Nàutiques

- **Fira Inicia't.**
    - ✓ Data: abril/maig. De divendres a dimarts.
    - ✓ Descripció: Fira orientada a l'aproximació a la nàutica des del punt de vista formatiu, esportiu, lúdic i professional
    - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona, amb administracions, sector docent i nàutic.
    - ✓ Activitats: Tallers, exposicions, conferències, activitats esportives a l'aigua.
    - ✓ Producció: Unes 20 Carpes, so i escenari. Ús intensiu de la rampa

- **Festival Dragon Boats.**
    - ✓ Data: mes de maig.
    - ✓ Descripció: Fira orientada a l'aproximació de la cultura xinesa des de la vessant cultural i esportiva: promoció i exhibició de l'embarcació de pala Dragon Boats
    - ✓ Organitzadors: Club de Piragüisme de Badalona (promotors Dragon Boats a la ciutat)
    - ✓ Activitats: Tallers, exposicions, conferències, activitats esportives a l'aigua
    - ✓ Producció: Unes 20 Carpes, so i escenari. Ús intensiu de la rampa

- **Trobada de Velers Tradicionals.**
    - ✓ Data: diumenge primera quinzena de juny
    - ✓ Descripció: concentració de velers tradicionals. Jornada de germanor i visita als vaixells

- ✓ Organitzadors: Marina de Badalona, com a patró del quetx, l'Associació d'Amics del Quetx Ciutat Badalona i l'Associació Bricbarca.
- ✓ Activitats: Exposició de velers, navegació conjunta per la costa de Badalona, dinar de tripulacions, tallers nàutics i concert amb cançons de taverna i havaneres.
- ✓ Producció: Ocupació del Moll de Cortesia, ocupació terrasses o espai per dinar col·lectiu de 100 persones, taules i cadires i 5 carpes auxiliars a l'entrada de les embarcacions/tallers.

- **Marina Day.**
  - ✓ Data: Primer/ segon diumenge de juny
  - ✓ Descripció: Jornada de portes obertes als Ports de Catalunya, orientada a l'acostament a la nàutica amb la pràctica de vela, sortides en vaixell, i d'altres com pesca esportiva, rem, caiac...
  - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona i ACPET amb operadors del port
  - ✓ Activitats: Tallers, exposicions, activitats esportives a l'aigua
  - ✓ Producció: Unes 5 Carpes, so i escenari. Ús intensiu de la rampa.

- **Festival d'estiu Nits al Port de Badalona.**
  - ✓ Data: Divendres i dissabtes nits del mes de juliol
  - ✓ Descripció: Festival d'estiu que combina programació musical, ball i oferta gastronòmica.
  - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona amb la col·laboració del Jove Ballet Clàssic de Badalona i diferents cases regionals de la ciutat, amb programació contractada.
  - ✓ Activitats: Concerts i carpes amb gastronomia
  - ✓ Producció: Escenari, equip de so i il·luminació, de 5 a 10 carpes, generadors electricitat per donar-los suport i taules i cadires

- **Cicle de Conferències "Anar a Mar"/ "Jo no paro, em preparo"**
  - ✓ Data: Dijous alterns de novembre a març / Diumenge al matí, abans de la celebració de la regata
  - ✓ Descripció: Cicle de conferències sobre temes vinculats amb el mar des del màxim de perspectives, especialment formativa i iniciàtica regates vela creuer quan es tracta del cicle de diumenge matí
  - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona i el Club de Vela Badalona
  - ✓ Activitats: Format conferència
  - ✓ Producció: Ús Centre Activitats Nàutiques.

- **Nadal – Activitats vinculades amb la Marató de TV3 – Reis Mags**
  - ✓ Data: Cap de setmana de celebració de la Marató de TV3 (mitjans mes desembre) i dies previs a la celebració de Reis
  - ✓ Descripció: Activitats dinamització Nadal al Port
  - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona amb la col·laboració comunitat nàutica, entitats del districte i suport de l'Ajuntament de Badalona
  - ✓ Activitats: Concerts, tallers, exhibicions, conferències
  - ✓ Producció: Escenari, so, carpes i ús Centre Activitats Nàutiques

3. Esdeveniments nàutics de propis o tercers

- **Golden Cup**
  - ✓ Data: Novembre
  - ✓ Descripció: Regata de velers
  - ✓ Organitzadors: Marina de Badalona, Difusión Náutica

- ✓ Activitats: Derivades presència i acollida de competidors. Àpats en restaurants i ús Centre Activitats Nàutiques i amarradors
- ✓ Producció: Cessió amarradors, ús Centre Activitats Nàutiques.

- **Regata Travessa de l'Equinocci.**
  - ✓ Data: Març
  - ✓ Descripció: Regata de creuer tot coincidint amb canvi d'estació a primavera
  - ✓ Organitzadors: Club de Vela Badalona, amb col·laboració Marina de Badalona
  - ✓ Activitats: Derivades presència i acollida de competidors. Àpats en restaurants i ús Centre Activitats Nàutiques.
  - ✓ Producció: Cessió amarradors, ús Centre Activitats Nàutiques.

- **Regata Catalunya al Través**
  - ✓ Data: Març-Abril (tot coincidint amb la Setmana Santa)
  - ✓ Descripció: Regata velers clàssics amb tripulació jove
  - ✓ Organitzadors: Associació Amics del Quetx Ciutat Badalona (Marina de Badalona és el patró de l'embarcació), Bricbarca i Museu Marítim de Barcelona. Badalona és port d'acollida.
  - ✓ Activitats: Exhibició oberta dels vaixells, tallers, concerts, dinars col·lectius, activitats a l'aigua
  - ✓ Producció: Taules i cadires, unes 5 carpes per donar suport activitats de lleure, ús intensiu de la rampa.

- **Campionat Endurence de Motonàutica de rang català – estatal- europeu**
  - ✓ Data: Maig
  - ✓ Descripció: Competició en aigües obertes de diferents clubs i federacions de motonàutica. Proves de resistència
  - ✓ Organitzadors: Federació Catalana de Motonàutica
  - ✓ Activitats: Curses en aigües obertes
  - ✓ Producció: Espai per a boxes, espai a l'aigua per a embarcacions, instal·lació de grua per posar embarcacions a l'aigua, carpes, equip de so.

- **Campionat de Pesca Esportiva amb Boia de diferents rangs (social, català).**
  - ✓ Data: Març i Novembre (diverses mànegues)
  - ✓ Descripció: Competició en el Moll de Capitania amb distància entre pescadors, que fan la seva activitat durant unes hores. Guanya qui més pesca.
  - ✓ Organitzadors: Club de Pesca Esportiva Badamar, Federació Catalana de Pesca.
  - ✓ Activitats: Pesca en el moll amb boia
  - ✓ Producció: Carpa i equip de so. Espai del Moll de Capitania per a logística de cada competidor

- **Fi de curs regata Challenge instituts.**
  - ✓ Data: Divendres finals de maig/principi de juny
  - ✓ Descripció: Regata amb llagut de rem a l'estil Oxford-Cambridge: l'institut que guanya diverses vegades el torneig es queda el trofeu
  - ✓ Organitzadors: Coordinadors esports instituts que fan rem al centre escolar
  - ✓ Activitats: Cursa de rem
  - ✓ Producció: Carpa, equip de so. Ús intensiu de la rampa

- **La Llarga de Rem.**
  - ✓ Data: Juny

- ✓ Descripció: Competició lúdica en aigües obertes de diferents clubs de rem, els de la ciutat i convidats
- ✓ Organitzadors: Club Nàutic Bétulo, amb el suport del Club Natació Badalona i el Club de Rem Badalona
- ✓ Activitats: Regata de rem.
- ✓ Producció: Carpa i equip de so

- **Travessa nedant del Port de Badalona.**
  - ✓ Data: Juliol
  - ✓ Descripció: Competició de natació des del Port de Badalona fins al Club Natació Badalona
  - ✓ Organitzadors: Club Natació Badalona, Federació Catalana de Natació
  - ✓ Activitats: Cap vinculada
  - ✓ Producció: Carpa lliurament dorsals/gorres, vigilància bocana i seguiment amb pneumàtica fins a sortir del Port.

- **Campionat de Pesca Infantil.**
  - ✓ Data: Setembre / Octubre
  - ✓ Descripció: Competició infantil pesca amb boia en el Moll de Cortesia
  - ✓ Organitzadors: Club de Pesca Esportiva Badamar
  - ✓ Activitats: Competició en el Moll de Capitania amb distància entre pescadors/nens i nenes, que fan la seva activitat durant unes hores. Guanya qui més pesca i qui treu la peça més grossa.
  - ✓ Organitzadors: Club de Pesca Esportiva Badamar, Federació Catalana de Pesca.
  - ✓ Producció: Carpa i equip de so. Espai del Moll de Capitania per a logística de cada competidor

- **Open Paddle Race.**
  - ✓ Data: Març (tot coincidint amb Setmana Santa), Octubre (tot coincidint amb el Saló Nàutic de Barcelona) o Desembre (adaptació calendari internacional)
  - ✓ Descripció: Competició de la modalitat Paddle Race de caiac que té com a punt d'arribada el port
  - ✓ Activitats: Rebuda de competidors, aparcament remolcs, dinar col·lectiu
  - ✓ Organitzadors: Club de Caiac Barcelona
  - ✓ Producció: Carpa, equip de so. Ús intensiu de la rampa

4. Esdeveniments esportius no nàutics propis o de tercers.

- **Cursa recaptació recursos investigació Malalties Minoritàries**
  - ✓ Data: Finals de febrer
  - ✓ Descripció: Cursa de 10Km, 5Km i infantils.
  - ✓ Organitzadors: Javier Cabrera/ Plataforma Acció Badalona
  - ✓ Activitats: Cursa urbana de diferents distàncies.
  - ✓ Producció: Si el recorregut passa pel recinte portuari, control accés barreres.

- **Cursa "Pónle Freno"**
  - ✓ Data: Finals de març
  - ✓ Descripció: Cursa de 10Km, 5Km i infantils.
  - ✓ Organitzadors: Fundació Atresmedia
  - ✓ Activitats: Cursa urbana de diferents distàncies.
  - ✓ Producció: Si el recorregut passa pel recinte portuari, control accés barreres.

- **Cursa Popular del Dimoni**
  - ✓ Data: Tercera setmana de Maig. Festes de Maig
  - ✓ Descripció: Cursa de 10Km, 5Km i 2,5 Km
  - ✓ Organitzadors: Servei d'Esports de l'Ajuntament de Badalona
  - ✓ Activitats: Cursa urbana de diferents distàncies.
  - ✓ Producció: Si el recorregut passa pel recinte portuari, control accés barreres.

- **Cursa Reentrée/Bimbo Race .**
  - ✓ Data: Diumenge de setembre
  - ✓ Descripció: Cursa de 5 i de 10Km
  - ✓ Organitzadors: Vip Events i Bimbo
  - ✓ Activitats: Cursa urbana de diferents distàncies
  - ✓ Producció: Si el recorregut passa pel recinte portuari, control accés barreres.

- **Badalona Running**
  - ✓ Data: Diumenge d'octubre
  - ✓ Descripció: Cursa de 10Km i 5 Km (del Km 2 al 4 aprox. passa pel port)
  - ✓ Organitzadors: BDN Running
  - ✓ Activitats: Cursa. Possibilitat instal·lar grup de música en el port per animar el circuit
  - ✓ Producció: dins del recinte, control accés barreres i cessió subministrament elèctric i espai per a grup musical

- **Cursa Sant Silvestre.**
  - ✓ Data: Diumenge més a prop de final any
  - ✓ Organitzadors: Club Atlhètic Barcelonès i Zona Vip Events
  - ✓ Activitats: Cursa urbana de diferents distàncies
  - ✓ Producció: Si el recorregut passa pel recinte portuari, control accés barreres.

IMPORTANT

Cal recordar que aquestes activitats (i altres de similars), queden cobertes per aquest Pla d'autoprotecció sempre que Marina de Badalona n'assumeixi la titularitat i, a més:

- No estiguin catalogades a l'Annex 1 del Decret 30/2015, de 3 de març, en un epígraf diferent a l'indicat en el PAU d'aquesta instal·lació
- No suposin una ampliació de l'ocupació màxima determinada en la llicència d'explotació indicada a l'apartat 1.5 Ocupació
- No es modifiquin els accessos a la instal·lació o es canviïn les condicions d'autoprotecció descrites al PAU.
- Els riscos de l'activitat estiguin previstos dintre de l'anàlisi de risc del PAU i no s'incloguin riscos nous.

A més, periòdicament, caldrà realitzar actualitzacions del PAU indicant les dates exactes i nous formats, si es el cas, en que es desenvoluparan les activitats indicades en aquest apartat.

I.5. OCUPACIÓ

Ocupació màxima	**3.821persones**

I.5.1. PLANTILLA

TRABAJADOR	CÀRREC
SANZ MARTINEZ, MANUEL	GERENT
MARTIN REINA, TERESA	SECRETARIA GENERAL GERÈNCIA
GÓMEZ ROMANILLOS, EVA M.	DIRECTORA MÀRQUETING I COMERCIALITZACIÓ
ESPEJO SEGURA, MANUEL	DIRECTOR TÈCNIC
LÓPEZ MEDINA, OSCAR	DIRECTOR D'OPERACIONS
TAXE, JAUME	DIRECTOR ADMINISTRACIÓ I FINANCES
DUBININA RUDAKOVSKI, NATALIA	LICITACIONS I COMPRES
DANGLA VELA, NURIA	LICITACIONS I COMPRES
PARDO PARDO, CARMEN	ADMINISTRACIÓ I FINANCES
VILA LLADÒ, MIREIA	ADMINISTRACIÓ I FINANCES
FRANCOMANO, GASTÓN	AREA TÈCNICA ESCAR
MARTIN BELMONTE, ESTER	ATENCIÓ CLIENT
ROJANO UBEDA, MIGUEL	MARKETING
COLLADO LUZÓN, ADRIÀ	SERVEIS GENERALS
ALCÀNTARA CAMPOS, ESTEL·LA	ATENCIÓ CLIENT
ARTIME ÁLVAREZ, LETICIA	ATENCIÓ CLIENT
MENGUAL GUIJARRO, JORGE	CONTRAMESTRE
SANCHEZ VALLÉS, JAVIER	CONTRAMESTRE
FEREGOTTO ESTEBAN, IGNACIO	MARINER
PARLADE ROMERO, FRANCESC	MARINER
ALVAREZ, JULIAN	MARINER
SORIA GIMENO PEDRO	MARINER
FRATTINA, VICTOR	MARINER
MARTINEZ OSORIO, FERNANDO	MARINER
TORRES, ORIOL	MARINER
NAVARRO, ALFONS	MARINER
BES GONZALEZ, RICARDO	MARINER
COBEÑO, ALEX	MARINER
VENTAJAS MARTIN, JOSE LUIS	MARINER
FARELO ESPINOSA, FRANCISCO	MARINER
FERNÁNDEZ BRENES, JOAQUIM	MARINER
FEREGOTTO, ESTEBÁN	MARINER
PRADA, YOEL	MARINER
BALAGUÉ, JESUS	MARINER
MONTEIRO, THIAGO	MARINER

Per veure la distribució de persones al llarg del dia de la plantilla veure I.5.2.

I.5.1.1 USUARIS

Les instal·lacions portuàries registren una major activitat en general durant els caps de setmana. Tant a nivell de transeünts com d'usuaris. Igualment en els mesos estivals es produeix un augment de l'activitat general del port.

La zona que presenta un major augment d'activitat aquests períodes és la zona de lúdica. La zona de varador presenta major activitat en horari laboral de dilluns a divendres, ja que és allà on es realitzen les tasques de manteniment i reparació de les embarcacions. Per veure la distribució de persones al llarg del dia de la plantilla veure I.5.2.

Els usuaris en les activitats programades des de Marina Badalona (i amb tercers) són els següents:

- **Obres viaducte**
  - ✓ Data: Mes de març
  - ✓ Assistents: 3.000 assistents

- **Golden Cup**
  - ✓ Data: Novembre
  - ✓ Previsió d'assistència: Unes 15 embarcacions, unes 200 persones

- **Festa Pirata**
  - ✓ Data: mes d'abril
  - ✓ Assistents: 500 assistents durant tot el cap de setmana

- **Fira Inicia't**
  - ✓ Data: abril/maig de divendres a dimarts
  - ✓ Assistents: 800-1.000 assistents en moments punta

- **Festival Dragon Boats**
  - ✓ Data: Mes de maig
  - ✓ Assistents: 2.000 assistents

- **Festival d'estiu Nits al Port de Badalona**
  - ✓ Data: Divendres i dissabtes nits del mes de juliol
  - ✓ Assistents: Per a cada convocatòria unes 1.000 persones.

- **Trobada de Velers Tradicionals**
  - ✓ Data: diumenge primera quinzena de juny
  - ✓ Assistents: 12 Velers i unes 500 persones

- **Marina Day**
  - ✓ Data: Primer/ segon diumenge de juny
  - ✓ Assistents: Unes 500-800 persones durant tota la jornada.

- **Cicle de Conferències "Anar a Mar"**
  - ✓ Data: Dijous alterns de novembre a març / Diumenge al matí, abans de la celebració de la regata
  - ✓ Assistents: Unes 30-50 persones

- **Nadal – Activitats vinculades amb la Marató de TV3 – Reis Mags**
  - ✓ Data: Cap de setmana de celebració de la Marató de TV3 (mitjans mes desembre) i dies previs a la celebració de Reis
  - ✓ Assistents: de 50 a 200 persones (tallers - concerts)

- **Regata Travessa de l'Equinocci**
  - ✓ Data: Març
  - ✓ Assistents: Unes 20 embarcacions, unes 60 persones

- **Regata Catalunya al Través**
  - ✓ Data: Març-Abril (tot coincidint amb la Setmana Santa)
  - ✓ Assistents: Previsió d'assistència: Unes 200 persones

- **Campionat Endurence de Motonàutica de rang català – estatal- europeu**
  - ✓ Data: Maig
  - ✓ Assistents: De 800 a 1.000 persones

- **Campionat de Pesca Esportiva amb Boia de diferents rangs (social, català)**
  - ✓ Data: Març i Novembre (diverses mànegues)
  - ✓ Assistents: al voltant de 20 embarcacions, unes 200 persones en actes socials

- **Fi de curs regata Challenge instituts**
  - ✓ Data: Divendres finals de maig/principi de juny
  - ✓ Assistents: Unes 100 persones. Tripulacions dels 4/5 instituts per companys de curs i professorat de cada centre

- **La Llarga de Rem**
  - ✓ Data: Juny
  - ✓ Assistents: Unes 200 persones. Però el Port és el Pla B, per si hi ha mala mar i no es pot sortir des de la platja del Club Nàutic Bétulo

- **Travessa nedant del Port de Badalona**
  - ✓ Data: Juliol
  - ✓ Assistents: Unes 150 persones, entre participants i organització

- **Campionat de Pesca Infantil**
  - ✓ Data: Setembre / Octubre
  - ✓ Assistents: Unes 120 persones, entre participants, acompanyants i membres de l'organització

- **Open Paddle Race**
  - ✓ Data: octubre
  - ✓ Assistents: Unes 100 persones, entre participants i organització

- **Badalona Running*:**
  - ✓ Data: Diumenge de febrer/març
  - ✓ Assistents: Unes 2.000 persones. Pas pel port

- **Reentrée/Bimbo Race***
  - ✓ Data: Diumenge de setembre
  - ✓ Assistents: Unes 3.000 persones en les diferents propostes

- **Cursa Sant Silvestre ***
  - ✓ Data: Diumenge més a prop de final any (30-31 desembre)
  - ✓ Assistents: Unes 3.000 persones

- **Cursa recaptació recursos investigació Malalties Minoritàries***
  - ✓ Data: Finals de febrer
  - ✓ Assistents: Unes 2.500 persones per a totes les categories

- **Cursa "Pónle freno"***
  - ✓ Data: Finals de març
  - ✓ Assistents: Unes 3.500 persones per a totes les categories

- **Cursa Popular del Dimoni***
  - ✓ Data: Tercera setmana de Maig. Festes de Maig
  - ✓ Assistents: Unes 3.500 persones per a totes les categories

*Cal destacar que en el cas de les curses el total d'assistents es correspon amb el total de persones que hi participen i recorren la instal·lació, donat que la instal·lació portuària forma part del recorregut.

I.5.2. QUADRES DE PRESÈNCIA EN LES DIFERENTS HORES DEL DIA DE PERSONAL I OCUPANTS

QUADRE DE PRESÈNCIA DURANT LES DIFERENT FRANGES HORÀRIES DE LLOCS DE TREBALL DIRECTE I INDIRECTE i RESTA USUARIS DEL PORT						
	de 22 a 06 h		de 06 a 14 h		de 14 a 22 h	
PERSONAL	min.	màx.	min.	màx.	min.	màx.
Treballadors en plantilla (Capitania, Marineria)	1	2	2	19	3	19
Llocs de treball indirecte (Jardineria, neteja, seguretat…)	2	2	2	10	2	10
Treballadors Llotja i pescadors i guingueta platja	4	10	8	13	4	4
Treballadors Varador i Tallers	0	0	17	28	17	28
Treballadors Locals Comercials (moll Ribera)	0	0	14	23	14	23
Treballadors Restauració (moll nord)	4	20	16	32	16	32
Treballadors (moll capitania)	0	30	10	30	10	30
Residents embarcacions	50	70	30	70	30	70
Visites esporàdiques instal·lacions i actes extraordinaris (*)	10	500	105	2635	85	3605
TOTALS	**71**	**634**	**204**	**2860**	**181**	**3821**

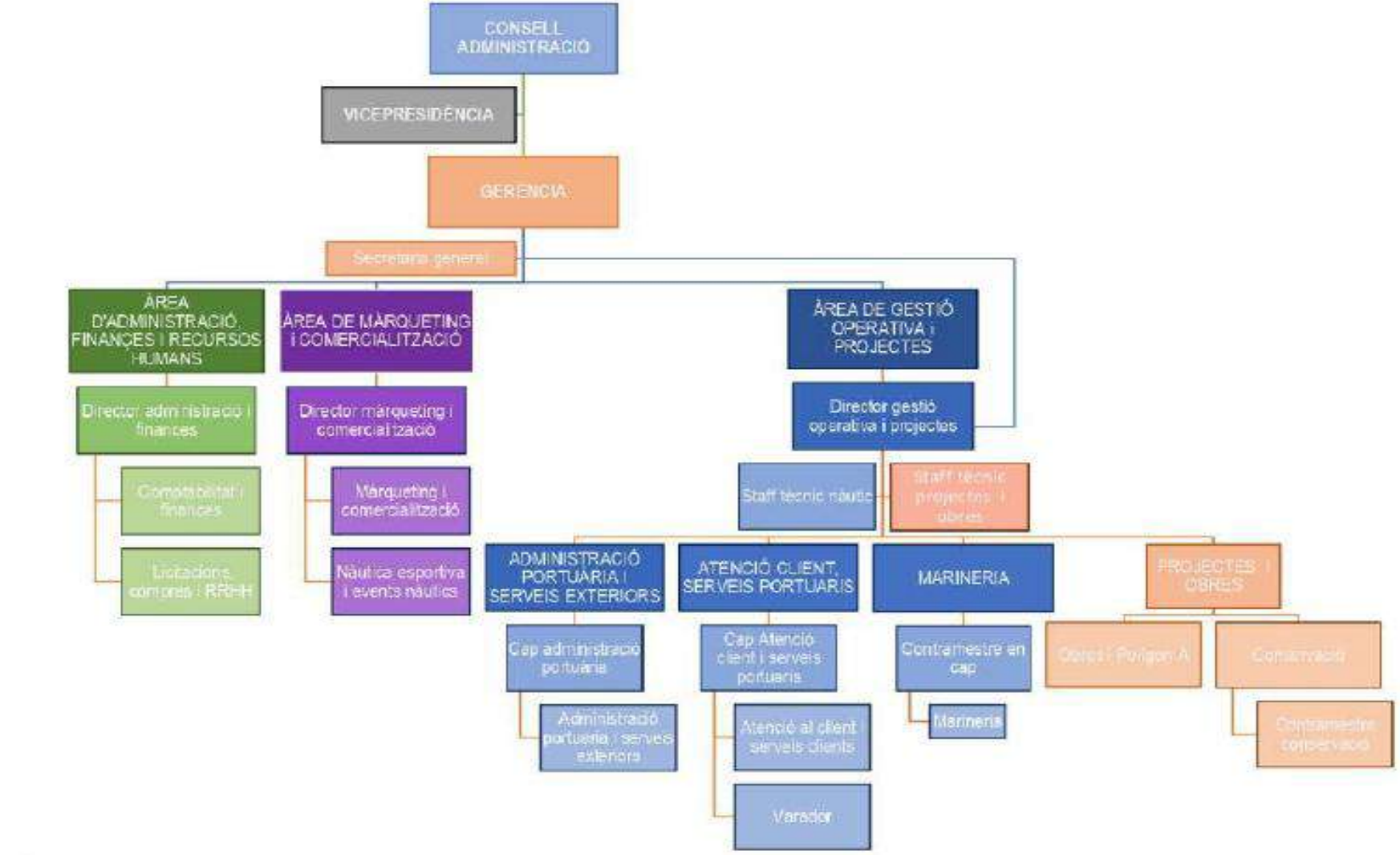
(*) Detall visites esporàdiques instal·lacions i actes extraordinaris:

Visites	de 22 a 06 h		de 06 a 14 h		de 14 a 22 h	
	min.	màx.	min.	màx.	min.	màx.
Llotja	0	0	20	30	0	0
Varador	0	0	5	25	5	25
Restauració	10	500	10	500	10	500
Passeig i actes extraordinaris	0	0	50	2000	50	3000
Quetx Ciutat Badalona	0	0	20	30	20	30
Marina Seca i Nau de Pintura	0	0	0	50	0	50
TOTALS	**10**	**500**	**105**	**2635**	**85**	**3605**

Tal com es pot veure, s'estima en **3.821 persones la quantitat màxima d'usuaris** que hi pot haver en un moment punta al Port de Badalona, en cas de simultaneïtat de totes les activitats ordinàries treballant, restaurants plens, i al mateix temps alguna activitat extraordinària de les indicades en marxa.

Addicionalment, cal mencionar la possible ocupació de la platja, al límit sud del domini portuari, la gestió de la qual, en temporada de bany (maig-setembre), és compartida amb l'Ajuntament de Badalona i l'AMB, En dies festius de sol i calor es considera que poden arribar a haver-hi puntes al migdia d'unes 850 persones.

I.5.3. ORGANIGRAMA



I.6. ANÀLISI DEL RISC

Són múltiples les causes naturals o degudes a l'acció de l'home susceptible de donar lloc a situacions que poden suposar un risc a la instal·lació, per tant, donar lloc a una emergència.

I.6.1. ANÀLISIS HISTÒRICA

Any	Descripció
2006 - 2008	Temporals de llevant Dos cotxes van caure a l'aigua per una rampa
2013-2014	Vaixells enfonsats dins del port amb contaminació
2017	Temporal de Llevant
2020	Temporal Gloria
2020	Incendi en una embarcació a l'escar del Port
2022	Incendi d'una embarcació amarrada al dic de recer
2023	Incendi d'una embarcació amarrada a la dàrsena de ponent

I.6.2. INVENTARI I AVALUACIÓ DE RISCOS INTERNS

Per a l'anàlisi de risc intern s'han estudiat i llistat de forma general els diferents riscos que podrien originar-se en la instal·lació. Posteriorment s'han agrupat aquests successos segons tipologies concretes per tal de millorar l'operativitat i facilitar la gestió de l'emergència.

ELEMENTS, INSTAL·LACIONS I PROCÉSSOS QUE PODEN DONAR ORIGEN A SITUACIONS D'EMERGÈNCIA

S'entén que aquests elements, instal·lacions, processos, activitats, etc., Poden donar lloc a una situació d'emergència o incidir de manera desfavorable en el seu desenvolupament.

Local de risc	Incendi	Explosió	Fuita	Altres riscos
Servidor informàtic, centraleta de telecomunicacions del edifici de Capitania	X	X		
Benzineres	X	X	X	
Estacions transformadores	X	X		
ESCAR i locals de marina seca	X	X		
Magatzem nau de pintura	X	X	X	
Quadres elèctrics generals	X			
Bugaderia	X	X	X	
Bateries de comptadors d'aigua				Inundació
Inversors	X	X		
Comptadors elèctrics	X			
Sales amb quadres elèctrics	X			
Dipòsits d'aigua de la xarxa de clavegueram				Inundació
Dipòsits de combustibles	X	X	X	
Sala de bombeig (canal)	X			Inundació

I.6.2.1 SUBSTÀNCIES PERILLOSES SEGONS NORMATIVA DE CONTROL DE RISCOS INHERENTS ALS ACCIDENTS GREUS EN QUÈ INTERVENEN SUBSTÀNCIES PERILLOSES

Les instal·lacions principals amb substàncies perilloses són els dipòsits de la benzinera al Moll de Capitania, amb capacitat per a 50.000 litres de gasoil, i 30.000 litres de gasolina (2x15.000 litres), encara que el nivell mai depassa el 90 %.

A més d'aquesta activitat habitual, cal esmentar el subministrament de combustible que, de manera puntual però repetida al llarg de l'any, es fa pel sistema de bunquering. Aquest sistema consisteix a abastir una embarcació amarrada directament des del camió-cisterna situat al moll, a tocar de l'embarcació, a punts determinats del port (veure plànol 5.1.2).

D'acord amb els escenaris estudiats al TRANSCAT, bàsicament es contempla l'incendi de bassal, produït per una fuita en operacions de descàrrega de les cisternes que han d'omplir els dipòsits de la benzinera o bé que realitzen subministrament pel sistema de bunquering. També es podria donar per fuita durant el subministrament des de la benzinera a una embarcació, però en aquest cas les quantitats implicades serien molt menors, i la conseqüència principal seria l'efecte dòmino sobre la pròpia embarcació.

A manera orientativa, les distàncies de planificació per a vessaments des de cisternes de transport de combustible són les següents:

GASOIL

ONU: 1202
NIP: 30 Líquid inflamable
Teb = 280 - 330ºC Punt d'inflamació = 52ºC
Límits explosivitat (% en volum en aire): 0.6 – 6.5

Quantitat fuitada: 20000 Kg Superfície màxima del bassal format: 1200 m2

Escenari: **Incendi de bassal**
Fenomen perillós: **radiació tèrmica**
- *Zona Intervenció (ZI) 62 m*
- *Zona Alerta (ZA) 78 m*

GASOLINA

ONU: 1203
NIP: 33 Líquid molt inflamable
Teb = 20 - 200ºC Punt d'inflamació < 21ºC
Límits explosivitat (% en volum en aire): 1.3 – 7.1

Quantitat fuitada: 20000 Kg Superfície màxima del bassal format: 1200 m2

Escenari: **Incendi de bassal**
Fenomen perillós: radiació tèrmica
- *Zona Intervenció (ZI) 64 m*
- *Zona Alerta (ZA) 81 m*

Escenari: **flamarada (Deflagració núvol)**
Fenomen perillós: acció directa de la flama
- *Zona d'alerta (50% LII) 118 m*

I.6.2.2 INCENDI

- **Incendi d'una embarcació:** és l'incendi més preocupant en un port com aquest, per la facilitat amb que es produeix l'efecte dòmino, atès els materials i la nul.la sectorització interna de les embarcacions d'oci.

- **Incendi d'estacions transformadores, d'aparells i quadres elèctrics, generadors elèctrics, cuines, motors (vehicles) i similars (equips tècnics, ...):** són els més esperables als edificis i tallers del port. El més probable és que quedin en conat d'incendi sufocat pels equips de primera intervenció, sense afectar més que el local afectat, però es poden descontrolar si afecten alguna embarcació al varador, per exemple.

- **Incendi de mobiliari urbà o instal·lacions desmuntables**: es tractaria d'incendis de carpes, escenaris, o altres durant els actes extraordinaris. El més probable és que quedin en conat d'incendi sufocat pels equips de primera intervenció, sense afectar més que la zona on es troben i l'entorn immediat (altres parades o altre mobiliari urbà). En cas contrari, i segons la seva ubicació i càrrega de foc al voltant (en principi baixa a la major part de l'espai) podrien arribar a ser l'origen d'incendis de grans proporcions si ningú fa una primera intervenció adequada.

- **Dard de foc o foc de bassal**: Afectació limitada a l'abast directe de la flama, amb risc d'efecte dòmino en funció del que hi hagi en aquest radi d'acció, no s'ha d'apagar, perquè podria generar un núvol inflamable de conseqüències molt pitjors. En general es deixa cremar fins a eliminar l'alimentació del producte.

- **Efecte dòmino dels incendis:**

  - En el cas d'incendi a un edifici, l'efecte dòmino es limitaria a la transmissió de l'incendi als locals veïns, però mai aniria més enllà de l'edifici en qüestió.

  - A pantalans i moll de pescadors, el risc principal és l'efecte dòmino entre embarcacions, sobretot a sotavent, per la qual cosa una de les principals feines a fer durant la intervenció serà el desamarratge i allunyament de les embarcacions a l'entorn immediat de l'embarcació que es crema.

  - A banda dels pantalans, també pot ser important l'efecte dòmino entre embarcacions a l'interior de la Marina Seca i, sobretot, a les esplanades d'avarada i reparació o manteniment. En aquests espais, a més de la proximitat entre embarcacions, s'hi afegeix la presència en petites quantitats de pintures, esmalts i altres productes inflamables emprats en els tasques de manteniment.

I.6.2.3 EXPLOSIÓ

- **Deflagració de núvol de gas inflamable** per vessament de benzina (veure I.6.2.1)

- **Esclat d'elements a pressió**: per mal funcionament o per estar sotmesos a les flames d'un incendi, o per altres motius, es pot arribar a produir un esclat per sobrepressió, que afectés bàsicament entorn immediat de l'equip.

- **Efecte dòmino** de les explosions: poden produir el trencament d'altres equips i estructures en un entorn molt pròxim o per impacte de projectils resultants de l'explosió, és a dir, parts sòlides de l'equip afectat que surten disparades i xoquen contra altres equips o instal·lacions. En cas d'afectació d'embarcacions properes, destrucció d'aparells i possibles vies d'aigua per impacte de projectils.

I.6.2.4 FUITA

- Pel que fa als **vessaments de productes líquids**, si es tracta de líquids inflamables es que es pot produir és un incendi de bassal, com a molt (veure I.6.2.1).

- Si es tracta de **residus**, el dany més probable és la contaminació marina en caure al mar.

- Si es tracta de líquids corrosius (presència en petites quantitats als tallers), l'abast del toll equivaldrà a l'abast dels danys materials propis de l'acció directa del producte sobre estructures i equips. Si es tracta de dissolucions, es generaran vapors que poden ser tòxics i que poden arribar a tenir conseqüències greus com escapament tòxica o núvol tòxic segons el producte i la concentració. En principi no es manipulen productes tòxics ni corrosius en grans quantitats.

- **Efecte dòmino** limitat als equips directament afectats pels líquids corrosius, si escau, o per incendis i explosions que es puguin produir.

I.6.2.5 ALTRES

A banda dels riscos analitzats anteriorment, per les característiques pròpies de la instal·lació i les activitats que s'hi desenvolupen, s'identifiquen també els riscos següents:

- **Naturalesa policial**:

Problemes d'ordre públic i altercats	
Amenaça de bomba	Instal·lacions
	Embarcació
	Zona lúdica
Atemptat	Instal·lacions
	Embarcació
	Zona lúdica
Robatori	Instal·lacions
	Embarcació
	Zona lúdica
Intrusisme	Instal·lacions
	Embarcació
Sabotatge	Instal·lacions
	Embarcació

- **Emergències a causa d'accidents o de la pròpia activitat**

Accident i danys personals	
Cotxe a l'aigua	
Electrocució	
Intoxicacions	
Pandèmies / Contagi de malalties emergents transmissibles d'alt risc potencial	
Problemes estructurals	Instal·lacions
	Altres edificis
	Edifici oficines
	Edificis Zona lúdica
Col·lisió	Embarcació – moll
	Cotxe - cotxe
	Cotxe - paret
Accident	Embarcació lúdica-recreativa.
	Embarcació pesquera
Incendi	Embarcació lúdica-recreativa.
	Embarcació pesquera
Contaminació marina	
Enfonsament embarcació	
Incendi de substancies no perilloses en una embarcació fondejada, en navegació o atracada.	
Col·lisió entre embarcacions	
Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles	
Temporals marítims, vents, etc.	

- **Emergències a causa de fallades tècniques i en els subministraments**

Avaria greu dels sistemes de control	
Tall o avaria	Tall important subministrament o fuita d'aigua
	Tall important subministrament elèctric
	Tall important subministrament de gas
	Tall important comunicacions

- **Contaminació ambiental** greu

I.6.2.6 QUADRE RESUM DELS RISCOS IDENTIFICATS

Les diferents causes potencials en referència als riscos interns per a l'activitat ordinària són les següents:

Risc		
Naturalesa policial	Problemes d'ordre públic i altercats	
	Amenaça de bomba	Instal·lacions
		Embarcació
		Zona lúdica
	Atemptat	Instal·lacions
		Embarcació
		Zona lúdica
	Robatori	Instal·lacions
		Embarcació
		Zona lúdica
	Intrusisme	Instal·lacions
		Embarcació
	Sabotatge	Instal·lacions
		Embarcació
Incidències en terra	Incendi o explosió	Instal·lacions
		Embarcació
		Zona lúdica
		Vehicle
		Activitat exterior
	Accident i danys personals	
	Cotxe a l'aigua	
	Electrocució	
	Intoxicacions	
	Pandèmies / Contagi de malalties emergents transmissibles d'alt risc potencial	
	Problemes estructurals	Instal·lacions
		Altres edificis
		Edifici oficines
		Edificis Zona lúdica
	Col·lisió	Embarcació – moll
		Cotxe - cotxe
		Cotxe - paret
	Temporals	
Incidències marítimes	Accident	Embarcació lúdica-recreativa.
		Embarcació pesquera
	Incendi	Embarcació lúdica-recreativa.
		Embarcació pesquera
	Contaminació marina	
	Enfonsament embarcació	
	Incendi de substancies no perilloses en una embarcació fondejada, en navegació o atracada.	
	Col·lisió entre embarcacions	
	Risc d'ofegament o caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles	
	Temporals marítims, vents, etc.	
Accidents amb mercaderies perilloses	Incendio o explosió	
	Fuita o vessament inflamable	

Risc		
Alteracions importants del servei	Avaria greu dels sistemes de control	
Emergències a causa de fallades en els subministraments	Tall o avaria	Subministrament d'aigua
		Subministrament elèctric
		Subministrament de gas
		Comunicacions
Mediambientals	Contaminació ambiental	

Pel que fa a les activitats extraordinàries, un quadre tipus de riscos interns propis d'aquestes activitats seria el següent, molt similar a situacions ja contemplades per a l'activitat ordinària:

Activitats extraordinàries puntuals	**Incendi**			Incendi d'aparells o quadres elèctrics, o similars
				Incendi a magatzems o instal·lacions temporals
	Explosió			Explosió de gas per fuites a bombones de butà i similars
				Explosió d'elements a pressió
	Fuita			Fuites i vessaments de combustibles o altres contaminants, lligats a generadors i instal·lacions temporals
	Altres	**Àmbit policial**		Problemes d'ordre públic, baralles i altercats
				Sabotatge de las instal·lacions
				Intrusisme
				Atemptat
				Amenaça de bomba
				Robatoris i furts
		Emergències a causa d'accidents		Accident amb danys personals (caigudes, aixafaments, enrampades o contacte elèctric...)
				Problemes estructurals instal·lacions temporals
		Emergències a causa de fallades de subministraments	Tall o avaria	Tall o fuita d'aigua
				Subministrament elèctric
				Línies telefòniques
	Propis de l'activitat			Excés d'aforament
				Pandèmies / Contagi malalties emergents transmissibles alt risc potencial

I.6.2.7 AVALUACIÓ DEL RISC INTERN

I.6.2.7.1 Metodologia

Aquesta anàlisi ha estat realitzada en funció del coneixement de la instal·lació i del seu entorn. Aquestes característiques aporten informació vàlida per avaluar aspectes que intervenen directament en la reducció o increment del risc.

La quantificació del risc està associada bàsicament a les característiques de l'emplaçament en l'entorn, les característiques de la instal·lació i el nombre de persones.

En l'anàlisi de risc intern s'ha avaluat la probabilitat i severitat de que es produeixin aquests accidents en base a criteris estadístics. Els valors de probabilitat i severitat utilitzats a l'anàlisi i la conseqüent estimació del nivell de risc són els següents:

- **Estimació de la probabilitat d'ocurrència:**

Categoria	Probabilitat
ALTA	Més d'una vegada a l'any
MITJA	Entre una vegada a l'any i una vegada cada 100 anys
BAIXA	Menys d'una vegada cada 100 anys

- **Estimació de la severitat de les conseqüències:**

Categoria	Severitat
ALTA	Morts o pèrdues superiors a 100.000 €
MITJA	Lesions lleus o pèrdues entre 10.000 i 100.000 €
BAIXA	Només problemes operatius o pèrdues inferiors a 10.000 €

- **Estimació del nivell del risc:**

		Probabilitat		
		ALTA	MITJA	BAIXA
Severitat	ALTA	**ALT**	**MIG**	**MIG**
	MITJA	**MIG**	**MIG**	**BAIX**
	BAIXA	**MIG**	**BAIX**	**BAIX**

I.6.2.7.2 Resultats de l'avaluació activitat ordinària

Risc			**Probabilitat**	**Severitat**	**Nivell de risc**
Naturalesa policial	Problemes d'ordre públic i altercats		BAIXA	MITJA	BAIX
	Amenaça de bomba	Instal·lacions	BAIXA	ALTA	MIG
		Embarcació	BAIXA	ALTA	MIG
		Zona lúdica	BAIXA	ALTA	MIG
	Atemptat	Instal·lacions	BAIXA	ALTA	MIG
		Embarcació	BAIXA	ALTA	MIG
		Zona lúdica	BAIXA	ALTA	MIG
	Robatori	Instal·lacions	ALTA	MITJA	MIG
		Embarcació	ALTA	MITJA	MIG
		Zona lúdica	ALTA	BAIXA	MIG
	Intrusisme	Instal·lacions	ALTA	BAIXA	MIG
		Embarcació	ALTA	BAIXA	MIG
	Sabotatge	Instal·lacions	MITJA	MITJA	MIG
		Embarcació	MITJA	MITJA	MIG
Incidències en terra	Incendi o explosió	Instal·lacions	MITJA	MITJA	MIG
		Embarcació	MITJA	ALTA	MIG
		Zona lúdica	MITJA	ALTA	MIG
		Vehicle	MITJA	MITJA	MIG
		Activitat exterior	MITJA	MITJA	MIG
	Accident i danys personals		MITJA	BAIXA	BAIX
	Cotxe a l'aigua		MITJA	MITJA	MIG
	Electrocució		BAIXA	ALTA	MIG
	Intoxicacions		MITJA	ALTA	MIG
	Pandèmies / Contagi de malalties emergents transmissibles d'alt risc potencial		ALTA	BAIXA	MIG
	Problemes estructurals	Instal·lacions	BAIXA	ALTA	MIG
		Altres edificis	BAIXA	ALTA	MIG

Risc			Probabilitat	Severitat	Nivell de risc
		Edifici oficines	BAIXA	ALTA	MIG
		Edificis Zona lúdica	BAIXA	ALTA	MIG
	Col·lisió	Embarcació – moll	MITJA	ALTA	MIG
		Cotxe - cotxe	MITJA	MITJA	MIG
		Cotxe - paret	MITJA	MITJA	MIG
	Temporals		MITJA	ALTA	MIG
Incidències marítimes	Accident	Embarcació lúdica-recreativa.	BAIXA	ALTA	MIG
		Embarcació pesquera	BAIXA	ALTA	MIG
	Incendio	Embarcació lúdica-recreativa.	MITJA	ALTA	MIG
		Embarcació pesquera	BAIXA	ALTA	MIG
	Contaminació marina		MITJA	ALTA	MIG
	Enfonsament embarcació		BAIXA	ALTA	MIG
	Incendi substancies no perilloses en embarcació fondejada, en navegació o atracada.		BAIXA	ALTA	MIG
	Col·lisió entre embarcacions		BAIXA	ALTA	MIG
	Risc d'ofegament o caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles		MITJA	ALTA	MIG
	Temporals marítims, vents, etc.		MITJA	ALTA	MIG
Accidents MMPP	Incendio o explosió		BAIXA	ALTA	MIG
	Fuita o vessament inflamable		BAIXA	ALTA	MIG
Alteracions importants del servei	Avaria greu dels sistemes de control		MITJA	ALTA	MIG
Emergències a causa de fallades en els subministraments	Tall o avaria	Subministrament/ fuita d'aigua	BAIXA	BAIXA	BAIX
		Subministrament elèctric	BAIXA	ALTA	MIG
		Subministrament de gas	BAIXA	MITJA	BAIX
		Comunicacions	MITJA	BAIXA	BAIX
Mediambientals	Contaminació ambiental		MITJA	ALTA	MIG

I.6.2.7.3 Resultats de l'avaluació activitats extraordinàries

Risc				Probabilitat	Severitat	Nivell de risc
Incendi		Incendi d'aparells o quadres elèctrics, o similars		MITJA	MITJA	MIG
		Incendi a magatzems o instal·lacions temporals		BAIXA	MITJA	BAIX
Explosió		Explosió de gas per fuites a bombones de butà i similars		BAIXA	ALTA	MIG
		Explosió d'elements a pressió		BAIXA	ALTA	MIG
Fuita		Fuites i vessaments de combustibles o altres contaminants, lligats a generadors i instal·lacions temporals		BAIXA	MITJA	BAIX
Altres	**Àmbit policial**	Problemes d'ordre públic, baralles i altercats		MITJA	MITJA	MIG
		Sabotatge de las instal·lacions		MITJA	MITJA	MIG
		Intrusisme		ALTA	BAIXA	MIG
		Atemptat		BAIXA	ALTA	MIG
		Amenaça de bomba		BAIXA	ALTA	MIG
		Robatoris i furts		ALTA	BAIXA	MIG
	Emergències a causa d'accidents	Accident amb danys personals (caigudes, aixafaments, enrampades o contacte elèctric...)		BAIXA	ALTA	MIG
		Risc d'ofegament o caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles		MITJA	ALTA	MIG
		Problemes estructurals instal·lacions temporals		BAIXA	ALTA	MIG
	Emergències a causa de fallades de subministraments	Tall o avaria	Tall o fuita d'aigua	BAIXA	BAIXA	BAIX
			Subministrament elèctric	BAIXA	ALTA	MIG
			Línies telefòniques	MITJA	BAIXA	BAIX
Propis de l'activitat		Excés d'aforament		MITJA	ALTA	MIG
		Pandèmies / Contagi de malalties emergents transmissibles d'alt risc potencial		ALTA	BAIXA	MIG

I.6.3. INVENTARI I AVALUACIÓ DEL RISC LABORAL

De l'avaluació de riscos laborals de Marina Badalona del 30/01/2024 s'extreuen els següents riscos laborals que activarien el Pla d'Autoprotecció:

- Incendis i explosions
- Caiguda d'objectes per desplom o esfondrament
- Caiguda d'objectes despresos
- Contactes elèctrics
- Exposició a agents químics per inhalació o contacte

D'una manera o altra, aquests riscos ja estan contemplats en l'anàlisi de riscos interns de la instal·lació. Per veure amb detall l'avaluació de tots els riscos laborals anar al annex VII.

I.6.4. INVENTARI I AVALUACIÓ DE RISCOS EXTERNS

I.6.4.1 RISCOS SEGONS EL MAPA DE PROTECCIÓ CIVIL DE CATALUNYA

D'acord amb els plans de protecció civil autonòmics i municipals, i tenint en compte la ubicació del port, es consideren a continuació els principals riscs naturals i tecnològics d'origen extern que poden afectar, segons el "Mapa de Protecció Civil" a dia 8 de gener de 2024:

Es descarten d'entrada, per la ubicació geogràfica, tant el risc d'allaus com el risc nuclear i el risc d'accident aeronàutic.

Segons el Mapa de Protecció Civil	Tipus de Risc / Pla Especial d'Emergències de Catalunya		PAM	Afectació Instal·lació / Activitat			
				Comentari	Probabilitat	Severitat	Risc
	Riscos Naturals	Pla Especial d'Emergències per Incendis forestals de Catalunya (INFOCAT)	Obligatori	Perill municipal: Alt Vulnerabilitat municipal: Molt alta El Port de Marina Badalona no es troba a l'interior de massa forestal i està ubicat a més de 500 m de les zones boscoses més properes.	BAIXA	BAIXA	BAIX
		Pla Especial d'Emergències per Inundacions de Catalunya (INUNCAT)	Obligatori	L'activitat es troba en una zona inundable geomorfològicament però no en una zona probable d'inundabilitat segons l'ACA. Cal tenir en compte que es tracta d'una activitat ubicada al front marítim pel que es podria veure clarament afectada per crescudes i temporals.	ALTA	ALTA	ALT
		Pla Especial d'Emergències per Nevades de Catalunya (NEUCAT)	Obligatori	Municipi amb més de 20.000 habitants i possibles nevades durant els mesos d'hivern. Tot i així, aquesta activitat es troba al nivell del mar, pel que la seva afectació directa seria poc probable.	MITJA	BAIXA	BAIX
		Pla Especial d'Emergències Sísmiques de Catalunya (SISMICAT)	Obligatori	Badalona es un municipi amb intensitat sísmica de VII (500 anys), per la qual cosa està obligat a l'elaboració del PAM. Cal tenir en compte que la vulnerabilitat per concentració de públic i el tipus d'instal·lació (propera al mar) es considera alta.	MITJA	ALTA	MIG
		Pla Especial d'Emergències per Ventades de Catalunya (VENTCAT)	Obligatori	El municipi de Badalona està obligat a la realització del pla d'emergència municipal per risc de nevades, ja que es tracta d'un municipi amb una població superior a 20.000 habitants. No obstant, degut a que el port s'ubica en una zona amb perillositat de ratxes de vent superiors a 20 m/s inferior a 10 dies per any, es valora el nivell de risc com a MITJÀ.	ALTA	MITJA	MIG
	Riscos tecnològics	Pla Especial d'Emergències per accidents en el Transport de MMPP per carretera i ferrocarril (TRANSCAT)	Recomanat	D'acord amb el Pla el municipi de Badalona té un nivell ALT de perill, degut al flux alt de transport per carretera a les vies N-II / C-31. De fet, Badalona és un municipi amb recomanació d'elaborar el PAM del TRANSCAT. Tot i així, encara que el port de Badalona es troba a uns 1.000 m d'aquests vials, es pot considerar que poden circular cisternes amb combustibles per activitats veïnes.	MITJA	MITJA	MIG

	Tipus de Risc / Pla Especial d'Emergències de Catalunya		PAM	Afectació Instal·lació / Activitat			
				Comentari	Probabilitat	Severitat	Risc
Segons		Pla d'Emergència Exterior del Sector Químic de Catalunya (PLASEQCAT)	-	Badalona no està afectada pel risc químic, per tant l'activitat no es troba dins de zones d'alerta ni de zones d'intervenció d'indústries afectades per la normativa SEVESO.	BAIXA	BAIXA	MOLT BAIX
		Pla Especial per a Emergències Radiològiques de Catalunya (RADCAT)	Obligatori	Es troba en un municipi amb instal·lacions radioactives i de vigilància radioactiva. Marina Badalona es troba dins del radi d'1 km al voltant del IVR de Ferimet S.A	MITJA	MITJA	MIG
		Pla Especial d'Emergències per Contaminació d'aigües marines (CAMCAT)	Obligatori	El municipi de Badalona està afectat per perill i vulnerabilitat de nivell 4 a la zona propera al mar del Port. Per tant, el risc d'afectació per la contaminació de les aigües marines es ALT.	ALTA	ALTA	ALT
		Risc de pandèmies i epidèmies (PROCICAT)	Obligatori	Com ja s'ha comprovat, aquets risc pot afectar durament a tota la geogràfica obligant a modificar la operativa habitual de qualsevol activitat i posant en risc el seu funcionament habitual.	MITJA	ALTA	MIG
	Risc en el transport de persones	Risc en el transport de persones per ferrocarril	Obligatori	El port es troba molt a prop de la via del tren . Un accident ferroviari afectaria directament la instal·lació, per tant, encara que la probabilitat sigui mínima, la severitat seria alta, per concentració de públic i proximitat a la via del tren	BAIXA	ALTA	MIG
Entorn immediat	**Incendi o explosió d'edificis propers**				MITJA	MITJA	MIG
	Ensorrament d'edificis propers				BAIXA	ALTA	MIG
	Incendi de vegetació o mobiliari urbà				MITJA	BAIXA	BAIX
	Temporals i tempestes d'octubre a abril				MITJA	ALTA	ALT
	Temporals i tempestes de maig a setembre				BAIXA	ALTA	MIG

*Severitat referida a l'afectació de l'activitat.

- **Vents forts i tempestes**

  Periòdicament es produeixen fortes tempestes marines que generen fort vent i onatge que en condicions extremes poden provocar danys en embarcacions per xoc entre elles com per desamarratge, danys en instal·lacions per efecte de l'onatge i danys a instal·lacions de terra pels forts vents associats. Durant l'any es pot diferenciar 2 èpoques de l'any on hi ha més risc, llavors es realitzaran dos valoracions, d'octubre a abril i de maig a setembre.

  - D'octubre a abril: Tot i que la freqüència d'aquests successos és mitja-alta, la severitat dels efectes és alta, es considera un nivell de risc **ALT**.

  - De maig a setembre: Tot i que la freqüència d'aquests successos és baixa, la severitat dels efectes és alta, es considera un nivell de risc **MIG.**

I.6.5. DESCRIPCIÓ O IDENTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS D'EVACUACIÓ

L'avaluació de les condicions d'evacuació es realitzaran seguint la referència tècnica de la normativa actual (Codi Tècnic de l'Edificació DB-SI).

I.6.5.1 EDIFICIS QUE EXPLOTA DIRECTAMENT MARINA BADALONA

I.6.5.1.1 Capitania

Aquest edifici disposa de dues escales d'evacuació una d'elles sectoritzada i una sortida a l'exterior. Els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida a l'exterior. L'element que limita més l'evacuació es l'escala protegida i té una amplada d'un metre i aquesta pot evacuar 160 persones (fent el càlcul com no protegida, sempre inferior a les protegides), superant per més de 5 vegades l'ocupació del edifici. Per tant no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.1.2 Marina Seca

Aquest edifici disposa de dues sortides, totes dues a l'exterior. Els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida. L'amplada de la porta més petita és de 0,80 m. i segons el CTE pot evacuar a 160 persones, superant amb creixes l'ocupació de l'espai degut a que és un espai amb una ocupació molt baixa pràcticament nul·la. Per tant no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.1.3 Nau de Pintura

Aquest edifici s'ubica al varador, confrontant als tallers i locals tècnics. Els recorreguts d'evacuació són inferiors a 50 m, i disposa de dues sortides d'emergència, a més d'una porta de gran dimensió com a porta principal d'accés i evacuació. L'ocupació habitual és molt baixa, corresponent als operaris que treballen en el manteniment i pintat de les embarcacions. Disposa de BIE i elements CI.

I.6.5.1.4 Control portuari

El Centre de control portuari es troba a dos locals al moll de ribera, un de 66 m2 on s'ubica el centre de control de càmeres i control d'accessos del port, a més de la oficina del contramestre i l'office de marineria. Aquest espais estan diferenciats per una vidriera i una porta . L'ocupació es mínima. Compta amb una vidriera i dues portes d'una fulla i una finestra. El segon local de 53m2, és un petit magatzem de material nàutic on s'ubica també un petit bany. La façana d'aquest darrer local es una vidriera amb una porta d'una fulla.

I.6.5.1.5 Sales auxiliars

Marina de Badalona disposa de dos locals addicionals a la zona lúdica. Un es troba davant del pantalà K, i es fa servir d'arxiu, per la qual cosa la seva ocupació és nul.la. L'altre local, entre els pantalans J i K, és el Centre d'activitats nàutiques, sala polivalent dedicada principalment a formació, que disposa d'una porta de doble Pàg. i que en cap cas arribaria a 100 persones d'aforament. I en cas necessari tota la façana és una vidriera que es podria trencar en cas necessari.

I.6.5.2 EDIFICIS QUE NO EXPLOTA MARINA BADALONA

I.6.5.2.1 Tallers i locals tècnics a l'edifici on esta la Marina Seca

Aquests tallers i locals tècnics disposen de sortides a l'exterior, els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida a l'exterior. L'amplada de la porta més petita és de 0,80 m. i segons el CTE pot evacuar a 160 persones, superant amb creixes l'ocupació de l'espai degut a que és un espai amb una ocupació molt baixa i en alguns l'ocupació és nul·la. Per tant no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.2.2 Locals del Moll de Ribera

Aquests locals són molt petits, disposen de sortides a l'exterior, els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida a l'exterior. L'amplada de la porta més petita és de 0,80 i segons el CTE pot evacuar a 160 persones, superant amb creixes l'ocupació de l'espai degut a que és un espai amb una ocupació molt baixa. Per tant no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.2.3 Locals del Moll Nord

Aquests locals disposen de sortides a l'exterior (els més grans disposen de més d'una sortida), els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida a l'exterior. L'amplada de la porta més petita és de 0,80 m. i segons el CTE pot evacuar a 160 persones, llavors agafant la densitat segons el codi tècnic pels bars i tota la superfície (sense descomptar el mobiliari), en els locals petits que només tenen una porta i en els grans que tenen més d'una, mai supera l'ocupació a la capacitat d'evacuació. Per tant, per tot això no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.2.4 Llotja

Aquests edifici disposa de 2 sortides a l'exterior, els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m. fins una sortida a l'exterior. L'amplada de les portes és de 1,60 m. i segons el CTE poden evacuar a 320 persones cadascuna. En total poden evacuar 640 persones, molt superior a l'ocupació d'aquest edifici (103 persones segons documentació proporcionada pel titular). Per tant, per tot això no hi ha problemes d'evacuació.

I.6.5.3 EVACUACIÓ DE L'ESPAI EXTERIOR DEL RECINTE PORTUARI.

A la sortida nord del port hi ha una amplada de 11.3 metres, i a la sud de 10.6 metres. En el cas que disposéssim de tota l'amplada (incloent els vials per vehicles) es podrien evacuar segons la referència del codi tècnic unes 21.9m x 600 per./m = 13.140 persones.

Però tenint en compte que hi pot haver gent que agafi el cotxe per evacuar i/o que els mitjans externs accedeixin amb els seus vehicles, si descomptem els vials de la sortida nord, que és per on vindran els serveis externs, el càlcul queda així:

(21.9–5.8)m x 600 per./m = 9.660 persones.

En qualsevol cas, estem parlant d'una capacitat d'evacuació (milers de persones), molt superior a l'ocupació habitual del port (centenars de persones), per la qual cosa es considera que les condicions d'evacuació són acceptables per als usos contemplats en aquest PAU.

El canal del Port, sense ús, disposa actualment només d'un accés des del Carrer Guifré, a la banda oest del canal, amb una amplada total de 39,3 m. El tancament d'aquest espai s'ha realitzat amb 6 portes giratòries de 6m i dues portes de 1,20 m, aquests últimes ubicades als dos costats de las façanes laterals que delimiten l'espai. Al tractar-se, actualment, d'un recinte amb una única sortida la ocupació no podrà excedir de 100 persones, encara que aquest espai no es troba actualment obert al públic.

Només en el cas d'esdeveniments extraordinaris massius amb més de, per exemple, 5.000 persones, caldria fer els càlculs previs acurats per no depassar la capacitat d'evacuació del recinte, i tot i així segurament es parlaria més d'allunyament de la zona afectada, que no pas d'evacuació del recinte. A més, per a esdeveniments així ja caldria fer-ne un Pla d'autoprotecció específic.

I.6.5.4 PLATJA

Per superfície i característiques, es considera que l'ocupació de la platja pot arribar teòricament a aproximadament 1.000 persones teòriques: es considera una superfície mitjana (la línia litoral varia

segons l'època de l'any) de 6.800 m^2, que si considerem 8 m^2 per persona dona per 850 persones, i si considerem 6 m^2 per persona, hi cabrien 1.130 persones.

En qualsevol cas, la platja disposa d'una porta d'accés des del carrer, a la tanca metàl·lica, de 4 m d'amplada, que, a l'aire lliure, implica una capacitat d'evacuació de 2.400 persones. A més, hi ha un accés secundari des de la Plaça de la Llotja, la porta de servei del port, que fa 3 m d'amplada, que de manera complementària o alternativa, permetria evacuar 1.800 persones segons els paràmetres habituals.

I.6.5.5 TAULA RESUM

	Edificis	**Distancia màxima de recorregut**	**Ocupació segons el titular**	**Capacitat d'evacuació**
Edificis que explota directament Marina Badalona	Capitania	Els recorreguts d'evacuació mai superen els 50 m	Unes 30 persones	160 persones
	Marina Seca		Ocupació molt baixa pràcticament nul·la	160 persones
	Nau de Pintura		Ocupació molt baixa	160 persones
Edificis que NO explota directament Marina Badalona	Tallers i locals tècnics a l'edifici on esta la Marina Seca		Ocupació molt baixa pràcticament nul·la	160 persones
	Locals del Moll de Ribera		Ocupació molt baixa pràcticament nul·la	160 persones
	Locals del Moll Nord		L'amplada de la porta més petita és de 0,80 m. i segons el CTE pot evacuar a 160 persones, llavors agafant la densitat segons el codi tècnic per bars i tota la superfície (sense descomptar el mobiliari), en els locals petits que només tenen una porta i en els grans que tenen més d'una, mai supera l'ocupació a la capacitat d'evacuació	
	Llotja		103 persones	640 persones
Evacuació de l'espai exterior del recinte portuari.	Amb tota l'amplada disponible de les sortides	-	-	13.140 persones
	L'amplada de les sortides menys l'amplada dels vials	-	-	9.660 persones
Evacuació de la platja	Sortida principal de la tanca	-	850 persones	2.400 persones
Evacuació canal	Amb tota l'amplada (portes giratòries obertes)		Ocupació pràcticament nul.la (només serveis esporàdics de manteniment)	100 persones

I.6.6. AVALUACIÓ DE LES CONDICIONS DE CONFINAMENT

Les condicions de confinament s'avaluen amb dues característiques, la capacitat referida al nombre de persones que es poden confinar i l'estanquitat de l'edifici.

I.6.6.1 CAPACITAT DE CONFINAMENT

I.6.6.1.1 Criteris

Els criteris per avaluar són els següents:

- Les dades d'ocupació real i usual de la instal·lació.
- L'ocupació de disseny de la instal·lació.
- La capacitat d'evacuació de l'edifici.

I.6.6.1.2 Càlculs i valoració

Edifici	**Superfície m2**	**% de superfície lliure**	**Densitat**	**Capacitat de Confinament (pers.)**
Capitania	688	50	1 pers/m2	344 persones
Marina Seca	1760	50	1 pers/m2	880 persones
Nau de Pintura	317	30	1 pers/m2	95 persones
Locals zona lúdica	1347	50	1 pers/m2	673 persones
Locals zona comercial	920	50	1 pers/m2	460 persones
Locals moll capitania	1658	50	1 pers/m2	829 persones
Llotja (base pesca artesanal)	600	90	1 pers/m2	540 persones
			Total	**3.822 persones**

S'ha de comentar que als locals de la zona comercials i als tallers es confinarà la gent que treballi o estigui allà en aquell moment.

I.6.6.1.3 Conclusions

Es considera que el conjunt dels edificis del port tenen prou capacitat per confinar els usuaris del port, per als usos contemplats en aquest PAU.

I.6.6.2 ESTANQUITAT

I.6.6.2.1 Criteris

Es distingiran 4 tipus d'estanquitat possibles:

- Molt bona: Si a l'edifici es pot assegurar un tancament complet respecte de l'exterior (parada de la climatització, tancament complet de les portes i finestres que donen a l'exterior, ...).
- Bona: Si es tracta d'un edifici tancat però no es pot assegurar el tancament complet de les entrades d'aire de l'exterior (per exemple: es poden tancar les portes exteriors però si hi ha entrades i sortides de persones hi haurà alguns instants en que hi ha entrada d'aire de l'exterior)
- Mitjana: Si es tracta d'una edifici cobert i amb tancaments, però amb obertures.
- Baixa: Si es tracta d'un edifici o instal·lació només amb coberta.

En cas de riscos naturals, es consideraran condicions suficients els quatre casos d'estanquitats. En canvi, si es tracta de risc químic, es consideraran condicions suficients els casos d'estanquitat molt bona i bona.

I.6.6.2.2 Valoració

Quant a la estanquitat, els edificis són en general bastant bons en aquest aspecte, perquè:

1. Es poden tancar els accessos de l'exterior
2. Es poden tancar les entrades d'aire de l'exterior

L'única excepció és l'edifici de la marina seca, on seria difícil realitzar el tancament complet envers l'exterior.

	Estanquitat	**Riscos químic**	**Riscos climatològics**
Capitania	Molt bona	Idoni	Idoni
Marina Seca	Mitjana	Millor que a l'exterior	Idoni
Nau de Pintura	Bona	Idoni	Idoni
Locals zona lúdica	Bona	Idoni	Idoni
Locals zona comercial	Bona	Idoni	Idoni
Restaurants moll capitania	Bona	Idoni	Idoni

I.6.6.3 CONCLUSIONS GENERALS DE CONFINAMENT

En general les condicions de confinament són suficients o acceptables a totes les zones del port, i tenint en compte els riscos externs contemplats.

Pel que fa a la zona de la platja, gestionada per Marina Badalona només fora de l'època de bany, en cas necessari es podria obrir la porta de servei i traslladar totes les persones a la Llotja, i si cal, a la Marina Seca, que són els edificis portuaris més propers. De fet, sense arribar a entrar a la Llotja, ja hi ha un espai cobert d'uns 125 m^2 que pot servir per aixoplugar-se davant situacions meteorològiques de risc sobtades (en cas de previsió dies abans, la platja romandrà tancada).

I.6.7. DIAGRAMA DE PERSONES PER ZONES

QUADRE DE PRESÈNCIA DURANT LES DIFERENT FRANGES HORÀRIES DE LLOCS DE TREBALL DIRECTE I INDIRECTE i RESTA USUARIS DEL PORT							
		de 22 a 06 h		**de 06 a 14 h**		**de 14 a 22 h**	
PERSONAL		min.	màx.	min.	màx.	min.	màx.
Dàrsenes	Capitania i marineria	1	2	2	19	3	19
	Llocs de treball indirecte: Jardineria, neteja, seguretat…	2	2	2	10	2	10
	Residents embarcacions	50	70	30	70	30	70
Canal	Marineria i llocs de treball indirectes (jardineria i seguretat)	0	0	0	0	0	0
Llotja i platja	Treballadors Llotja i pescadors i guingueta platja	4	10	8	13	4	4
Varador i Tallers	Treballadors Varador i Tallers	0	0	17	28	17	28
Moll Ribera	Treballadors Locals Comercials	0	0	14	23	14	23
Moll nord	Treballadors Restauració	4	20	16	32	16	32

QUADRE DE PRESÈNCIA DURANT LES DIFERENT FRANGES HORÀRIES DE LLOCS DE TREBALL DIRECTE I INDIRECTE i RESTA USUARIS DEL PORT							
Moll capitania	Treballadors Restauració	0	30	10	30	10	30
Visites esporàdiques instal·lacions (*)		**10**	**500**	**105**	**2635**	**85**	**3605**
TOTALS		**71**	**634**	**204**	**2860**	**181**	**3821**

(*)Visites esporàdiques instal·lacions:

Visites	de 22 a 06 h		de 06 a 14 h		de 14 a 22 h	
	min.	màx.	min.	màx.	min.	màx.
Llotja	0	0	20	30	0	0
Varador	0	0	5	25	5	25
Restauració	10	500	10	500	10	500
Passeig	0	0	50	2000	50	3000
Quetx Ciutat Badalona	0	0	20	30	20	30
Marina Seca i Nau de Pintura	0	0	0	50	0	50
TOTALS	**10**	**500**	**105**	**2635**	**85**	**3605**

Cal mencionar a banda la possible ocupació de la platja, fora del recinte portuari, on en dies festius de sol i calor es considera que poden arribar a haver-hi puntes al migdia d'unes **850** persones. Cal recordar que es tracta de terrenys en domini portuari, però que en temporada de bany la gestió és compartida amb l'Ajuntament de Badalona i l'AMB.

Pel que fa a la presència de persones en les activitats programades directament per Marina Badalona, o programades per tercers, les dades són els següents:

- **Obres viaducte**
  - ✓ Data: Mes de març
  - ✓ Assistents: 3.000 assistents

- **Golden Cup**
  - ✓ Data: Novembre
  - ✓ Previsió d'assistència: Unes 15 embarcacions, unes 200 persones

- **Festa Pirata**
  - ✓ Data: mes d'abril
  - ✓ Assistents: 500 assistents durant tot el cap de setmana

- **Fira Inicia't**
  - ✓ Data: abril/maig de divendres a dimarts
  - ✓ Assistents: 800-1.000 assistents en moments punta

- **Festival Dragon Boats**
  - ✓ Data: Mes de maig
  - ✓ Assistents: 2.000 assistents

- **Festival d'estiu Nits al Port de Badalona**
  - ✓ Data: Divendres i dissabtes nits del mes de juliol
  - ✓ Assistents: Per a cada convocatòria unes 1.000 persones.

- **Trobada de Velers Tradicionals**
  - ✓ Data: diumenge primera quinzena de juny
  - ✓ Assistents: 12 Velers i unes 500 persones

- **Marina Day**
  - ✓ Data: Primer/ segon diumenge de juny
  - ✓ Assistents: Unes 500-800 persones durant tota la jornada.

- **Cicle de Conferències "Anar a Mar"**
  - ✓ Data: Dijous alterns de novembre a març / Diumenge al matí, abans de la celebració de la regata
  - ✓ Assistents: Unes 30-50 persones

- **Nadal – Activitats vinculades amb la Marató de TV3 – Reis Mags**
  - ✓ Data: Cap de setmana de celebració de la Marató de TV3 (mitjans mes desembre) i dies previs a la celebració de Reis
  - ✓ Assistents: de 50 a 200 persones (tallers - concerts)

- **Regata Travessa de l'Equinocci**
  - ✓ Data: Març
  - ✓ Assistents: Unes 20 embarcacions, unes 60 persones

- **Regata Catalunya al Través**
  - ✓ Data: Març-Abril (tot coincidint amb la Setmana Santa)
  - ✓ Assistents: Previsió d'assistència: Unes 200 persones

- **Campionat Endurence de Motonàutica de rang català – estatal- europeu**
  - ✓ Data: Maig
  - ✓ Assistents: De 800 a 1.000 persones

- **Campionat de Pesca Esportiva amb Boia de diferents rangs (social, català)**
  - ✓ Data: Març i Novembre (diverses mànegues)
  - ✓ Assistents: al voltant de 20 embarcacions, unes 200 persones en actes socials

- **Fi de curs regata Challenge instituts**
  - ✓ Data: Divendres finals de maig/principi de juny
  - ✓ Assistents: Unes 100 persones. Tripulacions dels 4/5 instituts per companys de curs i professorat de cada centre

- **La Llarga de Rem**
  - ✓ Data: Juny
  - ✓ Assistents: Unes 200 persones. Però el Port és el Pla B, per si hi ha mala mar i no es pot sortir des de la platja del Club Nàutic Bétulo

- **Travessa nedant del Port de Badalona**
  - ✓ Data: Juliol
  - ✓ Assistents: Unes 150 persones, entre participants i organització

- **Campionat de Pesca Infantil**
  - ✓ Data: Setembre / Octubre
  - ✓ Assistents: Unes 120 persones, entre participants, acompanyants i membres de l'organització

- **Open Paddle Race**
  - ✓ Data: octubre
  - ✓ Assistents: Unes 100 persones, entre participants i organització

- **Badalona Running*:**
  - ✓ Data: Diumenge de febrer/març
  - ✓ Assistents: Unes 2.000 persones. Pas pel port

- **Reentrée/Bimbo Race***
  - ✓ Data: Diumenge de setembre
  - ✓ Assistents: Unes 3.000 persones en les diferents propostes

- **Cursa Sant Silvestre***
  - ✓ Data: Diumenge més a prop de final any (30-31 desembre)
  - ✓ Assistents: Unes 3.000 persones

- **Cursa recaptació recursos investigació Malalties Minoritàries***
  - ✓ Data: Finals de febrer
  - ✓ Assistents: Unes 2.500 persones per a totes les categories

- **Cursa "Pónle freno"***
  - ✓ Data: Finals de març
  - ✓ Assistents: Unes 3.500 persones per a totes les categories

- **Cursa Popular del Dimoni***
  - ✓ Data: Tercera setmana de Maig. Festes de Maig
  - ✓ Assistents: Unes 3.500 persones per a totes les categories

*Cal destacar que en el cas de les curses el total d'assistents es correspon amb el total de persones que hi participen i recorren la instal·lació, donat que la instal·lació portuària forma part del recorregut.

I.6.8. ELEMENTS VULNERABLES DE L'ENTORN

El Port de Badalona fa frontera amb la línia de ferrocarril que travessa el municipi, amb polígons industrials i amb habitatges. En conseqüència, els elements vulnerables de l'entorn són els següents:

1. Habitatges de l'Avinguda d'Eduard Maristany i extrem sud del Passeig Marítim de Badalona, incloent supermercat
2. Platja del Coco
3. Línia de ferrocarril
4. Polígon industrial del carrer de la Indústria
5. Habitatges entre l'Avinguda d'Eduard Maristany sud i el carrer del Mare Nostrum
6. Platja de la Mora

Veure plànol a Annex III.

I.6.9. ANÀLISI DE VULNERABILITAT

L'anàlisi de vulnerabilitat s'ha valorat per tot el port com element vulnerable segons les seves pròpies característiques (vulnerabilitat intrínseca) i la possible afectació que pogués tenir pels diferents riscos contemplats en ella o amb l'exterior del port segons la vulnerabilitat intrínseca i una altra segons la vulnerabilitat per exposició.

I.6.9.1 VULNERABILITAT INTRÍNSECA

S'ha realitzat una valoració com a element vulnerable segons les seves pròpies característiques, com per exemple:

- Aforament o ocupació molt elevada, és a dir, per concentració humana.
- Dificultat d'accés pels serveis d'emergència.
- Dificultat d'aplicació de mesures de protecció com l'evacuació o el confinament.

Els valors de nivell de vulnerabilitat intrínseca emprats en l'anàlisi són els següents:

Nivell de vulnerabilitat	Ocupació
ALTA	**Gran quantitat de persones** possiblement afectades
MODERADA	Força **quantitat de persones** possiblement afectades
BAIXA	Poca **quantitat de persones** possiblement afectades

Nivell de vulnerabilitat	Accessibilitat mitjans d'emergència
ALTA	**Difícil accés** dels mitjans d'emergència fins l'interior de la instal·lació.
MODERADA	Accés dels serveis d'emergència fins a l'exterior de la instal·lació, però **accés limitat a l'interior** de la instal·lació.
BAIXA	**Bona accessibilitat al totes les zones** de la instal·lació.

Nivell de vulnerabilitat	Evacuació
ALTA	Instal·lació difícilment evacuable i/o els fluxos d'evacuació es creuen amb els mitjans d'emergència.
MODERADA	Instal·lació evacuable però només per vials concrets.
BAIXA	Instal·lació fàcilment evacuable

Nivell de vulnerabilitat	Confinament
ALTA	Instal·lació **sense espais** de confinament.
MODERADA	Instal·lació amb possibilitat de **confinament parcial** (espai de confinament insuficient o característiques inadequades de l'edifici).
BAIXA	Instal·lació amb possibilitat de **confinament total** (espai de confinament suficient i característiques adequades de l'edifici).

Pel càlcul final de la vulnerabilitat intrínseca del port, s'utilitzen els següents valors de ponderació:

	Valor
ALTA	3
MODERADA	2
BAIXA	1

El resultat de la suma d'aquests valors per a cada sector estableix el nivell de vulnerabilitat intrínseca segons el criteri conservador següent:

	Suma resultant
BAIXA	4-5
MODERADA	6-8
ALTA	9-12

	Ocupació	Accessibilitat mitjans d'emergència	Evacuació	Confinament	VULNERABILITAT INTRÍNSECA
Port de Badalona	**MODERADA**	**BAIXA**	**MODERADA**	**BAIXA**	**MODERADA**
Capitania	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA
Edifici de Ribera	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA
Edifici de passeig Dic	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Edifici de Sòcol	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA
Marina Seca	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Nau de pintura	BAIXA	MODERADA	BAIXA	MODERADA	MODERADA
Pallols	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Serveis Amarristes	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA
Llotja	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA
Platja	MODERADA	BAIXA	BAIXA	ALTA	MODERADA
Canal	BAIXA	MODERADA	MODERADA	ALTA	MODERADA

I.6.9.2 VULNERABILITAT PER EXPOSICIÓ

Els valors de vulnerabilitat per exposició utilitzats a l'anàlisi són els següents:

Nivell de vulnerabilitat per exposició	
ALTA	Afectació total o parcial de la instal·lació per zones d'intervenció o equivalents segons els plans especials de protecció civil de l'Administració o anàlisis de conseqüències interns.
MODERADA	Afectació total o parcial de la instal·lació per zones d'alerta o equivalents segons els plans especials de protecció civil de l'Administració o anàlisis de conseqüències interns..
BAIXA	Resta de tipologies no involucrades en los criteris anteriors

	Riscos externs							
	Inundacions	**Nevades**	**Sismes**	**TRANSCAT**	**PLASEQCAT**	**Radiològic**	**Vents forts i tempestes**	**CAMCAT**
Port de Badalona	**ALTA**	**BAIXA**	**ALTA**	**BAIXA**	**BAIXA**	**BAIXA**	**MODERADA**	**ALTA**
Edifici de Capitania	MODERADA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Edifici de Ribera	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Edifici de passeig Dic	ALTA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA
Edifici de Sòcol	MODERADA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA

	Riscos externs							
	Inundacions	**Nevades**	**Sismes**	**TRANSCAT**	**PLASEQCAT**	**Radiològic**	**Vents forts i tempestes**	**CAMCAT**
Marina seca	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Nau de Pintura	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Pallols	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Serveis Amarristes	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Llotja	BAIXA	BAIXA	ALTA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA
Platja	BAIXA	BAIXA	MODERADA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA	
Canal	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	BAIXA	MODERADA

- TRANSCAT: Transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril a Catalunya
- PLASEQCAT: Pla del Sector Químic de Catalunya
- CAMCAT: Pla Especial d'Emergències per Contaminació de les Aigües Marines de Catalunya

I.7. PLÀNOLS

I.7.1. ZONES DE RISC

- 5.1.1.Plànol de zones de risc. Planta general.
- 5.1.2. Plànol de zones de risc. Canal
- 5.1.3. Plànol específic zones de "búnquering"
- 5.1.3.1 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut búnquering dic de recer amb gasoil
- 5.1.3.2 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut benzinera amb gasoil
- 5.1.3.3 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut búnquering dàrsena amb gasoil
- 5.1.3.4 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut búnquering dic de recer amb gasolina
- 5.1.3.5 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut benzinera amb gasolina
- 5.1.3.6 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut búnquering dàrsena amb gasolina
- 5.2.1.Plànol de zones vulnerables internes. Planta general.
- 5.2.2. Plànol de zones vulnerables i zones de risc edifici Capitania.

I.7.2. ZONES VULNERABLES

- 5.2.1.Plànol de zones vulnerables internes. Planta general.
- 5.2.2. Plànol de zones vulnerables i zones de risc edifici Capitania.
- 12.Plànol d'elements vulnerables de l'entorn

I.7.3. PLÀNOLS DE LES INSTAL·LACIONS I ÀREES ON ES REALITZA L'ACTIVITAT

- 1.1.Plànol de situació
- 1.2.Plànol d'emplaçament
- 2.1.Plànol de distribució en planta. Planta general
- 2.2.1.Plànol de distribució en planta. Capitania
- 2.2.2.Plànol de distribució en planta. Marina Seca i la Nau de Pintura
- 2.2.3.Plànol de distribució en planta. Edifici dic.
- 2.2.4.Plànol de distribució en planta. Edifici sòcol.
- 2.2.5.Plànol de distribució en planta. Pallols dels amarristes
- 2.2.6.Plànol de distribució en planta. Magatzem i WC dels amarristes
- 2.2.7.Plànol de distribució en planta. Base de pesca artesanal
- 2.2.8.Plànol de distribució en planta. Edifici Ribera
- 2.2.9.Plànol de distribució en planta. Moll de Capitania
- 11.Plànol d'accessibilitat a l'activitat i al centre de control.

I.7.4. IDENTIFICACIÓ DEL CONTROL DELS SUBMINISTRAMENTS BÀSICS

- 3.1.Plànol de subministraments de la planta general
- 3.2.1.Plànol de subministraments de les plantes de capitania
- 3.2.2.Plànol de subministraments de les plantes de Marina Seca i la Nau de Pintura
- 3.2.3.Plànol de subministraments de l'edifici sòcol
- 3.2.4.Plànol de subministraments del magatzem i WC dels pallols amarristes
- 3.2.5.Plànol de subministraments de la base de pesca artesanal
- 3.2.6.Plànol de subministraments de l'edifici Ribera

II. INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ

II.1. MITJANS MATERIALS DISPONIBLES

En aquest apartat, es descriuen les dotacions d'instal·lacions o mitjans de protecció contra incendis, que garanteixen la prevenció d'incendis i el control inicial, de l'emergència per, a continuació, analitzar les dotacions existents quant a la seva eficàcia, capacitat i idoneïtat per tot tipus de risc potencial de l'edifici en les seves diferents activitats i dependències. Així mateix permet detectar i corregir les faltes i insuficiències detectades.

II.1.1. SECTORITZACIÓ

A continuació es mostren els sectors d'incendi segons la informació proporcionada pel titular:

Edifici	Àrea	EI	RF
Capitania	Escales 2	120	120
	Resta edifici		
Ribera	Local tècnic	120	120
	Local de control		
	Serveis Públics		
Dic	Pallols	120	120
	Serveis		
	Punt verd		
Sòcol	Local tècnic. RITI	120	120
	Local tècnic. comptadors elèctric		
	Local tècnic. CT FECSA		
	Local tècnic. comptadors aigua		
	Local tècnic. CM		
	Local tècnic. CGD BTM 3		
	Serveis Públics		
	Bugaderia		
	Magatzems		
	Serveis amarristes i vestuaris		
Marina seca - Nau de Pintura	Taller de pintura	120	90
	Tallers petits		
	E.T. 4 FECSA		
	RITI i Bateria comptadors aigua		
	Inversors		
	Marina Seca		
Pallols	Pallols	120	120
Serveis Amarristes	Magatzem	120	120
	Serveis		
Pesca artesanal	Estructura Principal	90	90
	Coberta	30	30
Canal	Sala bombeig	120	120

**Veure annex III*

II.1.2. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ

II.1.2.1 D'INCENDIS

- Capitania:

Centraleta d'incendis	Sí

Centraleta marca KILSEN

Detectors iònics	Sí

Es disposen de 23 detectors

Polsadors alarma	Sí

A Capitania hi ha 4 polsadors

Sirena	Sí

Hi ha 4 u. a Capitania distribuïdes per l'edifici

- Marina Seca:

Centraleta d'incendis	Sí

Centraleta marca AGUILERA

Detectors	Sí

l'Edifici disposa de 2 mòduls de detectors per aspiració de fum

II.1.2.2 DE MONÒXID DE CARBONI

No n'hi ha cap.

II.1.2.3 ALTRES INSTAL·LACIONS DETECCIÓ

Es disposa de polsadors amb intèrfon, que comuniquen directament amb el centre de control als punts següents:

- Accés Dic de Recer
- Accés Dàrsena de Ponent
- Accés ESCAR
- Accés zona bugaderia
- A les dues barreres d'accés per vehicles i als dos caixes dels aparcaments nord i sud

Pel que fa al circuit tancat de televisió (CCTV), es disposa de:

- 27 càmeres distribuïdes per tot el port, i que cobreixen també els espais públics com ara el passeig del Dic de Recer i la platja
- 3 càmeres específiques al canal
- 1 càmera per a la zona de bany, a la platja
- 9 càmeres distribuïdes a les entrades dels pantalans

II.1.3. INSTAL·LACIONS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS

II.1.3.1 EXTINTORS

Extintors	Sí

- L'edifici de capitania disposa d'extintors de pols de 6 quilos, eficàcia 21-A 113-B i C, i un extintor de CO2 dels quals estan dibuixats en els plànols.
- La sala de control i les sales on s'allotgen els equips de distribució energètica compten amb els seus respectius extintors de CO2 i ABC.
- Cada pantalà disposa de 2 extintors de pols ABC en cadascun dels seus extrems. El passeig dic, que és el lloc on amarren les embarcacions de major eslora i calat disposa a més de 3 carros extintors de 50 kg situats sobre les seves respectives marques.
- La benzinera disposa d'un extintor de pols ABC, un extintor de CO2 i un carro extintor de 50 kg, que es farà servir també per a les maniobres de bunquering.
- El varador compta amb 6 extintors de pols ABC i dos carros de 25 kg de pols ABC.
- La nau de pintura compta amb 5 extintors de 6 kg de pols ABC i 1 extintor de CO2 de 5 kg.
- Tant l'arxiu com el centre d'activitats disposen de dos extintors a cada espai.
- El local de bombeig del canal disposa de 1 extintor de CO2

II.1.3.2 BOQUES D'INCENDI EQUIPADES

BIE's	Sí

El port disposa de 2 boques d'incendi equipades, una a l'hangar de Marina Seca i un altre al local de Marina Seca.

II.1.3.3 HIDRANTS

Hidrants	Sí

Les instal·lacions portuàries disposen d'15 hidrants de 70 i de 100 mm de diàmetre disposats estratègicament segons la disposició reflectida en els plànols. 11 d'ells es localitzen a les dàrsenes i 4 més al voltant del canal.
Es disposa de tres carros de mànegues mòbils de diàmetre 45 mm, cadascun està compost de tres trams de 20 m cada un.

II.1.3.4 ALTRES INSTAL·LACIONS D'EXTINCIÓ D'INCENDIS

Es disposa d'un carro d'escumogen per poder combatre incendis directament amb aigua marina, situat al costat del control portuari.

II.1.4. INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ / EXTRACCIÓ I DEPURACIÓ DE FUM

No es disposa de cap instal·lació d'aquest tipus.

II.1.5. EQUIPAMENTS PER LA LLUITA CONTRA SINISTRES

II.1.5.1 MITJANS DE SALVAMENT MARÍTIM

Aquests mitjans només s'apliquen dins del límit portuari. Es disposa de:

- Una llanxa d'eslora 6.5 m i 6 places.
- Un total de 15 escales per accés des de l'aigua repartides per les dàrsenes.

- 23 cèrcols salvavides distribuïts pel port.

II.1.5.2 MITJANS DE LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ

Es disposa de material per a la lluita contra contaminació a quatre punts del port: Dic de Recer, Punt Verd del Moll Nord, Control Portuari i Marina Seca. En concret:

- 200 m. de barrera absorbent 12,5m x 20cm, con falda de 25cm. Dic de Recer (zona final)
- 32 sacs (15kg) d'absorbent mineral de sepiolita. Moll Nord (punt verd)
- 30 l. dispersant d'hidrocarburs. Control portuari.
- Rul·los absorbents d'hidrocarburs de doble espessor. Control/Marina Seca
- Boies de diferents dimensions, àncores (d' aproximadament 15kg) i cordam divers per mantenir diferents posicions de desplegament de barreres.
- Dispositiu fix i mòbil de recollida de líquids de sentines.

II.1.5.3 ALTRES

Es disposa dels mitjans addicionals següents:

- 4 farmacioles en total: a Control, a Capitania, benzinera i ESCAR
- Desfibril·ladors externs a Control i Capitania (dos en total)
- Dos furgonetes
- CCTV amb un total de 40 càmeres (ja esmentat al punt 1.1.2.3)

II.1.6. SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIES

Els edificis disposen, al seu interior, de senyalització fotoluminiscent per a la localització de les vies d'evacuació i sortides.

Pel que fa a senyalització exterior, es disposa de plànols "Vostè és aquí" als punts següents:

- Exterior del Centre de Control
- Benzinera
- Accés Nord

A banda es disposa de senyalització específica per evitar l'aparcament a les zones on cal assegurar l'accessibilitat per a Bombers.

Veure annex III.

II.1.7. SISTEMES INTERNS D'AVIS

En el recinte portuari els sistemes interns d'avisos son:

- Telefonia fixa
- Telefonia mòbil
- Radio
- Mitjançant botzines d'aire

II.2. MITJANS HUMANS DISPONIBLES

	Horari	Personal	
Situació 1	09:00h a 14:00h	Gerent	
		Secretària General de Gerència	
		Directora de Màrqueting i Comercialització	
		Director d'Operacions	
		Director Tècnic	
		Director d'Administració	
		2 Recursos Humans	
		2 Administració	
		1 Administració Portuària	
		1 Marketing i comunicació	
		1 Escar Àrea tècnica	
		3 Atenció al client	
		Encarregat de Control	
		2 Contramestres	
		2 Mariners	
Situació 2	14:00h a 15:00h	2 Mariners	
		1 Encarregat de Control	
Situació 3	15:00h a 18:00h	Gerent	
		Secretària General de Gerència	
		Director d'Operacions	
		Secretària de Direcció	
		1 màrqueting i comunicació	
		Directora de Comunicació i Màrqueting	
		Director d'Administració	
		1 Administració Portuària	
		2 Contramestre	
		1 Escar Àrea tècnica	
		3 d'Atenció al client	
		2 Mariners	
		2 Contramestres	
		Encarregat de Control	
Situació 4	18:00h a 22:00h	2 Mariners	
		1 Encarregat de Control + vigilant	
Situació 5	22:00h a 06:00h	1 Mariner + 1 vigilant + encarregat de control	
Situació 6	06:00h a 08:00h	2 Mariners	
		1 Encarregat de Control	
		2 Mariners	
Situació 7	08:00h a 09:00h	1 Encarregat de Control	
		2 Contramestre	
		1 Atenció al client	
Situació 8	Caps de setmana i festius	1 Atenció client	10.00h a 14.00h
		Encarregat de Control + vigilant	24h
		1 Contramestre	08.00h a 18.00h
		2 Mariners	06:00h a 22:00h

La situació de teletreball preventiu per la pandèmia de COVID19, només afecta el treball d'oficines, amb presència sempre d'una persona per secció, per la qual cosa no cal modificar les situacions, i és d'aplicació la cadena de substitucions ordinària de l'organigrama de l'emergència.

II.3. MESURES CORRECTORES DE RISC I D'AUTOPROTECCIÓ

II.3.1. MESURES PREVENTIVES PER AL PERSONAL LABORAL

Mesures preventives generals

- No sobrecarregar els endolls. Evitar l'ús d'endolls múltiples.
- Inspeccionar el lloc de treball en finalitzar la jornada laboral i desconnectar els aparells i instal·lacions elèctriques no indispensables.
- No instal·lar per compte propi equips o fonts de calor.
- No deixar paper o teixits a prop dels focus de calor.
- Mantenir l'entorn de treball tan ordenat com sigui possible.
- Informar-se i conèixer la ubicació de sortides d'emergència i equipament contra incendis.

COM EVITAR INCENDIS

- No utilitzeu flames obertes o espurnes incontrolades sense autorització.
- No acosti focus de calor intensos a materials combustibles.
- Inspeccioni el seu lloc de treball i desconnecteu tots els aparells al final de la jornada.

COM EVITAR ACCIDENTS

Més del 80% dels accidents en els centres de treball es deuen a factors humans.

TINGUI EN COMPTE I AVISI QUAN OBSERVAR:

- Actes insegurs.
- Condicions insegures.
- Problemes personals.
- Causes mediambientals

CONSIGNES GENERALS DE PREVENCIÓ

- Mantenir les zones de treball netes i ordenades evitant l'acumulació de paper o material fàcilment inflamables.
- Evitar la sobrecàrrega d'endolls elèctrics.
- No fumar a l'edifici.
- Durant les hores d'absència, apagar els equips que no hagin de romandre connectats.
- No obstruir ni tapar l'accés a extintors i boques d'incendi.
- Mantenir sempre lliures d'obstacles els passadissos.
- Tenir coneixement de la situació de les sortides d'emergència que s'han d'utilitzar.
- Mantenir sempre lliures i desbloquejades les sortides d'emergència i les escales.
- Mantenir lliures les escomeses d'aigua i els quadres elèctrics.
- No emmagatzemar productes inflamables, si cal, fer-ho en recipients estancs i en llocs ventilats.
- Extremar les precaucions davant la manipulació de gasos i líquids inflamables.
- Donar a conèixer als responsables del edificis qualsevol anomalia detectada que pugui afectar la seguretat de les persones.
- Aplicar estrictament les indicacions en matèria de prevenció de riscos laborals, específics, per a les activitats que es desenvolupen a l'edifici.

En cas de detecció d'incendi

- Comunicar l'emergència, utilitzant els polsadors d'alarma, o bé avisant CCAC i indicant qui informa, què passa i on passa.
- Si es troba capacitat i la intervenció no suposa perill, intenti apagar el foc.
- En cas contrari, desallotgi la zona i tanqui portes i finestres, si la magnitud del foc ho permet.
- Si hi ha fum fora de la dependència en què es troba, no surti i tanqui la porta.

Si es rep l'orde d'evacuar

- Conèixer en tot moment la situació de les sortides d'emergència.
- Conèixer quins són els components dels equips d'emergència pròxims al seu lloc de treball i seguir-ne les instruccions.
- Desallotjar immediatament les instal·lacions sense córrer.
- Mantenir la calma i no aturar-se a les sortides.
- Utilitzar les vies d'evacuació establertes per a aquest fi.
- Durant l'evacuació, no retrocedir a recollir objectes o buscar altres persones.
- Comunicar qualsevol incidència als membres dels equips d'emergència.

II.3.2. MILLORES A REALITZAR

Com a resultat dels darrers simulacres realitzats, s'esmenten a continuació algunes millores recomanades:

- Senyalitzar els punts de trobada, les vies i sortides d'evacuació.
- Disposar de megafonia en el recinte portuari.
- Caldria posar barreres anti-contaminació en una altra zona del Port per si no es pot accedir al dic de recer a causa d'un temporal o de la pròpia emergència.
- Fer més sovint pràctiques de l'ús de barreres, especialment de moll a moll a la bocana del port i de les dàrsenes.
- Fer pràctiques amb la bomba d'aigua salada.
- Facilitar a la marineria de l'escar walkie talkies.

II.3.3. MESURES PREVENTIVES ACTES EXTRAORDINARIS

- El titular d'acord amb els tècnics municipals amb un temps suficient hauran de valorar si són d'aplicació per l'acte extraordinari les següents normatives:

  - Decret 112/2010 *el Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives*
  - Procediment per a la resolució de sol·licituds d'informe d'activitats de caràcter extraordinari, esporàdic o puntual dels Bombers de Catalunya
  - *Real Decreto 1335/2012, de 21 de septiembre, por el que se modifica el Real Decreto 563/2010, de 7 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de artículos pirotécnicos y cartuchería.*

  En cas d'haver d'aplicar alguna d'aquestes normatives, elaboraran la documentació corresponent i implantaran les mesures de seguretat que requereixin les normatives d'aplicació apart de les mesures descrites en aquest document.

- El titular de l'acte extraordinari vetllarà que:

  - Les vies d'evacuació queden lliures en tot moment i que la seva capacitat segueix sent suficient per aquest acte.
  - Els vials d'accés del serveis externs quedaran sempre lliure d'obstacles i compliran les especificacions del codi tècnic de l'edificació.

- No hi haurà un augment del risc al port i en cas afirmatiu es realitzaran les actuacions necessàries per minorar aquest risc, com actualitzar el Pla d'autoprotecció, disposar de mesures de seguretat addicionals, ...

➢ Pla d'autoprotecció:

- Mateix titular que el port:
  - Actes petits que no impliquen canvis substancials al document es realitzarà una actualització del document uns dies abans
  - Actes que requereixen canvis substancials del document es realitzarà una revisió del document o un PAU específic per aquell acte un mes abans.

- Diferent titular que el port:
  - Es realitzarà un PAU específic per aquell acte un mes abans.

➢ Tots els actes a l'aire lliure han de complir els requisits següents:

- L'ocupació de l'espai s'ha de calcular mitjançant la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

Pública concurrencia	Zonas destinadas a espectadores sentados:	
	con asientos definidos en el proyecto	1pers/asiento
	sin asientos definidos en el proyecto	0,5
	Zonas de espectadores de pie	0,25
	Zonas de público en discotecas	0,5
	Zonas de público de pie, en bares, cafeterías, etc.	1
	Zonas de público en gimnasios:	
	con aparatos	5
	sin aparatos	1,5
	Piscinas públicas	
	zonas de baño (superficie de los vasos de las piscinas)	2
	zonas de estancia de público en piscinas descubiertas	4
	vestuarios	3
	Salones de uso múltiple en edificios para congresos, hoteles, etc.	1
	Zonas de público en restaurantes de "comida rápida", (p. ej: hamburgueserías, pizzerías...)	1,2
	Zonas de público sentado en bares, cafeterías, restaurantes, etc.	1,5
	Salas de espera, salas de lectura en bibliotecas, zonas de uso público en museos, galerías de arte, ferias y exposiciones, etc.	2
	Vestíbulos generales, zonas de uso público en plantas de sótano, baja y entreplanta	2
	Vestíbulos, vestuarios, camerinos y otras dependencias similares y anejas a salas de espectáculos y de reunión	2
	Zonas de público en terminales de transporte	10
	Zonas de servicio de bares, restaurantes, cafeterías, etc.	10

- La capacitat d'evacuació de l'espai s'ha de calcular mitjançant la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

En zonas al aire libre:	
Pasos, pasillos y rampas	$A \geq P / 600$ (10)
Escaleras	$A \geq P / 480$ (10)

Apart s'ha de calcular amb d'hipòtesis de bloqueig d'una de les sortides.

- Les condicions d'aproximació del mitjans externs han de complir les especificacions de la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

1.1 Aproximación a los edificios

1 Los viales de aproximación de los vehículos de los bomberos a los espacios de maniobra a los que se refiere el apartado 1.2, deben cumplir las condiciones siguientes:

a) anchura mínima libre 3,5 m;
b) altura mínima libre o gálibo 4,5 m;
c) capacidad portante del vial 20 kN/m².

2 En los tramos curvos, el carril de rodadura debe quedar delimitado por la traza de una corona circular cuyos radios mínimos deben ser 5,30 m y 12,50 m, con una anchura libre para circulación de 7,20 m.

- Els mitjans de protecció contra incendis han de complir les especificacions de la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

Extintores portátiles	Uno de eficacia 21A -113B: - A 15 m de recorrido en cada planta, como máximo, desde todo *origen de evacuación*. - En las zonas de riesgo especial conforme al capítulo 2 de la Sección 1(T) de este DB.

II.3.4. MESURES PREVENTIVES "BUNQUERING"

Durant les activitats de "bunquering" seria recomanable:

- Senyalitzar la zona i evitar-hi el pas / accés de persones. Per tant, els mariners haurien de senyalitzar la zona i realitzar-ne un control d'accés.
- Disposar d'un carro d'extinció a prop, com a mesura addicional de seguretat. Si pot ser, evitar franges horàries d'elevada concurrència a la zona lúdica, atès que el recorregut de la cisterna passa a tocar de les terrasses dels restaurants

II.4. PLÀNOLS

II.4.1. SECTORITZACIÓ

- 7.1.Plànol de zones de sectors d'incendi de les plantes de capitania
- 7.2.Plànol de zones de sectors d'incendi de Marina Seca i la Nau de Pintura
- 7.3.Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici dic
- 7.4.Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici sòcol
- 7.5.Plànol de zones de sectors d'incendi dels pallols amarristes
- 7.6.Plànol de zones de sectors d'incendi del magatzem i WC amarristes
- 7.7.Plànol de zones de sectors d'incendi de la base de pesca artesanal
- 7.8.Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici Ribera
- 7.9.Plànol de zones de sectors d'incendi del Canal

II.4.2. INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ, D'EXTINCIÓ D'INCENDIS I D'EXTRACCIÓ DE FUMS

- 4.1.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de la planta general
- 4.2.1.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de les plantes de capitania
- 4.2.2.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de Marina Seca i la Nau de Pintura
- 4.2.3.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici dic
- 4.2.4.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici sòcol
- 4.2.5.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis dels pallols amarristes
- 4.2.6.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis del magatzem i WC dels pallols amarristes
- 4.2.7.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de la base de pesca artesanal
- 4.2.8.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici Ribera
- 4.2.9.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis del canal

II.4.3. SENYALITZACIÓ D'EMERGÈNCIES I SISTEMES INTERNS D'AVÍS

- 8.1.Plànol d'enllumenat d'emergència de les plantes de capitania
- 8.2.Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici dic
- 8.3.Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici sòcol
- 8.4.Plànol d'enllumenat d'emergència dels pallols amarristes
- 8.5.Plànol d'enllumenat d'emergència del magatzem i WC amarristes
- 8.6.Plànol d'enllumenat d'emergència de la base de pesca artesanal
- 8.7.Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici Ribera
- 8.8.Plànol d'enllumenat d'emergència del Canal

II.4.4. VIES D'EVACUACIÓ

- 4.3.Plànol d'escales de salvament i cèrcol salvavides
- 9.1.Plànol de recorreguts d'evacuació de la planta general
- 9.2.1.Plànol de recorreguts d'evacuació de Capitania
- 9.2.2.Plànol de recorreguts d'evacuació de Marina Seca i la Nau de Pintura
- 9.2.3.Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici dic
- 9.2.4.Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici sòcol
- 9.2.5.Plànol de recorreguts d'evacuació dels pallols amarristes
- 9.2.6.Plànol de recorreguts d'evacuació del magatzem i WC amarristes
- 9.2.7.Plànol de recorreguts d'evacuació de la base de pesca artesanal
- 9.2.8.Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici Ribera
- 9.2.9.Plànol de recorreguts d'evacuació de la platja
- 9.2.10.Plànol de recorreguts d'evacuació del Canal
- 10.Plànol de zones lliures d'obstacles

II.4.5. ÀREES DE CONFINAMENT

- 6.1.Plànol de zones de confinament de la planta general
- 6.2.Plànol de zones de confinament de les plantes de capitania

III. MANUAL D'ACTUACIÓ

III.1. OBJECTE

Aquest document recull la part operativa del pla incloent criteris d'activació, organització i procediments per fer front a les possibles emergències.

Cal identificar totes aquelles situacions en les quals és necessària l'activació del pla d'autoprotecció davant Emergències, a fi de preveure la resposta adequada dels diferents sistemes. L'objectiu del Pla d'Autoprotecció davant Emergències serà evitar l'agreujament de les situacions, i minimitzar en el possible els efectes de l'incident.

Així, després de la identificació del risc es valorarà l'emergència (on, quan) per tal de procedir, mitjançant els mitjans materials i humans disponibles (qui, com), a les accions oportunes (què). Per això, en primer lloc es classifiquen les emergències en funció del risc, definint a continuació les accions a emprendre i el seu desenvolupament en cada cas.

En aquest punt es descriuen les seqüències d'actuació en el cas que es produeixi una emergència, en funció de la seva gravetat i causa que l'ha produït l'ocupació i els mitjans humans disponibles.

En tots els casos les decisions i actuacions dels responsables van dirigides prioritàriament a la salvaguarda de la vida i de la integritat física de les persones. De manera subordinada també es considera la protecció del patrimoni i també la del medi ambient.

III.2. IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES

Existeixen diferents graus d'emergència en funció de la naturalesa i magnitud de l'incident. S'entén per situacions de risc aquelles que comporten l'aplicació del Pla d'Autoprotecció, i amb això el pas d'una situació normal a una de situació d'emergència.

S'anomena factor de risc al conjunt de circumstàncies particulars que caracteritzen una situació d'emergència i que són determinants de les accions a desenvolupar per al seu control, així com per a la salvaguarda de les persones.

En general, les emergències es classifiquen de la manera següent:

- En funció de la gravetat o nivell de l'emergència
- En funció del tipus de risc
- En funció de l'ocupació i els mitjans humans

III.2.1. EN FUNCIÓ DE LA GRAVETAT O EL NIVELL D'EMERGÈNCIA

En funció de la gravetat de la situació, i de les seves possibles conseqüències, es consideren les definicions següents:

Origen intern:

- **Incident**: alteració de la normalitat que es pot corregir amb els mecanismes habituals de gestió de la instal·lació, i que no representa per a la seva evolució més probable, cap risc per a les persones i / o el medi ambient. NO ACTIVA EL PLA D'AUTOPROTECCIÓ

- **Conat d'emergència o Pre-Emergència**: és una situació anormal de risc detectada en la fase inicial, que pot ser esmenada amb els mitjans propis destinats a aquesta finalitat, sense que hi hagi risc que pugui afectar al seu voltant. ACTIVA EL PLA D'AUTOPROTECCIÓ

- **Emergència:** situació d'alteració sobtada de la normalitat, sovint de forma violenta, capaç de produir danys materials, víctimes i / o alteracions greus del medi ambient i que fa imprescindible la intervenció dels grups exteriors d'ajuda: policia, guàrdia urbana, bombers, ambulàncies, etc. ACTIVA EL PLA D'AUTOPROTECCIÓ Aquesta situació posa en perill la seguretat de les persones i fa que sigui necessària l'evacuació total o parcial de la instal·lació.

Origen extern:

- **Pre-Emergència:** activació en Alerta del XCAT i/o el Pla de Protecció Civil Municipal amb afectació de la instal·lació.

- **Emergència Parcial**: activació en Emergència 1 del XCAT i/o el Pla de Protecció Civil Municipal amb afectació de la instal·lació.

- **Emergència General**: activació en Emergència 2 del XCAT i/o el Pla de Protecció Civil Municipal amb afectació de la instal·lació.

Quadre resum nivells PAU en funció del tipus d'emergència

NIVELL D'ACTIVACIÓ DEL PAU	EMERGÈNCIA INTERNA	EMERGÈNCIA EXTERNA
PRE-EMERGÈNCIA	- CONAT D'EMERGÈNCIA - PETIT INCENDI	ACTIVACIÓ EN **ALERTA** DEL XCAT I/O PPC MUNICIPAL
EMERGÈNCIA PARCIAL	AFECTACIÓ PARCIAL	ACTIVACIÓ EN **EMERGÈNCIA 1** DEL XCAT I/O PPC MUNICIPAL
EMERGÈNCIA GENERAL	AFECTACIÓ GENERAL	ACTIVACIÓ EN **EMERGÈNCIA 2** DEL XCAT I/O PPC MUNICIPAL

III.2.2. EN FUNCIÓ DEL TIPUS DE RISC

Les emergències que poden ocasionar l'activació del pla d'autoprotecció, d'acord amb l'anàlisi de risc, tant per a l'activitat ordinària com per a activitats extraordinàries són les següents:

Origen intern:

- Àmbit policial:
    - Problemes d'ordre públic i altercats.
    - Amenaça de bomba.
    - Sabotatge
    - Intrusisme.
    - Atemptat.
    - Robatori.

- Incidències terrestres:
    - Incendis
    - Accident i danys personals.
    - Cotxe a l'aigua
    - Problemes estructurals
    - Intoxicacions
    - Pandèmies / Contagi malalties transmissibles emergents d'alt risc potencial
    - Explosions
    - Electrocució
    - Col·lisions embarcació-moll, cotxe-cotxe, cotxe-paret
    - Temporals

- Incidències marítimes:

    - Accident d'una embarcació
    - Incendi d'embarcació
    - Contaminació marina
    - Esfondrament d'embarcació
    - Incendi de substancies no perilloses en una embarcació fondejada, en navegació o atracada.
    - Col·lisió entre embarcacions
    - Risc d'ofegament o caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles
    - Temporals marítims, vents, etc.

- Accidents amb mercaderies perilloses

    - Incendi o explosió
    - Fuita o vessament inflamable

- Alteracions importants del servei

    - Avaria greu dels sistemes de control

- Emergències a causa de fallades en els subministraments

    - Tall de subministraments d'aigua o fuita d'aigua per trencament de la canalització
    - Tall de subministrament elèctric
    - Tall de subministro de gas
    - Tall de comunicacions

- Mediambientals

    - Contaminació ambiental

Origen extern:

- Inundacions
- Nevades
- Sismes
- Ventades
- Accident en el transport de mercaderies perilloses en les carreteres, autopistes properes i línies de ferrocarril
- Risc químic en instal·lacions industrials
- Risc radiològic
- Contaminació accidental de les aigües marines
- Risc de pandèmies i epidèmies
- Risc transport ferroviari
- Temporals i tempestes
- Riscos de l'entorn immediat

Nivells d'activació per cada risc

En la taula següent es relacionen uns nivells orientatius d'activació del pla per als diferents riscos analitzats, tant si estem en activitat ordinària com extraordinària (els nivells d'activació es decidiran en funció de la situació i les seves conseqüències, no de l'activitat origen).

Risc			Pre-Emergència	Emergència Parcial	Emergència General
Naturalesa policial	Problemes d'ordre públic i altercats		En funció de l'abast		
	Amenaça de bomba	Instal·lacions	-	Normalment	-
		Embarcació			
		Zona lúdica			
	Atemptat	Instal·lacions	-	-	Normalment
		Embarcació			
		Zona lúdica			
	Robo	Instal·lacions	Normalment	-	-
		Embarcació			
		Zona lúdica			
	Intrusisme	Instal·lacions	Normalment	-	-
		Embarcació			
	Sabotatge	Instal·lacions	En funció de la gravetat		
		Embarcació			
Incidències en terra	Incendi	Instal·lacions	Conat d'incendi	Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important
		Embarcació			
		Zona lúdica			
		Vehicle			
		Activitat exterior			
	Explosió	Instal·lacions	-	Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important
		Embarcació			
		Zona lúdica			
		Vehicle			
		Activitat exterior			
	Accident i danys personals		En funció de la gravetat		
	Cotxe a l'aigua		Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important	-
	Electrocució				
	Intoxicacions				
	Pandèmies / Contagi malalties transmissibles emergents d'alt risc potencial		Situació sobtada de risc, amb algun cas aïllat	Brot múltiple dins del port, identificat i aïllat, amb afectació limitada	Afectació general al conjunt d'activitats del port
	Problemes estructurals	Instal·lacions	En funció de la gravetat		
		Edificis			
		Edifici oficines			
		Edificis Zona lúdica			
	Col·lisió	Embarcació – moll	Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important	-
		Cotxe - cotxe			
		Cotxe - paret			
	Temporals		En funció de la gravetat		
Incidències marítimes	Accident	Embarcació lúdica-recreativa.	En funció de la gravetat		
		Embarcació pesquera			
	Incendi	Embarcació lúdica-recreativa.	Conat d'incendi	Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important
		Embarcació pesquera			
	Contaminació marina		En funció de la gravetat		
	Enfonsament embarcació		-	Sense	Amb víctimes

Risc			Pre-Emergència	Emergència Parcial	Emergència General
				víctimes i/o afectació lleu	i/o afectació important
	Incendi de substancies no perilloses en una embarcació fondejada, en navegació o atracada.		Conat d'incendi	Sense víctimes i/o afectació lleu	Amb víctimes i/o afectació important
	Col·lisió entre embarcacions		-	En funció de la gravetat	
	Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles		En funció de la gravetat		
	Temporals marítims, vents, etc.		En funció de la gravetat		
Accidents amb mercaderies perilloses	Incendio o explosió		-	En funció de la gravetat	
	Fuita o vessament inflamable		-	En funció de la gravetat	
Alteracions importants del servei	Avaria greu dels sistemes de control		En funció de la gravetat		
Emergències a causa de fallades en els subministraments	Tall o avaria	Subministro de agua o fuita d'aigua	En funció de l'abast		
		Subministro elèctric			
		Subministro de gas			
		Comunicacions			
Mediambientals	Contaminació ambiental		En funció de l'abast		
Activació d'un Pla d'emergència superior			En funció del nivell d'activació del pla i de l'afectació real		

III.2.3. EN FUNCIÓ DE L'OCUPACIÓ I DELS MITJANS HUMANS

S'identifiquen els tipus d'emergències segons els mitjans humans disponibles a la instal·lació:

Com es desprèn dels capítols anteriors, tant la capacitat de resposta de l'organització en cas d'emergència com la quantitat de persones potencialment afectades, varia molt en les diferents situacions per franges horàries. En conseqüència:

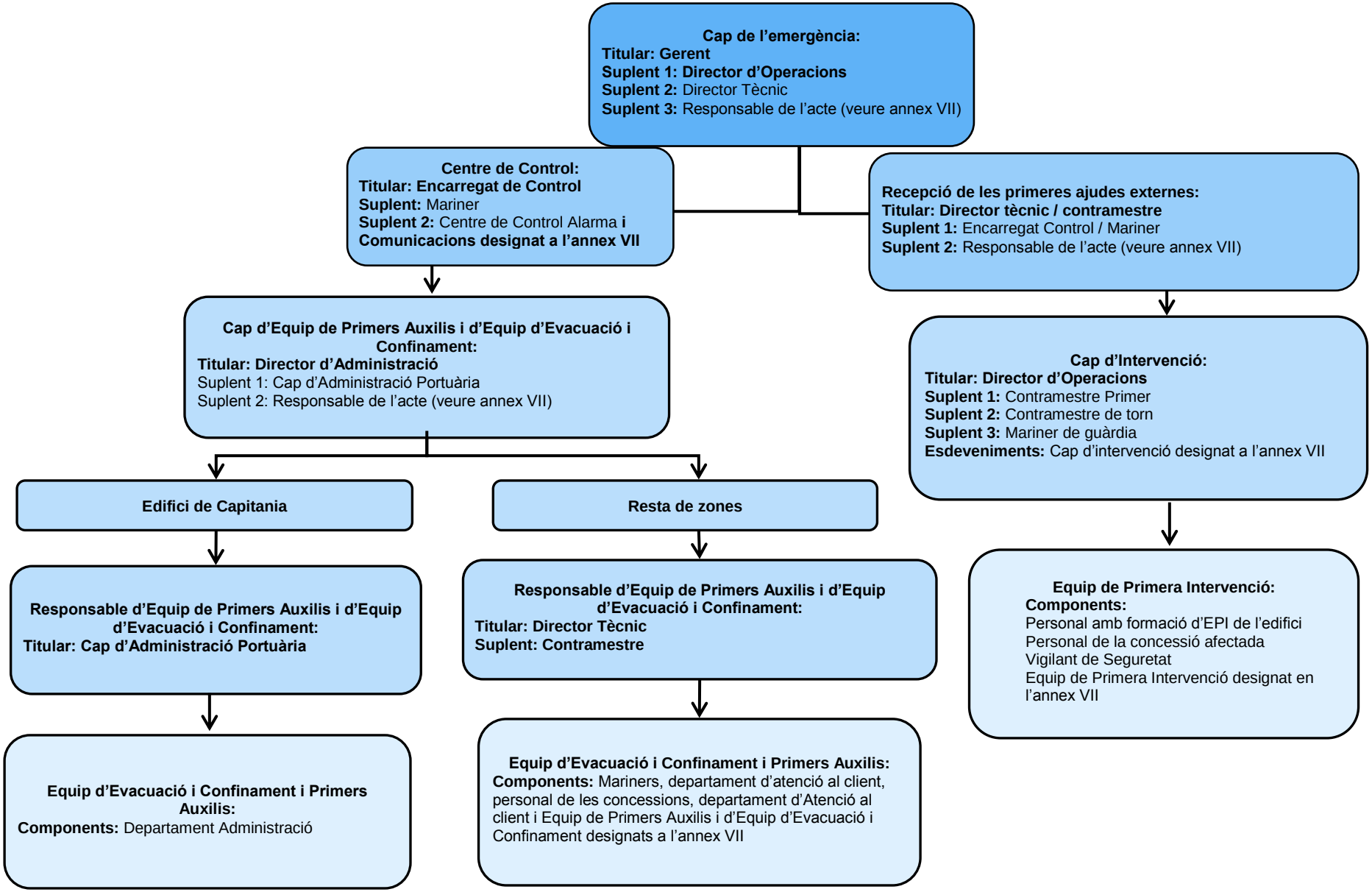
- Es distingirà entre PRE-EMERGÈNCIA i EMERGÈNCIA PARCIAL, GENERAL, en les situacions 1 i 3). Es considera que hi ha prou recursos per poder fer una primera avaluació i/o una evacuació parcial mentre es confirma l'abast real de la situació. En el cas d'activitats extraordinàries la dotació de mitjans és similar a la indicada en aquestes situacions.

- Quan no hi hagi personal en la instal·lació o el suficient per fer una primera avaluació dels fets (situacions 2 i de la 4 a la 8), llavors davant de qualsevol situació de risc s'activarà inicialment el Pla d'Autoprotecció en EMERGÈNCIA PARCIAL.

	Horari	Personal		Nivells d'activació
Situació 1	09:00h a 14:00h	Gerent		Decidir si s'activa en: Pre-Emergència, Emergència Parcial o Emergència General
		Secretària General de Gerència		
		Directora de Màrqueting i Comercialització		
		Director d'Operacions		
		Director Tècnic		
		Director d'Administració		
		2 Recursos Humans		
		2 Administració		
		1 Administració Portuària		
		1 Marketing i comunicació		
		1 Escar Àrea tècnica		
		3 Atenció al client		
		Encarregat de Control		
		2 Contramestres		
		2 Mariners		
Situació 2	14:00h a 15:00h	2 Mariners		
		1 Encarregat de Control		
Situació 3	15:00h a 18:00h	Gerent		
		Secretària General de Gerència		
		Director d'Operacions		
		Secretària de Direcció		
		1 màrqueting i comunicació		
		Directora de Comunicació i Màrqueting		
		Director d'Administració		
		1 Administració Portuària		
		2 Contramestre		
		1 Escar Àrea tècnica		
		3 d'Atenció al client		
		2 Mariners		
		2 Contramestres		
		Encarregat de Control		
Situació 4	18:00h a 22:00h	2 Mariners		Activar inicialment en Emergència Parcial
		1 Encarregat de Control + vigilant		
Situació 5	22:00h a 06:00h	1 Mariner + 1 vigilant + encarregat de control		
Situació 6	06:00h a 08:00h	2 Mariners		
		1 Encarregat de Control		
		2 Mariners		
Situació 7	08:00h a 09:00h	1 Encarregat de Control		
		2 Contramestre		
		1 Atenció al client		
Situació 8	Caps de setmana i festius	1 Atenció client	10.00h a 14.00h	
		Encarregat de Control + vigilant	24h	
		1 Contramestre	08.00h a 18.00h	
		2 Mariners	06:00h a 22:00h	

Les situacions de teletreball només afecten el treball d'oficines, amb presència sempre d'una persona per secció, per la qual cosa no cal modificar les situacions, i és d'aplicació la cadena de substitucions ordinària de l'organigrama de l'emergència.

III.3. EQUIPS D'EMERGÈNCIA



III.3.1. CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS (CCAC)

El centre de control d'emergències és el punt des d'on es transmet l'alarma inicial i es mantenen les comunicacions amb els serveis externs.

Els avisos externs són responsabilitat del Centre de Control, Alarma i Comunicacions (exceptuant l'avís al CECAT, que el realitza el Cap d'Emergència), sempre i quan no els assumeixi el Cap d'Emergència. Aquest últim també pot delegar en altres persones, especialment en cas d'incident o de falsa alarma.

En cas d'activació del PAU, cal assegurar l'avís telefònic al 112 i al CECAT per a comunicar l'emergència als serveis externs, que ha de complementar-se el més aviat possible amb un missatge de correu electrònic al CECAT (cecat@gencat.cat). Igualment, és important fer arribar la informació al CRA municipal. Ho comunicarà immediatament de la forma següent:

- Comunicació telefònica immediata al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de Catalunya en el cas que es requereixi l'ajuda externa dels serveis d'emergència. Aquesta trucada no és obligatòria quan el Pla d'Autoprotecció del Port s'aplica de forma preventiva davant una contingència interna o externa o bé quan no es requereix ajuda externa.
- Comunicació al Centre de Coordinació Operació de Catalunya (CECAT) de la forma següent:
  - De forma immediata per telèfon per part del responsable del PAU del Port de Badalona tan bon punt en decreti l'activació, per a tots aquells supòsits que generin o puguin generar afectació a l'interior o a l'exterior i siguin susceptibles d'aplicar mesures d'emergència per a la protecció de la població a l'interior o a l'exterior de l'activitat. Aquesta comunicació s'ha de complementar amb correu electrònic.
  - Sempre a través del correu electrònic (cecat@gencat.cat) el més aviat possible indicant:
    - Nom i emplaçament de la instal·lació, per a la seva localització immediata.
    - Fase d'activació del Pla d'Autoprotecció.
    - Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.
    - Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament / evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.
    - Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció de la població.
  - A banda de la comunicació inicial, el Museu Marítim de Barcelona ha de mantenir un flux d'informació constant amb el CECAT mentre duri l'emergència.

D'acord amb l'article 12 del decret 30/2015, aquest missatge ha d'incloure la següent informació:

1. Fase d'activació del pla d'autoprotecció.
2. Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles en l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.
3. Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant en el referent al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de recolzament de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a las persones afectades.
4. Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.

III.3.1.1 UBICACIÓ I EQUIPAMENT

La seva localització és a l'entrada nord del recinte portuari, en el Centre de Control portuari (veure plànol 2.1 a l'annex III), on es disposa de visió de les càmeres de seguretat en tot el recinte portuari, dues línies de telèfon i emissora de ràdio per comunicar-se amb marineria i amb les embarcacions que accedeixen al port.

III.3.1.2 RESPONSABLE

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Encarregat de Control	Veure annex I	**1**
Suplent 1:	Mariner / Contramestre de torn		
Suplent 2:	Centre de Control, Alarma i Comunicacions designat en l'annex VIII		

III.3.1.3 FUNCIONS

- Rebrà l'avís, un cop rebut l'avís avisarà al Cap de l'Emergència i al Cap d'Intervenció.
- Trucar al 112 i CRA municipal (092).
- Ocupar-se de les comunicacions del Pla, tant durant l'activació en Pre-Emergència i/o Emergència Parcial o General, com al final de cadascuna.
- Si és el cas, demanarà (d'acord amb el Cap de l'Emergència) al personal de recepció de l'edifici de capitania que truquin a les instal·lacions veïnes i interiors que es puguin veure afectades.
- Seguirà les instruccions del Cap de l'Emergència i transmetre la informació a qui correspongui

III.3.2. CAP DE L'EMERGÈNCIA

És el màxim responsable del PAU del Museu Marítim de Barcelona. Confirma el nivell d'activació del pla d'emergència i decideix les estratègies a aplicar durant l'emergència. És el interlocutor natural del CECAT i de la direcció dels plans superiors activats.

Tal i com s'esmenta a l'apartat anterior, el Cap d'Emergència serà, habitualment, qui realitzi les trucades al CECAT, tot i que ho podrà delegar al Centre de Control, especialment en cas d'incident o falsa alarma.

En cas d'activació del PAU, cal assegurar l'avís telefònic al 112 i al CECAT per a comunicar l'emergència als serveis externs, que ha de complementar-se el més aviat possible amb un missatge de correu electrònic al CECAT (cecat@gencat.cat). Igualment, és important fer arribar la informació al CRA municipal . Ho comunicarà immediatament de la forma següent:

- Comunicació telefònica immediata al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de Catalunya en el cas que es requereixi l'ajuda externa dels serveis d'emergència. Aquesta trucada no és obligatòria quan el Pla d'Autoprotecció del Port s'aplica de forma preventiva davant una contingència interna o externa o bé quan no es requereix ajuda externa.
- Comunicació al Centre de Coordinació Operació de Catalunya (CECAT) de la forma següent:
  - De forma immediata per telèfon per part del responsable del PAU del Port tan bon punt en decreti l'activació, per a tots aquells supòsits que generin o puguin generar afectació a l'interior o a l'exterior i siguin susceptibles d'aplicar mesures d'emergència per a la protecció de la població a l'interior o a l'exterior de l'activitat. Aquesta comunicació s'ha de complementar amb correu electrònic.
  - Sempre a través del correu electrònic (cecat@gencat.cat) el més aviat possible indicant:
    - Nom i emplaçament de la instal·lació, per a la seva localització immediata.
    - Fase d'activació del Pla d'Autoprotecció.
    - Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.

- Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament / evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.
- Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció de la població.

o A banda de la comunicació inicial, el Port de Badalona ha de mantenir un flux d'informació constant amb el CECAT mentre duri l'emergència.

D'acord amb l'article 12 del decret 30/2015, aquest missatge ha d'incloure la següent informació:

1. Fase d'activació del pla d'autoprotecció.
2. Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles en l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.
3. Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant en el referent al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de recolzament de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a las persones afectades.
4. Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.

Per a la desactivació del PAU es comunicarà de la forma següent:

- Trucar al CECAT per a informar de la desactivació del PAU, d'acord amb els serveis d'emergència externs. I completar aquesta amb un missatge de correu electrònic al mateix Centre de Coordinació Operativa.

III.3.2.1 RESPONSABLE

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Gerent	Veure annex I	**2**
Suplent 1:	Director d'Operacions		
Suplent 2:	Director Tècnic		
Esdeveniments	Responsable de l'acte (veure annex VIII)		

III.3.2.2 FUNCIONS

- Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat.
- En cas d'emergència, confirmar i comunicar al Centre de Control i Alarmes el nivell d'activació del PAU del port.
- Trucar i enviar correu electrònic a CECAT, i mantenir-hi el contacte mentre duri l'emergència.
- Avisar i mantenir informats als superiors jeràrquics que correspongui.
- Centralitzar la informació.
- Ordenar o confirmar l'ordre d'evacuació (parcial o total) o confinament, quan escaigui.
- Informar de l'emergència a les autoritats i entitats afectades per l'emergència.
- Avisar i mantenir informats els responsables de Ports de la Generalitat (Director de Zona Portuària Centre o en substitució la Responsable de Gestió i Atenció al públic)
- Declarar o confirmar el final de l'emergència i desactivar el pla sempre d'acord amb els serveis d'emergència.
- Vetllar per la implantació i manteniment del Pla.

- Proposar el programa de formació del personal per a la correcta actuació en situacions d'emergència.
- Preparar i supervisar els simulacres d'emergència.
- Analitzar els informes de sinistres esdevinguts.
- Col·laborar amb els membres dels serveis d'emergència, informant, a l'arribar, de l'evolució de l'emergència.

III.3.3. EQUIP D'INTERVENCIÓ

III.3.3.1 CAP D'INTERVENCIÓ

És el comandament natural dels Equips d'Intervenció i ostenta la representació del Cap de l'Emergència en el lloc de l'emergència. Valorarà l'emergència inicialment, desplaçant-se sempre al lloc de l'emergència, i assumirà la direcció i coordinació dels equips d'intervenció.

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Director d'Operacions	Veure annex I	**3**
Suplent 1:	Contramestre Primer		
Suplent 2:	Contramestre de torn		
Suplent 3:	Mariner de guàrdia		
Esdeveniments:	Cap d'intervenció designat a l'annex VIII		

III.3.3.1.1 Funcions

- Valorar inicialment l'abast de la situació (si hi ha víctimes, tipus d'emergència, ...) i comunicar al Cap d'Emergència la proposta d'activació del PAU.
- D'acord amb el Cap de l'Emergència, dirigir i ordenar in situ les actuacions de l'Equip de Primera Intervenció.
- Es farà càrrec del lloc de comandament avançat fins que arribin els serveis d'emergència externs.
- Ordenar el tancament de portes i finestres a la zona de sinistre en cas d'incendi
- Presentar-se i col·laborar amb els serveis d'emergència externs (bombers, policia, guàrdia urbana, mitjans sanitaris, etc.).
- Mantenir informat el Centre de Control, Alarma i Comunicacions i al cap de l'emergència sobre l'evolució de la situació.
- Proposar la desactivació del PAU al Cap d'Emergència un cop finalitzada la intervenció en el lloc de l'emergència.

III.3.3.2 ACTUANTS / MEMBRE DELS EQUIPS D'INTERVENCIÓ

Equip de Primera Intervenció

Per eficàcia operativa, qualsevol empleat del port que descobreixi el començament d'un incendi o altra situació d'emergència, DONARÀ L'ALARMA. A continuació, intentarà apagar el foc fent servir els extintors i mànegues d'incendi o BIE's propers, segons la seva capacitació, o prendrà les primeres mesures al seu abast.

	Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Titulars:	Personal amb formació d'EPI de l'edifici Personal de la concessió afectada Vigilants de seguretat Equip de Primera Intervenció propi de l'esdeveniment (veure Annex VIII)	Veure annex I	**4.1**

Durant la nit, hi haurà únicament Equip de Primera Intervenció (EPI).

Equip de Segona Intervenció

Es designa un grup de persones que tindran per missió acudir al lloc on s'ha produït l'emergència, per tal de dur a terme les primeres actuacions amb els mitjans disponibles en el lloc del sinistre, per tal d'intentar controlar la situació i mitigar-ne les conseqüències. Els seus components són aquelles persones que disposen d'una formació específica referida a la identificació dels riscos concrets inherents al port, i, a la identificació i instruccions d'ús dels mitjans específics de protecció davant d'aquests riscos, així com als procediments d'actuació en cas d'emergència, complementant la dels EPI.

	Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Titulars:	Mariners Contramestre de torn	Veure annex I	**4.2**

III.3.3.3 FUNCIONS

III.3.3.3.1 Funcions Equip de Primera Intervenció

- Conèixer el pla d'emergència.
- Participar en les activitats formatives i exercicis pràctics.
- Avisar el Cap d'Intervenció, en la seva absència avisar al Centre de Control, Alarma i Comunicacions del PAU.
- Realitzar les actuacions immediates amb els mitjans disponibles en el lloc de l'emergència per minimitzar o controlar el sinistre, sempre d'acord amb la seva formació i que no perilli la seva integritat física, actuant sempre per parelles:
  - Si es tracta d'un incendi, actuar amb els mitjans d'extinció disponibles a la zona.
  - Si és possible, rescatar i allunyar les persones afectades sempre que no comporti risc per la seva persona.
  - Senyalitzar la zona afectada i retirar tan aviat com sigui possible tots els obstacles que es trobin.
- Retirar material combustible de la proximitat del foc
- Seguir les instruccions que els dona el Cap d'Intervenció (CI)
- Col·laborar amb els ESI .
- Ajudar, si cal, als altres equips del PAU (EPA i EEC)
- Iniciar l'evacuació o el confinament de la zona afectada o de la instal·lació seguint les instruccions del cap d'Emergència i / o del Cap d'Intervenció.
- Controlar la situació i estat d'ús dels mitjans de protecció.
- Cal verificar el tancament de les portes que compartimenten sectors d'incendi.

Aquestes són les funcions principals, totes les funcions estan detallades a l'annex IV - Fitxes d'actuació.

III.3.3.3.2 Funcions Equip de Segona Intervenció

- Conèixer el pla d'emergència.

- Conèixer tots els riscos concrets de l'activitat.
- Controlar la situació i estat d'ús dels mitjans de protecció
- Acudir al lloc on s'hagi produït l'emergència a fi de reduir-la amb els mitjans de protecció existents i donar suport o rellevar a l'Equip de Primera Intervenció
- Seguir les instruccions que els dóna el Cap d'Intervenció (CI)
- Aturar els subministraments necessaris per combatre l'emergència que forma segura. Tancament de claus de pas i / o tall dels elements elèctrics
- Realitzar les actuacions d'intervenció amb els mitjans necessaris per minimitzar o controlar el sinistre sense posar en perill la seva integritat física:
    - Si es tracta d'un incendi o explosió no controlada, actuar amb els mitjans d'extinció disponibles a la zona.
    - Si és possible, rescatar i allunyar les persones afectades.
    - Senyalitzar la zona afectada i retirar tan aviat com sigui possible tots els obstacles que s'hi trobin.
    - Mantenir informats al Cap d'Intervenció sobre l'evolució dels fets.
- Evitar la propagació de l'incendi
- Retirar material combustible de la proximitat del foc
- Hauran actuar sempre per parelles
- Col·laborar amb l'Ajuda Externa (bombers, policia, guàrdia urbana, mitjans sanitaris, etc.).
- Col·laborar en la realització dels informes de sinistres esdevinguts.
- Estar a les ordres del Cap d'Intervenció, el qual assessorarà al Cap d'Emergència pel que fa al desenvolupament de l'incident. Participar en les activitats formatives i exercicis pràctics d'intervenció i evacuació.

Aquestes són les funcions principals, totes les funcions estan detallades a l'annex IV - Fitxes d'actuació.

III.3.4. EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (EEC)

És l'equip encarregat de donar l'alarma i organitzar l'evacuació o el confinament dels usuaris (treballadors, ...) a cada dependència.

III.3.4.1 CAP DE L'EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Director d'Administració	Veure annex I	**5.1.**
Suplent 1	Cap d'Administració Portuària		
Suplent 2	Responsable de l'acte (veure annex VIII)		

III.3.4.2 ACTUANTS/MEMBRES DE L'EQUIP

III.3.4.2.1 Edifici de Capitania

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Cap d'Administració Portuària	Veure annex I	**5.2**

III.3.4.2.2 Resta de zones

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Director Tècnic	Veure annex I	**5.2**
Suplent:	Contramestre		

III.3.4.2.3 Edifici de Capitania

Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Departament Administració	Veure annex I	**5.3**

III.3.4.2.4 Resta de zones

Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Mariners	Veure annex I	**5.3**
Departament d'atenció al client		
Personal de les concessions		
Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VIII		

III.3.4.3 FUNCIONS

En general:

- Observar que les vies d'evacuació estiguin buides i lliures d'obstacles en tot moment.
- Comprovar el bon funcionament dels elements de les vies d'evacuació, com són les portes d'incendis.
- Garantir la transmissió de l'alarma.

En cas **d'evacuació**:

- Seran els responsables de l'evacuació de la zona assignada
- Indicaran als ocupants les vies d'evacuació practicables.
- Tranquil·litzarà a les persones durant l'evacuació, però actuarà amb fermesa per aconseguir una evacuació "ràpida i ordenada".
- Advertirà de la prohibició de recollida d'objectes personals que suposin demora en l'evacuació.
- No permetrà el retorn a les zones evacuades a cap persona aliena als equips d'emergència.
- No permetrà l'ús d'ascensors.
- Un cop finalitzada l'evacuació de la zona comprovarà que no queda cap ressagat a la zona.
- Tancarà les portes que travessi en el seu camí d'evacuació.
- Assegurar una evacuació total o parcial i ordenada de la zona afectada i fer el recompte de persones afectades.
- Comunicarà al Cap d'Emergència i cap d'intervenció que la seva zona ha estat evacuada.
- Donar suport als altres grups.

En cas de **confinament**:

- Transmetre l'ordre d'evacuació de les zones exteriors afectades cap als edificis de confinament assignats, impedint que els assistents tornin enrere.
- Ordenar i dirigir l'ajuda a les persones amb mobilitat reduïda, i sol·licitar reforços, si s'escau.
- Romandre confinats amb les persones de la seva zona fins que s'informi del final de l'emergència, i mantenir-los informats de l'evolució de l'emergència d'acord amb el Cap de

l'Equip d'Evacuació i Confinament i el Cap d'Emergència.
- Assegurar el confinament i fer el recompte de persones afectades.
- Informar el Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament de qualsevol incidència comunicada pels actuants o els usuaris.
- Acabada l'emergència, encaminar els usuaris cap als diferents espais del port per la retorn a la normalitat.

III.3.5. EQUIP DE PRIMERS AUXILIS (EPA)

Personal amb formació encarregat de facilitar la primera assistència sanitària a les possibles víctimes de l'incident. En qualsevol cas, s'avisarà sempre als recursos externs mitjançant el 112.

III.3.5.1 CAP DE L'EQUIP DE PRIMERS AUXILIS

Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Director d'Administració	Veure annex I	**6.1.**
Cap d'Administració Portuària		
Responsable de l'acte (veure annex VIII)		

III.3.5.2 ACTUANTS/MEMBRES DE L'EQUIP

III.3.5.2.1 Edifici de Capitania

	Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Titular:	Cap d'Administració Portuària	Veure annex I	**6.2**

III.3.5.2.2 Resta de zones

	Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Titular:	Cap d'Administració Portuària	Veure annex I	**6.2**
Suplent:	Contramestre		

III.3.5.2.3 Edifici de Capitania

Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Departament Administració	Veure annex I	**6.3**

III.3.5.2.4 Resta de zones

Càrrec habitual	Localització	Fitxa d'actuació
Mariners	Veure annex I	**6.3**
Personal de les concessions		
Departament d'atenció al client		
Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VIII		

III.3.5.3 FUNCIONS

- PAS: Protegir, Avisar i Socórrer.
- No arriscar la pròpia vida.
- No moure el ferit bruscament i intentar traslladar a mínim entre dues persones.
- Donar els primers auxilis i les primeres actuacions sempre dins les seves possibilitats, tot esperant l'ajuda sanitària.
- En tot moment es mantindrà la calma, intentant tranquil·litzar el ferit, mantenir ben abrigat i comprovar que mantenen les seves funcions vitals.
- Si no es té la formació adequada per realitzar una assistència, acompanyar el ferit / ai quant arribin els serveis sanitaris, fer-se visible i explicar els fets i les impressions o símptomes del ferit / a.
- Fer d'interlocutor amb el 112 (SEM)

III.3.6. RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES

Persona encarregada de rebre als serveis d'emergència.

III.3.6.1 COMPONENTS

	Càrrec habitual	**Localització**	**Fitxa d'actuació**
Titular:	Director tècnic / contramestre de torn	Veure annex I	**7**
Suplent 1:	Centre de control / Mariner		
Suplent 2:	Responsable de l'acte (veure annex VIII)		

III.3.6.2 FUNCIONS

- Rebre els serveis d'emergència externs, donar-los un joc de plànols i informar-los de la situació de l'emergència

III.4. ACCIONS A REALITZAR

III.4.1. DETECCIÓ I ALERTA

III.4.1.1 CRITERIS GENERALS

La detecció inicial d'incidents es pot realitzar pels següents camins:

- Detecció per part del personal del port.
- Detecció d'un usuari
- Detecció des del Centre de Control del PAU (CCTV, intèrfons...)
- Avís des de la Centre Receptor d'Alarmes local o des del Telèfon Únic d'Emergències de Catalunya o des del Centre de Coordinació d'Emergències de Catalunya: 112 , CECAT.

A partir d'aquest primer avís, com a norma general:

1. S'activarà el pla en PRE-EMERGÈNCIA.
2. S'intentarà confirmar la zona afectada, amb els mitjans disponibles al CCAC, o contactant amb marineria per tal de comprovar
   - la gravetat de la situació.
   - si cal l'avís als mitjans externs 112 / CECAT
3. Es confirmarà o no l'activació del pla en Emergència Parcial o General, en funció dels quadres esmentats anteriorment i del nivell d'afectació.
4. Si escau, es confirmarà l'avís als serveis d'emergència externs, contactant amb els centres de coordinació corresponents de cada cos operatiu.

III.4.1.2 PROCEDIMENT GENERAL

En general, la seqüència per a qualsevol situació de risc que es detecti o qualsevol avís que es rebi, la seqüència d'actuacions serà la següent:

1. **Alerta i valoració inicial:** l'encarregat del centre de control, quan rebi l'avís o detecti l'emergència, avisarà l'equip de marineria per emissora, i al Contramestre per emissora o telèfon. Marineria i Contramestre, si hi és, es desplaçaran a la zona de l'emergència per tal d'informar-se i fer una valoració inicial (incident, falsa alarma, emergència).

2. **Transmissió de l'alarma:** el Cap d'Intervenció informarà el Cap de l'Emergència (Gerent de Marina de Badalona, normalment) telefònicament , qui decidirà el nivell d'activació del PAU (Pre-Emergència o Emergència Parcial o General). El Centre de Control, Alarma i Comunicacions es cuidarà dels avisos i la informació exterior.

A partir d'aquí, i en funció del tipus d'emergència, el Cap de l'Emergència ordenarà, si s'escau, l'evacuació o el confinament total o de només una zona, o senzillament informar a qui consideri que han d'assabentar-se dels fets.

III.4.2. COMUNICACIONS I ALARMA

III.4.2.1 IDENTIFICACIÓ DE LA PERSONA QUE FA ELS AVISOS

La persona encarregada de la realització dels avisos es el Centre de Control, Alarma i Comunicacions, però també poden realitzar avisos el Cap de l'Emergència i el Cap d'Intervenció.

III.4.2.2 AVISOS A FER

III.4.2.2.1 Avisos interns

Com ja s'ha dit, sempre que sigui possible, els avisos se centralitzaran al Centre de Control i Comunicacions del PAU. Els avisos interns es faran:

- **Per emissora,** a l'equip de **marineria** (mariners i contramestre)
- **Via telefònica,** a Gerent i resta d'actuants si no ho fan ells dos directament
- Complementàriament, es faran servir **botzines d'aire comprimit**, quan calgui alertar a tots els usuaris de les embarcacions per a una possible evacuació.

III.4.2.2.2 Avisos externs

Els avisos externs són responsabilitat del Centre de Control, sempre i quan no els assumeixi el Cap d'Emergència. Aquesta darrera també pot delegar en altres persones, especialment en cas d'incident o de falsa alarma. Els avisos externs es realitzaran en funció dels tipus d'emergència.

En cas d'activació del PAU, i d'acord amb el Gerent (en funcions de Cap d'Emergència), l'encarregat del centre de control realitzarà l'avís al 112 i al CRA (Guàrdia urbana de Badalona), per a comunicar l'emergència als serveis externs mentre que serà el Cap d'Emergència qui, en general, avisi al CECAT, per telèfon, per comentar la situació i les mesures d'autoprotecció que s'estiguin aplicant. Aquesta trucada a CECAT es complementarà per correu electrònic a cecat@gencat.cat tan aviat com sigui possible .

El missatge als serveis externs ha d'incloure la següent informació:

1. Tipus d'emergència (accident, incendi, explosió, accident laboral...).
2. El lloc del sinistre: edifici, pista, direcció,...
3. Existència de víctimes i situació.
4. Necessitat de medis especials d'actuació.
5. Nivell d'activació del PAU.
6. Nom del interlocutor i telèfon de contacte.

El format del missatge hauria de ser similar a aquest:

"Aquí el Port de Badalona, situat en la costa al sud del municipi de Badalona, en la comarca del Barcelonès, proper al límit amb el municipi de Sant Adrià del Besòs. S'ha produït un (robatori, incendi, explosió,...) en l'edifici, moll, ... _____ i hem activat el Pla d'autoprotecció en PRE-EMERGÈNCIA/EMERGÈNCIA PARCIAL/EMERGÈNCIA GENERAL. Necessitem suport extern: bombers/sanitaris... Truco des del telèfon nº_____, sóc _____.

Repeteixo, el Port de Badalona, situat en la costa al sud del municipi de Badalona, en la comarca del Barcelonès, proper al límit amb el municipi de Sant Adrià del Besòs. S'ha produït un (robatori, incendi, explosió,...) en l'edifici, moll, ... _____ i hem activat el Pla d'autoprotecció en PRE-EMERGÈNCIA/EMERGÈNCIA PARCIAL/EMERGÈNCIA GENERAL. Necessitem suport extern: bombers/sanitaris... Truco des del telèfon nº_____, sóc _____."

III.4.3. INTERVENCIÓ

Identifica les actuacions dirigides al control directe i enfocades a les emergències. La intervenció la faran en primera instància el Cap d'Intervenció i els membres de l'Equip de Primera Intervenció, que són els més idonis per dur-ho a terme.

El control de l'emergència serà dirigit en primer moment pel Cap d'Intervenció o pel seu substitut. Davant la compareixença dels Bombers de la Generalitat, aquests assumiran totes les responsabilitats de la intervenció i del control de l'emergència.

S'han de tenir en compte, igualment:

- Les actuacions de suport de les operacions de control de l'incident o emergència, com per exemple, talls de subministrament energètic, supervisió de les instal·lacions tècniques o d'alguns equips durant l'emergència.

- La informació sobre el sinistre, la seva extensió, plànols actualitzats, equips que estan intervenint, mitjans de l'àrea afectada i zones limítrofes, etc, són dades que han d'estar preparades per facilitar-les als equips externs. En aquest sentit, es subministrarà al responsable de Bombers un plànol del port, plastificat, amb la indicació de la zona on s'ha produït el sinistre.

- L'aturada de les activitats als espais no directament afectats, i llur evacuació o confinament segons s'escaigui, pot reduir les conseqüències de l'emergència.

En general, per les emergències que es poden produir, la primera intervenció consistirà en:

- Si es tracta d'un incendi o d'una explosió, actuar mitjançant les eines d'extinció disponibles a la zona.
- Si és possible, rescatar i allunyar les persones rescatades.
- Senyalitzar la zona afectada i en general allunyar totes les persones afectades de la zona de la emergència.
- En cas d'incendi en embarcació aïllar-la de les altres per que no es propagui l'incendi.
- Mantenir informat al Centre de Control i al Cap de l'Emergència sobre l'evolució dels fets i a ser possible de l'afectació de l'exterior.

Per incendis, l'èxit de l'extinció rau en la intervenció ràpida, decidida, quan el incendi està en una fase incipient i s'ataca amb l'agent extintor i el mitjà adequat, per a la qual cosa és imprescindible que els EPI's que ha de fer anar aquests mitjans estigui familiaritzat amb la seva utilització i en conegui les possibilitats, i hagi rebut la informació i formació necessàries.

Intervenció en cas d'incendi amb extintors:

NORMES PER L'ÚS D'EXTINTORS

Aplicació

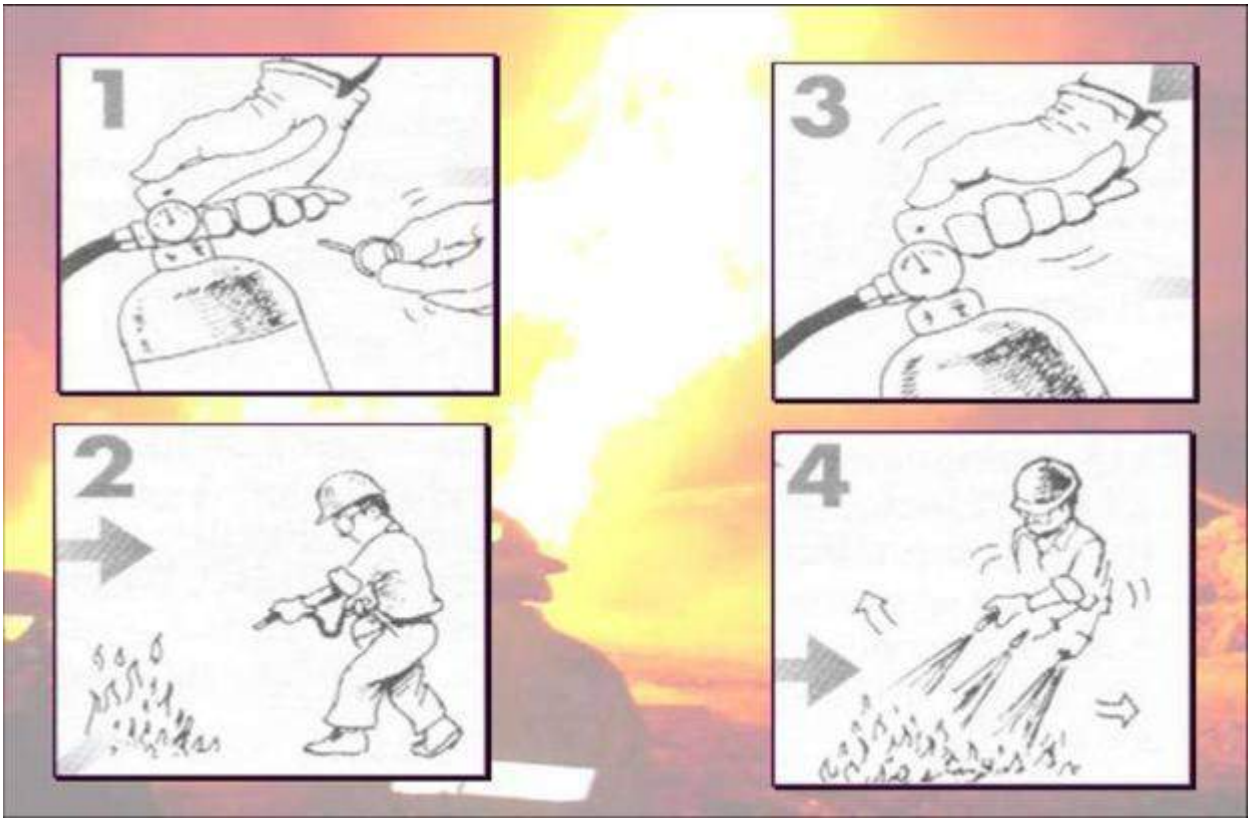
1. Focs sota tensió elèctrica: Extintor de CO^2.
2. Focs de sòlids: Extintor de pols (ACB ó BC).
3. Focs de líquids: Extintor de pols (BC).

En el lloc de l'extintor

1. Treure el passador (figura 1).
2. Fer un dispar de prova (figura 2).
3. Apropar-se al foc i fer un dispar de prova (figures 2 i 3)
4. A una distancia aproximada de 1 m ó 1,5 m disparar en forma de zig-zag a la base de les flamarades. (figura (4).

Una vegada extingit el foc

Romandre de RETEN uns minuts per si es torna a reiniciar.



III.4.4. EVACUACIÓ

III.4.4.1 EMERGÈNCIA D'ORIGEN INTERN

L'evacuació és, en general, la millor resposta davant qualsevol emergència interna, sempre que no impliqui travessar la zona afectada. En conseqüència, davant qualsevol alarma, s'evacuarà sempre l'espai afectat si més no com a mesura preventiva. Un cop comprovada la gravetat i la possible evolució de l'emergència, s'evacuarà o no la resta dels espais.

L'equip d'evacuació i confinament s'endurà els usuaris de l'espai afectat, dirigint-los inicialment a un altre lloc que sigui segur, de manera provisional, o directament a l'exterior, si és possible. Intentaran, en tot moment, mantenir la calma perquè no s'estengui el pànic, la qual cosa podria provocar conductes incontrolables.

Controlaran, si és possible, el número i la identitat de les persones evacuades i, en el cas que hi hagi alguna incidència, informaran al Cap d'Intervenció i els Bombers, per iniciar la seva recerca.

Una vegada evacuats els ocupants a lloc segur, impediran que tornin a la zona de perill, i romandran amb ells fins que s'informi del final de l'emergència, amb la col·laboració de l'equip de primers auxilis.

Quan l'evacuació ha acabat és molt important que totes les persones evacuades es reuneixin en els punts de trobada assignats, on es verifiquen, ràpidament, les condicions en què es troben i es recull la informació més rellevant.

III.4.4.1.1 PLA GENERAL D'EVACUACIÓ de l'Edifici de Capitania

En el moment de sonar el senyal **d'ALARMA** automàticament deixaran de funcionar els ascensors, el sistema d'aire condicionat i altres equips connectats al sistema d'emergència.
S'informarà si ha d'evacuar l'edifici.

Desallotjament de l'edifici:

En sonar l'alarma i decretada l'evacuació de l'Edifici tot el personal procedirà:

- Abandonar el treball que estigui realitzant.
- Sortir amb la roba que s'estigui usant. (No ha de ser prioritari el recollir, jaquetes, bosses, carteres, etc).
- Seguir les instruccions del **Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament** i dels ajudants en els replans de les escales.
- Dirigir-se al **punt de reunió** situat a l'exterior

Recordi que en aquesta circumstancia està Prohibit:

X Recollir la roba d'abric, i demès estris que puguin trobar-se en penjadors i zones similars.

X Obrir les finestres.

X Incomplir les instruccions Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament i els seus ajudants.

X Utilitzar els ascensors.

X Retirar el seu vehicle del pàrquing. Exceptuant que rebi ordres concretes per a això.

El **Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament de l'edifici** personalment o per mitjà de persona designada al moment comprovarà que no es trobi ningú als lavabos, assegurat d'això serà l'últim a abandonar l'Edifici

- El personal es dirigirà ordenadament al sortir utilitzant l'escala principal o la d'emergència.

Un cop assolida el carrer i el **punt de trobada** el **Cap de l'equip d'Evacuació i Confinament de l'edifici** procedirà al recompte dels seus companys i comunicarà **Cap d'Emergència** que estan tots presents o si faltés algun que amb certesa es trobava a l'edifici.

En aquest últim supòsit, en el cas d'incendi s'esperarà l'ajuda exterior, bombers, perquè verifiquin que hi ha una persona atrapada i puguin procedir al seu rescat.

<u>Situacions excepcionals</u>

En el moment de sonar el senyal d'**ALARMA** poden presentar-se les següents situacions:

- Que els ascensors estiguin ocupats per una o més persones. Aquestes s'uniran amb el personal de la planta on es pari l'ascensor i seguiran les seves instruccions si escau, en arribar al carrer es reuniran al **Punt de Trobada** perquè es procedeixi al recompte.
- En el cas que l'ascensor es detingués entre plantes, un dels ocupants premerà el botó d'alarma de la cabina.
- Que hi hagi **treballadors** en una **planta** que **no** sigui **l'habitual**, seguirà el camí que utilitzin els que ocupen la planta per assolir a l'exterior el **Punt de Trobada**
- Que es troben **visites o empleats de l'empresa** el qual el **lloc de treball no** estigui en aquest **edifici**: Es posaran a les ordres de qui els estigui atenent que els guiarà en aquesta situació per ser coneixedor del pla d'evacuació i els acompanyarà a la sortida.

Recompte dels evacuats

Un cop aconseguida l'evacuació en el carrer es procedirà al recompte de persones per mitjà del Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament de l'edifici. Si es troba a faltar algun empleat es consultarà als altres companys si en aquest dia s'havia personat a la feina o si coneguessin qui s'havia absentat del lloc de treball per efectuar gestions a l'exterior.
Procedit al recompte i davant l'absència d'empleats que amb certesa es trobaven a l'Edifici, informar el Cap d'Emergència i els Bombers, per iniciar la cerca. Un cop evacuats a un lloc segur, impediran que tornin a la zona de perill, i romandran amb ells fins que s'informi de la fi de l'emergència

III.4.4.2 INFORMACIÓ ALS USUARIS

Pel que fa als casos d'activació del Pla d'Autoprotecció de la instal·lació, la informació als usuaris seguirà les consignes del cap de la Emergència. La transmissió més directa podrà realitzar gràcies a la megafonia de la instal·lació i presencialment mitjançant el personal de la instal·lació.
Instruccions per a les visites de l'Edifici de Capitania:

- Davant d'una situació de Pre-Emergència o d'alarma, en companyia de qui l'atengui abandonarà l'edifici, espai, zona o àrea.
- Romandrà al costat de l'acompanyant fins que no se li indiqui que ha d'abandonar i de quina manera el Complex del Port.

III.4.4.3 EMERGÈNCIA D'ORIGEN EXTERN

Si l'evacuació ve donada per un avís d'emergència externa que pot afectar al port, caldrà sol·licitar als responsables del Pla de protecció civil municipal o autonòmic, sempre que sigui possible:

1. Confirmació de l'ordre d'evacuació i del temps disponible.
2. Existència o no de mitjans humans de suport: Guàrdia urbana, policia municipal, voluntaris de protecció civil, creu roja...
3. Existència o no de mitjans de transport facilitats per l'Administració.
4. Punt de trobada i centre d'acollida per als usuaris un cop evacuats.

L'equip d'evacuació i confinament iniciarà l'evacuació i s'encaminarà al públic cap a una direcció segura o un lloc segur.

En cas que hi hagi alguna incidència, informar el Cap d'Emergència i els Bombers, per iniciar la cerca. Un cop evacuats els usuaris, impediran que tornin a la zona de perill.

III.4.4.4 PUNTS DE REUNIÓ D'EVACUATS

Àrea	**Punt de Reunió**
Zona de Pesca i Moll de Capitania	Rotonda
Zona de passeig Dic i Moll Nord	Accés Nord
Edifici de capitania	Explanada davant de l'edifici de capitania
Platja	Plaça de la Llotja

Veure plànol 9.1 a l'annex III

III.4.5. CONFINAMENT

Consisteix en tancar-se dins d'espais segurs durant el temps que duri l'emergència, en general unes hores com a molt, seguint les recomanacions següents:

- Tancar les portes i finestres, i baixar les persianes si n'hi ha.
- Parar qualsevol entrada d'aire de l'exterior, com a sistema de ventilació, aire condicionat, etc.

- Situar-se en una sala el menys exposada possible a l'origen de l'emergència.

Segons el tipus d'emergència exterior que origina el confinament, s'estableixen dues tipologies:

- Confinament sense desplaçament dels ocupants dins de l'edifici. Pot ser a causa d'una fuita química, disturbis públics en les proximitats, etc.
- Confinament amb desplaçament dels ocupants cap a una zona determinada dins de l'edifici. Pot ser a causa del risc d'explosió.
- Per part dels components de l'estructura d'autoprotecció es procedeix a recloure als ocupants a l'interior de l'edifici per tal de vetllar per la vida i integritat física dels mateixos. El confinament es deriva normalment de l'activació de plans d'emergència exteriors i és ordenat per les autoritats competents. Per part del Cap de l'Emergència pot establir com a mesura preventiva en determinades situacions.

III.4.6. PRESTACIÓ DE LES PRIMERES AJUDES

En general l'atenció sanitària a les víctimes correspon al SEM, com especialistes a l'atenció mèdica en una emergències. En qualsevol cas, els membres de l'Equip de Primers Auxilis oferiran les primeres atencions als ferits, sempre i quan sigui possible fer-ho de forma segura i tenint en compte les seves limitacions per formació i capacitació.

III.4.7. RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES

Es consideren diferents punts de recepció de les primeres ajudes externes depenent del lloc de l'emergència o l'accés per on puguin arribar els serveis d'emergència.

- RAE1: Accés nord del port, per l'Avinguda d'Eduard Maristany des del Passeig Marítim, punt de trobada al centre de control o CCAC.
- RAE2: Accés sud, punt de trobada a la rotonda que es troba un cop passades les barreres d'accés, també per l'Avinguda d'Eduard Maristany, però venint des dels polígons i Sant Adrià del Besòs.
- RAE3: Accés oest, punt de trobada al carrer Guifré davant els jardins que donen a l'accés al canal.

La persona que rebi els Serveis Exteriors d'Emergència ho farà amb un joc de plànols i els indicarà el lloc de l'emergència on els rebrà el cap d'intervenció. Hi haurà sempre disponible un joc de plànols al Centre de Control i a Capitania del Port, si és possible plastificats, a disposició dels Bombers i els serveis d'emergència externs.

Veure plànol 2.1 a l'annex III

III.4.8. PROTOCOLS ESPECÍFICS D'ACTUACIÓ

Actuacions bàsiques que corresponen als diferents supòsits d'emergències que poden presentar-se a més a més de les actuacions generals del Pla d'Autoprotecció:

- Amenaça de d'atemptat
- Consignes d'actuació en zona portuària
- Contaminació marítima
- Incendi d'embarcació a l'aigua
- Incendi d'una embarcació a l'ESCAR
- Enfonsament d'embarcació

- Temporal de vent, mar o pluja
- Terratrèmol
- Actuacions en cas de caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles.
- Actuació en cas d'Explosions
- Tall de subministrament d'aigua per trencament de canonada
- Fuita de gas
- Tall de subministrament elèctric
- Emergència marítima o auxili
- Maniobres de "bunquering"
- Emergències a la platja del port

III.4.8.1 CONSIGNES DAVANT UNA AMENAÇA D'ATEMPTAT

Si rebeu telefònicament un avís que ha estat col·locada una bomba a algun punt de les instal·lacions del Port, en un edifici proper o avís de qualsevol tipus que es produirà un atemptat, actuï de la manera següent:

- No perdeu la calma. **No pengeu el telèfon**.
- No finalitzeu la conversa. Intenteu que qui diu segueixi parlant.
- Atengui la trucada el més diligent possible, **tractant d'aconseguir informació** sobre:

  Situació de la bomba, planta, local, despatx, etc.
  Hora prevista de l'explosió
  Descripció de la bomba o artefacte, (forma o aparença exterior)
  Raó per la qual s'ha col·locat, i persona o organització que es responsabilitza de la seva col·locació.
  En tot cas anoti en un paper el missatge rebut

- Intenteu classificar a la persona que truca per:

  - **Sexe**: Home / Dona
  - **Edat**: Jove / Major / Nen
  - **Nacionalitat** [fixeu-vos en el seu accent].
  - **Nivell d'educació** [forma d'expressar-] [Parla espontàniament / Llegeix un escrit]
  - **Actitud emocional** [seriosa / riu] [sembla nerviós]
  - Etc

Intenti **captar els sorolls de fons** i relacionar-lo amb les següents fonts:

Trànsit / Maquinària / Avions / Vaixells / Música / Conversa (Bar) / Nens / etc.

La trucada podia provenir de: un telèfon públic / un telèfon mòbil / el senyal era nítida, amb sorolls.

Immediatament després de tallar la comunicació informe al Cap d'Emergència.

Eviteu comunicar a altres persones l'amenaça d'atemptat, per no causar reaccions precipitades o impròpies.

Espereu el senyal d'alarma, o a les instruccions que li transmetin els comandaments naturals.

III.4.8.2 CONSIGNES D'ACTUACIÓ EN ZONA PORTUÀRIA

Per tal d'evitar situacions de risc que puguin conduir a estats de Pre-Emergència es tindran en compte les següents precaucions:

- Es prendrà la màxima atenció en la realització de maniobres o treballs que comportin cingles d'incendis, contaminació, accident o perill per al medi ambient.
- Respecte de tots els senyals i balises, tant marítimes com terrestres.

- La realització de treballs perillosos o amb maquinària encesa, fora de l'esplanada de reparació requerirà l'autorització escrita del Contramestre, o si no, del personal autoritzat.
- Els vaixells amarrats a moll procurar estar en tot moment en adequat estat de flotabilitat i seguretat (art. 107 Llei de Ports). La seva mobilització o desallotjament anirà a càrrec del propietari, podent efectuar, en cas d'absència i perill, pel personal de marineria del port.
- Tot vaixell amarrat a moll, la tripulació s'hagi absentat, haurà de tenir un responsable fàcilment localitzable, amb identificació i lloc de localització, comunicats al personal d'administració.

i s'assumiran les següents obligacions:

- Auxili obligat. Tota persona que estigui en aigües portuàries i observi alguna persona o embarcació que necessiti auxili, haurà prestar-los, sempre que no hi hagi perill per a la vida de bord o risc de naufragi per l'embarcació pròpia.
- Donar avís immediat de l'emergència al Personal de guàrdia en aquell moment, i a la resta d'embarcacions amb possibilitat de risc o perill.
- Per raó dels senyals sonors procedir a evacuar parcialment o totalment les instal·lacions i/o, si s'escau posar a disposició del Cap d'Emergència per si és necessària la seva ajuda per moure els vaixells de determinats amarratges o prestar qualsevol classe d'auxili seguint les instruccions del personal de guàrdia.

III.4.8.3 CONTAMINACIÓ MARÍTIMA

- Intentar d'aturar la causa que l'origina.
- Evitar en tot moment el risc d'incendi.
- Utilització de mitjans d'anticontaminació immediata pel personal portuari o assignat.
- Limitar la zona contaminada per evitar la seva propagació utilitzant el material del contenidor per a abocaments situat al passeig dic i el moll de ponent.
- Recollir l'abocament i dipositar-lo en un contenidor específic.
- Si no es pogués controlar el vessament amb mitjans propis donar avís al Centre Regional de Coordinació de Salvament Marítim i Lluita contra la Contaminació de Barcelona en cas de perill d'extensió a l'exterior del port.
- Si l'abocament és de gran envergadura es podrà tancar el port amb la barrera anti contaminació ubicada al passeig dic de recer.

III.4.8.4 INCENDI D'UNA EMBARCACIÓ A L'AIGUA

En general, en cas d'un possible incendi a una embarcació:

- Qui detecti o albiri un conat d'incendi avisarà immediatament al Centre de Control
- Qui hagi donat l'avís, agafarà l'extintor més proper i es dirigirà al lloc on ha vist el conat d'incendi.

El responsable del Centre de Control que rep l'avís procedirà com segueix:

1. Avisarà al Cap d'Emergències.
2. Sol·licitarà ajuda exterior, Bombers 112, confirmant la crida als 2 minuts.
3. El personal de marineria acudirà al pantalà on s'hagi iniciat l'incendi i mentre arriba l'ajuda exterior atacarà el foc amb els mitjans de què disposi, en dos fronts i sempre que la seva actuació no posi en risc seva pròpia integritat. Si els extintors de pols seca no són suficients utilitzar aigua. No oblidar que a part de les bombes elèctriques i dels hidrants, es poden usar les preses de subministrament de les embarcacions.
4. En cas de no poder controlar el foc s'intentarà fer un tallafocs, traient la primera i successives embarcacions de sotavent de l'incendi que no estiguin afectades pel foc i que siguin factibles de traslladar a lloc segur, o bé remolcant l'embarcació sinistrada fora del port o en cas d'impossibilitat a un lloc aïllat.
5. En cas de ser remolcat, fer-ho millor amb cadena o cable en lloc de corda, evitant el risc de que es deixi anar quedant a la deriva.

6. Tenir precaució davant la possible explosió causada pel carburant de l'embarcació, especialment si és benzina.
7. Remullaran les embarcacions que puguin ser pastura de les flames, deixant aquesta tasca a l'arribada dels Bombers.

III.4.8.5 INCENDI D'UNA EMBARCACIÓ A L'ESCAR

Normalment, un incendi a l'ESCAR serà detectat pels treballadors de la zona. En qualssevol cas:

- Qui detecti o albiri un conat d'incendi avisarà immediatament al Centre de Control
- Qui hagi donat l'avís, si es troba dins l'ESCAR, agafarà l'extintor més proper i es dirigirà al lloc on ha vist el conat d'incendi.

Des del Centre de control es donarà l'avís per emissora al Contramestre. El Contramestre donarà les ordres a marineria, per tal que es dirigeixen a l'ESCAR, i demanarà al Centre de control que avisi al Contramestre i al Gerent per activar el Pla d'autoprotecció.

Avisos inicials

A partir d'aquest primer avís:

1. El Contramestre primer, com a Cap d'intervenció, es desplaça a l'esplanada de varada.
2. El Gerent confirmarà a l'encarregat de control l'activació del PAU. A continuació, el Centre de control realitzarà els avisos inicials que li corresponen:
    a. Avís 112
    b. Avís Policia Local (CRA)

3. El Gerent, com a Cap d'Emergència, alertarà també els responsables dels equips EEC i EPA de Port, i els convocarà a recepció de l'edifici de Capitania.
4. Si s'escau, d'acord amb el Cap d'Emergència, el CEEC de l'edifici donarà instruccions al Servei d'Atenció al Client per informar els operadors i concessionaris, tant de la zona del varador com locals comercials, demanant-los confinament, per possible intoxicació en la direcció del vent, i per facilitar la mobilitat dels serveis d'emergència en conjunt.
5. Un cop fets els avisos interns, el Gerent informarà el CECAT (per telèfon inicialment, per correu electrònic tan aviat com sigui possible) sobre:
    - Nivell d'activació del pla
    - Origen de l'emergència
    - Mesures de protecció adoptades.

Actuacions a l'àrea d'operacions

A l'esplanada ESCAR, les actuacions serien:

1. Personal de les empreses de l'ESCAR, si s'escau, haurien d'acostar una bastida amb rodes per intentar sufocar flames des d'alçada suficient.

2. Els mariners, en arribar, abans de res mirarien d'actuar amb extintors.

3. El Contramestre, actuant com a Cap d'Intervenció, pensant en l'accessibilitat per als Bombers, hauria de donar les instruccions següents:

    - Enretirar el travel-lift, no fins al fossar sinó fins a un lloc que pugui ser utilitzat si cal
    - Obrir completament la porta d'accés a l'esplanada de varada
    - Acostar a l'embarcació alguna bastida més, amb rodes, si n'hi ha, per deixar-les a disposició de Bombers.
    - Confinar o evacuar totes les persones de les empreses de l'esplanada de varada, sense fer ús dels vehicles.

- Confinar el personal d'altres empreses de la zona.
- Confinar a la Llotja els pescadors que es puguin trobar al moll pesquer, i altres usuaris que es trobin en aquella part de la dàrsena.

Altres actuacions

El Gerent, com a Cap d'emergència, d'acord amb el Cap d'Intervenció, ordenarà:

- aixecar les barreres dels accessos per vehicles
- el confinament de locals, operadors i usuaris que es trobin ment de en la direcció del vent, per la possible afectació per fum

El personal de Marina de Badalona durà a terme les actuacions següents, amb la col·laboració de les diverses concessions:

- Informació a usuaris i concessionaris afectats

- Alliberament dels vials interns, procurant una desocupació de les zones obertes per tal de facilitar les operacions als equips d'emergència.

- Facilitar l'entrada al port dels equips d'emergència.

El responsable i personal de l'Equip d'evacuació i confinament es dirigiran a la zona de Marina Seca, per atendre els treballadors evacuats de l'esplanada de varador. Aquí caldria fer recompte i valorar amb els afectats si es troba a faltar algú, la qual cosa s'hauria de fer saber al Cap d'emergència. Si cal, se'ls enduran a l'edifici de Capitania.

Recepció ajuda externa

El Cap d'emergència, o persona en qui delegui, s'encarregarà de rebre els Bombers i informar-los de la situació, adreçant-los a l'esplanada de varador. Els farà entrega d'un plànol i un walkie del port.

El Contramestre (o un mariner) els esperarà a l'accés a l'esplanada de varada, on els explicarà la situació, el personal i mitjans disponibles, i quedarà a la seva disposició.

III.4.8.6 ENFONSAMENT D'UNA EMBARCACIÓ

- En primer lloc cal assegurar-se que no hi ha cap persona a bord. En aquest cas la prioritat serà rescatar-la immediatament.
- S'ha d'assegurar que no es produeix cap tipus d'abocament de combustible, i si és així, impedir obstruint les sortides o bé amb l'ús de barreres anticontaminació.
- El reflotament, si no representa un perill per a la navegació o la contaminació del medi ambient pot esperar a fer-se en condicions òptimes.

III.4.8.7 TEMPORAL DE VENT, MAR O PLUJA

En rebre les previsions meteorològiques, aquestes es posaran a disposició dels usuaris al tauler d'anuncis d'informació meteorològica del port, amb l'avís corresponent.

Un cop fet això, en funció dels avisos del CECAT i de les observacions i previsions pròpies, el Gerent, d'acord amb el Director d'Operacions / Contramestre Primer, decidirà, si s'escau, l'activació del PAU en PRE-EMERGÈNCIA. Això implicarà l'adopció de les mesures preventives següents:

- Avís a locals i cabines per a la recollida de veles, lones, para-sols i mobiliari lleuger.
- Avís a varador amb la finalitat de fer un repàs d'embarcacions, tendals, veles i fundes.

- Repàs de la flota: amarratges, distàncies amb el moll, defenses, tendals, fundes, veles, estat i tensió dels trens de fondeig.
- Avís als patrons.
- Dic de recer:
    - Es tancarà el pas al passeig del Dic de Recer
    - Si la previsió és d'onades fortes es comunicarà als propietaris dels vehicles estacionats en el Moll Dic del risc de que aquests pateixin danys amb la possibilitat de ser arrossegats si la mar supera la seva alçada, i se'ls convidarà a retirar-los.
    - Si escau, es restringirà l'accés de persones i vehicles al Moll Dic.
- Platja: es mantindrà tancat l'accés a la platja.

En cas d'afectació real, s'activarà el PAU en EMERGÈNCIA PARCIAL o GENERAL, en funció de l'afectació a l'espai i als serveis portuaris. En conseqüència, durant el temporal:

- Es mantindrà una vigilància contínua de l'estat de les embarcacions: amarres, defenses i nivell de flotació, abandonant qualsevol altra activitat.
- Si escau s'apartaran les embarcacions que presentin risc d'enfonsament.
- La comunicació de risc de temporal que comportarà el inici de les mesures preventives serà donat per Capitania tan aviat com tingui la informació pertinent.
- En cas de temporal no previst, el mariner de guàrdia serà el responsable de posar en marxa les mesures preventives.

Després del temporal, es desactivarà el PAU un cop es retorni a la normalitat, i es farà una revisió de la flota amb la finalitat d'avisar els armadors de les embarcacions dels possibles danys soferts.

Es presenta com annex un procediment específic per a casos de temporal.

III.4.8.8 TERRATRÈMOL

- Si es produeix un sisme d'una certa intensitat s'haurà de revisar immediatament les instal·lacions d'aigua i de gas.
- També s'haurà de realitzar una inspecció visual de les estructures.

III.4.8.9 ACTUACIONS EN CAS DE CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES.

- En cas de caiguda de persones es llançarà immediatament el salvavides de socors més proper i es procedirà a adreçar a la persona cap a les escaletes més properes per facilitar la sortida de l'aigua. En cas que s'enfonsi o tingui dificultats, un membre de l'equip de primera intervenció es llançarà a l'aigua per a procedir al seu rescat amb el salvavides de socors.
- En cas de caiguda de vehicles s'ha de comprovar immediatament si hi havia ocupants, en aquest cas s'haurà d'actuar com en el cas anterior. S'ha de transmetre tranquil·litat als ocupants i esperar per obrir la porta del vehicle a què estigui gairebé totalment enfonsat. En cas de no obrir les portes o d'estar inconscients dels ocupants amb perill d'ofegar-se recorda que per trencar un vidre dins de l'aigua caldrà una eina contundent. Si no està ocupat el vehicle, es cridarà una grua.
- Si es produeix algun ofegat, trucar al jutge de guàrdia, a la guàrdia urbana i a la Guàrdia Civil.

III.4.8.10 ACTUACIONS EN CAS D'EXPLOSIONS.

- Acordonar immediatament la zona.
- Si hi ha alguna víctima mortal, trucar al jutge de guàrdia, a la guàrdia urbana i a la Guàrdia Civil.

III.4.8.11 TALL DEL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA PER TRENCAMENT DE CANONADA

- En cas de tall de subministrament d'aigua o fuita per trencament de canonada de companyia (abans del comptador) trucar a la companyia subministradora (AGBAR 900.700.720).
- En cas de fuita interior intentar aïllar la zona de la fuita tancant les corresponents claus.
- Comunicar la situació als usuaris del Port afectats.

III.4.8.12 FUITA DE GAS

- Donar part als serveis d'avaries de la companyia de manteniment i seguir les seves instruccions (Gas Natural 900.750.750).
- Evacuar la zona afectada
- Prendre mesures per reduir el risc d'explosió.

III.4.8.13 TALL DEL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC

- Contactar amb el Servei d'avaries de la companyia elèctrica (Endesa 902.536.536) per informar o demanar informació de la possible durada del tall de SUBMINISTRAMENT.
- Si és produeix en hores nocturnes, és general i és preveu de llarga durada i l'afluència de públic és Important, limitar l'accés al port, SEGONS aconsellin els circumstancies, i SEGONS l'evolució procedir a l'evacuació de la zona dels locals comercials.

III.4.8.14 EMERGÈNCIA MARÍTIMA O SOL·LICITUD D'AUXILI

En cas de sol·licitud d'auxili d'un particular, o suport per a un rescat, per part de Salvament Marítim o Capitania Marítima, l'embarcació està obligada a sortir pel deure general d'auxili, sempre que es compleixin **totes** les condicions següents:

- Patró portuari o de cabotatge disponible.
- Mínim 2 tripulants (un titulat de pont i un mariner), citats al rol de tripulació corresponent.
- Sense allunyar-se més de dues milles de la costa ni més de tres milles del port.
- Vent inferior a 15 nusos i/o alçada d'onada inferior a 1 metre
- Sempre amb nivell de gasoil suficient, equip de seguretat en condicions, armilles salvavides i estació de ràdio VHF portàtil.

En cas de no complir-se alguna d'aquestes condicions, l'embarcació no ha de sortir, tenint en compte els principis operatius i de risc.

Com a procediment operatiu, en rebre la sol·licitud de col·laboració per part de Salvament Marítim, o trucada d'auxili d'un particular, aquest avís ha d'arribar sempre a Centre de Control. Si es rep per qualsevol altre conducte, es notificarà immediatament al Centre de Control. A continuació:

3. Centre de Control avisarà Marineria per emissora. Marineria prepararà la sortida de l'embarcació si es donen les condicions adequades de situació marítima, equip de seguretat i comunicacions, i personal mínim necessari.

4. Si es tracta d'una trucada d'auxili d'un particular, el Centre de Control avisarà Salvament Marítim.

5. Contramestre confirmarà a Centre de Control si pot sortir o no l'embarcació, i ho comunicarà a Salvament Marítim.

6. En cas afirmatiu, Centre de Control avisarà el Gerent, qui activarà el PAU a PREEMERGÈNCIA i assumirà les funcions de Cap d'Emergència del PAU.

7. Segons la situació, el cap d'emergència:

    - Avisarà només CECAT, o CECAT i 112 si es preveu la necessitat de mitjans d'emergència externs (especialment sanitaris).
    - Activarà l'Equip de Primers Auxilis, i l'Equip d'Evacuació i Confinament, per fer la possible atenció sanitària i la possible acollida de les persones afectades, en cas de ser traslladades a port

8. Es comunicarà a Salvament Marítim:

    - La sortida del port de l'embarcació.
    - Localització de l'emergència.
    - El retorn a port, sempre abans de l'ocàs, llevat de casos de gravetat extrema i amb l'aprovació de Salvament Marítim.

9. L'embarcació mantindrà el contacte radiotelefònic permanent amb el Centre de Control.

10. Si l'embarcació afectada es troba dins del domini portuari, el Cap d'emergència ha de valorar, en funció de la situació, si el PAU s'ha de passar a EMERGÈNCIA PARCIAL.

11. Si l'embarcació afectada és remolcada a port, o les persones afectades s'hi traslladen, els equips del PAU es faran càrrec de la situació fins a l'arribada dels serveis externs, especialment SEM, i s'habilitarà un espai portuari adequat per a la acolliment de les persones rescatades.

III.4.8.15 MANIOBRES DE "BUNQUERING"

Com a mesura preventiva, durant les activitats de "bunquering" seria recomanable:

- Senyalitzar la zona i evitar-hi el pas / accés de persones. Per tant, els mariners haurien de senyalitzar la zona i realitzar un control d'accés.
- Disposar d'un carro d'extinció a prop, com a mesura addicional de seguretat
- Si pot ser, evitar franges horàries d'elevada concurrència a la zona lúdica, atès que el recorregut de la cisterna passa a tocar de les terrasses dels restaurants.

Si es produeix un vessament de combustible durant les maniobres de subministrament de combustible per "bunquering" (que en tot cas seria com a conseqüència d'una sèrie de fallades poc probables del sistema):

1. El mariner que es troba a la zona avisa a control, per ràdio, en obert, de manera que tots els mariners i contramestre s'assabenten de l'incident. Tot i així, control emet el comunicat de nou per tots els que estan a l'escolta.

2. El contramestre avisa al Cap d'Intervenció i l'informa de la situació. El contramestre i l'altre mariner es dirigeixen a la zona amb l'embarcació.

3. El Centre de Control realitza la trucada al 112 i al CRA municipal.

4. El Cap d'Intervenció es posa en contacte amb el Cap d'Emergència i s'activa el PAU en Emergència Parcial. El Cap d'Emergència realitza la trucada al CECAT.

5. Si hi ha vessament a l'aigua, s'activarà també el PIM, i, si s'escau, s'avisarà a Capitania Marítima i Salvament Marítim.

6. Es demana a l'operari de la cisterna que no deixi passar ningú.

7. El mariner que és a terra ha de preparar les barreres per tal que el contramestre i el segon mariner, amb l'embarcació pneumàtica, puguin enganxar i desplegar les barreres flotants, ja sigui al voltant de l'embarcació, o de moll a moll.

8. Un cop les barreres col·locades, es llençarà el material absorbent.

9. El Cap d'Emergència ha d'esperar els Bombers al Centre de Control, per informar-los de la situació, facilitar-los plànols i una emissora del port, i dir-los per on han d'accedir al lloc de l'emergència. Des de Control s'obriran els accessos pertinents per garantir l'arribada dels Bombers fins al lloc de l'emergència.

10. Els Bombers actuarien primer sobre el bassal a terra, i donarien suport per al bassal marítim. La Guàrdia Urbana hauria de desallotjar les zones públiques properes.

11. A valorar confinament d'embarcacions i/o edificis confrontants.

12. El Cap d'Emergència, juntament amb el Cap d'Intervenció, un cop controlada la situació baixaran el nivell d'activació del PAU a Pre-Emergència, nivell que es mantindria activat fins a la desactivació del PIM.

13. Amb la desactivació del PAU i del PIM es realitzarien totes les trucades pertinents a estaments superiors

III.4.8.16 EMERGÈNCIES A LA PLATJA DEL PORT

Fora d'època de bany o amb la platja tancada:

En cas d'emergència que pugui afectar la platja del port, en detectar l'emergència (mitjançant les càmeres del CCTV, per avís telefònic d'un usuari, guingueta, o per avís dels serveis d'emergència), el Centre de Control avisarà immediatament Contramestre i marineria, per ràdio. Aquests, com a Equip d'intervenció, es dirigiran immediatament cap a la platja per la porta de servei de la llotja (hauran de dur sempre la clau per si està tancada).

El Centre de control avisarà immediatament també, telefònicament el Gerent i el Contramestre Primer, que com a Cap d'emergència i Cap d'Intervenció titular, confirmaran l'activació del PAU i els avisos externs a realitzar. Des de Centre de Control s'enfocaran les càmeres capa la platja per al seguiment de la situació.

En arribar a la platja, el Contramestre, com a Cap d'Intervenció suplent, valorarà inicialment la situació, mirarà d'allunyar els usuaris de l'origen de l'emergència i la zona afectada, donarà instruccions d'actuació als mariners, si s'escau, per minimitzar l'emergència, i n'informarà el Cap d'emergència per confirmar l'evacuació de la platja, i un possible confinament als edificis portuaris propers.



Com a criteris generals d'actuació:

1. Es disposa de dues sortides d'emergència: la porta pública que dona al carrer i la porta de servei del port. L'evacuació es farà sempre per les portes i els recorreguts menys exposats.

2. **Si l'emergència és fora de la platja i fora del port**, és a dir, es tracta d'una emergència externa (com ara una fuita de gas al carrer o habitatge, un temporal sobtat, etc.), s'evacuarà la platja per la porta de servei cap al punt de reunió

ubicat a la plaça de la llotja. Un cop allà, es decidirà si és suficient mantenir els usuaris a recer de l'estructura de formigó o si cal confinar-los a la Llotja i/o altres edificis portuaris propers.

3. **Si l'emergència és a la mateixa platja**, es faran servir ambdues sortides o la menys exposada. Sempre que sigui possible, però, s'intentarà evacuar les persones per la porta de servei cap al port, atès que els serveis d'emergència externs accediran previsiblement per la porta pública.

4. **Si l'emergència és a les instal·lacions portuàries** amb possible afectació a la platja, caldrà decidir entre evacuar els usuaris per la porta pública, si és suficient allunyar-los, o entrar-los al port per la porta de servei i es requereix el seu confinament i el recorregut és segur.

Platja tancada:

Les actuacions inicials seran les mateixes que en el punt anterior, però no hi hauria persones a la platja, excepte gent que hagi entrat de manera il·lícita. L'equip d'intervenció, en la mesura que sigui possible, confirmarà l'abast de la situació i la possible presència de persones a la platja. En aquest cas, s'actuarà com s'indica al punt anterior. Altrament, l'equip d'intervenció informarà de la situació i esperarà consignes d'actuació, sempre que no pugui actuar d'acord amb la situació, la seva formació i els mitjans al seu abast.

En temporada de bany, amb la platja oberta:

En aquesta època (normalment maig-setembre), la gestió ordinària és compartida amb l'Ajuntament de Badalona i l'AMB, però en cas d'emergència s'activaria igualment el PAU. En conseqüència, les actuacions per part de l'estructura del PAU seran les mateixes que les indicades en el punt anterior, amb la col·laboració del socorrista municipal, si n'hi ha. És evident, però, que en aquesta situació, i més amb la gestió compartida, caldrà la col·laboració imprescindible dels serveis d'emergència municipals per a una correcta gestió de la situació.

III.5. LLISTA DE FITXES D'ACTUACIÓ

- Fitxa d'actuació 1: Centre de control, alarma i comunicacions
- Fitxa d'actuació 2: Cap de l'Emergència
- Fitxa d'actuació 3: Cap d'Intervenció
- Fitxa d'actuació 4.1: Equip de Primera Intervenció
- Fitxa d'actuació 4.2: Equip de Segona Intervenció
- Fitxa d'actuació 5.1: Cap de l'Equip d'evacuació i confinament
- Fitxa d'actuació 5.2: Equip d'evacuació i confinament – Responsable
- Fitxa d'actuació 5.3: Equip d'evacuació i confinament – Actuant
- Fitxa d'actuació 6.1: Cap de l'Equip de primers auxilis
- Fitxa d'actuació 6.2: Equip de primers auxilis – Responsable
- Fitxa d'actuació 6.3: Equip de primers auxilis – Actuant
- Fitxa d'actuació 7: Recepció de les Primeres Ajudes Externes

*Veure annex IV

III.6. INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR

Per a qualsevol situació de risc o d'emergència, s'haurà d'integrar en l'estructura de protecció civil per donar una resposta adequada als usuaris afectats. Aquesta integració es produeix principalment amb els plans de protecció civil municipal i autonòmics, que coordinen tota la resposta a nivell municipal i autonòmic, coordinats a través del 112, 092 i el CECAT.

III.6.1. COORDINACIÓ A NIVELL DIRECTIU

III.6.1.1 DETECCIÓ I NOTIFICACIÓ D'EMERGÈNCIA

III.6.1.1.1 Emergència en el port

En cas d'emergència o possible emergència en la instal·lació, d'acord amb el cap d'Emergència, el Centre de Control de notificarà l'emergència als serveis externs seguint el protocol següent:

- **Activació del PAU en PRE-EMERGÈNCIA:** trucada al 112 des del Centre de Control, i avís del Cap d'Emergència a CECAT tan aviat com sigui possible.
- **Activació del PAU en EMERGÈNCIA PARCIAL:** trucada al 112 des del Centre de Control (si no s'ha fet abans), i avís del Cap d'Emergència a CECAT immediatament.
- **Activació del PAU en EMERGÈNCIA GENERAL:** trucada al 112 des del Centre de Control (si no s'ha fet abans), i avís del Cap d'Emergència a CECAT immediatament i possible incorporació al Consell Assessor del pla XCAT activat, si és el cas.

NIVELL D'ACTIVACIÓ	ACTIVACIÓ MITJANS EXTERNS	NOTIFICACIÓ CECAT
PRE-EMERGÈNCIA	Avis immediat 112	Informació no urgent Cap d'Emergència
EMERGÈNCIA PARCIAL		Notificació immediata Cap d'Emergència
EMERGÈNCIA GENERAL		

Els formats de notificació normalitzats es detallen en l'Annex II.

En qualsevol cas, atenent l'article 12.4 del Decret 30/2015, de 3 de març, s*i arran de l'emergència l'Administració valora la necessitat d'activar el pla de protecció civil corresponent, es podrà convocar al comitè d'emergències, ubicat d'ordinari al CECAT en el cas dels plans de la Generalitat de Catalunya o en el CECOPAL en cas dels plans municipals, un representant de la instal·lació o activitat corresponent, si s'escau, i d'acord amb les dades de què es disposi. De la mateixa manera, es podrà requerir la incorporació de personal tècnic o d'operadors de sala al CECAT, facilitant-ne la incorporació per reforçar la coordinació en la resolució de l'emergència, especialment en el cas dels serveis bàsics a la població."*

III.6.1.1.2 Emergència externa

En cas contrari, que s'hagi activar el PAU per una **emergència externa** que pugui afectar la instal·lació serà tractat com un element vulnerable més dins la zona d'afectació. Així, la primera comunicació oficial vindrà des del CECOPAL (Centre de Coordinació Operativa Municipal), és a dir, des de l'Ajuntament o més probablement des del Centre Receptor d'Alarmes local, o des del CECAT, que inclourà tant la transmissió de l'alarma com les mesures inicials d'autoprotecció a observar (evacuació o confinament). Aquest avís es farà via el Centre de Control, Alarma i Comunicacions del PAU.

El Cap d'Emergència mitjançant el Centre de Control, Alarma i Comunicacions o directament transmetrà les instruccions oportunes als grups del PAU per a complir les instruccions rebudes, i és també responsable d'informar al CECAT i CECOPAL de qualsevol incidència.

Si l'activació és la d'un pla de la Generalitat, les comunicacions i coordinació seran amb el CECAT que farà la comunicació directament al CCAC del PAU, on el CCAC faràs les comunicacions internes que siguin necessaris.

III.6.1.2 COORDINACIÓ DEL CAP DE L'EMERGÈNCIA

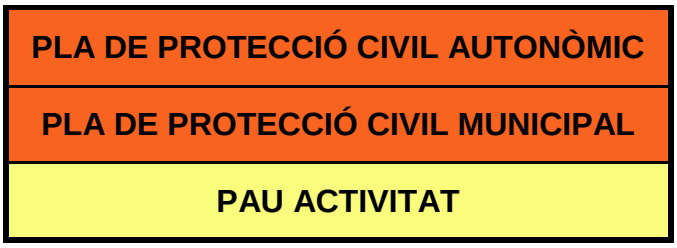
A l'inici de l'emergència, el cap de l'emergència contactarà amb el comandament del pla autonòmic activat a través del CECAT, l'informarà de la situació i sol·licitarà altres vies directes de contacte per al seguiment de l'emergència. Normalment la direcció dels plans de protecció civil de la Generalitat recau en el conseller d'Interior o al delegat del Govern de la Generalitat corresponent per delegació.

El Cap de l'Emergència mantindrà puntualment informada la direcció del pla autonòmic o municipal sobre l'evolució de l'emergència, o a l'inrevés, li anirà demanant la informació si l'emergència és fora de l'edifici.

Si s'escau, la coordinació entre el PAU i els plans de protecció civil municipals es realitzarà també mitjançant el CRA municipal o CECAT.

III.6.1.3 ESQUEMA D'INTEGRACIÓ DELS PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR

La imatge següent mostra de manera esquemàtica la posició entre les diferents àrees de responsabilitat en la planificació d'emergències.



III.6.2. COORDINACIÓ A NIVELL OPERATIU

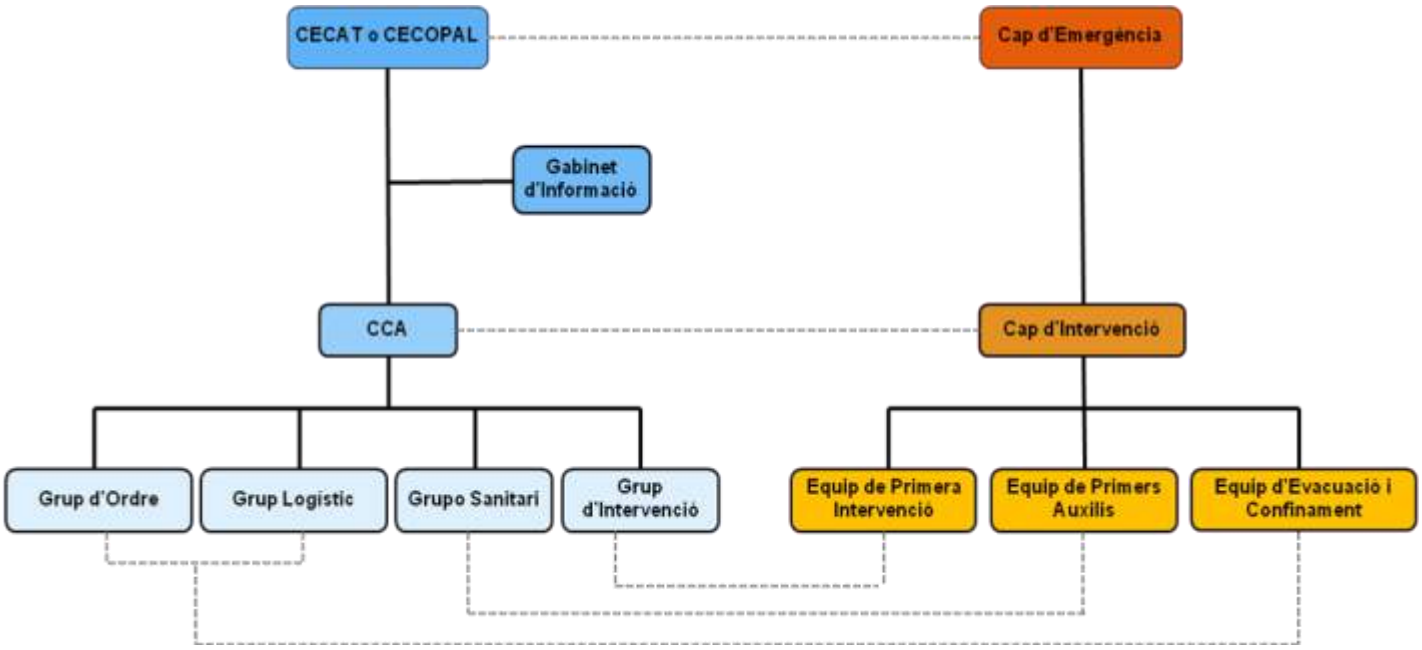
Sigui quin sigui l'origen de l'emergència, la interfase entre els plans de protecció civil municipal i / o de la Generalitat i el Pla d'autoprotecció queda definida a partir de:

- Les comunicacions i el **contacte permanent** entre la instal·lació amb el CECOPAL i / o CRA municipal i amb el CECAT (plans autonòmics activats, ...), a través del canal decidit segons la situació.

- La **dependència i complementarietat de les funcions**, entre el Cap de l'Emergència i del director del Pla de Protecció Civil Municipal (Alcalde o substitut) o autonòmic.

- La **integració dels grups actuants** establerts en la instal·lació, en els grups actuants del Pla de Protecció Civil municipal i del Pla de Protecció Civil Autonòmic:

PAU	SERVEIS D'EMERGÈNCIA EXTERNS
Equip de Primera Intervenció	Grup d'intervenció (Bombers de Badalona)
Equip de Primers Auxilis	Grup Sanitari (SEM)
Equip d'Evacuació i Confinament	Grup Logístic i d'Acollida i Grup d'ordre



Per l'accessibilitat dels mitjans externs veure apartat I.3. Accessibilitat per a ajuda externa.

III.6.2.1 COORDINACIÓ DEL CAP D'INTERVENCIÓ

D'acord amb la normativa catalana, el màxim responsable de la intervenció en una emergència és el bomber present amb més alta graduació, que a més es constitueix en màxim responsable del Centre de Comandament Avançat. El Cap d'Intervenció del PAU, doncs, s'ha d'integrar en el Centre de Comandament Avançat i coordinar les seves actuacions amb el seu responsable.

Mentre no es presentin els Bombers, el Cap d'Intervenció dirigirà la intervenció dels recursos propis, en coordinació amb els altres cossos operatius presents.

III.6.2.2 LLOC DE COMANDAMENT AVANÇAT

Es definirà en funció del tipus d'emergència i situació de l'emergència. Primer el Cap d'Intervenció proposarà una localització i quan arribi el màxim responsable en el lloc de l'emergència dels serveis de Bombers de la Generalitat confirmarà aquesta localització o la canviarà. Es definirà en funció del tipus d'emergència i situació de l'emergència.

El coordinador del CCA serà el responsable del grup d'intervenció designat al CCA, a excepció dels supòsits de naturalesa policial en què ho serà el responsable del grup d'ordre designat a aquest efecte.

Aquests supòsits són:

- Amenaça de bomba, amenaça terrorista
- Desordre públic
- Amenaça terrorista, atemptat, bomba o dany col · lectiu intencionat a les instal·lacions,
- i en primera instància quan no s'hagi pogut descartar que la causa de l'emergència sigui algun dels supòsits anteriors.

III.6.2.3 COL·LABORACIÓ E INTEGRACIÓ DELS GRUPS D'ACCIÓ

En cas d'activació simultània del PAU del port i del PROCICAT o un altre XCAT per una emergència amb origen o afectant el port, les accions dels serveis propis s'han de fer de manera coordinada amb els grups d'acció del Pla autonòmic.

III.6.2.4 COL·LABORACIÓ AMB ELS PLANS MUNICIPALS

En cas d'activació d'un pla XCAT, el CECAT té, entre altres, la funció d'avisar als municipis afectats.

No obstant això, des del Centre de Control, serà el Cap d'Emergència el responsable dels avisos i coordinació amb el màxim responsable del pla municipal, quan ho consideri adequat per algun dels motius següents:

- Afectació greu de la mobilitat
- Risc per les persones
- Impacte ciutadà i mediàtic
- Altres necessitats

III.6.2.5 RECEPCIÓ DE LAS PRIMERES AJUDES EXTERNES

Ver apartat III.4.7 Recepció de las primeres ajudes externes.

III.6.2.6 FINAL DE L'EMERGÈNCIA

En cas d'activació simultània del PAU del Port de Badalona i un pla de protecció civil autonòmic, el final de l'emergència ha de ser consensuat amb el director del Pla XCAT. No es podrà desactivar el PAU mentre no ho permeti el responsable del pla autonòmic.

La desactivació del PAU podrà passar per una activació en PRE-EMERGÈNCIA prèvia, que permeti començar a restablir el funcionament del port, encara que potser amb restriccions, mentre s'acaba d'acabar l'emergència.

III.7. INTEGRACIÓ DE PLANS D'AUTOPROTECCIÓ D'ÀMBIT INFERIOR

III.7.1. BASE LEGAL

- Article 4. Obligacions generals del titular de l'activitat i del personal de l'activitat o centre

  4.2 El personal al servei de les activitats i instal·lacions que hauran d'elaborar pla d'autoprotecció té la obligació de participar, en la mesura de les seves capacitats, en el pla d'autoprotecció de la instal·lació i assumir les funcions que li siguin assignades en el mencionat pla.

- Article 5. Pla d'autoprotecció

  d) Els centres, establiments, espais, instal·lacions i dependències que hagin de disposar de pla d'autoprotecció hauran d'integrar en el seu pla els plans de les diferents activitats que es troben físicament en el mateix, així com contemplar la resta d'activitats no incloses en el Decret.

  En aquests centres, establiments, espais, instal·lacions i dependències es pot admetre un pla d'autoprotecció integral únic, sempre que es contemplin tots els riscos particulars de cadascuna de les activitats que contenen i sempre que es consideri el efecte dominó entre aquestes.

III.7.2. COORDINACIÓ ADMINISTRATIVA

De l'anterior es dedueix el següent:

- El PAU del Port de Badalona té que respectar però al mateix temps integrar els plans d'autoprotecció i mesures d'emergència de les diferents activitats ubicades en ell. En cas de discrepàncies, durant la redacció, actualització o revisió dels mateixos serà necessari consensuar els criteris d'actuació. De no ser així, prevaldran els criteris del PAU del Port de Badalona.

- Les activitats del Port de Badalona hauran d'entregar tota la informació pròpia necessària per a la elaboració del PAU de l'edifici d'acord amb els requisits del Decret 30/2015, de 3 de març.

- Si ho desitgen, previ acord amb els responsables del Port de Badalona, i en el àmbit sempre del Decret 30/2015, de 3 de març, les activitats ubicades en ell poden arribar a integrar-se completament en el PAU del Port de Badalona, evitant així haver de realitzar un Pla d'autoprotecció propi, sense menyscabament del compliment de la normativa de prevenció d'accidents laborals.

III.7.3. ANÀLISI DE RISC

Es proposa que tant la plantilla com la metodologia empleada en aquest document per a l'anàlisi de risc, sigui una referència a tenir en compte en la redacció dels plans d'autoprotecció de les diferents activitats dintre d'aquest port. L'aplicació a cada activitat permetrà definir de manera escalonada però integrada el nivell de risc de cada activitat considerada, facilitant amb això la aplicació i actualització del Pla d'autoprotecció del Port de Badalona.

Quan hi hagin curses que travessin el port valorar si aquestes augmenten el risc de la instal·lació, en el cas afirmatiu adoptar mesures per minoritzar aquest risc com activar en Pre-emergència el pla d'autoprotecció, augmentar mesures de seguretat, ...

III.7.4. COORDINACIÓ OPERATIVA

En aplicació dels articles 4.2. i 5 del decret, les activitats que es desenvolupen en el Port de Badalona tenen la obligació d'integrar-se en la estructura organitzativa del PAU del Port de Badalona, i hauran de realitzar les funcions definides per aquesta activitat en el PAU i posar tots els seus recursos a disposició del Port de Badalona en cas d'emergència.

III.7.4.1 DETECCIÓ I TRANSMISSIÓ DE L'ALARMA

Emergència interna

Les activitats del Port de Badalona hauran d'assegurar la detecció i transmissió de l'alarma als responsables del Pla d'autoprotecció. En conseqüència:

- Es recomana connectar la senyal de detecció automàtica al centre de control del PAU, independentment de les connexions, centraletes i contractes de serveis d'alarma propis de l'activitat.

- En qualsevol cas, els responsables de l'activitat afectada hauran d'assegurar l'avís immediat als responsables del PAU del Port de Badalona, directament o a través del centre de control del PAU, a més dels avisos als serveis d'emergència externs.

- Tan aviat com sigui possible, els responsables de l'activitat afectada hauran d'informar als responsables del PAU del Port de Badalona, de les mesures de protecció decidides en el àmbit de l'activitat afectada (intervenció, evacuació, confinament…).

PROTOCOL D'AVISOS EN CAS D'EMERGÈNCIA PRÒPIA
(Activitats ubicades en el Port de Badalona)

1. Avís a **112** (Telèfon únic d'emergències de Catalunya)

2. Avís Centre de Control, Alarma i Comunicacions tel. 93 320 75 72

Emergència externa

Si es produeix una emergència en el exterior del Port de Badalona que el pugui afectar, els responsables del PAU del Port de Badalona informaran als responsables de les activitats afectades, per algun dels medis següents:

- Via telefònica, directament o a través del Lloc Permanent de Seguretat del Port de Badalona.
- Mitjançant codis predefinits.
- Presencialment, a través dels vigilants o altres actuants del PAU del Port de Badalona.

En cas de dubte, i davant una possible afectació de l'activitat, els seus responsables hauran de:

- Adoptar mesures d'autoprotecció.
- Avisar al Centro de Control, Alarma i Comunicacions tel. 93 320 75 72

III.7.4.2 ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL PAU

D'acord amb els nivells d'emergència definits, i en ordre a facilitar la integració dels diferents plans d'autoprotecció que integren el sistema de plans d'emergència del Port de Badalona, es proposa a continuació una pauta dels nivells d'activació a contemplar en cada nivell de planificació.

Port de Badalona	PAU activitat
PRE-EMERGENCIA	**ALERTA** *Emergència pendent de confirmar* *Conat d'emergència*
EMERGENCIA PARCIAL	**EMERGÈNCIA** *Emergència Parcial o* *Emergència General*
EMERGENCIA GENERAL	***EMERGÈNCIA EN UNA SOLA ACTIVITAT AMB AFECTACIÓ IMPORTANT DE TOT EL PORT, O AMB RISC IMPORTANT D'EFECTE DOMINÓ*** ***EMERGÈNCIA EN MÉS D'UNA ACTIVITAT***

El PAU de les activitats afectades haurà de mantenir-se activat fins la desactivació prèvia o simultània, del PAU del port. En qualsevol cas, la desactivació del PAU d'una activitat haurà de contar amb el vist i plau del Cap de l'Emergència del PAU del Port de Badalona.

Quan es realitzin curses que travessin el port es valorarà si s'activa el pla d'autoprotecció del port en Pre-emergència.

III.7.4.3 RESPONSABLES I EQUIPS D' EMERGÈNCIA

Els responsables del pla d'emergència o manual d'autoprotecció de l'activitat afectada col·laboraran amb els responsables del PAU del Port de Badalona, i dirigiran les actuacions dels seus propis equips d'emergència d'acord amb les consignes del Cap de l'Emergència, Cap d'Intervenció i Caps d'Equips del PAU del Port de Badalona.

Els actuants del pla d'emergència o manual d'autoprotecció de cada activitat s'integraran en els corresponents equips del PAU del Port de Badalona. Aquests actuants seguiran les ordres dels caps d'equip del PAU del Port de Badalona, directament o a través dels seus responsables jeràrquics de la pròpia activitat.

En qualsevol cas, totes les actuacions i mesures de protecció que s'adopten per a qualsevol activitat del Port de Badalona durant la emergència hauran de ser congruents amb el que indica el PAU del Port de Badalona i amb les decisions dels seus responsables, principalment el Cap d'Emergència i el Cap d'Intervenció.

III.7.4.4 CURSES QUE TRAVESSEN EL PORT

Quan una cursa travessi el port s'han de demanar per part del port la següent informació:

- El PAU de la cursa en el cas que disposin d'ell.
- Dades de contactes dels responsables de la cursa
- Els horaris de la cursa
- Quantitat de participants

III.7.5. COORDINACIÓ DE LA IMPLANTACIÓ

Com es comenta als articles 4.2. i 5 del decret, les activitats que es desenvolupen en el Port de Badalona tenen la obligació de col·laborar i/o participar en els simulacres del PAU del Port de Badalona. En un sentit més ampli, els responsables de la implantació dels plans d'autoprotecció o mesures d'emergència de les diferents activitats que es desenvolupen en el port, hauran de col·laborar en les tasques d'implantació del PAU de l'edifici, centre o instal·lació. Això inclou:

- Participar en les sessions de formació d'actuants quan sigui requerida la seva presència.
- Incloure el PAU del port en el temari de formació dels actuants de cada activitat.
- Col·laborar en la realització de simulacres del PAU del port, dintre de les possibilitats, facilitar la realització d'exercicis conjunts.
- Informar als responsables del PAU de l'edifici sobre les pròpies activitats previstes d'implantació, especialment en el que es refereix a la realització de simulacres.
- Participar en les reunions del Comitè d'autoprotecció del Port de Badalona de forma ordinària o, com a mínim, quan siguin requerits.

Ver Annex VI - Integració de plans d'àmbit inferior

IV. IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ

IV.1. RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ

IV.1.1. RESPONSABLES DE LA IMPLANTACIÓ

Serà responsabilitat de Imanol Sanz Martínez (Gerent), la implantació del Pla d'Autoprotecció amb l'ajuda del Comitè d'Autoprotecció.

IV.1.2. PLANIFICACIÓ, COORDINACIÓ I SEGUIMENT DE LES ACCIONS D'IMPLANTACIÓ

Serà responsabilitat del Sr. Imanol Sanz Martínez(Gerent), la implantació del Pla d'Autoprotecció amb l'ajuda del Comitè d'Autoprotecció. Aquestes sessions hauran d'estar registrades al registre electrònic de la Protecció Civil de Catalunya

D'acord amb l'article 4.1 i 10.1 del Decret 30/2015, el pla d'autoprotecció ha de ser implantat necessàriament durant el primer any de vigència del pla i ha de ser mantingut de forma continuada. La implantació esmentada ha de donar compliment als aspectes següents: formació teòrica i pràctica del personal que treballa en l'activitat, informació a les persones usuàries de l'activitat, i realització i comunicació de simulacres d'emergència. En aquest sentit, abans dels dos anys de vigència del pla, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació del pla realitzades el primer any, signat pel Cap de l'Emergència.
Segons l'article 10.2 del Decret 30/2015, la persona titular del centre o activitat ha de conservar la documentació de totes les actuacions d'implantació del pla. L'Administració competent podrà requerir en qualsevol moment, com a obligació derivada del pla, la documentació esmentada; la manca de disponibilitat i tramesa de la documentació pot suposar la imposició de les sancions que siguin aplicables.
Tal com queda establert en l'article 10.3 del Decret 30/2015, l'Administració competent podrà avaluar les actuacions d'implantació i proposar les actuacions correctores oportunes. Així mateix, la persona titular de l'activitat o centre podrà proposar mesures alternatives en funció de l'organització i mitjans disponibles.

Per planificar, coordinar i seguir les accions d'Implantació, Manteniment i Actualització, se celebraran reunions periòdiques. Es poden considerar tres tipus de reunions:

- **Reunions ordinàries:** es recolliran les accions d'implantació, manteniment i actualització realitzades, la seva valoració i s'anotaran les accions a realitzar en un futur, els seus objectius i es preveuran els recursos econòmics necessaris.
- **Reunions extraordinàries:** després de cada possible incident o accident, es farà una reunió extraordinària on s'avaluaran les seves causes, el funcionament dels mitjans d'autoprotecció i l'eficàcia de les actuacions dels Equips d'Emergència.
- **Reunions post - simulacre:** després d'un simulacre, es farà una altra reunió on s'analitzaran i avaluaran les possibles deficiències observades en la realització del mateix.

COMITÈ D'AUTOPROTECCIÓ

D'acord amb el decret 30/2015 de la Generalitat, les activitats de la part A de l'annex I poden establir un comitè d'autoprotecció, que té com a missió preveure les accions de gestió, implantació i manteniment del pla d'autoprotecció i assessorar.

Composició

Es proposa que aquest Comitè estigui format tant per responsables interns del PAU com per representants dels diferents serveis d'emergència externs implicats en cas de calamitat pública, per assegurar tant la coordinació interna com la integració en els plans d'àmbit superior.

- Responsables interns:
    - Director del PAU
    - Gestors del PAU
    - Cap d'Emergència (titular i suplents)
    - Cap d'Intervenció (titular i suplents)
    - Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament (titular i suplents)
    - Cap de l'Equip de Primers Auxilis (titular i suplents)
    - Altres responsables interns

Funcions

- Validació d'informes parcials i anuals d'implantació i manteniment, dels simulacres realitzats, i elaboració del recull anual de les accions d'implantació i manteniment (formació, simulacres, mitjans tècnics ...).

- Elaboració del Pla d'acció de manteniment, d'abast anual o quadriennal, incloent:
    - Programa de formació general o específica d'actuants, per col·lectius i per competències, d'acord amb el PAU, a partir d'un diagnòstic inicial.
    - Calendari d'exercicis parcials i de simulacres (interns i externs).
    - Calendari d'actualitzacions i revisions.
    - Programació de millores tècniques i implantació dels mitjans mínims d'autoprotecció segons l'annex III del Decret 30/2015.

- Seguiment a mig any de les accions planificades.

El seguiment de les accions d'implantació es completa amb els informes periòdics (bianuals i quadriennals) mencionats a l'article 10 del decret 30/2015. D'acord aquest text, abans dels dos anys de vigència del pla, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació del pla realitzades en el primer any, firmat pel Cap d'Emergència. De forma quadriennal, cal elaborar un informe de descripció de les actuacions de manteniment del pla també firmat pel Cap d'Emergència.

La persona titular del centre ha de conservar la documentació de totes les actuacions d'implantació i manteniment del pla. L'Administració competent podrà requerir en qualsevol moment, com a obligació derivada del pla, la documentació esmentada; la falta de disponibilitat i remissió de la documentació pot suposar la imposició de les sancions que siguin aplicables.

IV.1.2.1 PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS D'ACCIONS DE FORMACIÓ I DE DIVULGACIÓ

PERSONAL PROPI

Perquè el pla d'autoprotecció sigui operatiu, cal que totes les persones que intervenen en cas d'emergència, coneguin les mesures de prevenció que cal tenir en compte i la forma d'actuar, així com les vies d'evacuació que s'han d'utilitzar en cada moment .

A continuació s'indiquen els requisits mínims d'informació / formació per a les diferents persones que poden participar de manera activa en una emergència:

CONTINGUTS COMUNS

Els continguts que han de formar part de la base de coneixements per a tots els actuants són els següents:

1. Definició i conceptes generals: què és i per a què serveix un pla d'autoprotecció, sistema de plans d'emergència.

2. Pla d'autoprotecció del port:

    - Esquema dels continguts del PAU
    - Mitjans humans i materials.
    - Riscos interns i externs
    - Nivells d'activació del pla
    - Organització en cas d'emergència
    - Procediments generals

3. Integració amb altres plans d'àmbit superior e inferior:

    - Direcció de l'emergència
    - Responsables de la Intervenció
    - Centres de Coordinació
    - Gabinets d'Informació

FORMACIÓ DEL CAP D'EMERGÈNCIA

- Conèixer perfectament el Manual d'Actuació i tot el relacionat amb l'organització i operativa en cas d'emergència.
- Coneix l'edifici, especialment els mitjans de protecció i les zones de risc.
- Conèixer i estar en condicions d'aplicar les instruccions que li assigna el Pla d'actuació.
- Conèixer l'estat i requisits de manteniment de tots els mitjans de protecció contra incendis.
- Rebre un curs de formació específic.

FORMACIÓ DELS EPI'S

És un equip d'intervenció de nivell bàsic. L'EPI ha de disposar d'una formació mínima de caràcter genèric relativa a la identificació de situacions de risc i avisos d'emergència, primera intervenció davant de conats d'incendi, evacuació dels i de les ocupants i aplicació de primers auxilis.

Principalment consisteix a saber utilitzar de forma adient extintors i BIE, és adir, saber com fer-los funcionar però també com utilitzar-los de manera més efectiva i segura.

Actualment, el curs de referència de l'ISPC per a equips de primera intervenció és de vuit hores amb el temari següent:

1) Control del foc
2) Mitjans d'extinció
3) BIE
4) Actuacions en espais interiors i exteriors
5) Senyalització d'emergència i socors
6) Pràctiques

A aquest curs caldria afegir-hi nocions bàsiques de primers auxilis, com ara:

1) Protocol PAS. L'exploració de la víctima.
2) Suport Vital Bàsic RCP en situacions especials.
3) Hemorràgies i xoc.
4) Traumatismes osteoarticulars.
5) Lesions per agents físics.
6) Intoxicacions.

FORMACIÓ DELS EPA'S

Haurien de tenir nocions bàsiques de primers auxilis, com ara:

1) Protocol PAS. L'exploració de la víctima.
2) Suport Vital Bàsic RCP en situacions especials.
3) Hemorràgies i xoc.
4) Traumatismes osteoarticulars.
5) Lesions per agents físics.
6) Intoxicacions.

FORMACIÓ DE L'EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (EEC):

- Conèixer i estar en condicions d'aplicar les instruccions que li assigna el Pla d'Autoprotecció.
- Conèixer els mitjans d'evacuació de l'edifici, (recorreguts, sortides, etc.), La ubicació del Punt de Reunió Exterior, conèixer els recintes més aptes per a un cas de confinament i tenir coneixements bàsics de maneig de multituds.
- Estar informats de la presència de persones que requereixen atenció especial, i formats, per a executar o organitzar l'ajuda a aquestes persones.
- Rebre un curs de formació específic.

PERSONAL ALIÈ

- Conèixer les seves fitxes d'actuació per a casos d'emergència.
- Conèixer l'existència d'un Pla d'Autoprotecció del Port
- Rebre una xerrada de sensibilització en la qual s'explicarà de què tracta el Pla d'Autoprotecció en cas d'emergència.
- Conèixer la instal·lació i en especial les seves vies d'evacuació i sortides d'emergència.
- Conèixer la situació dels extintors més propers al seu lloc de treball.
- Conèixer i estar en condicions d'aplicar les mesures implantades en el centre per evitar causes que originen emergències.
- Conèixer la forma de transmetre l'alarma o informar en cas que detecti una emergència.
- Conèixer com actuar en cas d'emergència, els recorreguts d'evacuació a utilitzar i la localització del Punt de Reunió Exterior.

ACTUANTS EXTERNS

D'entrada es preveu l'elaboració d'una presentació tècnica breu amb els trets característics del PAU, pensada per fer-ne la difusió externa:

- Característiques descriptives generals del Port.
- Escenaris contemplats al PAU.
- Centre de control i criteris d'activació del PAU.
- Organització i mitjans en cas d'emergència.
- Necessitats principals a cobrir des de l'exterior.

Amb aquesta eina es podran dur a terme xerrades específiques dirigides als responsables dels serveis externs implicats en cas d'emergència:

- Generalitat de Catalunya: Mossos d'Esquadra, Bombers, SEM, Protecció civil, ...
- Protecció Civil, Guàrdia urbana i altres serveis municipals.
- Altres entitats públiques i privades previsiblement implicades.

Aquestes sessions tindran un format de dues hores, amb continguts similars als de la formació interna però adaptats a cada grup (intervenció, ordre, suport logístic...). La idea és combinar els aspectes

generals del PAU i els escenaris estudiats, amb la integració en els diferents plans d'actuació de cada entitat. Aquesta formació es farà amb posterioritat a la formació interna.

INFORMACIÓ DELS USUARIS O VISITES

L'existència d'una organització preparada fer front a una emergència, les bones pràctiques per prevenir-les i el comportament a seguir en cas de produir aquestes situacions, són informacions necessàries perquè tots els usuaris d'un centre de treball, ja siguin treballadors fixos o eventuals, d'empreses que accedeixen a realitzar treballs puntuals, o en general el públic present.

Això és imprescindible per facilitar altres actuacions necessàries (dels membres de l'estructura d'autoprotecció) que s'estableixen com més positives i es coordinen per garantir la seguretat de tots.

Des de Marina Badalona s'han realitzat uns documents on s'explica les actuacions i els avisos que cal realitzar en cas d'emergència per les empreses que realitzen la seva activitat a la zona de servei del Port de Badalona. Veure annexos V i VI.

COMPILACIÓ DE LES ACTUACIONS DE FORMACIÓ

De les actuacions d'implantació i de manteniment de l'eficàcia del pla es conserva informació detallada per part de la persona titular de l'activitat a disposició de les administracions públiques.

El cap d'emergència ha d'elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació i manteniment del pla realitzades en els últims quatre anys que ha d'enviar a l'administració competent, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció. Aquest informe ha de ser elaborat i signat pel cap o per la cap de l'emergència i ha d'estar signat també per la persona titular de l'activitat.

L'informe s'ha d'entendre sense perjudici de les obligacions addicionals que s'estableixen en el capítol VIII.3.4 del Decret 30/2015, sobre els informes d'avaluació específics per a cada simulacre realitzat.

A continuació hi ha elements per al registre de les accions formatives i que faciliten l'elaboració de l'informe d'implantació que s'ha de presentar en la propera homologació:

- Llistes d'assistència
- Enquestes d'avaluació de les sessions
- Fotografies de les diferents sessions.

Informe de campanya d'implantació:

- Sessions: data, hora, lloc
- Còpies documentació de control
- Resum valoració
- Compilació de qüestions: preguntes més freqüents i respostes donades

IV.1.2.2 PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS DE SIMULACRES

La realització de simulacres ens ajuda a comprovar l'operativitat del pla, conèixer el Pla, detectar defectes d'aquest o del propi centre i definir mesures de millora. S'han de dur a terme simulacres de supòsits d'activació del pla d'autoprotecció periòdicament, com a mínim un cop l'any, segons l'article 13 del Decret 30/2015, de 3 de març, seguint una programació que s'haurà de revisar anualment.

La realització d'aquests simulacres pot ser amb mobilització de mitjans personals propis o aliens o bé de despatx. En el supòsit que hi hagi mobilització de mitjans aliens, s'ha de comptar amb la seva acceptació prèvia a l'efecte de coordinar-s'hi.

Tots els simulacres que comportin accions que puguin provocar trucades al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de Catalunya o al CECAT s'han de comunicar a l'Administració competent, a través del registre corresponent, amb una antelació mínima de quinze dies hàbils. Posteriorment a la realització dels simulacres i en el termini de vint dies hàbils a comptar de la realització d'aquests, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe d'autoavaluació signat pel cap de l'emergència, així com detallar les accions de millora, si s'escauen, i diferenciar tant les que comporten canvis en el pla d'autoprotecció com les d'implantació.

La persona titular del centre o activitat ha de disposar en tot moment dels informes d'autoavaluació esmentats a l'apartat anterior i els ha de facilitar, com a obligació derivada del pla, a l'Administració competent un cop aquesta els hi requereixi; la manca de tramesa dels informes esmentats a l'Administració competent pot comportar la imposició de les sancions que corresponguin.

Es poden realitzar dos tipus d'exercicis / simulacres:

a) Exercicis parcials: consisteixen en la comprovació del funcionament de pla en algun dels seus aspectes i comporten la mobilització de pocs recursos.

b) Simulacres: és la comprovació general o parcial del pla. Aquests simulacres es faran comptant amb el concurs de tot el personal i previ avís al públic. Primer s'organitzaran a les zones més sensibles. S'han de planificar sempre molt acuradament i buscant corregir deficiències.

A banda dels cursets de primers auxilis i d'intervenció, periòdicament es realitzen exercicis pràctics i simulacres lligats a les revisions i actualitzacions del PAU. Com a resultat d'aquests simulacres, s'elabora un informe que inclou tant les principals mancances detectades com les propostes de millora corresponents.

SIMULACRES

La preparació d'un simulacre ha de realitzar de forma exhaustiva, tenint en compte totes les accions i eventualitats que puguin sorgir durant el seu desenvolupament. El procés que se segueix de completar diverses etapes que inclouen activitats de: Planificació, Organització, Execució i Avaluació.

En primer lloc, s'ha d'entendre que la realització d'un simulacre en condicions improvisades pot ser contraproduent. Una execució deficient pot generar sentiments d'inseguretat i d'incapacitat per a resoldre una situació d'aquest tipus amb els propis mitjans davant les emergències com, en general, a tots els ocupants implicats.
També, en cas de simulacres deficientment preparats, podrien produir altres situacions de risc derivades de problemes tècnics no previstos, aglomeracions no desitjades, accidents per caigudes, etc. Fins i tot podria arribar a una situació d'emergència real.

En un primer simulacre, la informació subministrada als components de l'estructura d'autoprotecció ha de ser total. Amb això s'aconsegueix que tots coneguin en la pràctica i de forma assossegada, les accions a emprendre en cas d'emergència. A la resta de simulacres la informació ha d'anar disminuint gradualment, de manera que les accions a emprendre s'efectuaran de manera automàtica i ordenada, segons el que preveu el Manual d'Actuació.

Els simulacres, des d'una perspectiva de millora contínua, proporcionen altres beneficis afegits en facilitar la detecció i correcció d'errors. Per a això han de ser avaluats i per tant s'ha de comptar amb observadors imparcials aliens als Equips d'Intervenció, que tindran com a missió principal, la de seguir el desenvolupament del simulacre, per a la posterior realització de l'informe corresponent.

Amb una planificació adequada s'han d'assajar mitjançant simulacre el major nombre de supòsits segons les hipòtesis previstes en el Manual d'Actuació considerant els nivells de gravetat possibles. Quan sigui necessària la col·laboració de les autoritats se'ls ha de facilitar tota la informació sobre el simulacre.

Després de la realització d'un simulacre, és convenient, reunir-se amb l'estructura d'autoprotecció per conèixer i discutir les dades obtingudes de l'avaluació del mateix.

COMUNICACIÓ DELS SIMULACRES

Els simulacres interns que no requereixin d'actuació dels mitjans externs, però que comportin accions que puguin provocar trucades al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de Catalunya o al CECAT s'han de comunicar a la direcció general competent en matèria de protecció civil, a través del correu electrònic simulacres_pc@gencat.cat, amb una antelació mínima de 15 dies hàbils. En l'assumpte del correu electrònic: SIMULACRE PAU AMB MITJANS EXTERNS DE (NOM ACTIVITAT) data aaaa/mm/dd. Cal omplir la **Plantilla formulari comunicació de simulacres** amb les dades següents:

- Nom de l'activitat i adreça completa, amb la comarca
- Dia i hora del simulacre
- Objectius i escenari: breu descripció de l'escenari accidental previst en el PAU l'ocurrència del qual se simularà.
- Persona de contacte de l'activitat i un telèfon.
- En el cas d'evacuació fora de les instal·lacions de l'activitat, cal indicar el punt de reunió i el nombre aproximat de persones evacuades.
- Número de registre del PAU.

En el cas que es demani la participació de només **un mitjà extern**, s'ha de comunicar mitjançant un correu electrònic a simulacres_pc@gencat.cat amb una antelació mínima **d'un mes**.

En el cas que es demani la participació de **dos o més mitjans externs,** s'ha de comunicar mitjançant un correu electrònic a simulacres_pc@gencat.cat **abans del mes de desembre de l'any anterior a la realització del simulacre**, per tal que es pugui valorar la seva inclusió en el calendari anual de simulacres que coordina la Direcció General de Protecció Civil amb la resta de cossos d'emergència de la Generalitat. En cas que es valori positivament, es comunicarà a l'activitat per coordinar-ne l'organització.

En els dos casos, cal omplir la **Plantilla formulari comunicació de simulacres** amb sol·licitud de participació de mitjans externs. (vegeu Informació relacionada), en la qual es demanen les següents dades:

- En l'assumpte del correu electrònic: SIMULACRE PAU AMB MITJANS EXTERNS DE (NOM ACTIVITAT) data aaaa/mm/dd
- Nom de l'activitat i adreça completa, amb la comarca
- Dia i hora del simulacre
- Els mitjans externs als quals sol·liciten la participació (Bombers, Mossos d'Esquadra, SEM).
- Objectius i escenari: breu descripció de l'escenari accidental previst en el PAU l'ocurrència del qual se simularà.
- Persona de contacte de l'activitat i un telèfon.
- En el cas d'evacuació fora de les instal·lacions de l'activitat, cal indicar el punt de reunió i el nombre aproximat de persones evacuades.
- Número de registre del PAU.

Com a resultat d'aquests simulacres, s'elabora un informe que inclou tant les principals mancances detectades com les propostes de millora corresponents.

protecció civil

Comunicació de simulacre amb petició de participació de mitjans externs. ACTIVITATS AFECTADES PER L'ANNEX 1, EPÍGRAF A, del DECRET 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures

Dades de l'empresa i la instal·lació

Nom o raó social de l'empresa		
Nom de la instal·lació		
Tipus de via	Nom de la via	Número
Població		Codi postal
Persona de contacte		Telèfon
Número de registre del PAU		

Dades del simulacre

Data del simulacre proposada	Hora del simulacre
Objectius del simulacre	
Escenari (breu descripció de l'escenari accidental previst en el PAU l'ocurrència del qual es vol simular)	
Punt de reunió	
Nombre de persones evacuades	

Mitjans externs

- ☐ Bombers de la Generalitat
- ☐ Bombers de Barcelona
- ☐ Mossos d'Esquadra
- ☐ Policia Local
- ☐ SEM
- ☐ Altres

Envieu aquest formulari a simulacres_pc@gencat.cat fent constar a l'assumpte del correu electrònic: "Simulacre PAU amb mitjans externs de (nom de l'activitat) data aaaa/mm/dd"

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

1

protecció civil

Comunicació de simulacre
ACTIVITATS AFECTADES PER L'ANNEX 1, EPÍGRAF A, del DECRET 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures

Dades de l'empresa i la instal·lació

Nom o raó social de l'empresa		
Nom de la instal·lació		
Tipus de via	Nom de la via	Número
Població		Codi postal
Persona de contacte		Telèfon
Número de registre del PAU		

Dades del simulacre

Data del simulacre	Hora del simulacre
Objectius del simulacre	
Escenari (breu descripció de l'escenari accidental previst en el PAU l'ocurrència del qual es vol simular)	
Marqueu si es fan servir: ☐ Fum ☐ Foc ☐ Sirenes	
Punt de reunió	
Nombre de persones evacuades	

Envieu aquest formulari a simulacres_pc@gencat.cat fent constar a l'assumpte del correu electrònic: "Simulacre PAU de (nom de l'activitat) data aaaa/mm/dd".

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

1

INFORME DELS SIMULACRES

Posteriorment a la realització dels simulacres i en el termini de vint dies hàbils a comptar a partir de la seva realització, la persona titular o responsable de l'activitat té que elaborar un informe de autoavaluació signat pel cap de l'emergència, així com detallar les accions de millora, si escau, i diferenciar tant les que comporten canvis en el pla d'autoprotecció com les d'implantació.
D'acord amb la plantilla disponible a la web de gencant.cat, el contingut d'aquests informes ha d'incloure, com a mínim, la valoració dels següents punts:

- Grau d'acompliment dels objectius i perquè
- Realització dels avisos interns i externs
- Adequació del moment i fases d'activació del PAU
- Resposta de l'organització
- Idoneïtat dels procediments d'actuació
- Idoneïtat dels mitjans i recursos
- Coordinació amb els medis externs
- Accions de millora detectades

La persona titular del centre o activitat té que disposar en tot moment dels informes d'autoavaluació esmentats en al apartat anterior i els ha de facilitar, com a obligació derivada del pla, a l'Administració competent en el moment en que aquesta ho requereixi; la falta de remissió dels esmentats informes a l'Administració competent pot comportar la imposició de les sancions que corresponguin

EXERCICIS

Els exercicis parcials consisteixen en la comprovació del funcionament de pla en algun dels seus aspectes i comporten la mobilització de pocs recursos. Es duran a terme normalment intercalats entre els simulacres i amb una freqüència més alta. Aquests exercicis inclouran també simulacions d'incidents que permetin avaluar els procediments de treball establerts.

Dins del programa d'exercicis s'inclouen visites periòdiques tant dels responsables com dels actuants dels serveis d'emergència, amb els quals es col·laborarà en la realització també de simulacres de despatx.

IV.1.3. PLANIFICACIÓ, PROGRAMA I TERMINIS DE MANTENIMENT

El manteniment de l'eficàcia i actualització del pla d'autoprotecció és el conjunt d'actuacions destinades a mantenir operatiu el Pla i a millorar la seva estructura i aplicabilitat. Això té com a objectius mantenir actualitzat el Pla, millorar els procediments d'actuació, incorporar al Pla les actualitzacions i mesures que siguin necessàries per incrementar la seva aplicabilitat, actualitzar l'avaluació de riscos, de mitjans i recursos, etc.

IV.1.4. MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENTS

IV.1.4.1 MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENTS GENERADORS DE RISC

IV.1.4.1.1.1 Instal·lació d'Aigua:

La pròpia empresa de subministraments estableix els corresponents manteniments preventius.

IV.1.4.1.1.2 Instal·lació elèctrica:

La pròpia empresa de subministraments estableix els corresponents manteniments preventius abans del Centre de Transformació. En compliment de la normativa vigent, s'estableixen a més les següents revisions ja contractades per Marina de Badalona:

- Baixa Tensió (revisió 1 vegada any amb empresa subcontractada i 1 vegada cada 5 anys amb inspecció externa d'organisme de control acreditat).
- Alta Tensió (revisió 1 vegada any amb empresa subcontractada i 1 vegada cada 3 anys amb inspecció externa d'organisme de control acreditat).

IV.1.4.1.1.3 Instal·lació de Gas:

La pròpia empresa de subministraments estableix els corresponents manteniments preventius a les seves instal·lacions, abans de la tija. A partir d'aquest la responsabilitat en la instal·lació interna i maquinària correspon a Marina de Badalona, que al seu torn el té subcontractat, sent anual aquesta revisió.

IV.1.4.1.1.4 Manteniment preventiu de les instal·lacions de protecció

Extintors mòbils

Mensualment	**Trimestralment**	**Anualment**	**Cada 5 anys**
Personal propi	Personal propi	Fabricant / Manteniment autoritzat	Fabricant / Manteniment autoritzat
Comprovar si es troba en el seu lloc	Comprovar l'estat de carrega per pesatge de l'extintor i verificació de la pressió	Verificar l'estat de carrega per pesatge de l'extintor. En extintors de pols amb ampolles de gas d'impulsió, estat de l'agent propulsor	A partir de la data del segell de l'extintor, i en màxim de tres vegades, es tornarà a segellar d'acord amb la ITC-MIE-AP5 del Reglament d'Aparells a Pressió
Verificar l'accessibilitat			
Revisar l'estat extern, incloent la mànigа, els que disposin d'aquesta	Comprovar l'estat de carrega per pesatge de l'ampolla i verificació de la pressió		
Comprovar que el fiador d'accionament està col·locat i el precinte intacte.	Comprovarà l'estat de les parts metàl·liques, broc, vàlvula, mànigа, etc.	Comprovació de la pressió d'impulsió de l'agent extintor.	
Verificar que les instruccions d'ús es poden llegir		Estat de la mànigа, broc o llança, vàlvules i parts metàl·liques	
	Anotar la revisió en una etiqueta exterior de l'equipo cada semestre	Anotar la revisió en una etiqueta exterior de l'equip	
S'anotarà en el registre intern	*S'anotarà en el registre intern*	*Es demanarà certificat i s'anotarà en el registre*	*Es demanarà una copia de l'acta de Proba i s'anotarà en el registre*

Armaris, Boques d'incendi equipades BIE

Mensualment	**Trimestralment**	**Anualment**	**Cada 5 anys**
Personal propi	Personal propi	Fabricant / Manteniment autoritzat	Fabricant / Manteniment autoritzat
Comprovar la bona accessibilitat i senyalització	Comprovar el seu estat, inspeccionant tots els components, desenrotllar o desdoblar la mànega en tota la seva extensió i accionament de la llança, quan aquesta sigui de diverses posicions	Desmuntar la mànega i comprovar-la amb la pressió normal de la xarxa del BIE	Provarà la mànega a una pressió de 15 Kg/cm²
Comprovació visual de l'estat de les canonades i dels seus penjadors observant l'estat de la pintura, oxidacions, etc., Verificant l'existència de fuites.		Comprovar el correcte funcionament de la llança en les seves diferents posicions i del sistema de tancament	
	Netejar el conjunt i greixar tancaments i frontisses de les portes dels armaris	Comprovar l'estanquitat dels ràcords, mànegues i juntes	
Desplegar i revisar cada mànigа	Comprovació de la pressió estàtica, mitjançant la lectura del manòmetre de l'equip	Comprovar cabals i pressions al punt hidràulic més desfavorable de la xarxa, estant en funcionament el nombre total de BIE indicades en els càlculs hidràulics	
Comprovar el correcte estat de les vàlvules de pas angular			
Lectura i anotació de la pressió del manòmetre			
		Comprovar la lectura del manòmetre amb un altre de referència (patró)	
S'anotarà en el registre intern	*S'anotarà en el registre intern*	*Es demanarà certificat i s'anotarà en el registre*	*Es demanarà certificat i informe i s'anotarà en el registre*

Sistema de detecció automàtica

Diàriament	**Mensualment**	**Trimestralment**	**Anualment**
Personal propi	Personal propi	Personal propi	Fabricant / Manteniment autoritzat
Comprovació de les llums de senyalització i funcionament dels senyals òptics i acústics en el lloc de control	Comprovar l'alimentació de la xarxa anotant el voltatge i verificant les connexions	Comprovar el funcionament de la instal·lació	Verificació integral de la instal·lació
	Comprovar la tensió d'entrada a la cabina en corrent alterna i la tensió de sortida en corrent continu i la intensitat de consum permanent del carregador de bateria.	Comprovar que no existeixen elements que obstaculitzin el correcte funcionament dels detectors	Neteja de l'equip de central i accessoris
		Netejar els detectors situats en zones on hi ha pols	Verificació d'unions roscades o soldades
	Comprovar que en desconnectar la xarxa entra automàticament la bateria i se senyalitza correctament en el quadre.		Neteja i reglatge dels relés
			Regulació de tensions i intensitats
	Comprovar en el quadre de control l'adequada senyalització d'avaria en detectors, avaria en quadre i alarma a foc en les diferents zones.		Verificació dels sistemes de transmissió d'alarma
			Prova final de la instal·lació amb cada font de subministrament elèctric
	Comprovar mitjançant mostreig que els pilots dels detectors senyalitzen en servei i en foc		
	Comprovar el correcte funcionament enfront del fum d'un 10% dels detectors instal·lats elegits a l'atzar als quals se'ls aplicarà fum directament.		
	Efectuar una prova de llums al tauler de control. Substituint les foses i els seus fusibles si fos procedent		
	Manteniment dels acumuladors, neteja de borns, reposició d'aigua destil·lada, etc.		
S'anotarà en el registre intern	*S'anotarà en el registre intern*	*S'anotarà en el registre intern*	*Es demanarà certificat i s'anotarà en el registre*

Sistema d'alarma manual i alerta

Diàriament	Mensualment	Trimestralment	Anualment
Personal propi	Personal propi	Personal propi	Fabricant / Manteniment autoritzat
	Comprovar el funcionament de les sirenes per avaria i foc		
	Comprovar el funcionament de les alarmes manuals, desconnectat un fil a l'atzar, verificant que es reflecteix l'avaria en el quadre de control		
	S'anotarà en el registre intern		

Enllumenat d'emergència i senyalització

Diàriament	Mensualment	Trimestralment	Anualment
Personal propi	Personal propi	Personal propi	Fabricant / Manteniment autoritzat
	Comprovar el funcionament de cada equip d'enllumenat (és suficient mitjançant desconnexió)		
	Neteja dels parts, fins i tot l'exterior de la pantalla		
	Substitució de les làmpades si cal		
	Substitució dels equips si cal		
	S'anotarà en el registre intern		

IV.1.4.2 MANTENIMENT DEL MATEIX PLA

L'operativitat real del Pla queda garantida pel seu correcte manteniment, i per les seves revisions periòdiques.

Aquest programa comporta, entre altres, els aspectes següents:

- Mantenir al dia el inventari de mitjans i recursos.
- Mantenir al dia la valoració dels riscos i les seves conseqüències, en col·laboració amb els llogaters.
- Desenvolupar i seguir els programes de formació destinats al personal i serveis actuants.
- Comprovar periòdicament el Pla, per tal que els recursos es trobin en el mateix grau d'operativitat que el Pla els assigni.
- En general, fer totes aquelles modificacions que puguin afectar el Pla i que no comportin la seva revisió.
- Dur a terme les propostes econòmiques adients perquè siguin viables tots els aspectes del Pla.

IV.1.5. ESTUDI I AVALUACIÓ DELS INCIDENTS I ACCIDENTS

D'acord amb la normativa vigent, article 12.5 del Decret 30/2015 de 3 de març, *un cop conegudes les conseqüències i les possibles causes de les emergències, així com una estimació de la població afectada, les persones titulars de les activitats i centres, en el termini màxim de set dies hàbils, han d'elaborar i trametre,* a la direcció general competent en matèria de protecció civil, *un informe, sens perjudici que es portin a terme els procediments establerts per la normativa sectorial que siguin aplicables.*

Aquest informe ha de detallar com a mínim la descripció de l'emergència i de les causes conegudes; hora exacta i procediment de detecció de l'emergència; cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes en el pla d'autoprotecció, incloses les comunicacions internes i externes; mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants) i aspectes del pla d'autoprotecció a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència

ANÀLISIS D'ACCIDENTS I INCIDENTS

L'anàlisi històric és la font principal a l'hora d'analitzar els riscos d'una instal·lació o centre, i al mateix temps l'anàlisi de les actuacions davant d'un incident o accident real permeten també millorar l'operativitat del pla. És per tot això que, com a mínim, cal mantenir un registre d'incidents i accidents, a partir dels quals cal analitzar:

- Si aquest risc estava contemplat en el pla d'autoprotecció.
- Si es van dur a terme les accions adequades.
- Si aquestes accions es van fer seguint els procediments preestablerts, i avaluar possibles millores.
- Altres consideracions a criteri dels actuants.

Un exemple molt bàsic de registre seria una taula com la següent:

Data	Hora	Lloc	Tipus d'incident o accident	Aspectes remarcables

IV.2. ACTUALITZACIÓ I REVISIÓ DEL PLA

Anualment, com a mínim, cal actualitzar tota la documentació. A més, com a mínim cada quatre anys o en cas de canvis substancials es produeix una revisió completa del PAU.

L'actualització d'un pla d'autoprotecció consisteix a modificar de forma sistemàtica les dades del pla d'autoprotecció que hagin sofert alguna variació, de manera que les dades que consten en el pla siguin les actuals.

Es llisten a continuació els treballs que més sovint inclou l'actualització d'un PAU:

- Actualització de les dades identificatives.
- Actualització de les dades descriptives tant de les instal·lacions com els mitjans i recursos humans i materials.
- Actualització del resum de riscos laborals.
- Millores en fitxes i procediments, per exemple com a resultat d'un simulacre.
- Actualització de cartografia, deguda a redistribucions de l'espai, ampliacions sense canvis en el risc, millores en els accessos, obres de llarga durada amb efectes no significatius.
- Actualitzacions dels riscos externs per a canvis en els plans de protecció civil sense grans implicacions.
- Actualització dels programes d'implantació i manteniment.
- Actualització, millora o incorporació de nous annexos.
- Actualització de telèfons i responsables tant interns com externs.
- Variacions de l'entorn immediat: instal·lacions veïnes, infraestructures bàsiques, polígon, veïns, etc.

La revisió d'un pla d'autoprotecció consisteix a "examinar de manera detallada un pla d'autoprotecció a efectuar les modificacions que corresponguin a fi d'adaptar-lo als canvis que s'hagin pogut produir en el risc, o bé estructura i / o l'operativitat".

Com a mínim cada quatre anys cal revisar el pla d'autoprotecció i homologar de nou. Però també cal revisar el pla abans si hi ha canvis significatius en els elements de risc o bé en la vulnerabilitat.

Es consideren canvis significatius pel que fa al risc un increment de la càrrega de foc o un canvi important en els riscos externs. Es consideren canvis significatius pel que fa a la vulnerabilitat un increment significatiu d'usuaris o un canvi d'ús habitual.

En general, una revisió del pla d'autoprotecció implica editar una nova versió completa del PAU, i substituir totes les còpies existents. Es recomana, a més, retirar les antigues per evitar confusions.

Les revisions, que han de passar el tràmit d'homologació, van necessàriament lligades a noves campanyes de formació i simulacres, per a implantar correctament els canvis introduïts i assegurar el coneixement per part de tots els implicats.

Data de la propera revisió del Pla:	**Gener 2028**
Data de la propera actualització del Pla:	**Gener 2025**

IV.3. PLANNING D'ACCIONS D'IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DEL PAU

Planning d'implantació i manteniment anual	2024				2025				2026				2027			
	1T	**2T**	**3T**	**4T**	**1T**	**2T**	**3T**	**4T**	**1T**	**2T**	**3T**	**4T**	**1T**	**2T**	**3T**	**4T**
Marina Badalona	Revisió			• Formació general • Homologació • Simulacre intern • Informació als treballadors • Formació general externs	Actualització	Formació Especifica		• Simulacre extern • Informe implantació • Formació general • Informació als treballadors	Actualització			• Simulacre intern • Actualització • Informe implantació • Formació general • Informació als treballadors	Actualització	Formació Especifica		• Simulacre extern • Actualització • Informe implantació • Formació general • Informació als treballadors

V. ANNEXOS

ANNEX I. DIRECTORI DE COMUNICACIONS

I.1. TELÈFONS D'EMERGÈNCIES D'AJUDA EXTERNA

TELÈFONS PER A EMERGÈNCIES **Avisos en cas d'activació del PAU**	
Nom	**Telèfon**
Telèfon únic d'emergències de Catalunya (Bombers de Catalunya, Mossos d'Esquadra, SEM)	**112**
CECAT	**Tel. 93 551 72 85** Fax. 93 551 72 86 cecat@gencat.cat
Centre Receptor d'Alarmes local (Guàrdia urbana)	**93 497 72 10 /11** guardia_urbana@badalona.cat

Altres telèfons d'interès	
Bombers. Metropolitana Nord	93 582 04 06
Policia Nacional	091 / 112
Cruz Roja	93 464 06 09
Mutua MC Mutual: Servei 24 hores	900 50 60 70
Ports de la Generalitat – Zona Portuària Centre	93 815 96 97 - zona.centre@gencat.cat Director Zona Centre 667 20 72 90 Responsable de Gestió i Atenció al públic: 638 68 06 64
Capitania Marítima	93 223 42 75
Salvament Marítim	93 223 47 33
	93 223 47 48
	93 223 47 59
	Canal 10 BCN
	Central Madrid (900 202 202)
Direcció General de la Marina Mercant	932 235 394
Guardia Civil Marítima	Base 934 430 509
	Embarcació Sta. Eulàlia 650 714 751
	Embarcació GCL II 629 722 341

I.2. TELÈFONS DEL PERSONAL D'EMERGÈNCIA DE L'ACTIVITAT

Càrrec	Càrrec en l'organigrama de l'Emergència	Telèfon
Centre de Control Port de Badalona	Centro de Control, Alarma i Comunicacions, suplent recepció de les primeres ajudes externes	93 320 75 72
Capitania	-	93 320 75 00
Gerent	Cap de l'emergència	629 764 275
Director d'Operacions	Cap d'Intervenció i suplent 1 de Cap de l'emergència	628 719 047
Director Tècnic	Suplent 2 de Cap de l'emergència Responsable de l'Equip de Primers Auxilis i d'Equip d'Evacuació i Confinament de las resta de zones, i Titular de Recepció de les primeres ajudes externes	607.270.527
Director d'Administració	Cap d'Equip de Primers Auxilis i d'Equip d'Evacuació i Confinament	670 252 599
Cap d'Administració Portuària	Responsable d'Equip de Primers Auxilis i d'Equip d'Evacuació i Confinament	608 323 739
Encarregat de Control	Centro de Control, Alarma i Comunicacions i recepció d'ajuda externa	620 183 237
Contramestre primer (matí i tarda)	Suplent 1 Cap d'Intervenció Titular recepció de les primeres ajudes externes	660 558 388
Contramestre segon	Equip de Segona Intervenció Suplent del Responsable de d'Equip de Primers Auxilis i l'Equip d'Evacuació i Confinament de las resta de zones	670 216 940
Contramestre tercer		649 795 343

I.3.1 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SERVEIS

Servei	Nom proveïdor	Telèfon	Avaries
Gas	Gas Natural	902 250 365	900 750 750
Electricitat	Respira Energia	931 802 960	-
	ENDESA	800 760 266	902 515 451
Aigua	AGBAR	900 710 710	900 700 720
Telèfon	Movistar	1489	

I.3.2 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE MANTENIMENT

Servei	Nom proveïdor	Telèfon
Contra-incendis	Tec-foc	609 23 90 59
Est. Transformadores CM	Imecat	93 685 04 96
	Fora d'horari oficines	629 722 708
		629 722 709
Electricitat	Mantise	93 002 36 00
	Alberto Moriana	637 371 845
Ascensors	Asvall	902 23 82 20
Càmeres de seguretat	Prosegur	902 13 10 09
Informática	Anexia	93 289 52 20
	Eduard Requena	687 58 45 52
Contenidors Escombraries	PREZERO	93 579 62 24
Grua Varador	ITP	93 221 80 02

Puerta Varador y Moll Dic de Recer	Forsa	696 070 076 902 488 444
Balises Port	Almarin	933601101
Col·lectors	Emssa	932093555
		932782820
		607695034 (Tomás)
Lectors Torretes	Equiport	93 490 52 91
		639 557 312 (Jordi)
Travel Lift	Equiport	639 757 939 (Carles Arnall)
		639 557 312 (Jordi)
Benzinera	Petroinstal	93 801 71 46
Benzinera - Informática	Alvic	902 25 35 01
	Isabel Pedros	669 884 297
Jardineria	Urbacet	628 726 695 (Juan Antonio)
		606 166 864 (Ramiro)
Neteja	Caltor	93 398 70 11
	Gabriel Salinas García	674 255 871
Accés Portuari	Meypar	93 544 29 33

I.3.3 TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SUBMINISTRAMENT

Servicio	**Nom proveïdor**	**Telèfon**
Combustible	Petrolis de Barcelona	93 373 42 54 / 600 93 67 78
Gel	Lo.Fri.Mar S.C.P.	93 579 27 37
Caps	Rogi	93 469 03 03
Cadenes-Grillons	Framis	93 497 22 90
		93 497 22 91
		661 659 556 (Manuel)
Pintures	Monto	93 387 74 04
		617 883 539 (Antonio)
Claus	Duplicats	93 397 51 10
Bicicletes	Pedals Esports Ayala	93 3877 636
Residus selectius	Tradebe	93 223 43 43
Olis Recollida		
Taxis	Bétulo	93 460 10 20

I.4. TELÈFONS EMPRESES UBICADES EN EL PORT

I.4.1 LOCALS NÀUTICS

Nom comercial	Nom proveïdor	Correu electrònic	Telèfon
Proa Badanàutic, S.L.N.E.	Sebastian Merbeck	comercial@proanautic.com	625848181
QM nàutic	Joaquim Rodrigo Lombana	info@qmnautic.com	670701454
Nautor Swan Global Service	Oscar Ibañez	oscarir@emvmarine.com	654600307
Iberoyachting, S.L.	Konstantinos Saltouridis	kostas@iberoyachting.com	657192411
Proactiva Open Arms	Gerard Canals	coordination@openarms.es	618720177
Xaloc Assessors SCP	Eva Piulats	info@centredenavegants.cat	658849409
B-Mar Serveis Costers Integrat SL	Joan Gironès	refit@q-star.es	636360238
TRIPLE S, S.L.	Kostas Saltouris	kostassaltouridis@ancasta.com	695810994

I.4.2 LOCALS RESTAURACIÓ

Nom comercial	Nom proveïdor	Correu electrònic	Telèfon
Espai Versátil	Dragos	dragosmbadea@gmail.com	644323676
Via Baetulo	Alejandro Donato ortuño	viabaetulo@gmail.com	630323592
Marina Palace	Ramón	arcau@asesoriaarcau.net; danizheng_94@hotmail.com	695 076 666
Pandok	Samuel	samuelhamkhiyan@gmail.com	722 576 449
Dreams Evants Advisors, S.L	Joan Fortuny	joan.fortuny.vila@gmail.com ivan@macarenamar.com	646257812

I.4.3 TALLERS

Nom comercial	Nom proveïdor	Correu electrònic	Telèfon
Astilleros de Cataluña, S.A.	Piedad Morales	piedad@cnmorales.com	647 562 110
B-Mar Serveis Costers Integrat SL	Joan Gironès	refit@q-star.es	636360238
ServiNautic 2000, S.L	Ricardo	nautic@servinautic2000.com	665 699 265
Stay Servicios Náuticos S.L.	Xavi	enric@staynautica.com	629 223 953
Nautor Swan Global Service	Oscar Ibañez	oscarir@emvmarine.com	654600307

ANNEX II. FORMULARIS PER LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES

AVÍS ACTIVACIÓ PAU A CENTRES D'ALARMA

El format del missatge hauria de ser similar a aquest:

"Aquí el Port de Badalona, situat en la costa al sud del municipi de Badalona, en la comarca del Barcelonès, proper al límit amb el municipi de Sant Adrià del Besòs. S'ha produït un (robatori, incendi, explosió,...) en l'edifici, moll, ... _____ i hem activat el Pla d'autoprotecció en PRE-EMERGÈNCIA/EMERGÈNCIA PARCIAL/EMERGÈNCIA GENERAL. Necessitem suport extern: bombers/sanitaris... Truco des del telèfon nº_____, sóc _____.

Repeteixo, el Port de Badalona, situat en la costa al sud del municipi de Badalona, en la comarca del Barcelonès, proper al límit amb el municipi de Sant Adrià del Besòs. S'ha produït un (robatori, incendi, explosió,...) en l'edifici, moll, ... _____ i hem activat el Pla d'autoprotecció en PRE-EMERGÈNCIA/EMERGÈNCIA PARCIAL/EMERGÈNCIA GENERAL. Necessitem suport extern: bombers/sanitaris... Truco des del telèfon nº_____, sóc _____."

- **112**
- **Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT)**

Telèfon	**93 551 72 85**
Fax	93 551 72 86
Adreça electrònica	**cecat@gencat.cat**

- **Centre Receptor d'Alarmes (CRA) de l'Ajuntament de Mataró**

Telèfon	**112** - **93 497 72 10 /11**
Adreça electrònica	guardia_urbana@badalona.cat

PARTE INFORMATIU A USUARIS PER POSSIBLE TEMPORAL

Avís a realitzar entre 72 i 48 hores abans de l'arribada prevista del temporal, repetint-lo, si cal cada 24 hores.

"Es comunica a tots els usuaris del Port de Badalona que Capitania del Port ha rebut una PRE-ALERTA per possible arribada d'un temporal en les properes 48/72 hores. Demanem als usuaris del port que parin atenció als successius avisos meteorològics que podran trobar al tauler d'anuncis, i als possibles comunicats d'activació del pla d'autoprotecció del port els propers dies, amb el recordatori de les mesures preventives a aplicar."

COMUNICACIÓ A USUARIS ACTIVACIÓ PAU PER TEMPORAL

Avís a realitzar entre 48 i 24 hores abans de l'arribada prevista del temporal, repetint-lo, si cal cada 12/24 hores.

"Es comunica a tots els usuaris del Port de Badalona, que, degut a les previsions de temporal que ens podria afectar en els propers dies, ha estat activat el pla d'autoprotecció del port en PRE-EMERGÈNCIA.

En conseqüència, cal prendre les mesures preventives següents:

- *Cal recollir veles, lones, para-sols i mobiliari lleuger.*
- *El personal del varador ha de fer un repàs d'embarcacions, tendals, veles i fundes.*
- *Cal que tots els patrons facin un repàs dels amarratges, distàncies amb el moll, defenses, tendals, fundes, veles, estat i tensió dels trens de fondeig.*
- *Dic de recer:*
    - *Es comunica als propietaris dels vehicles estacionats en el moll dic podrien arribar a patir danys si es produeix el temporal, amb la possibilitat de ser arrossegats si la mar supera l'alçada del dic, per la qual se'ls convida a retirar-los tan aviat com sigui possible.*
    - *En cas necessari, es restringirà l'accés de persones i vehicles al passeig i al dic. "*

AVÍS A USUARIS EMERGÈNCIA PER TEMPORAL

Avís a realitzar a menys de 12 h de l'afectació real del port per temporal, normalment desactivarà el PAU en EMERGÈNCIA PARCIAL:

"Es comunica a tots els usuaris del Port de Badalona, que, degut a la imminent arribada d'un temporal en les properes hores, ha estat activat el pla d'autoprotecció del port en EMERGÈNCIA PARCIAL.

En conseqüència, s'informa que:

- *El personal del port i els patrons mantindran una vigilància contínua de l'estat de les embarcacions: amarres, defenses i nivell de flotació, abandonant qualsevol altra activitat.*
- *El personal del varador mantindrà una vigilància contínua d'embarcacions, tendals, veles i fundes.*
- *Si s'escau, el personal del port apartarà les embarcacions que presentin risc d'enfonsament.*
- *Es restringeix l'accés de persones i vehicles al passeig i al dic, fins a nova ordre. "*

ANNEX III. PLÀNOLS

1.1 Plànol de situació del port de Badalona
1.2. Plànol d'emplaçament del Port de Badalona

2.1.Plànol de distribució en planta. Planta general
2.2.1.Plànol de distribució en planta. Capitania
2.2.2.Plànol de distribució en planta. Marina Seca i la Nau de Pintura
2.2.3.Plànol de distribució en planta. Edifici dic.
2.2.4.Plànol de distribució en planta. Edifici sòcol.
2.2.5.Plànol de distribució en planta. Pallols dels amarristes
2.2.6.Plànol de distribució en planta. Magatzem i WC dels amarristes
2.2.7.Plànol de distribució en planta. Base de pesca artesanal
2.2.8.Plànol de distribució en planta. Edifici Ribera
2.2.9.Plànol de distribució en planta. Moll de Capitania

3.1.Plànol de subministraments de la planta general
3.2.1.Plànol de subministraments de les plantes de capitania
3.2.2.Plànol de subministraments de les plantes de Marina Seca i la Nau de Pintura
3.2.3.Plànol de subministraments de l'edifici sòcol
3.2.4.Plànol de subministraments del magatzem i WC dels pallols amarristes
3.2.5.Plànol de subministraments de la base de pesca artesanal
3.2.6.Plànol de subministraments de l'edifici Ribera

4.1. Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de la planta general
4.2.1.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de les plantes de capitania
4.2.2.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de Marina Seca i la Nau de Pintura
4.2.3.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici dic
4.2.4.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici sòcol
4.2.5.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis dels pallols amarristes
4.2.6.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis del magatzem i WC dels pallols amarristes
4.2.7.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de la base de pesca artesanal
4.2.8.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis de l'edifici Ribera
4.2.9.Plànol de mitjans d'extinció d'incendis del canal
4.3. Plànol d'escales de salvament i cèrcol salvavides

5.1.1. Plànol de zones de risc. Planta general.
5.1.2. Plànol específic zones de risc. Canal
5.1.2. Plànol específic zones de "búnquering"
5.1.3.1 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut búnquering dic de recer amb gasoil
5.1.3.2 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut benzinera amb gasoil
5.1.3.3 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut búnquering dàrsena amb gasoil
5.1.3.4 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut búnquering dic de recer amb gasolina
5.1.3.5 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut benzinera amb gasolina
5.1.3.6 Plànol de distàncies de seguretat. Recorregut búnquering dàrsena amb gasolina
5.2.1.Plànol de zones vulnerables internes. Planta general.
5.2.2. Plànol de zones vulnerables i zones de risc edifici Capitania.

6.1. Plànol de zones de confinament de la planta general del Port de Badalona
6.2. Plànol de zones de confinament de les plantes de capitania

7.1.Plànol de zones de sectors d'incendi de les plantes de capitania
7.2.Plànol de zones de sectors d'incendi de Marina Seca i la Nau de Pintura
7.3.Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici dic
7.4.Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici sòcol
7.5.Plànol de zones de sectors d'incendi dels pallols amarristes
7.6.Plànol de zones de sectors d'incendi del magatzem i WC amarristes
7.7.Plànol de zones de sectors d'incendi de la base de pesca artesanal
7.8.Plànol de zones de sectors d'incendi de l'edifici Ribera
7.9.Plànol de zones de sectors d'incendi del Canal

8.1. Plànol d'enllumenat d'emergència de les plantes de capitania
8.2.Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici dic
8.3.Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici sòcol
8.4.Plànol d'enllumenat d'emergència dels pallols amarristes
8.5.Plànol d'enllumenat d'emergència del magatzem i WC amarristes
8.6.Plànol d'enllumenat d'emergència de la base de pesca artesanal
8.7.Plànol d'enllumenat d'emergència de l'edifici Ribera
8.8.Plànol d'enllumenat d'emergència del Canal

9.1. Plànol de recorreguts d'evacuació de la planta general
9.2.1.Plànol de recorreguts d'evacuació de Capitania
9.2.2.Plànol de recorreguts d'evacuació de Marina Seca i la Nau de Pintura
9.2.3.Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici dic
9.2.4.Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici sòcol
9.2.5.Plànol de recorreguts d'evacuació dels pallols amarristes
9.2.6.Plànol de recorreguts d'evacuació del magatzem i WC amarristes
9.2.7.Plànol de recorreguts d'evacuació de la base de pesca artesanal
9.2.8.Plànol de recorreguts d'evacuació de l'edifici Ribera
9.2.9.Plànol de recorreguts d'evacuació de la platja
9.2.10.Plànol de recorreguts d'evacuació del Canal

10. Plànol de zones lliures d'obstacles del Port de Badalona

11. Plànol d'accessibilitat a l'activitat i al centre de control
11.1. Plànol d'accessibilitat port
11.2. Plànol d'accessibilitat canal

12. Plànol d'elements vulnerables de l'entorn

13. Plànol d'àmbit de navegació embarcació de rescat



Marina Badalona
Port de Badalona

T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE SITUACIÓ

FORMAT DIN-A3
E: 1/15000

0 50 100 500 m

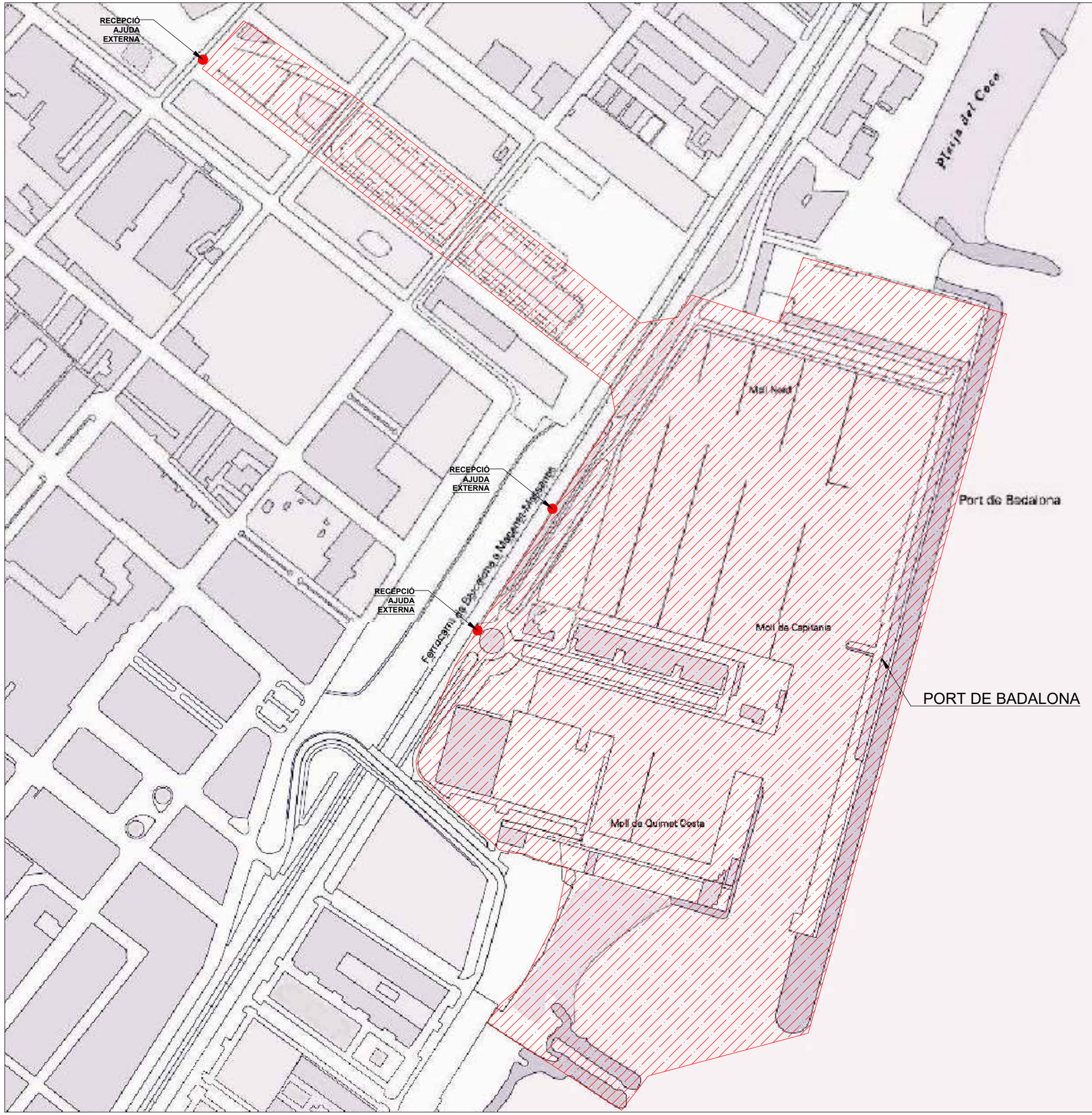
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

1.1



Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'EMPLAÇAMENT

FORMAT DIN-A3
E: 1/3500

0 10 50 100m

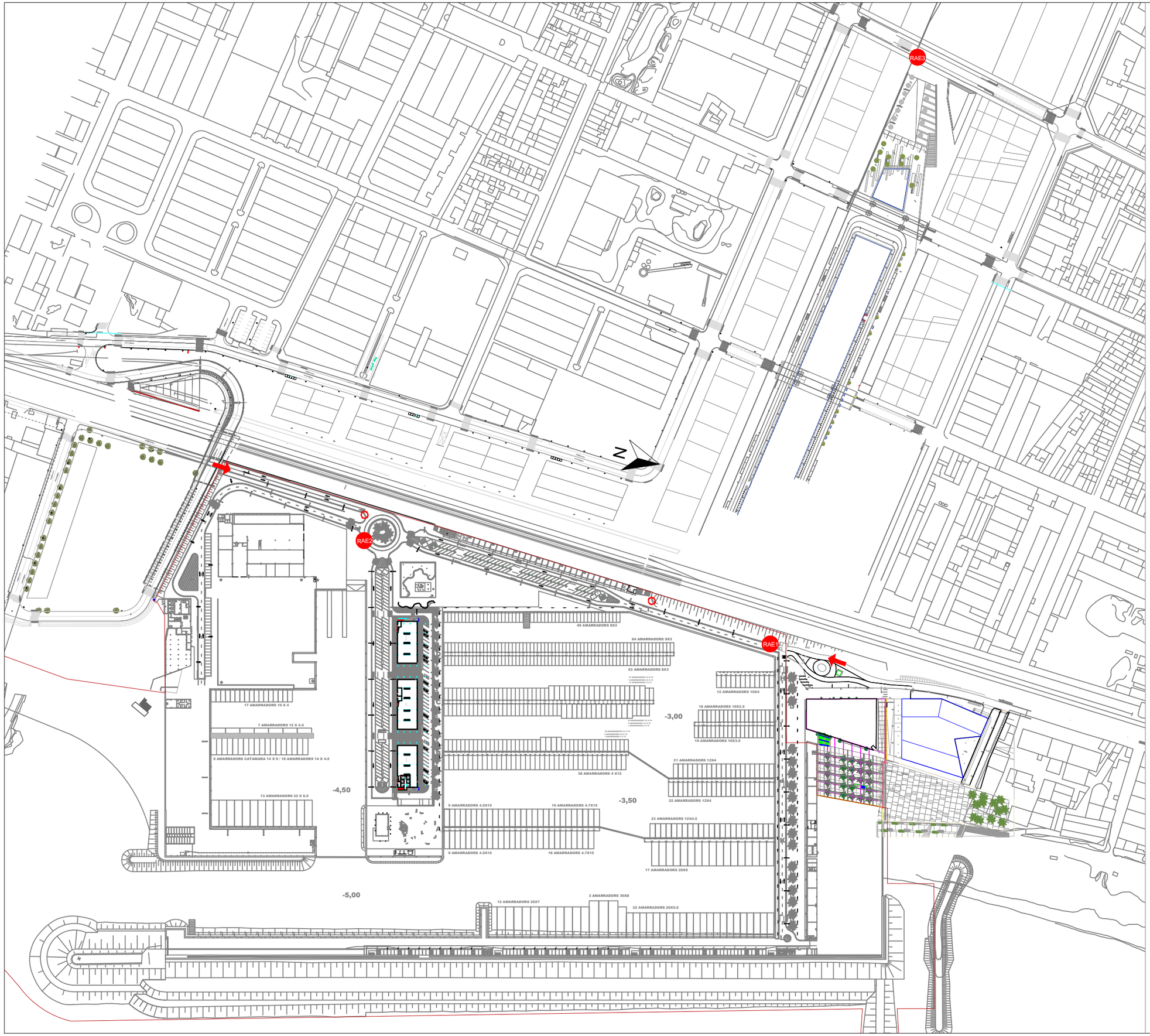
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

RECEPCIÓ AJUDA EXTERNA



Marina Badalona
Port de Badalona

T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTRIBUCIÓ EN PLANTA
PLANTA GENERAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/3000

0 10 50 100m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

- ACCÉS
- CENTRE DE CONTROL ALARMA I COMUNICACIÓ
- RAE RECEPCIÓ AJUDA EXTERNA

2.1

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTRIBUCIÓ EN PLANTA
CAPITANIA

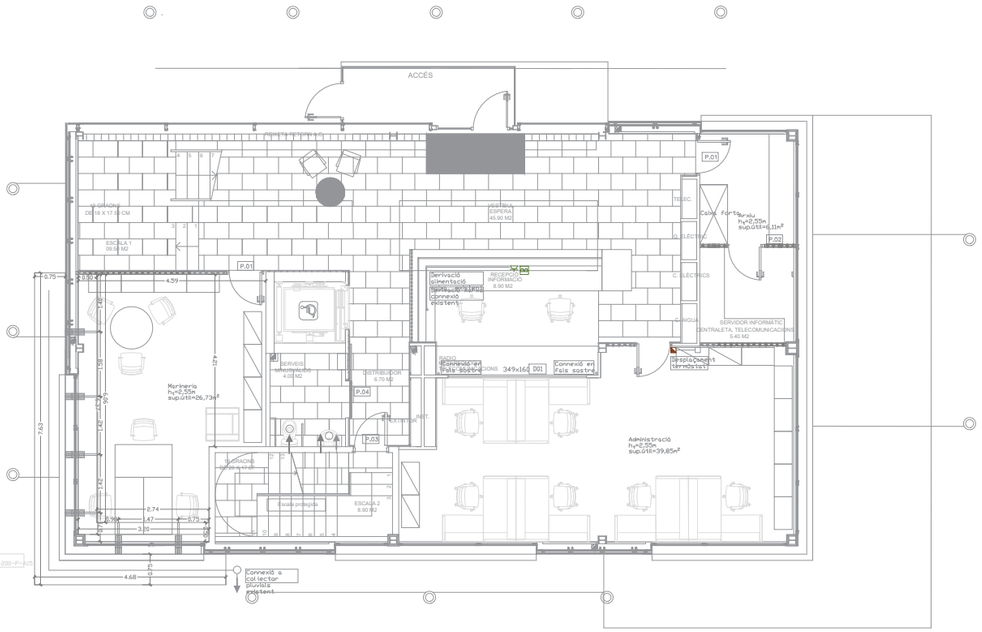
FORMAT DIN-A3
E: 1/150

0 1 2 5

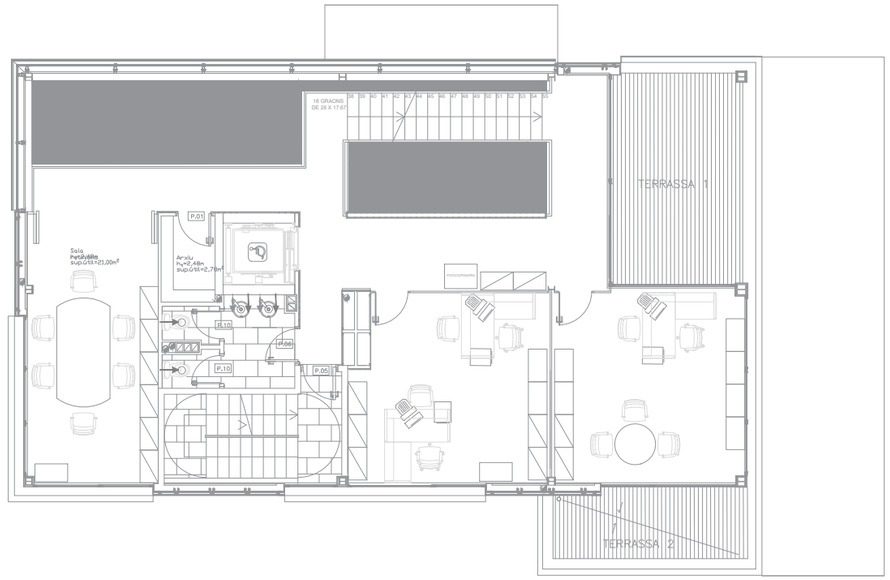
N

DATA
FEBRER 2024

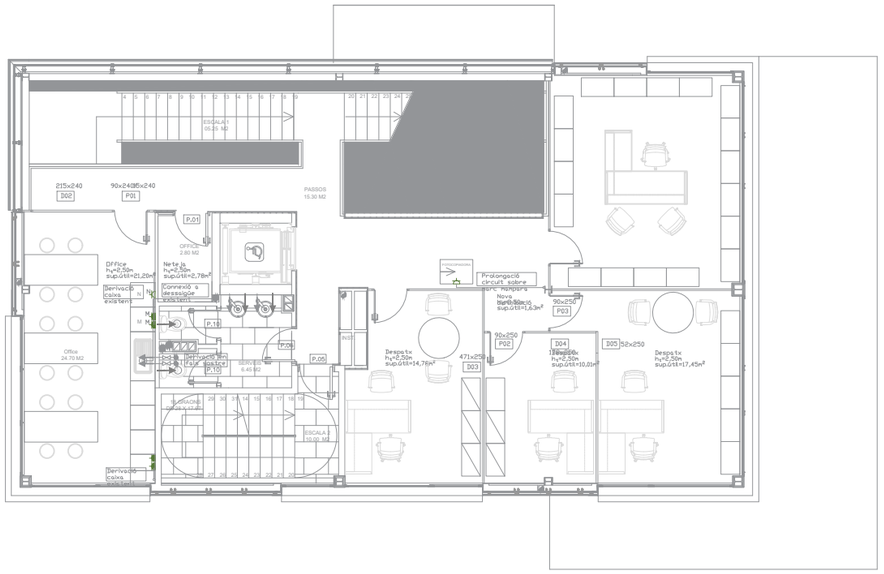
REVISIÓ
2.0



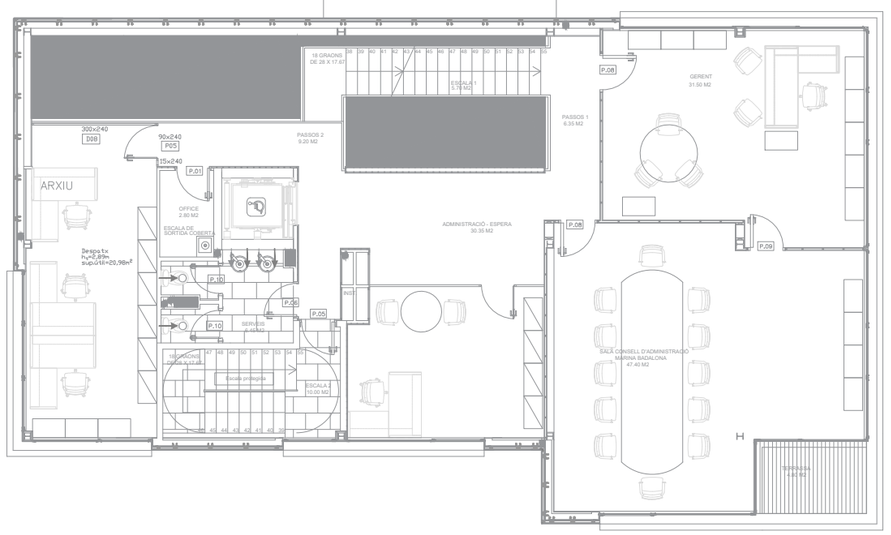
PLANTA BAIXA



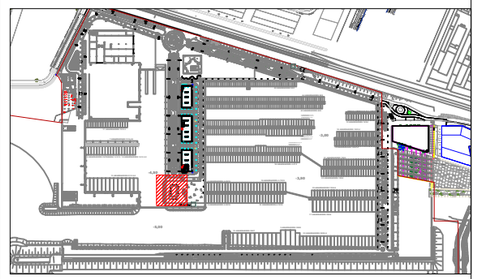
PLANTA SEGONA



PLANTA PRIMERA



PLANTA TERCERA



2.2.1

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTRIBUCIÓ EN PLANTA
MARINA SECA I NAUTOR SWAN GLOBAL SERVICE S.L

FORMAT DIN-A3
E: 1/300

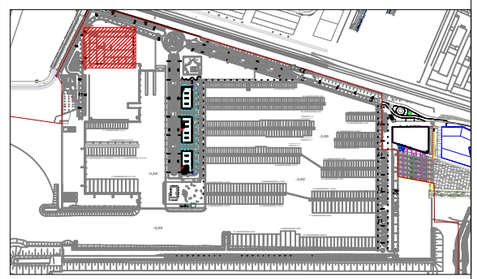
0 1 5 10

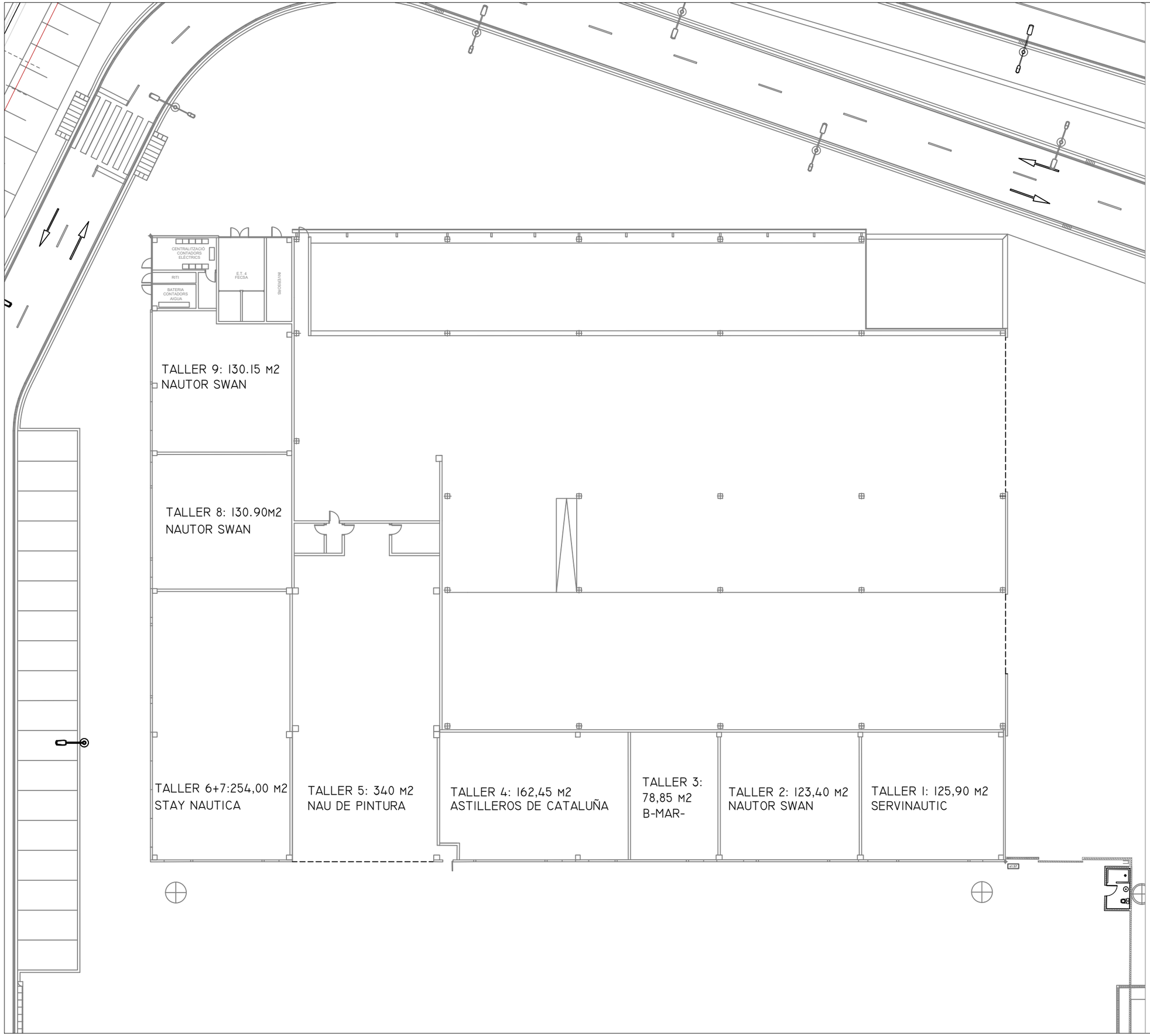
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA





2.2.2

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTRIBUCIÓ EN PLANTA
EDIFIC DIC

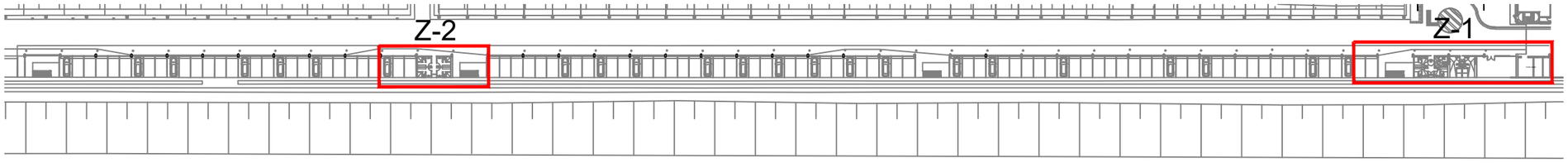
FORMAT DIN-A3
E: 1/150

0 1 5 10

N

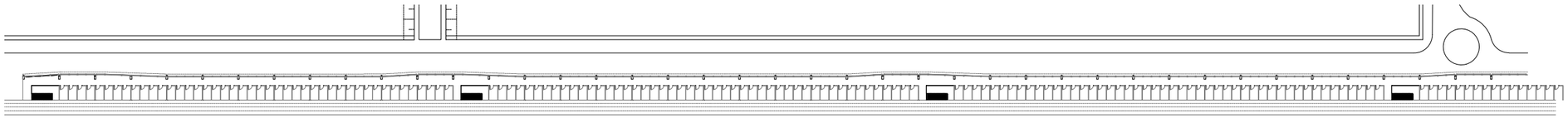
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



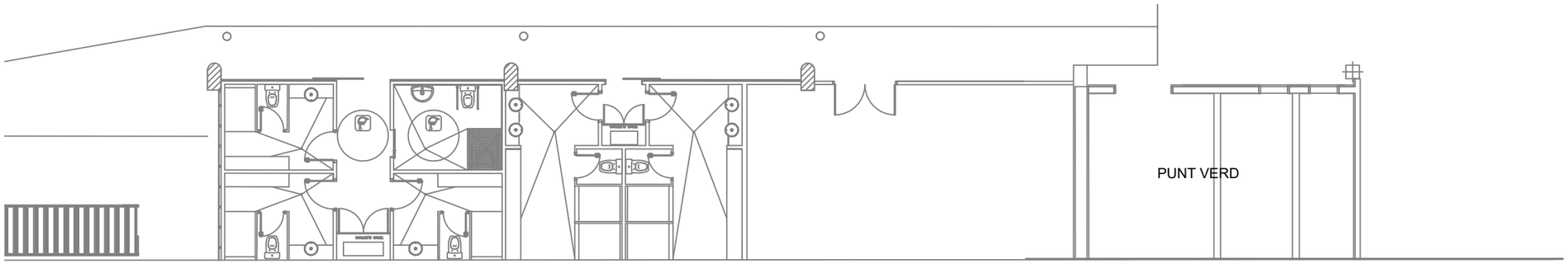
E: 1/1250

PLANTA BAIXA EDIFICI DIC

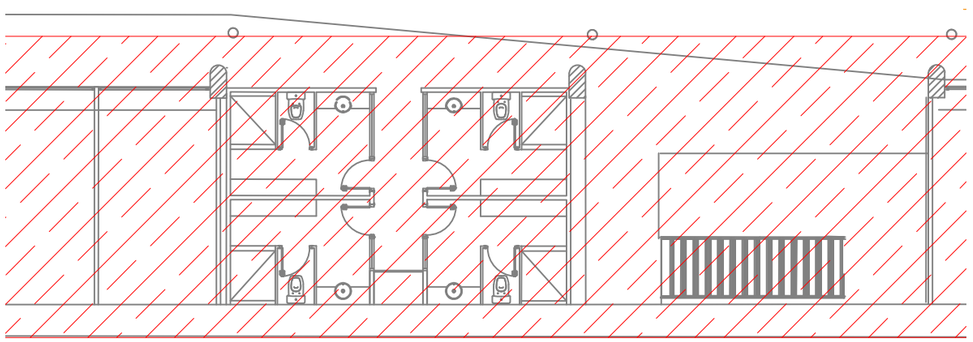


E: 1/1250

PRIMERA PLANTA EDIFICI DIC

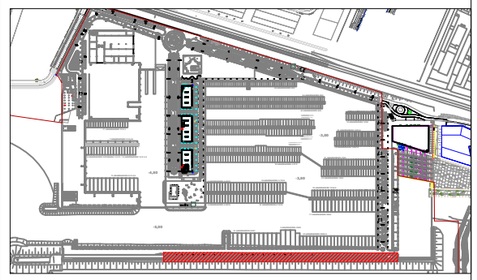


Z-1
WC AMARRISTES

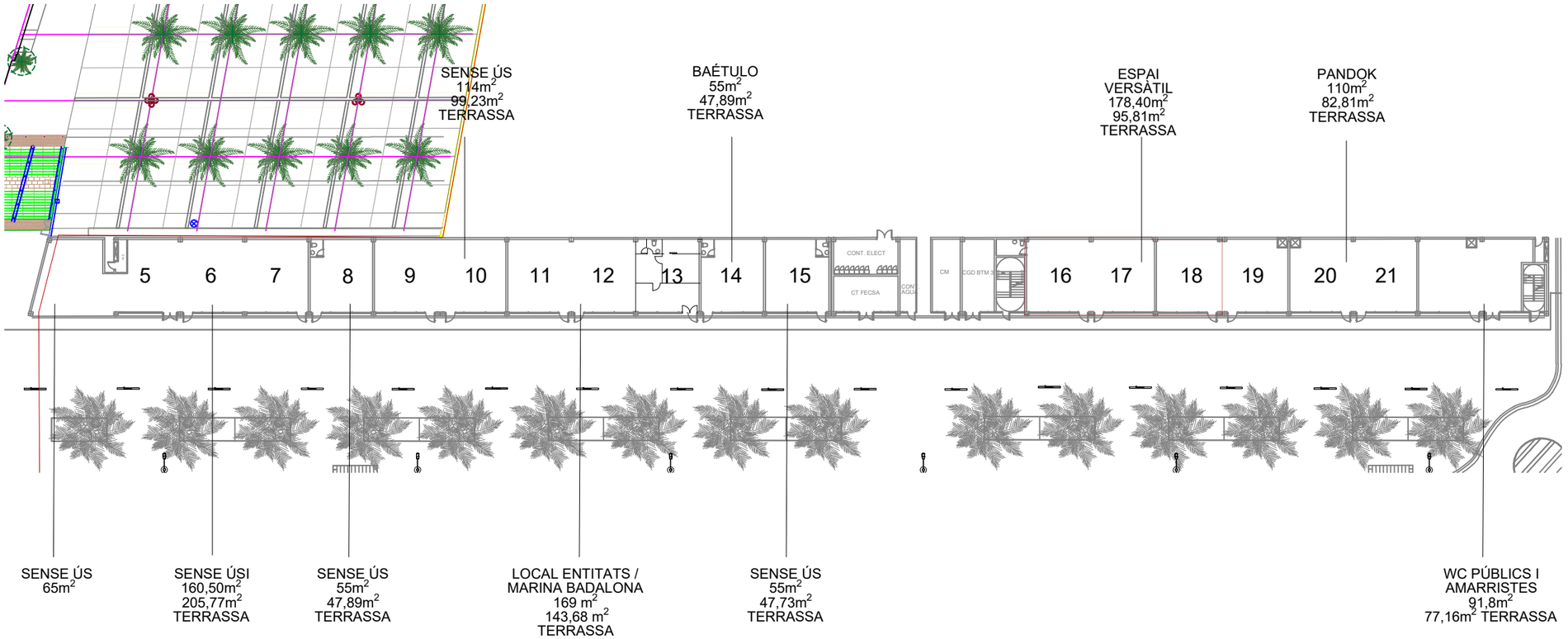


Z-2
WC AMARRISTES

LLEGENDA



2.2.3



Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTRIBUCIÓ EN PLANTA
EDIFICI SóCOL

FORMAT DIN-A3
E: 1/550

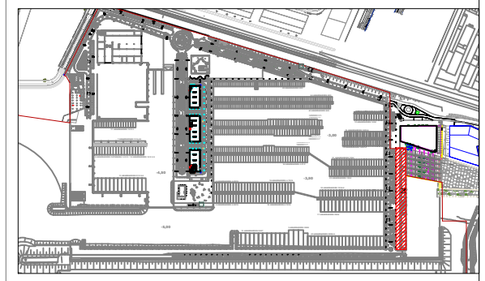
0 5 10 20 m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



2.2.4

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTRIBUCIÓ EN PLANTA
PALLOLS AMARRISTES

FORMAT DIN-A3
E: 1/100

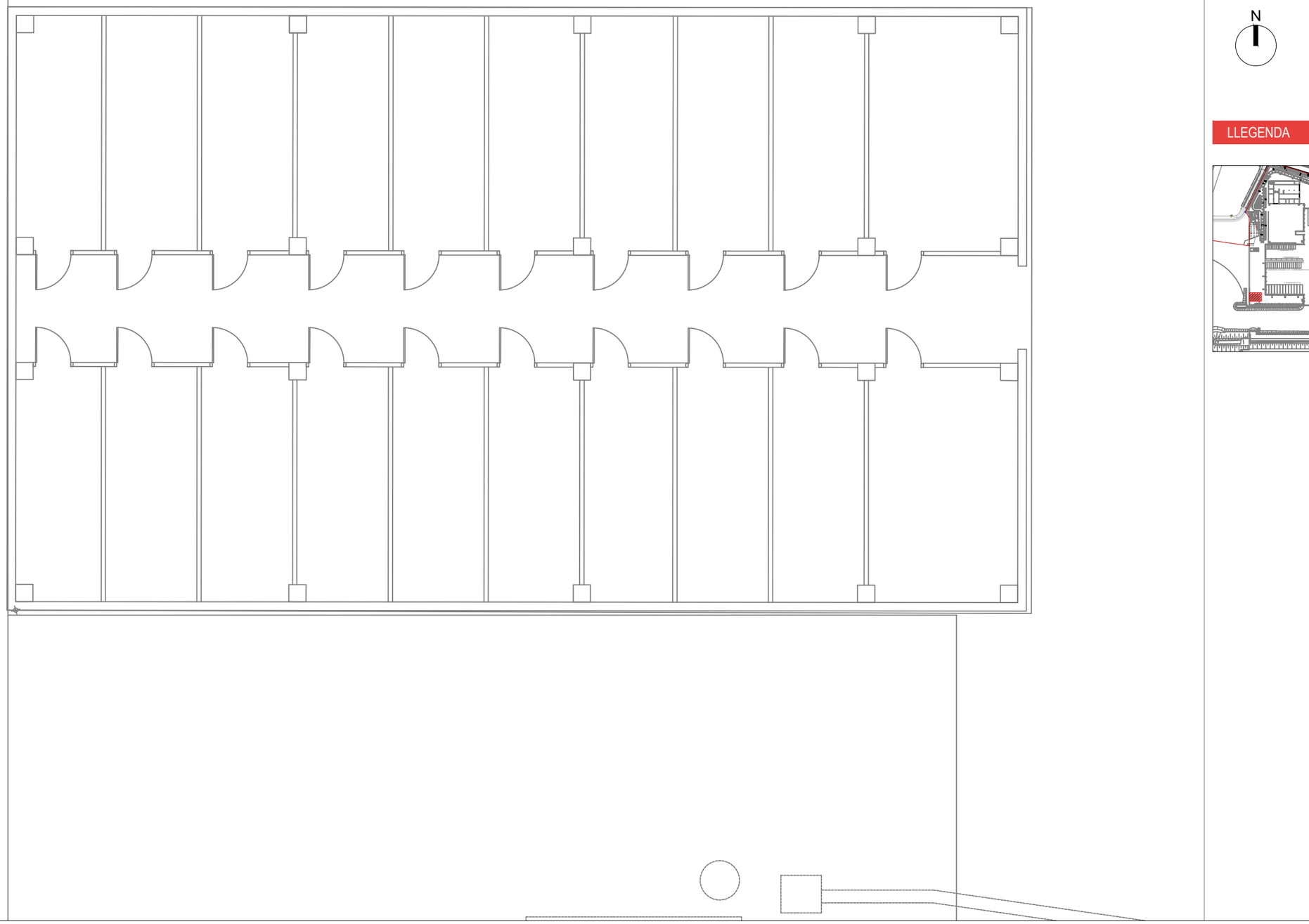
0 1 2 4

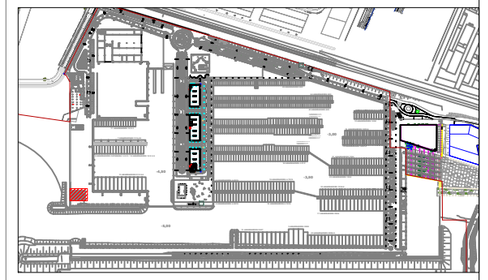
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA





2.2.5

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTRIBUCIÓ EN PLANTA
MAGATZEM I WC AMARRISTES

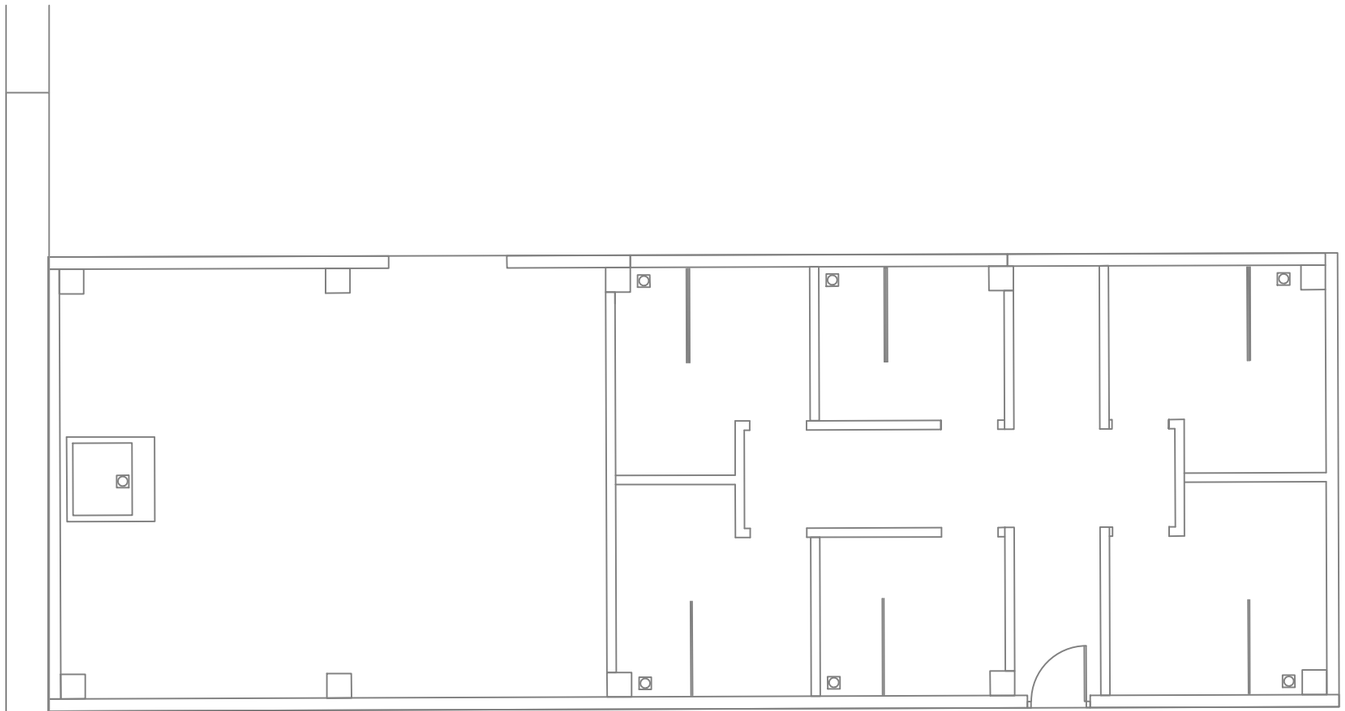
FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 2 4

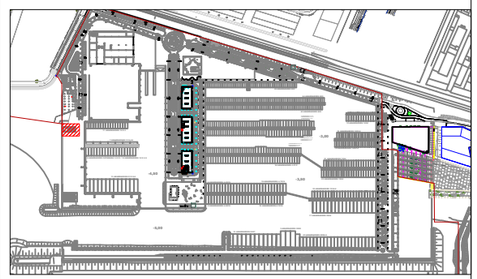
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



2.2.6

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTRIBUCIÓ EN PLANTA
BASE PESCA ARTESANAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/150

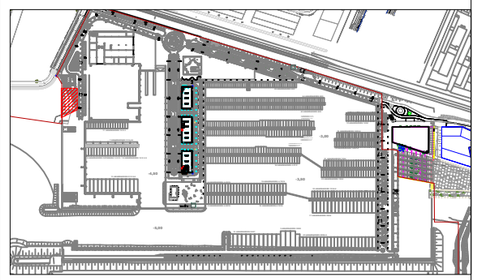
0 1 2 5

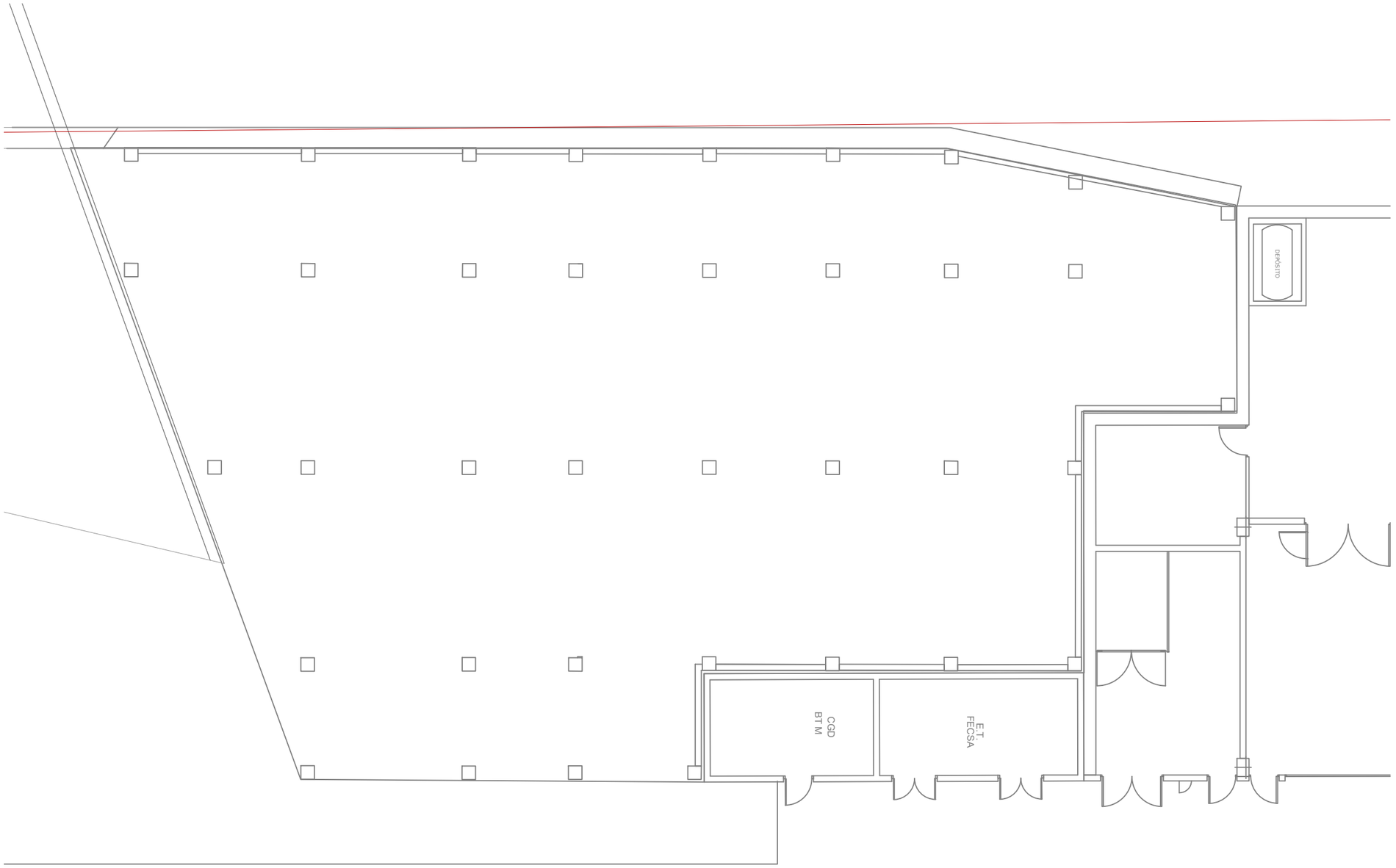
N

DATA
FEBRER 2024

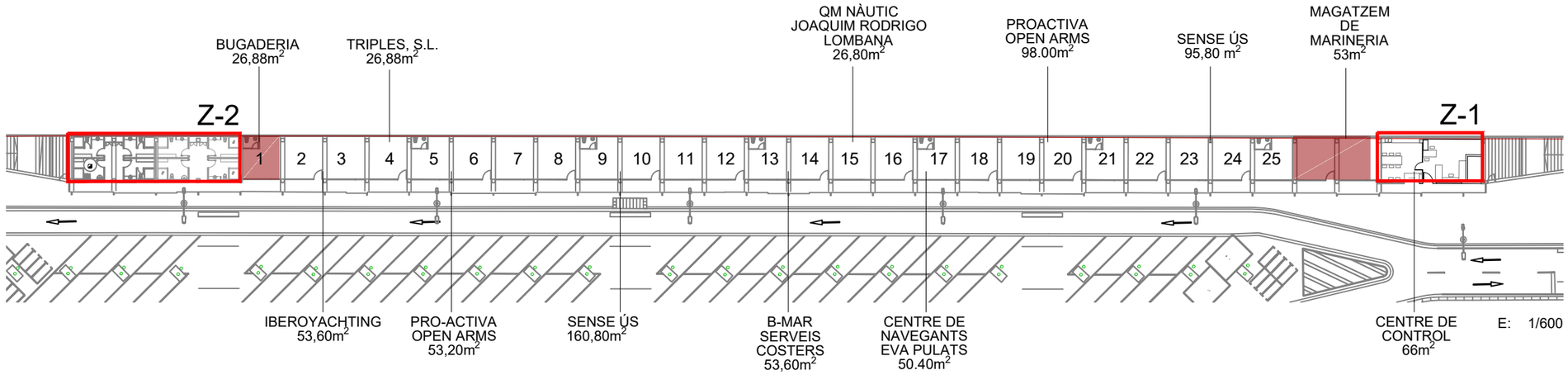
REVISIÓ
2.0

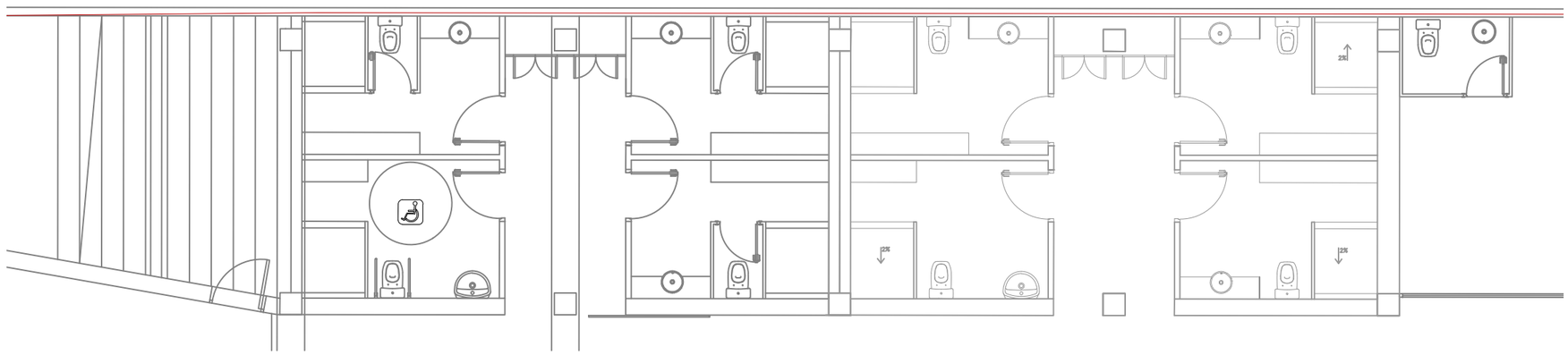
LLEGENDA

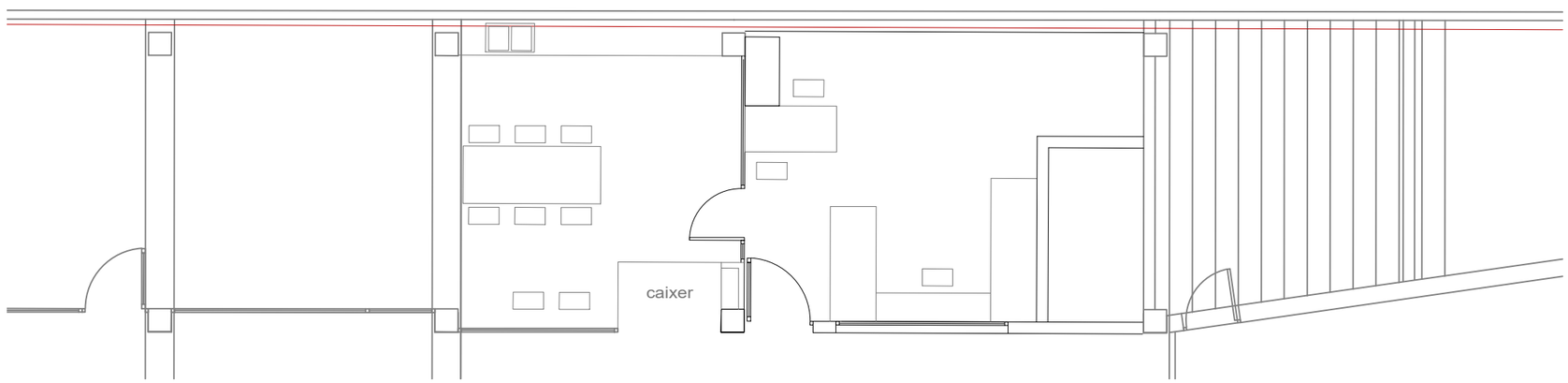




2.2.7







Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTRIBUCIÓ EN PLANTA
EDIFICI RIBERA

FORMAT DIN-A3
E: 1/100

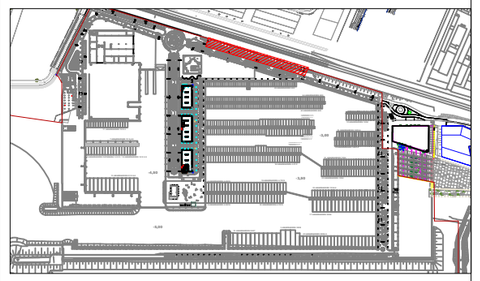
0 1 2 5

N

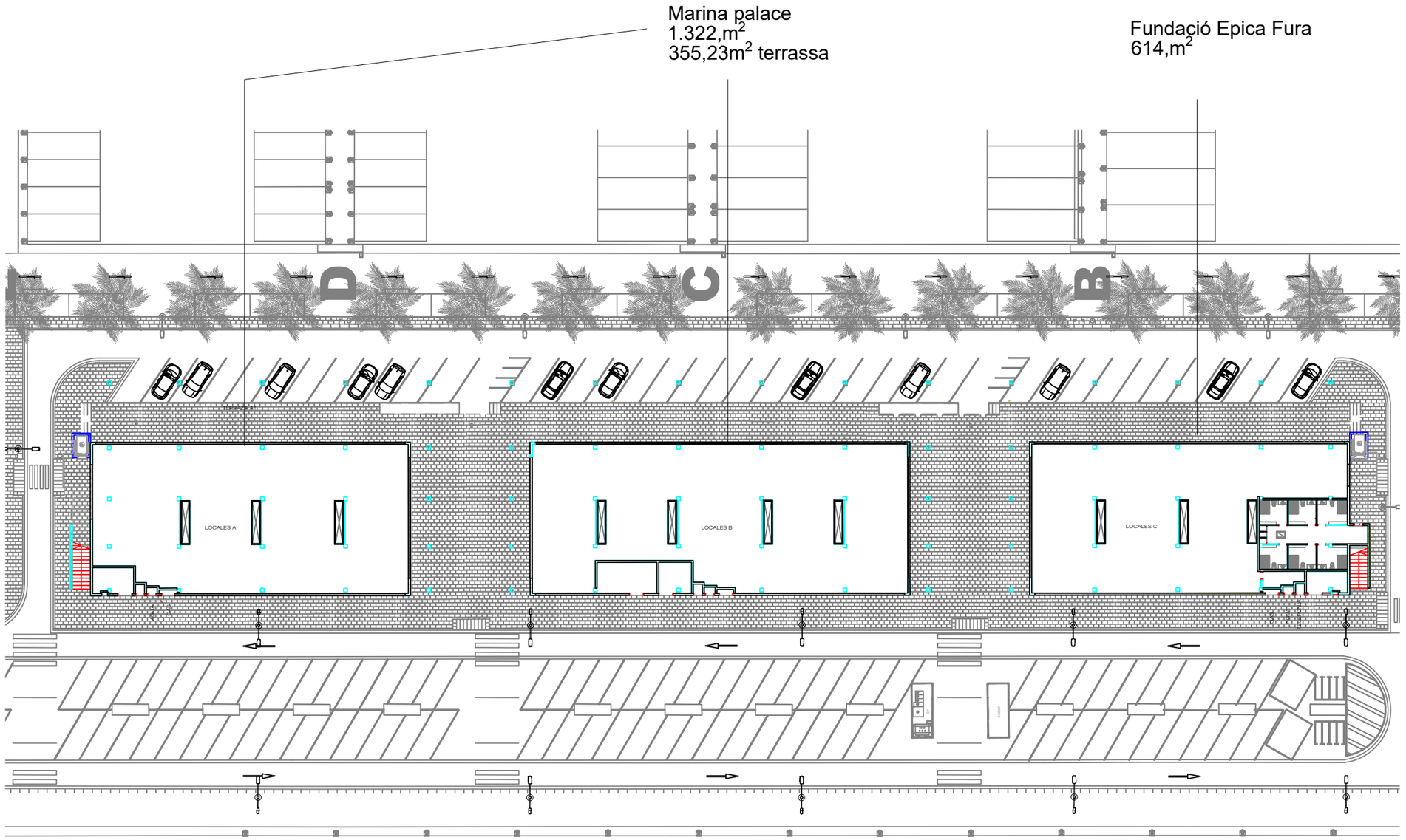
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



2.2.8



Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTRIBUCIÓ EN PLANTA
MOLL DE CAPITANIA

FORMAT DIN-A3
E: 1/500

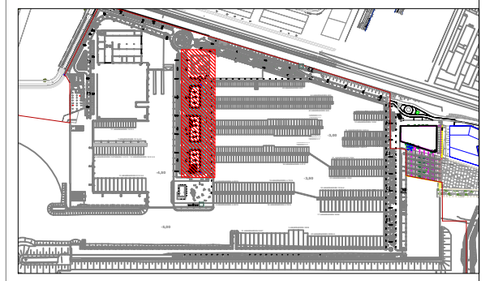
0 1 5 10 20m

N

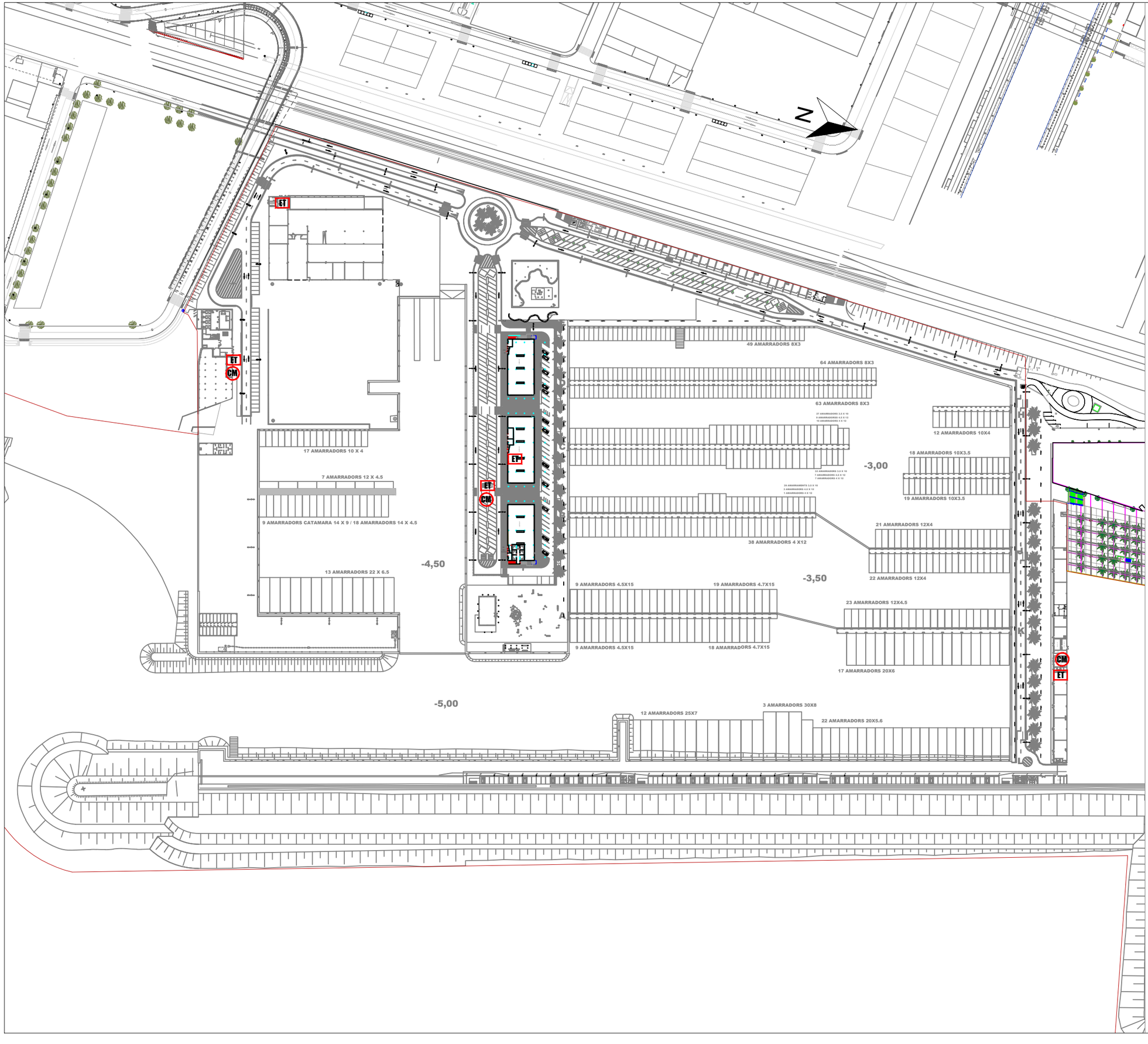
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



2.2.9



Marina Badalona
Fluit de Badalona
T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE SUBMINISTRAMENTS
PLANTA GENERAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/2250

0 10 20 50 100m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

ET ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CM CENTRE DE MESURA

3.1

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE SUBMINISTRAMENTS
CAPITANIA

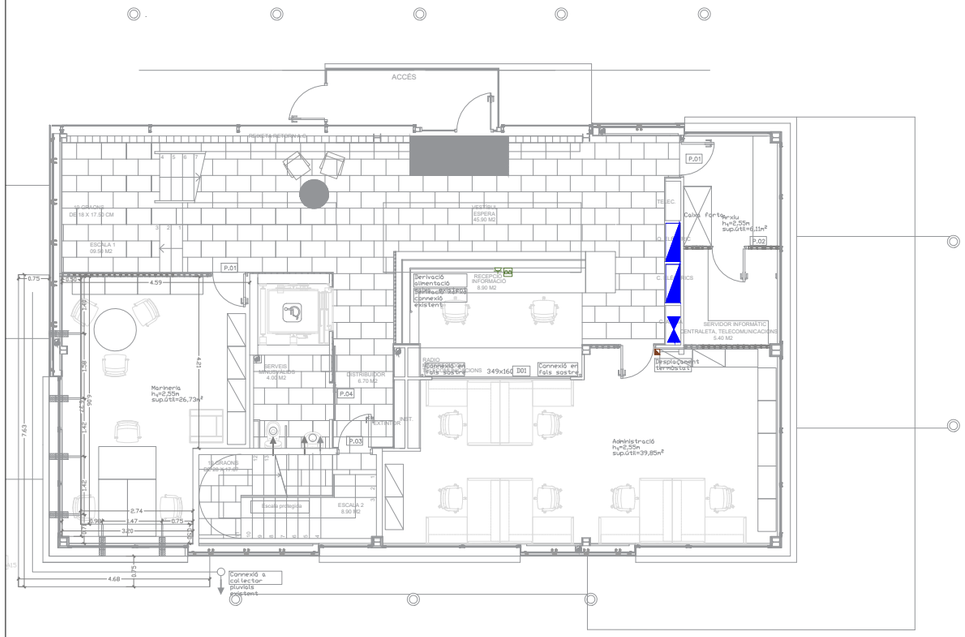
FORMAT DIN-A3
E: 1/150

0 1 2 5

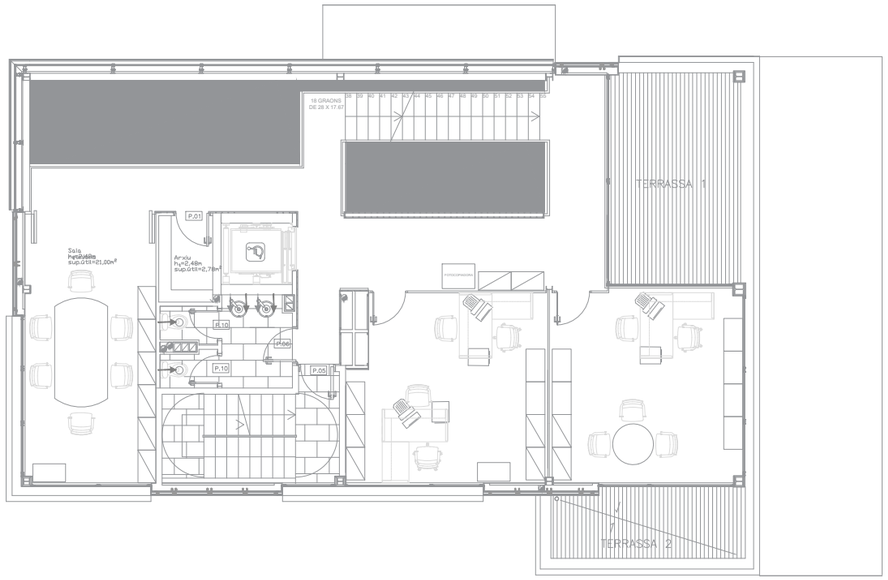
N

DATA
FEBRER 2024

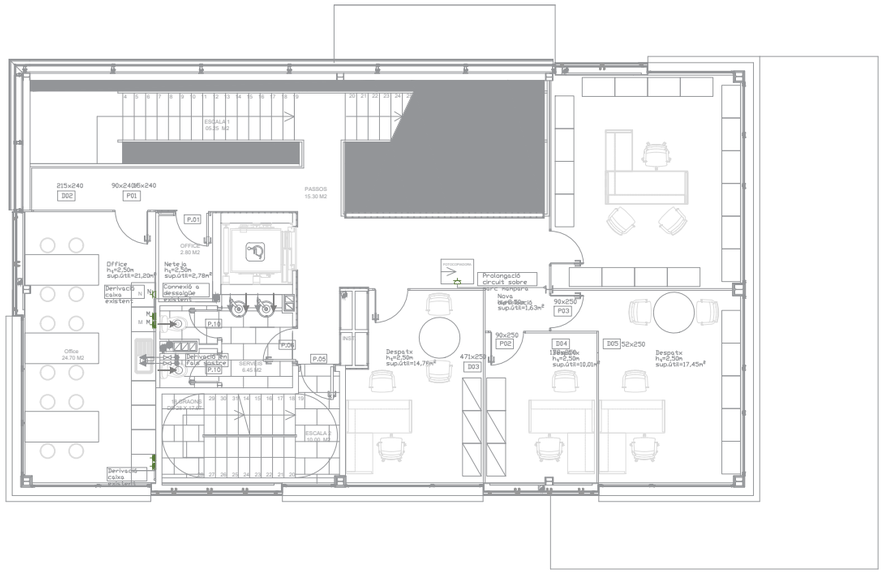
REVISIÓ
2.0



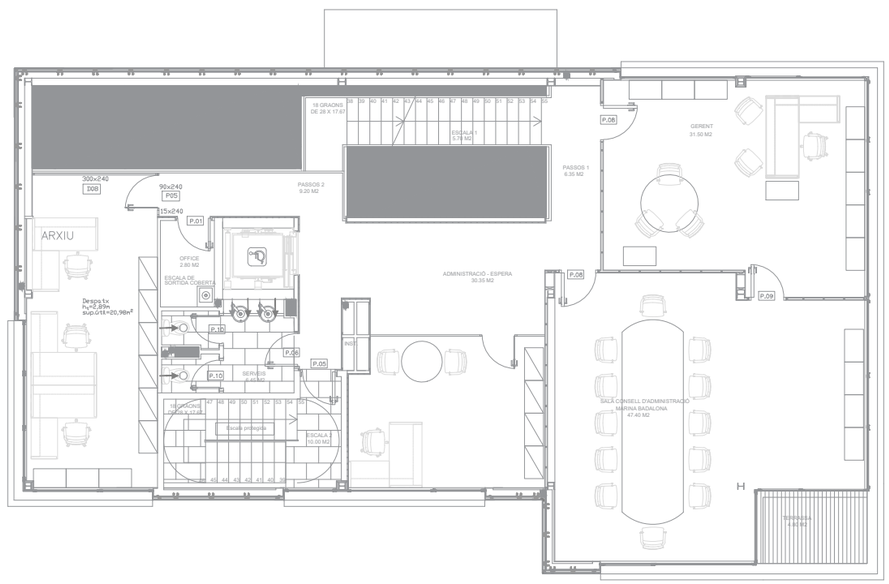
PLANTA BAIXA



PLANTA SEGONA

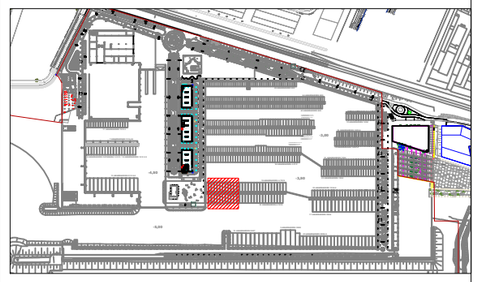


PLANTA PRIMERA



PLANTA TERCERA

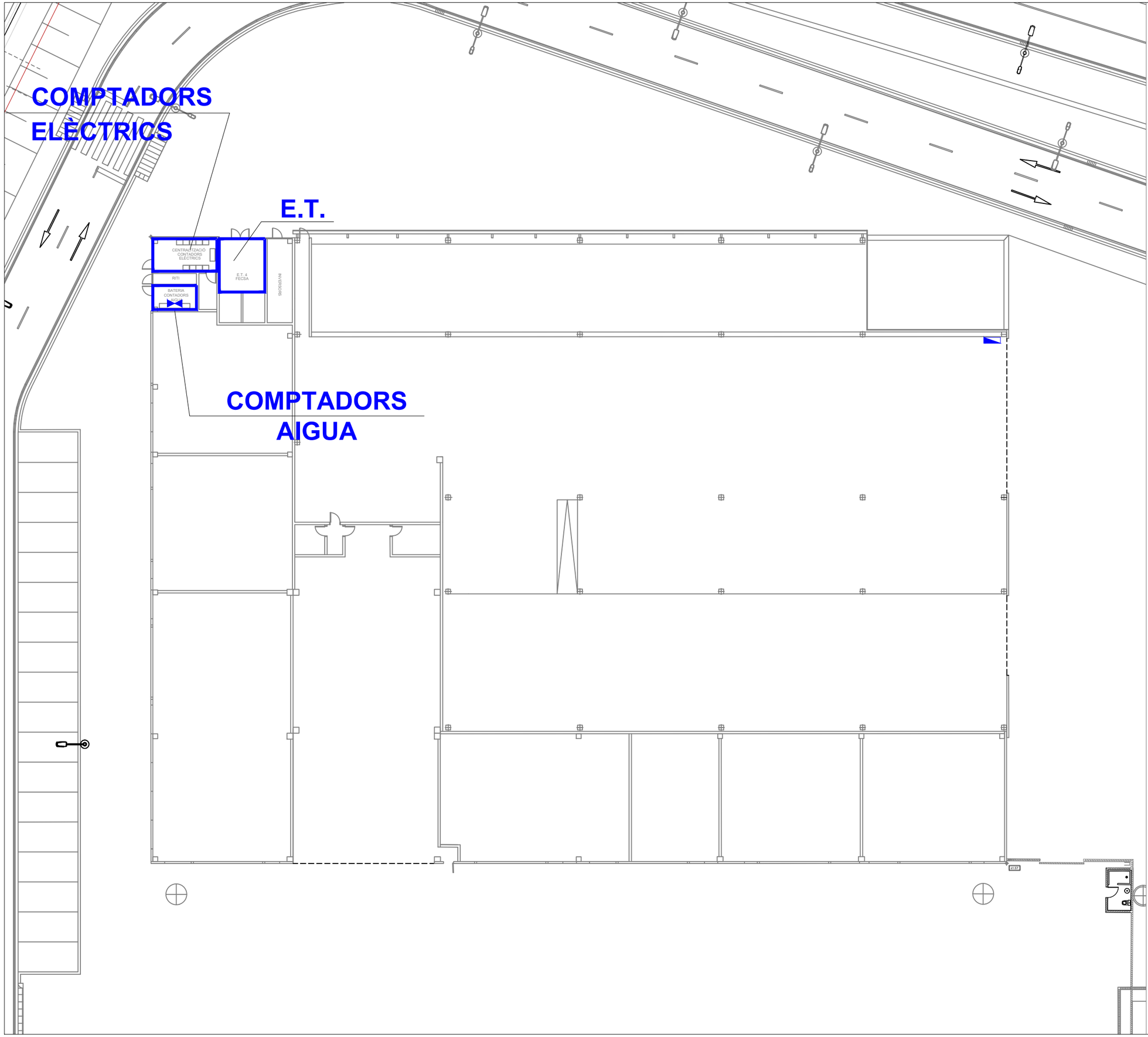
LLEGENDA



QUADRE ELÈCTRIC

CLAU DE PAS AIGUA

3.2.1



Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE SUBMINISTRAMENTS
MARINA SECA

FORMAT DIN-A3
E: 1/300

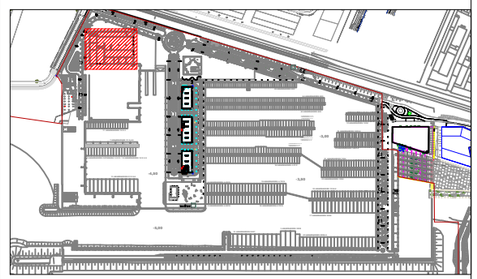
0 1 5 10

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



3.2.2

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE SUBMINISTRAMENTS
EDIFICI SóCOL

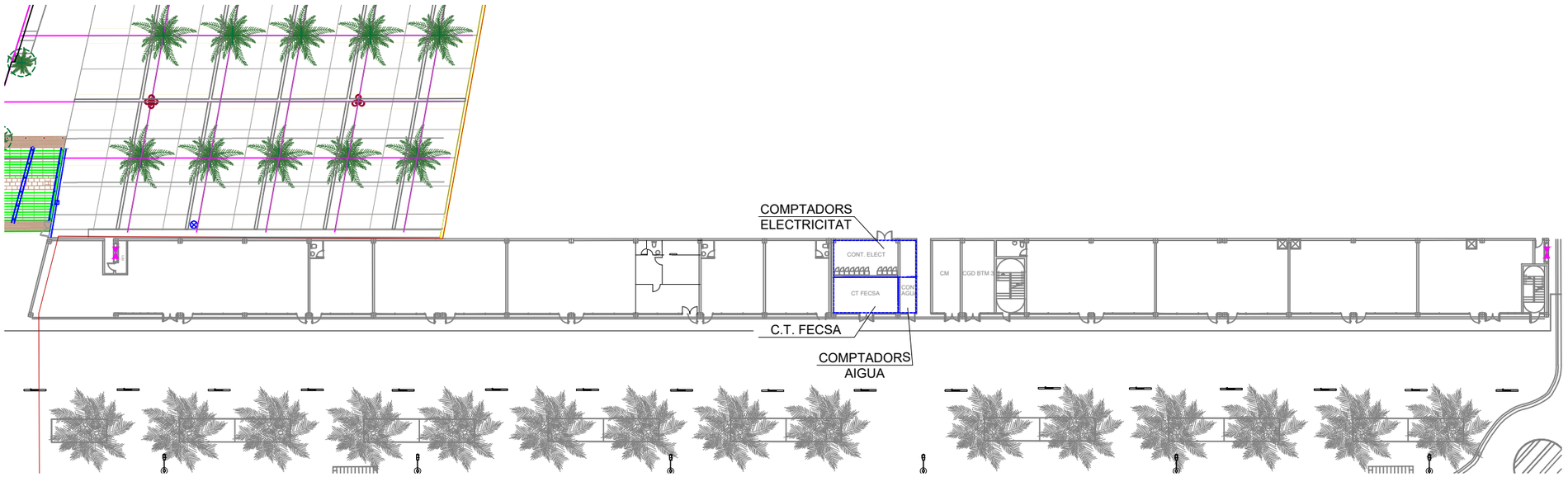
FORMAT DIN-A3
E: 1/550

0 1 5 10

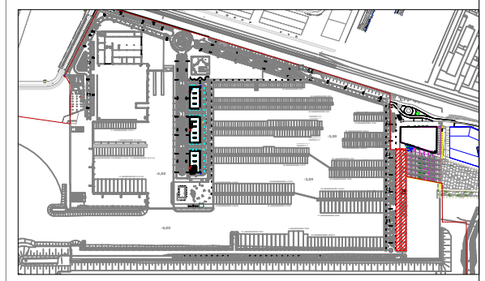
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



QUADRE ELÈCTRIC

CLAU DE PAS AIGUA

CLAU DE PAS GAS

3.2.3

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE SUBMINISTRAMENTS
MAGATZEM I WC AMARRISTES

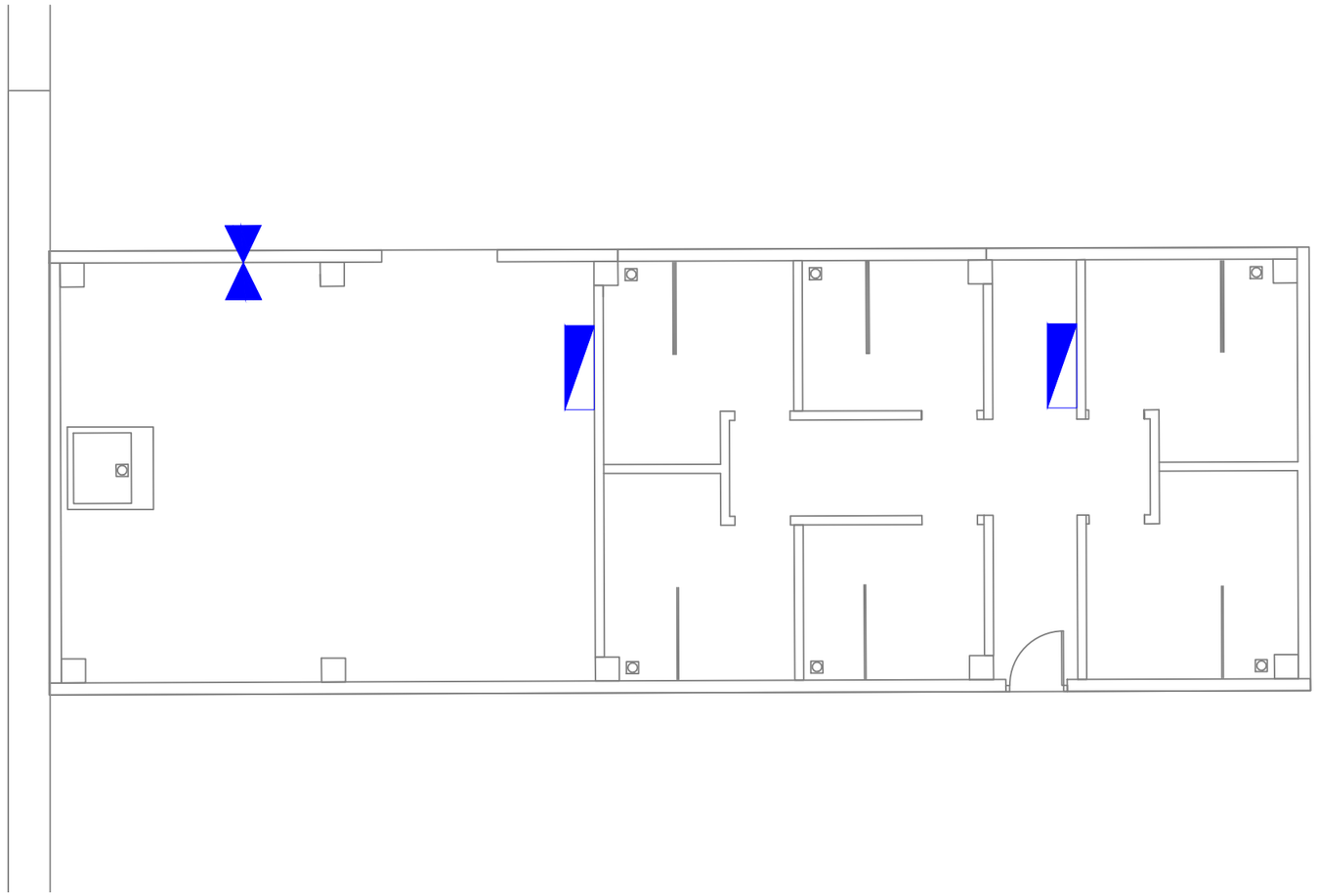
FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 5 10

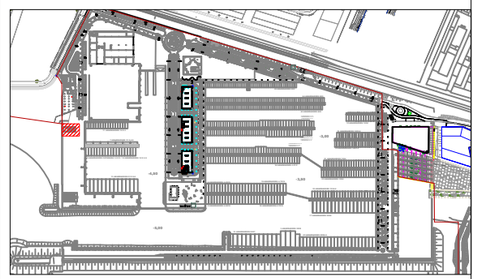
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



QUADRE ELÈCTRIC

CLAU DE PAS AIGUA

CLAU DE PAS GAS

3.2.4

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE SUBMINISTRAMENTS
BASE PESCA ARTESANAL

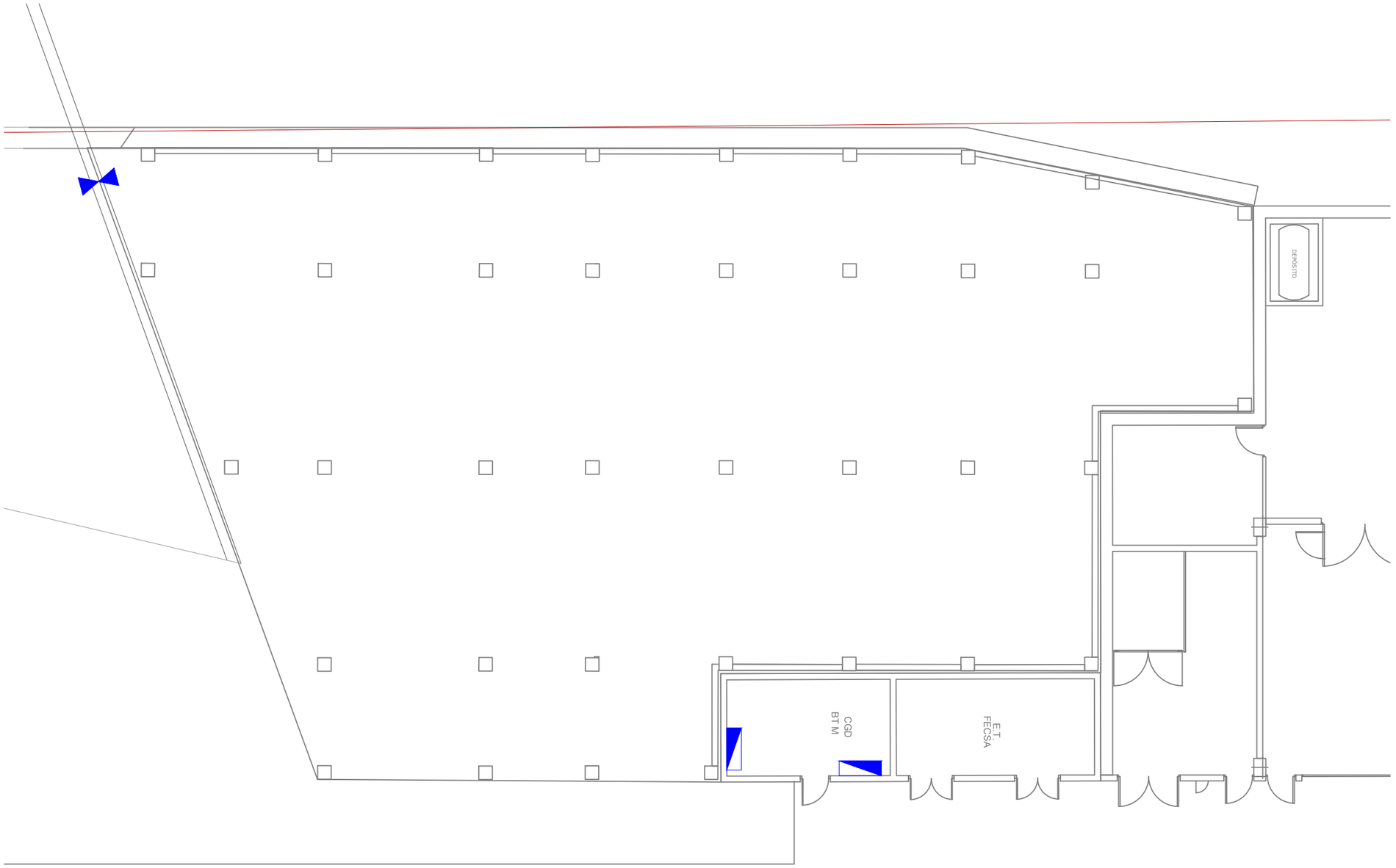
FORMAT DIN-A3
E: 1/150

0 1 5 10

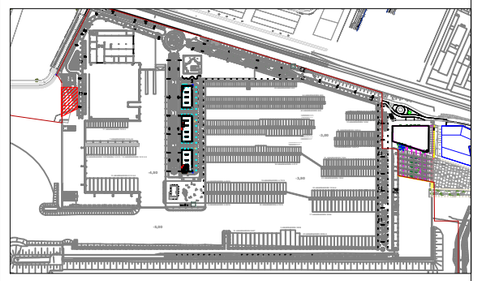
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



QUADRE ELÈCTRIC

CLAU DE PAS AIGUA

CLAU DE PAS GAS

3.2.5

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE SUBMINISTRAMENTS
EDIFICI RIBERA

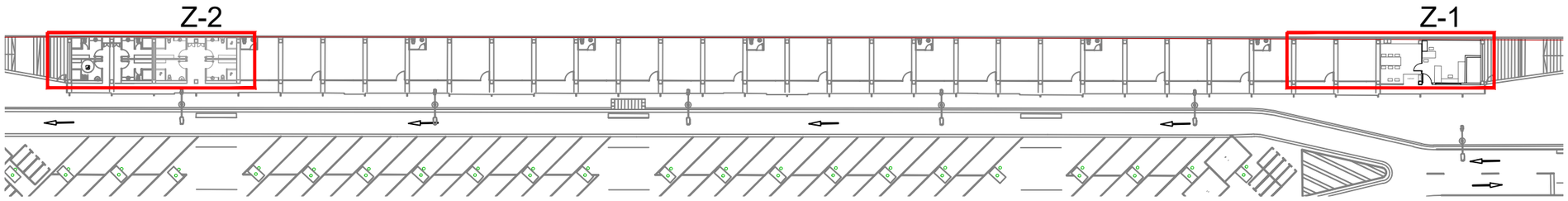
FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 5 10

N

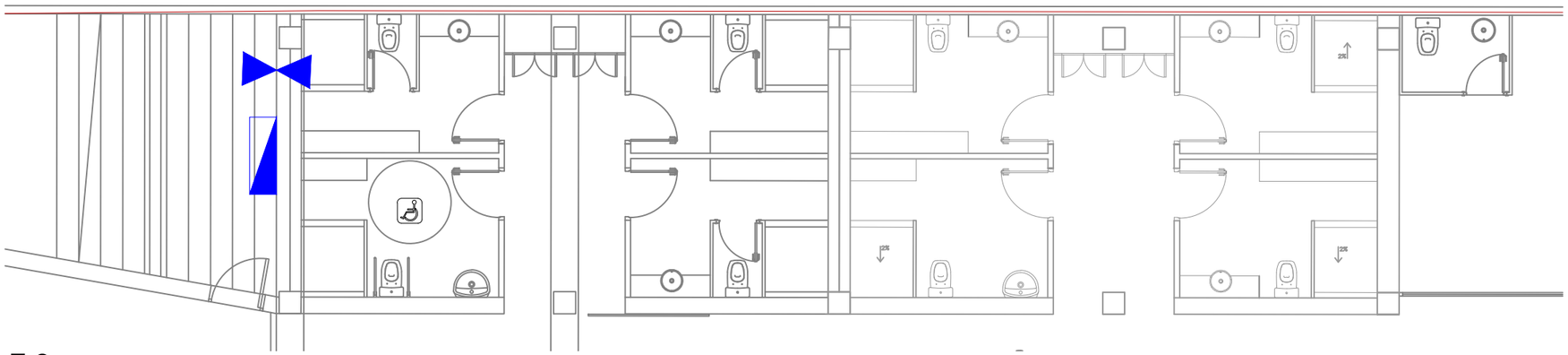
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

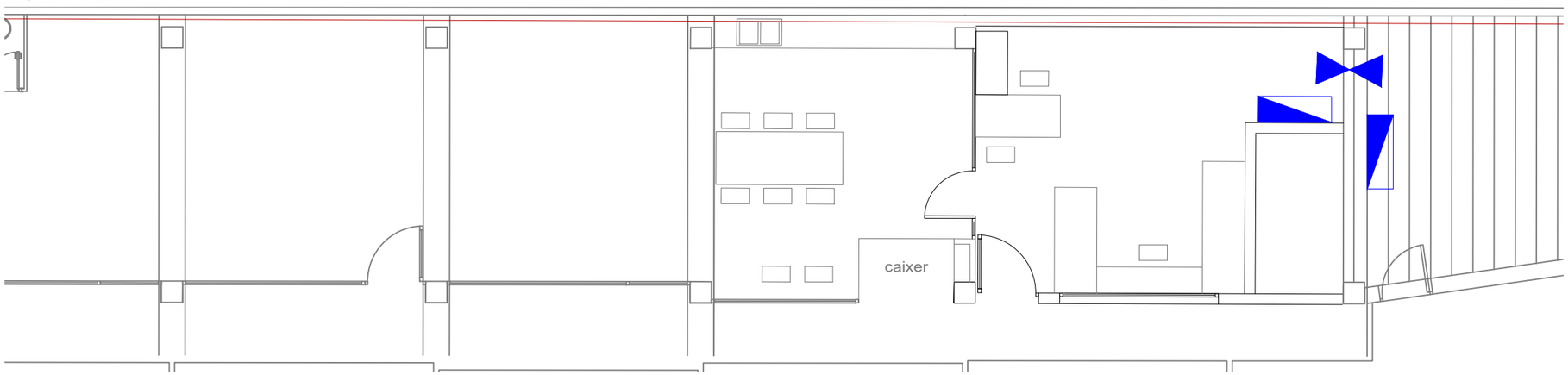


PLANTA BAIXA EDIFICI RIBERA

E: 1/600

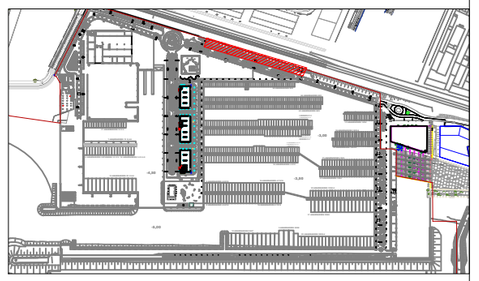


Z-2
WC AMARRISTES



Z-1
INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMARRISTES

LLEGENDA



QUADRE ELÈCTRIC
CLAU DE PAS AIGUA
CLAU DE PAS GAS

3.2.6

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE MITJANS D'ÈXTINCIÓ D'INCENDIS.
PLANTA GENERAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/3000

0 10 50 100m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

- ABC — EXTINTOR ABC
- ABC 50kg — TRANSPORTABLES AMB RODES
- CO2 — EXTINTORS DE CO2
- BIE45 — BOCA EQUIPADA D'INCENDIS
- DEA
- H — HIDRANTS DE BOCA Ø100
- * TOTS ELS ELEMENTS DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS ESTAN SENYALITZATS

4.1

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE MITJANS D'ÈXTINCIÓ D'INCENDIS.
CAPITANIA

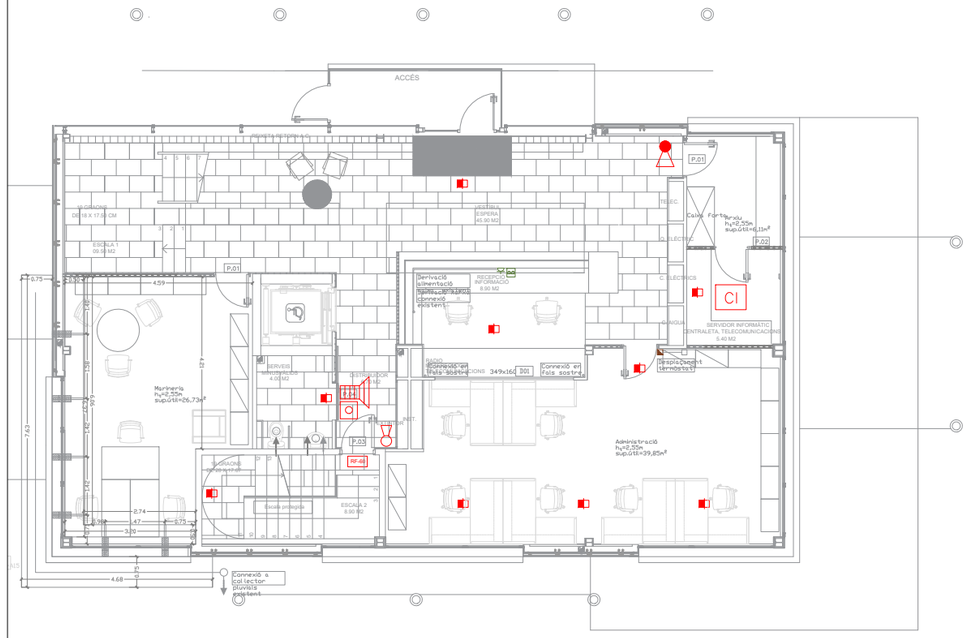
FORMAT DIN-A3
E: 1/150

0 1 2 5

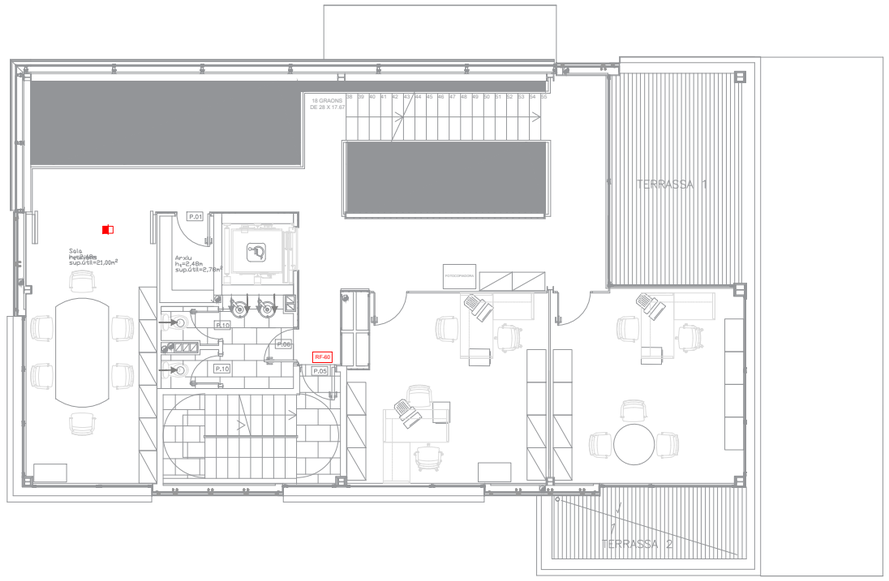
N

DATA
FEBRER 2024

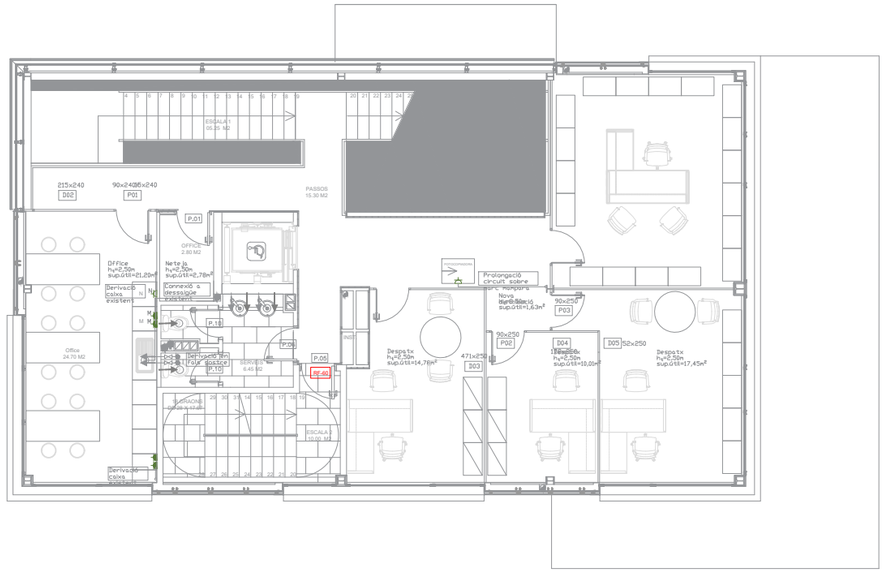
REVISIÓ
2.0



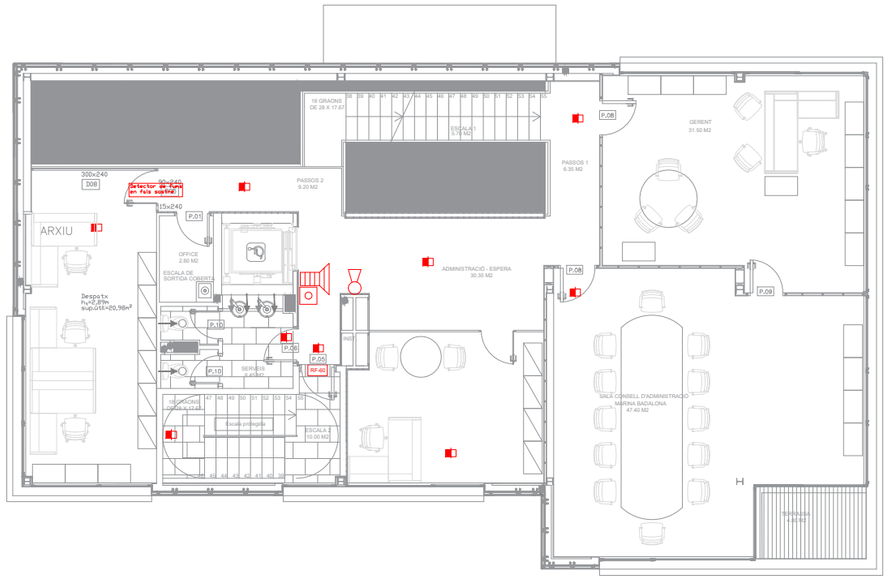
PLANTA BAIXA



PLANTA SEGONA

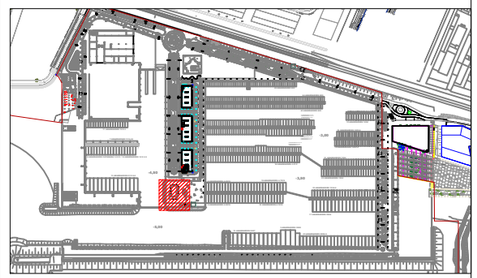


PLANTA PRIMERA



PLANTA TERCERA

LLEGENDA



- SIRENA DE ALARMA INCENDI
- POLSADOR D'ALARMA
- CI — CENTRAL D'INCENDIS
- EXTINTOR CO2 5KG
- EXTINTOR POLS ABC 6 KG
- DETECTOR
- PUNT DE REUNIÓ

* TOTS ELS ELEMENTS DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS ESTAN SENYALITZATS

4.2.1

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE MITJANS D'ÈXTINCIÓ D'INCENDIS.
MARINA SECA

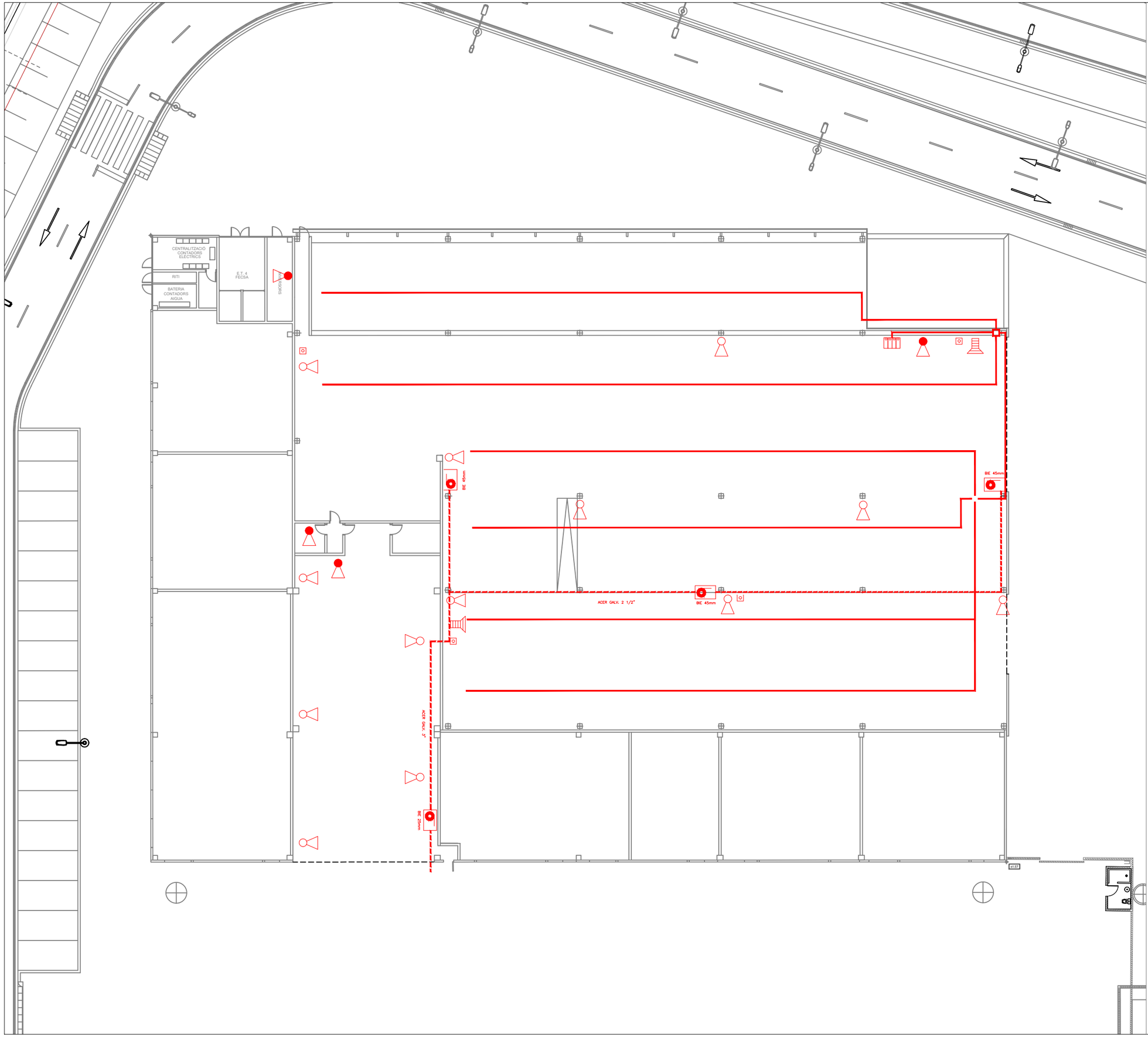
FORMAT DIN-A3
E: 1/300

0 1 5 10

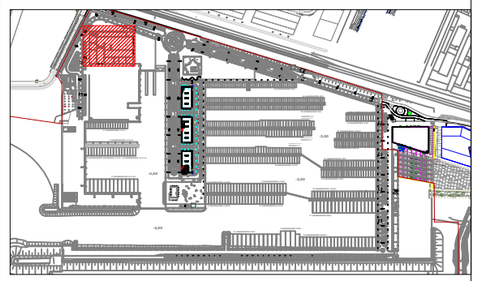
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



- SISTEMA ASPIRACIO. DETECCIÓ DE FUMS TITANUS
- SIRENA ALARMA INCENDI
- POLSADOR D'ALARMA
- BIE, 45 mm
- CENTRAL DETECCIÓ INCENDIS 2 ZONES
- EXTINTOR CO2
- EXTINTOR POLS POLIVALENT
- XARXA CONTRA INCENDIS D'ACER GALVANITZAT
- XARXA SPIRACIÓ DETECCIÓ INCENDIS

* TOTS ELS ELEMENTS DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS ESTAN SENYALITZATS

4.2.2

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE MITJANS D'ÈXTINCIÓ D'INCENDIS.
EDIFICI DIC

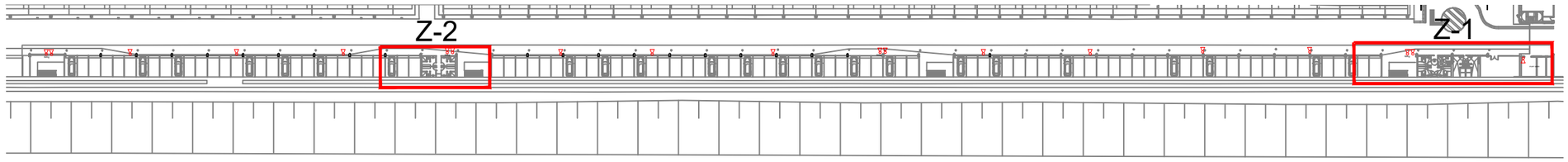
FORMAT DIN-A3
E: 1/300

0 1 5 10

N

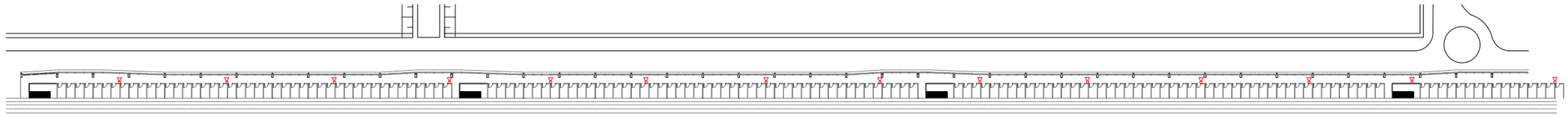
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



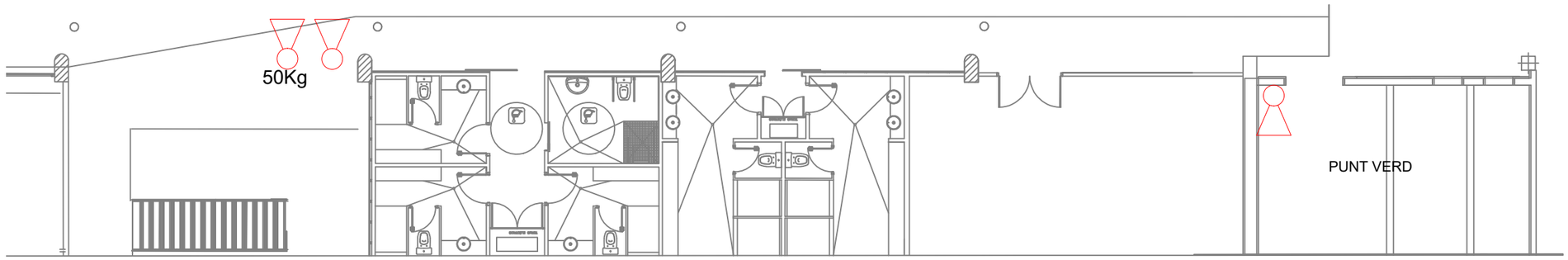
E: 1/1250

PLANTA BAIXA EDIFICI DIC

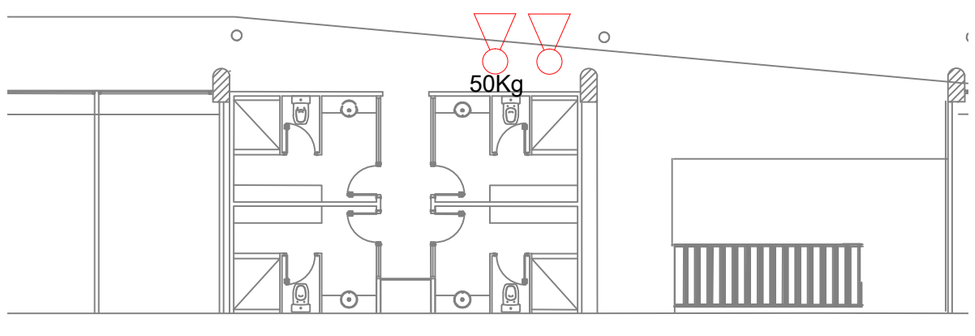


E: 1/1250

PRIMERA PLANTA EDIFICI DIC

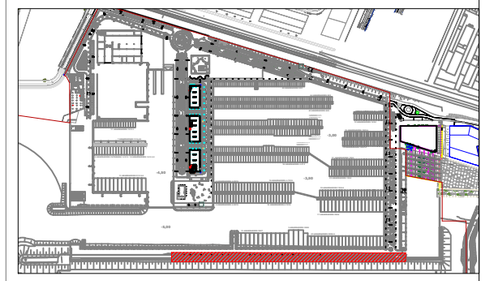


Z-1
WC AMARRISTES



Z-2
WC AMARRISTES

LLEGENDA



EXTINTOR CO2

EXTINTOR POLS POLIVALENT

CARRO 50 KG
50Kg

* TOTS ELS ELEMENTS DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS ESTAN SENYALITZATS

4.2.3

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE MITJANS D'ÈXTINCIÓ D'INCENDIS.
EDIFICI SÀCOL

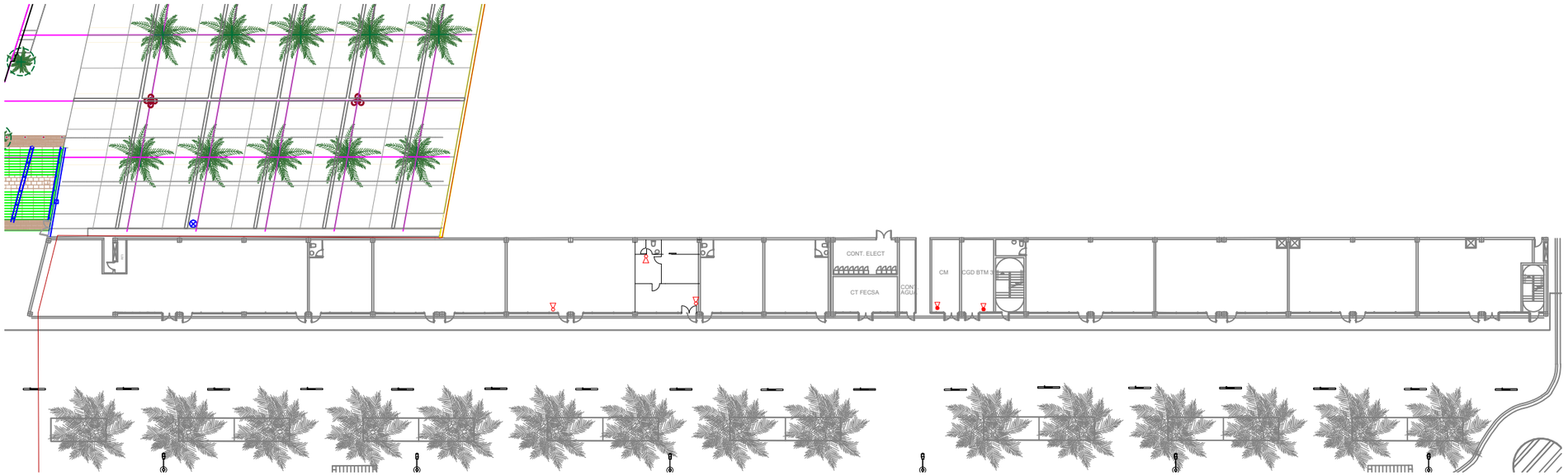
FORMAT DIN-A3
E: 1/550

0 5 10 20 m

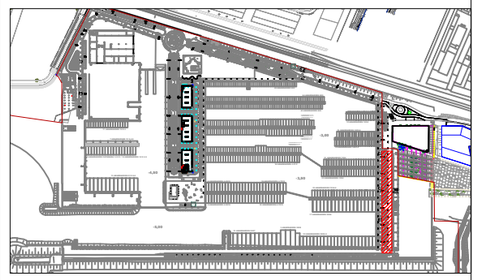
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



EXTINTOR CO2

EXTINTOR POLS POLIVALENT

CARRO 50 KG
50Kg

* TOTS ELS ELEMENTS DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS ESTAN SENYALITZATS

4.2.4

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE MITJANS D'ÈXTINCIÓ D'INCENDIS.
PALLOLS AMARRISTES

FORMAT DIN-A3
E: 1/100

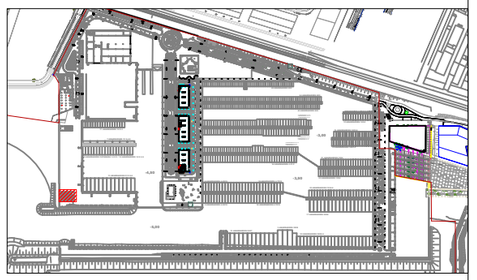
0 1 2 4

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



EXTINTOR CO2

EXTINTOR POLS POLIVALENT

CARRO 50 KG
50Kg

* TOTS ELS ELEMENTS DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS ESTAN SENYALITZATS

4.2.5

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE MITJANS D'ÈXTINCIÓ D'INCENDIS.
MAGATZEM I WC AMARRISTES

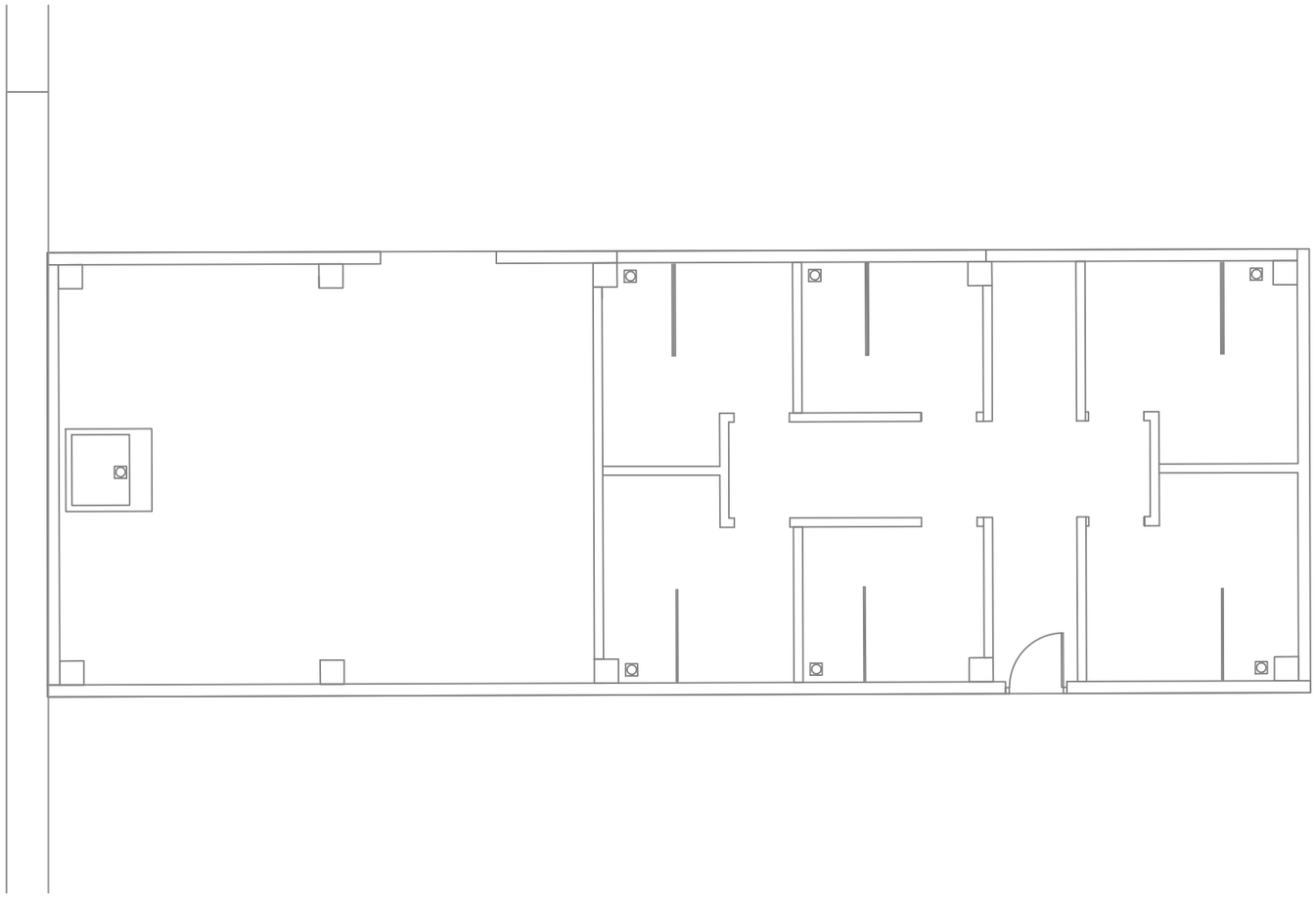
FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 5 10

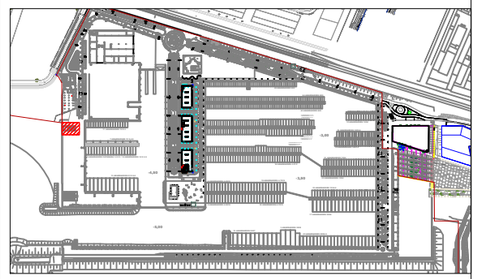
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



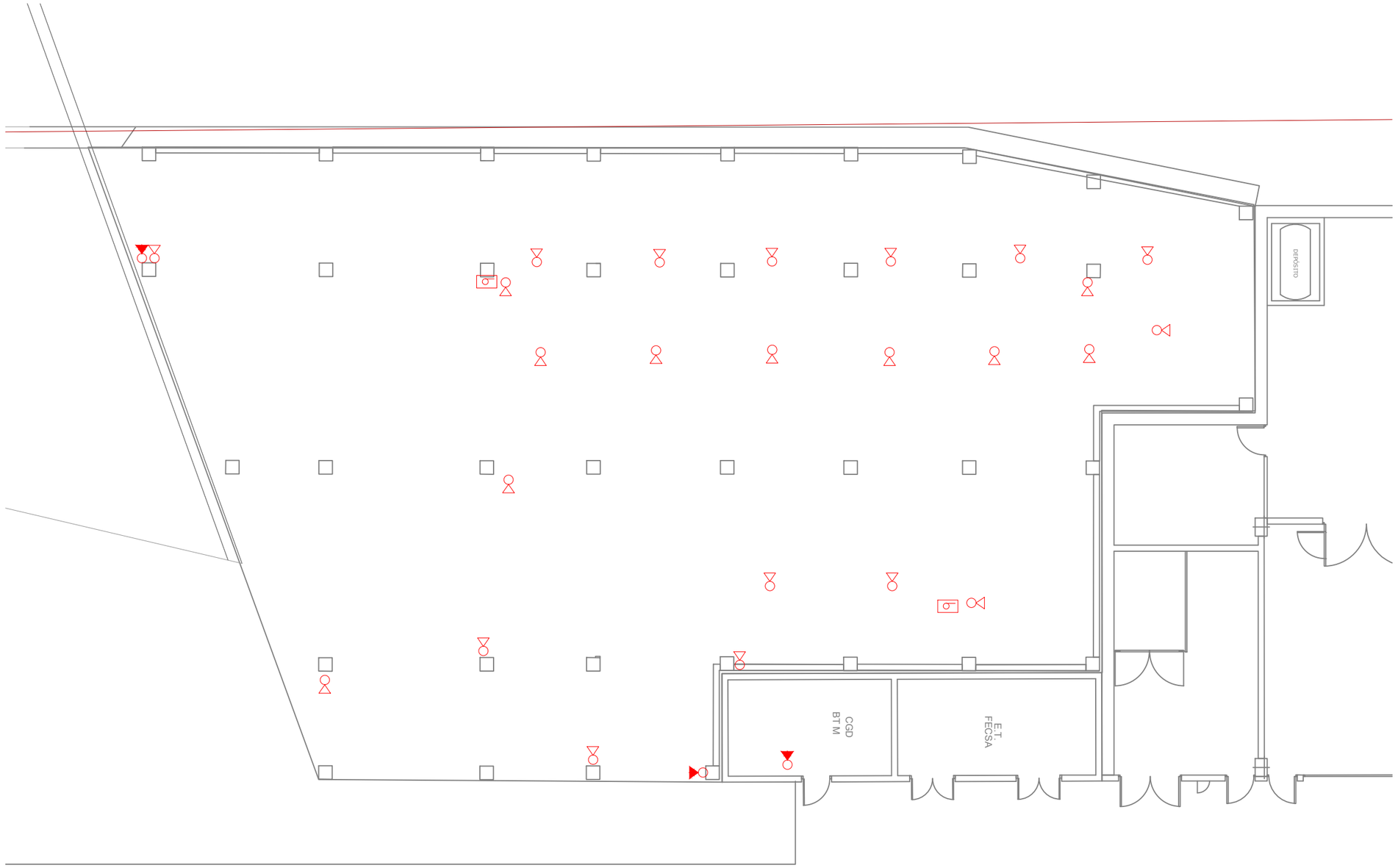
EXTINTOR CO2

EXTINTOR POLS POLIVALENT

CARRO 50 KG
50Kg

* TOTS ELS ELEMENTS DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS ESTAN SENYALITZATS

4.2.6



Marina Badalona
Port de Badalona

T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE MITJANS D'ÈXTINCIÓ D'INCENDIS.
BASE PESCA ARTESANAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/150

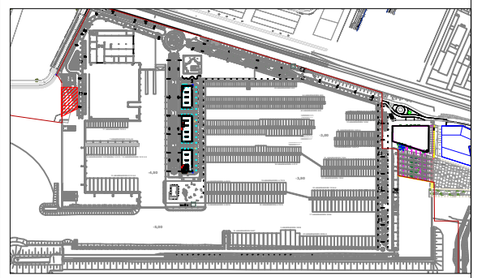
0 1 5 10

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



- EXTINTOR CO2
- EXTINTOR POLS POLIVALENT
- BIE, 45 mm

* TOTS ELS ELEMENTS DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS ESTAN SENYALITZATS

4.2.7

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE MITJANS D'ÈXTINCIÓ D'INCENDIS.
EDIFICI RIBERA

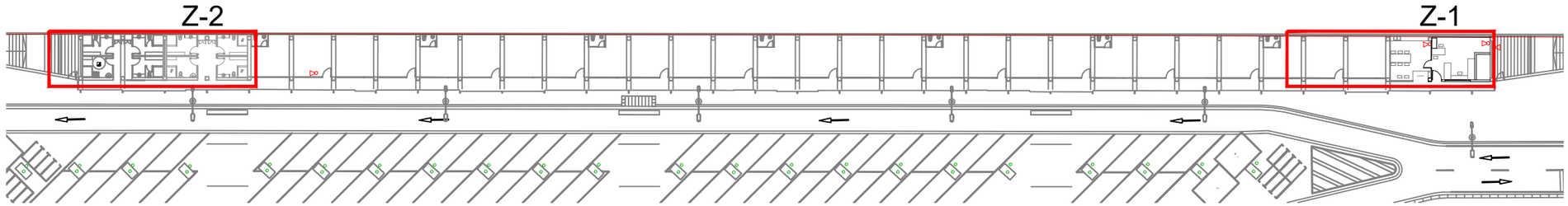
FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 2 4

N

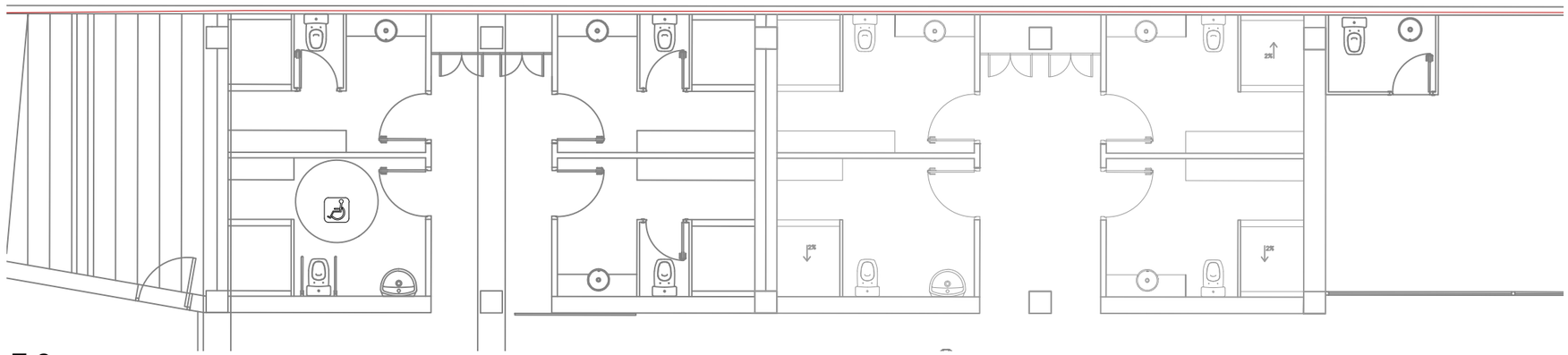
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

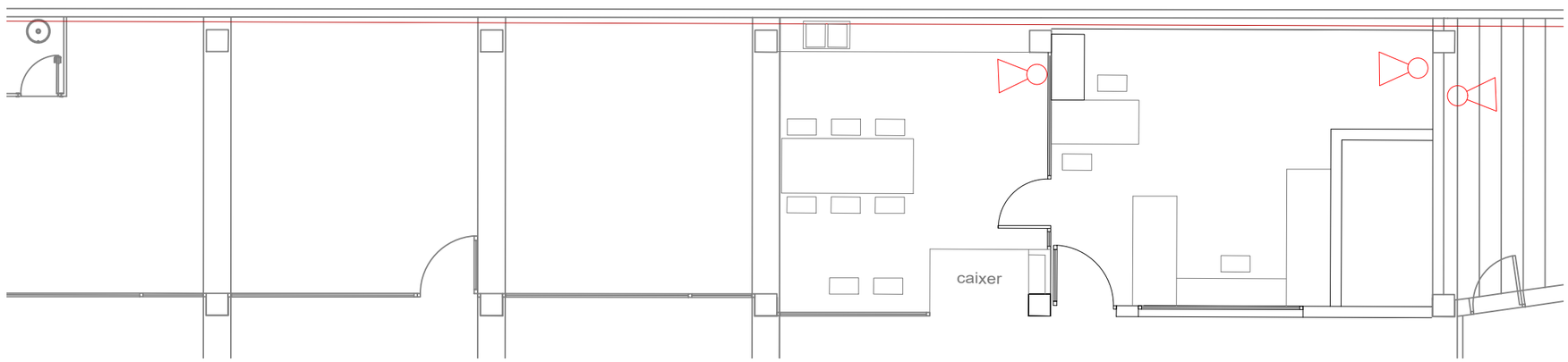


PLANTA BAIXA EDIFICI RIBERA

E: 1/600

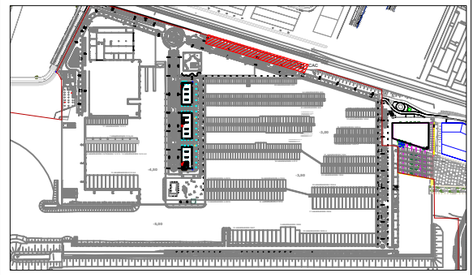


Z-2
WC AMARRISTES



Z-1
INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMARRISTES

LLEGENDA



EXTINTOR CO2

EXTINTOR POLS POLIVALENT

BIE, 45 mm

* TOTS ELS ELEMENTS DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS ESTAN SENYALITZATS

4.2.8

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE MITJANS D'ÈXTINCIÓ D'INCENDIS.

LOCAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/100

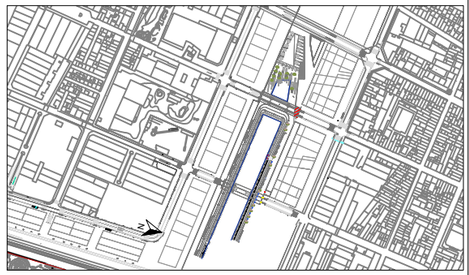
0 1 2 4

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



EXTINTOR CO2

EXTINTOR POLS POLIVALENT

BIE, 45 mm

* TOTS ELS ELEMENTS DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS ESTAN SENYALITZATS

4.2.9

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ESCALES DE SALVAMENT I AROS SALVAVIDES
PLANTA GENERAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/2250

0 10 20 50 100m

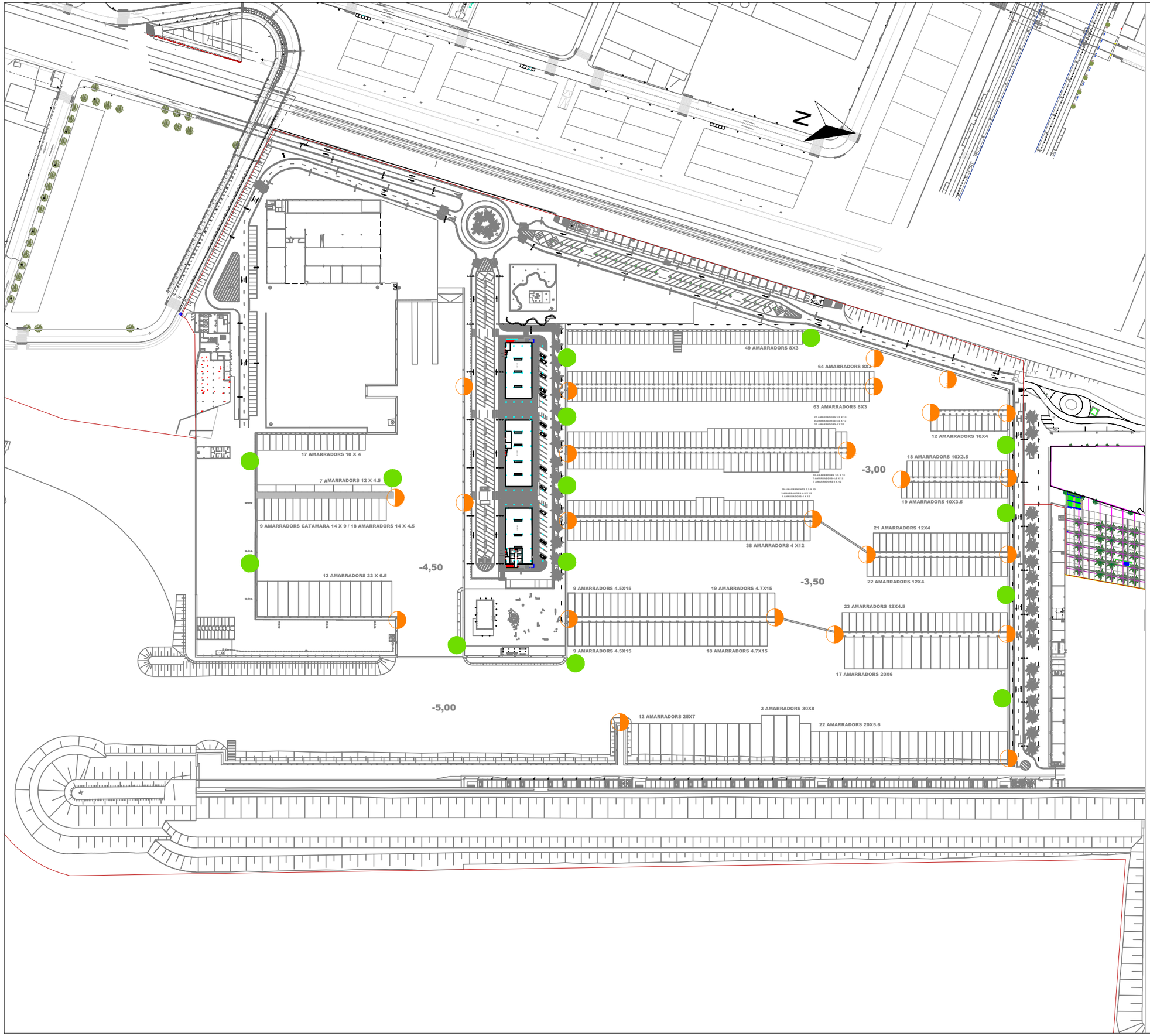
N

DATA
FEBRER 2024

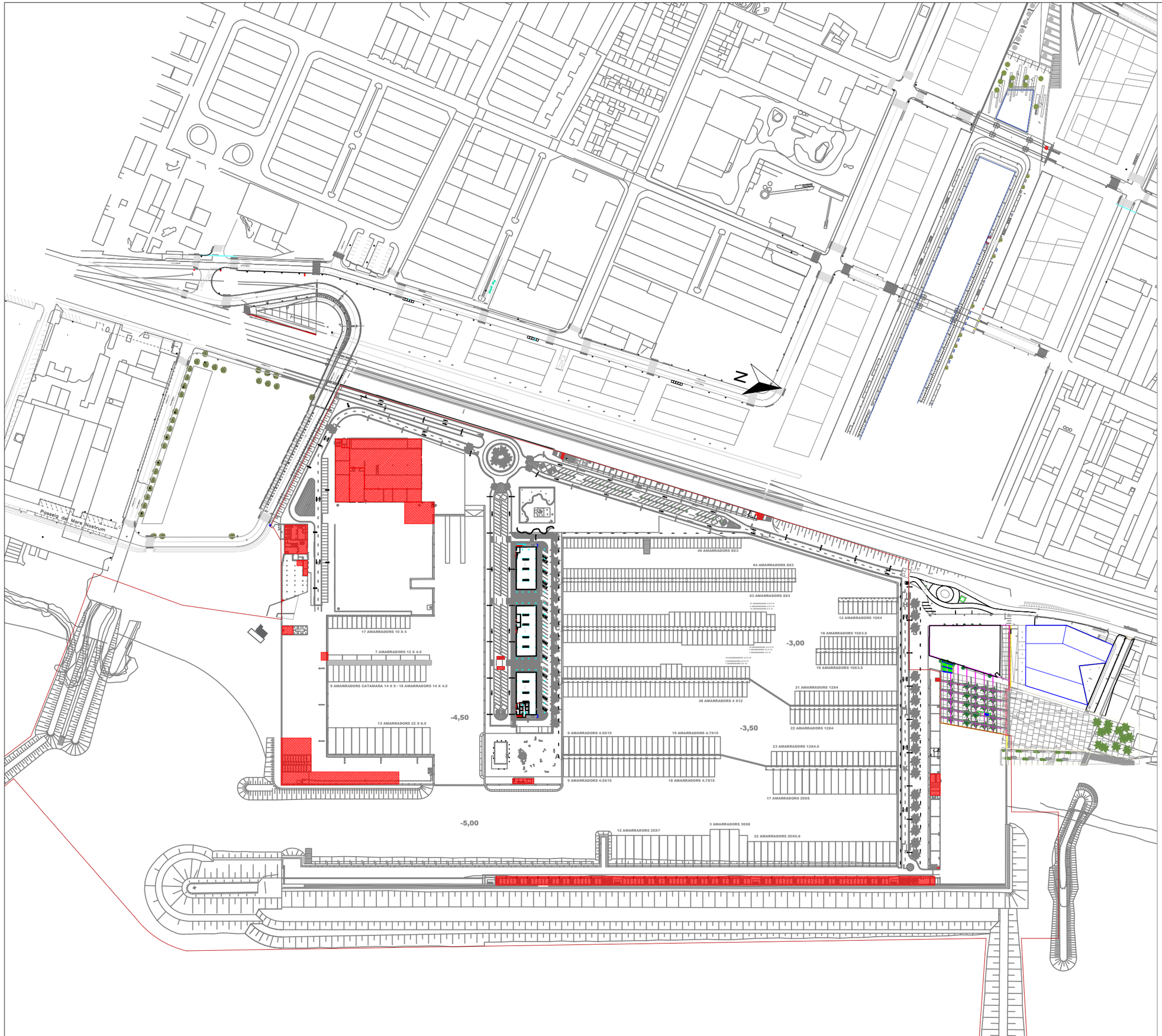
REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

- ESCALES DE SALVAMENT
- ARO SALVAVIDES



4.3



Marina Badalona

Port de Badalona

T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE ZONES DE RISC
PLANTA GENERAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/3000

0 10 50 100m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

ZONES DE RISC

5.1.1

T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE ZONES DE RISC
CANAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/500

0 1 5 10 20m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

ZONES DE RISC

5.1.2

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL ESPECÍFIC DE ZONES DE BÚNQUERING

FORMAT DIN-A3
E: 1/2000

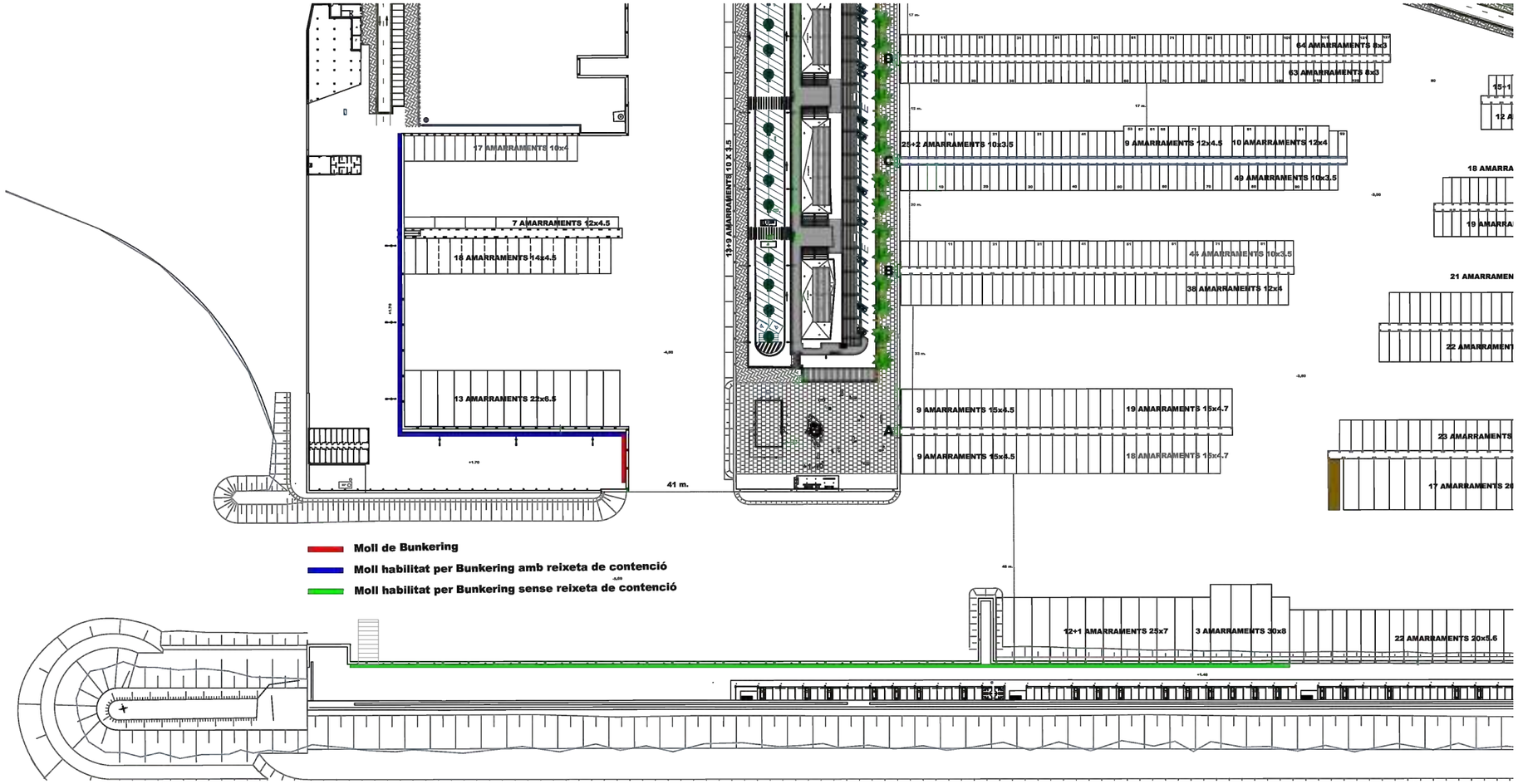
0 20 50 100 200 m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



5.1.3

Marina Badalona
Ports de la Generalitat
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTÀNCIES DE SEGURETAT PER TRANSPORT INTERIOR DE MERCADERIES PERILLOSES

RECORREGUT BUNQUERING AMB GASOIL

FORMAT DIN-A3
E: 1/2500

0 10 20 50 100m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

- RECORREGUT
- ZONA D'INTEVENCIÓ (62m)
- ZONA D'ALERTA (78m)

5.1.3.1

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTÀNCIES DE SEGURETAT PER TRANSPORT INTERIOR DE MERCADERIES PERILLOSES

RECORREGUT BENZINERA AMB GASOIL

FORMAT DIN-A3
E: 1/2500

0 10 20 50 100m

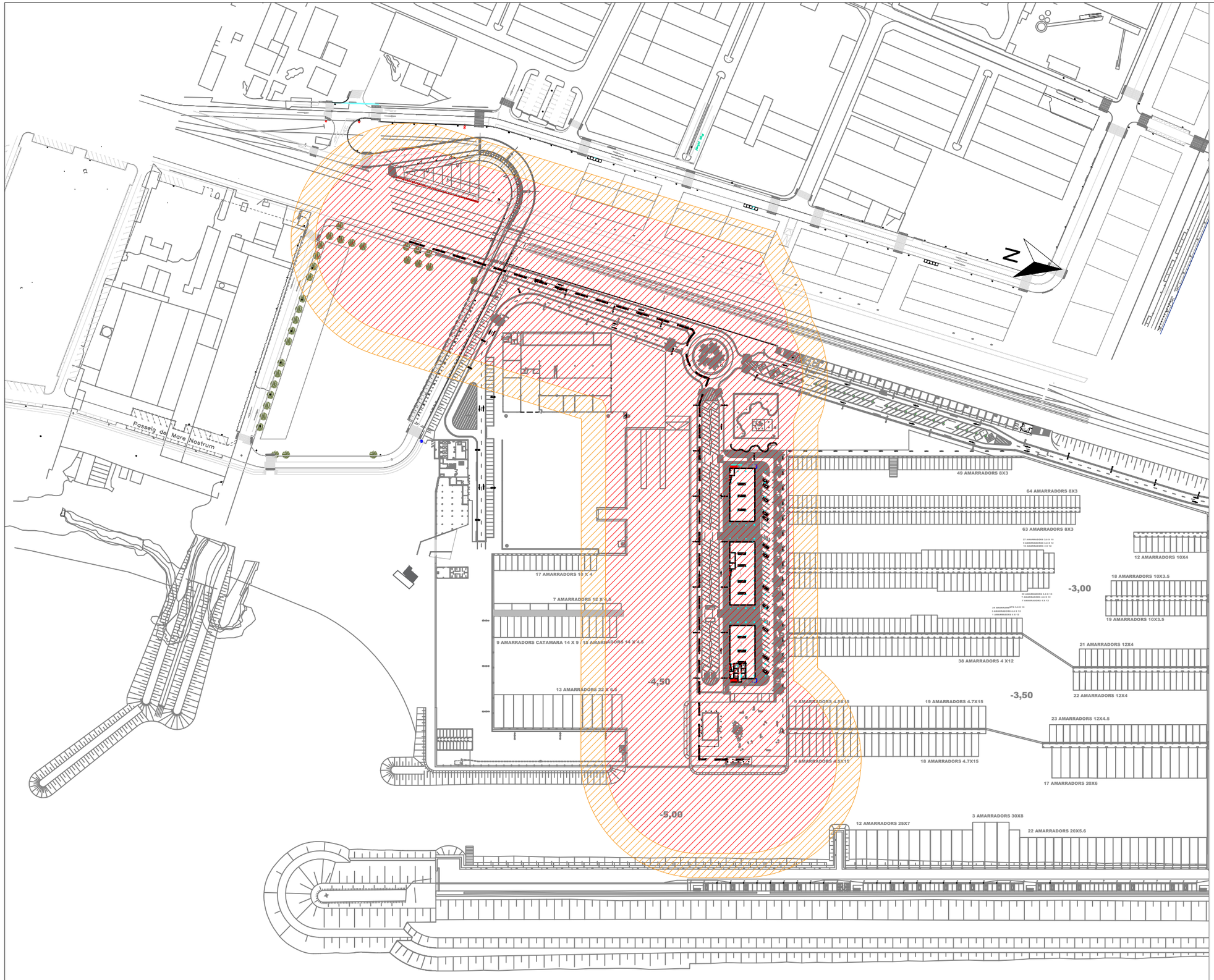
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

- RECORREGUT
- ZONA D'INTEVENCIÓ (62m)
- ZONA D'ALERTA (78m)



5.1.3.2

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTÀNCIES DE SEGURETAT PER TRANSPORT INTERIOR DE MERCADERIES PERILLOSES

RECORREGUT DARSENA AMB GASOIL

FORMAT DIN-A3
E: 1/2500

0 10 20 50 100m

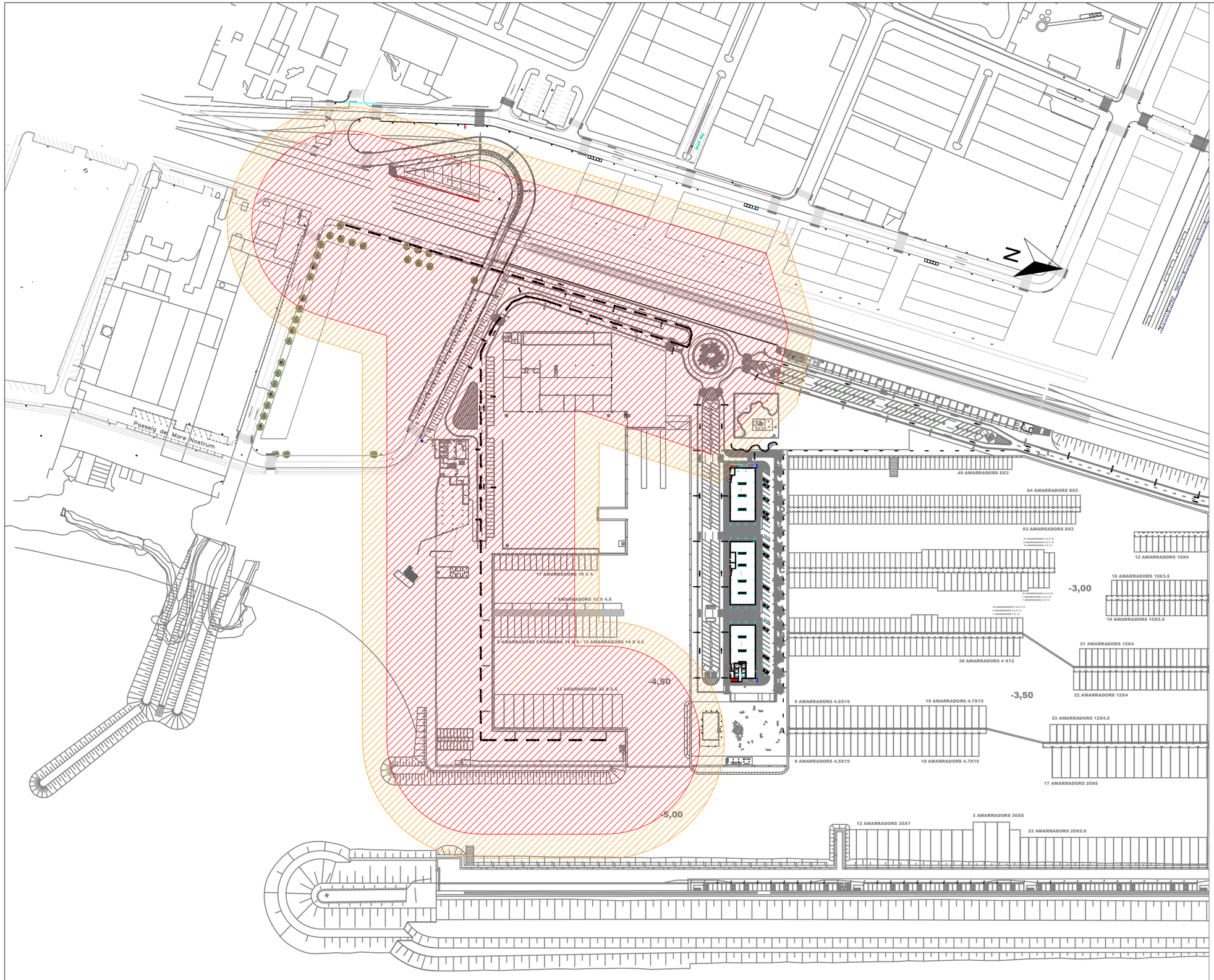
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

- RECORREGUT
- ZONA D'INTEVENCIÓ (62m)
- ZONA D'ALERTA (78m)



5.1.3.3

Marina Badalona
Ports de la Generalitat
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTÀNCIES DE SEGURETAT PER TRANSPORT INTERIOR DE MERCADERIES PERILLOSES

RECORREGUT BUNQUERING AMB GASOLINA

FORMAT DIN-A3
E: 1/2500

0 10 20 50 100m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

- RECORREGUT
- ZONA D'INTEVENCIÓ (64m)
- ZONA D'ALERTA (81m)

5.1.3.4

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTÀNCIES DE SEGURETAT PER TRANSPORT INTERIOR DE MERCADERIES PERILLOSES

RECORREGUT BENZINERA AMB GASOLINA

FORMAT DIN-A3
E: 1/2500

0 10 20 50 100m

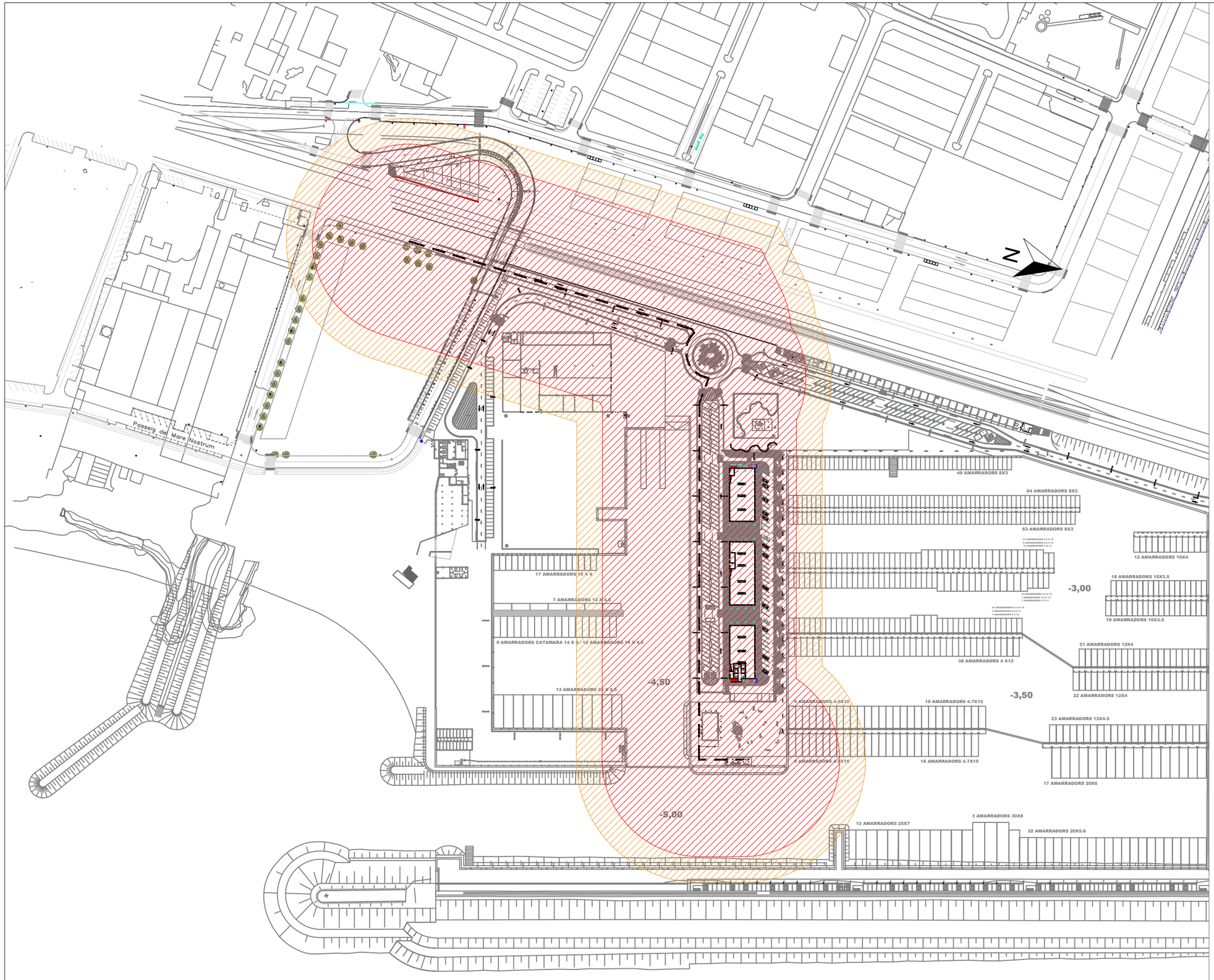
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

- RECORREGUT
- ZONA D'INTEVENCIÓ (64m)
- ZONA D'ALERTA (81m)



5.1.3.5

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE DISTÀNCIES DE SEGURETAT PER TRANSPORT INTERIOR DE MERCADERIES PERILLOSES

RECORREGUT DàRSENA AMB GASOLINA

FORMAT DIN-A3
E: 1/2500

0 10 20 50 100m

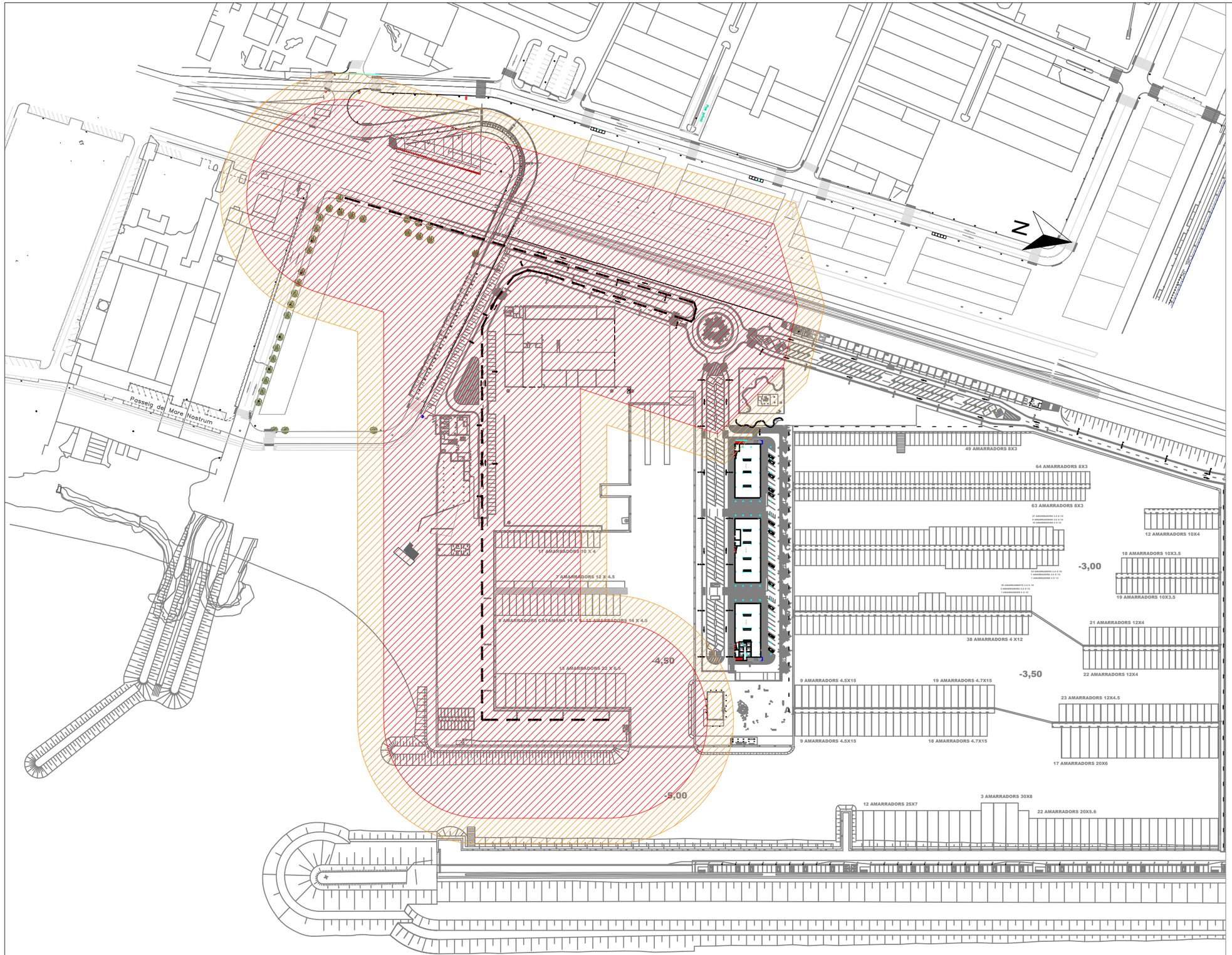
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

- RECORREGUT
- ZONA D'INTEVENCIÓ (64m)
- ZONA D'ALERTA (81m)



5.1.3.6

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE ZONES VULNERABLES INTERNES
PLANTA GENERAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/2500

0 10 20 50 100m

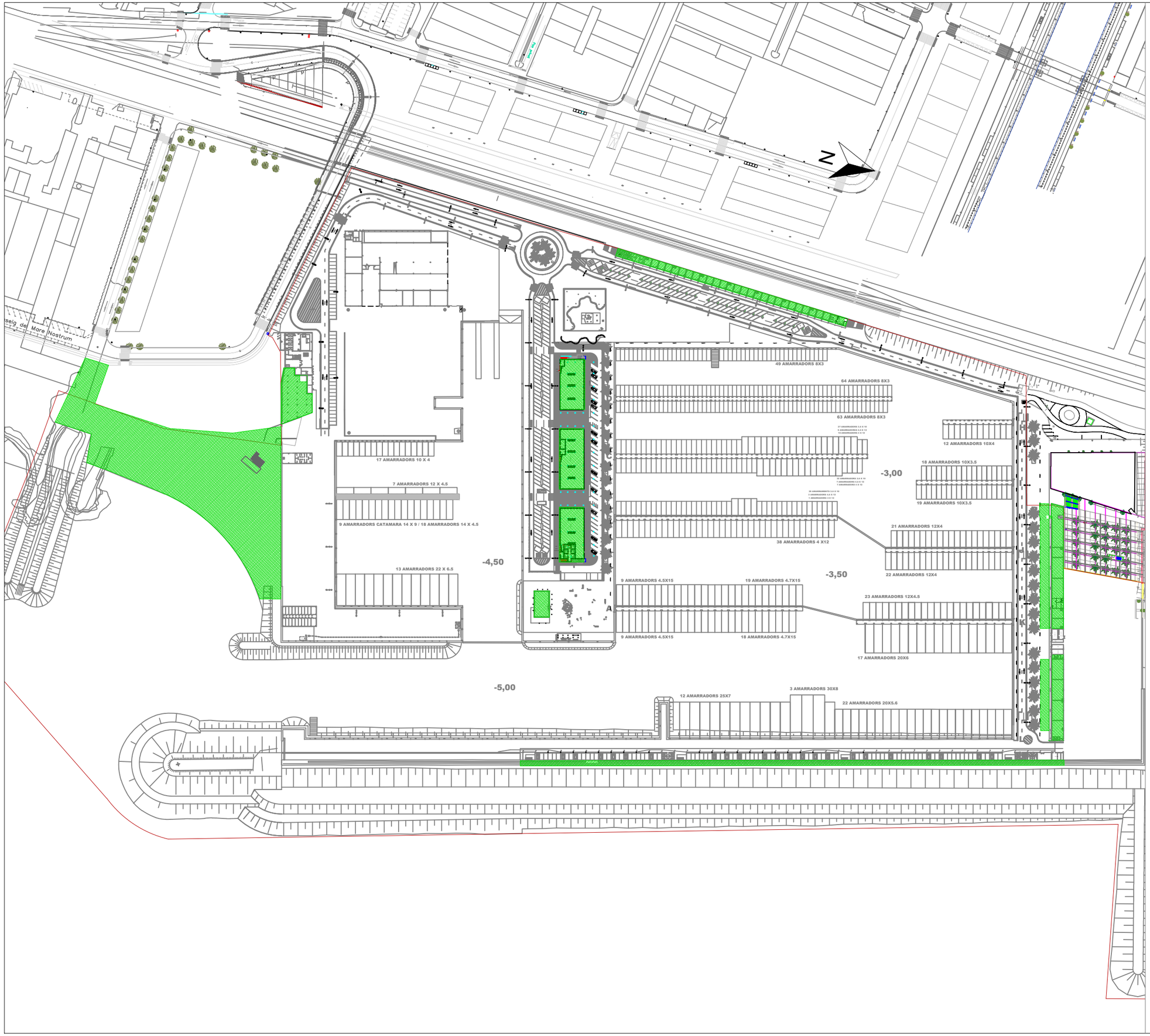
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

ZONA VULNERABLE



5.2.1

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE ZONES VULNERABLES I DE RISC
CAPITANIA

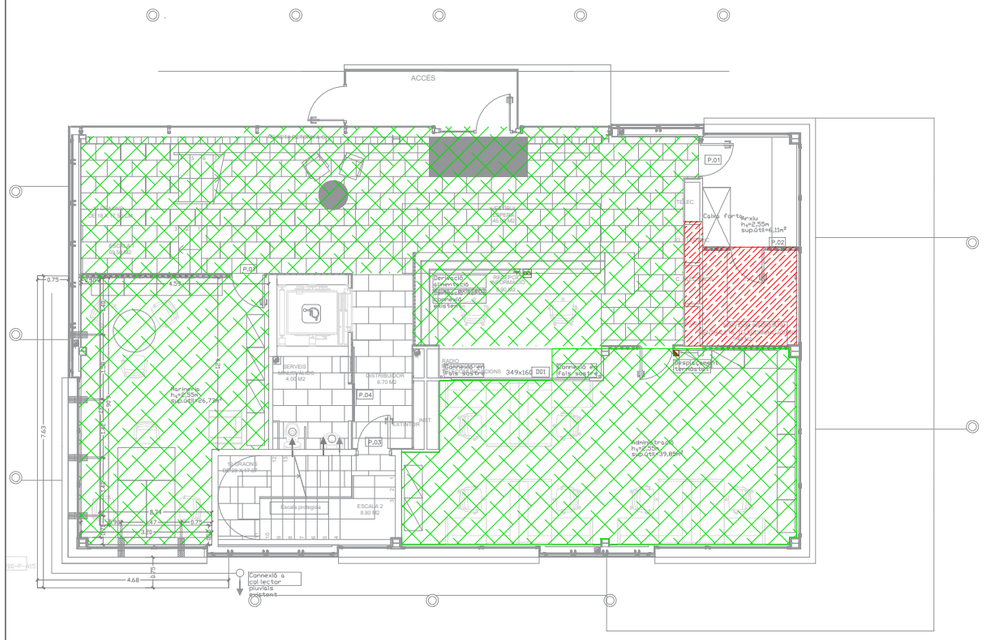
FORMAT DIN-A3
E: 1/150

0 1 2 5

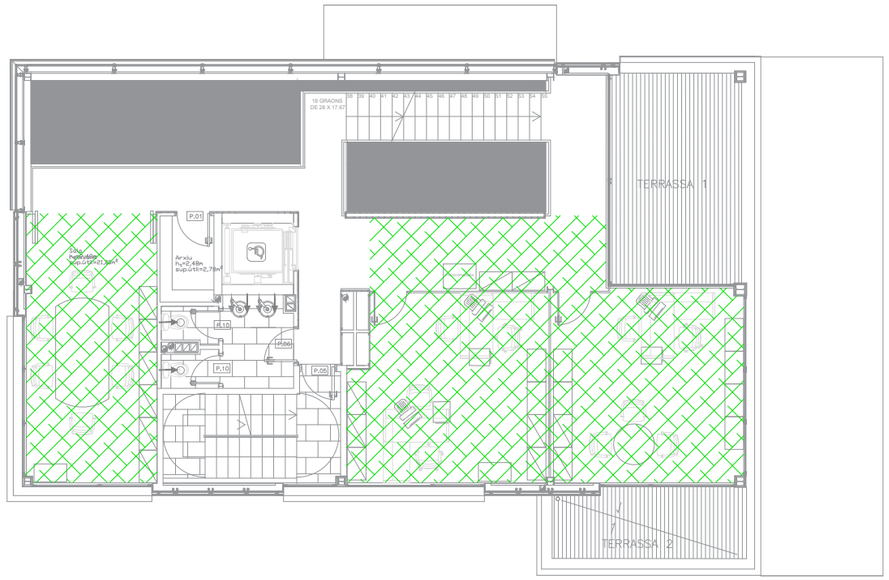
N

DATA
FEBRER 2024

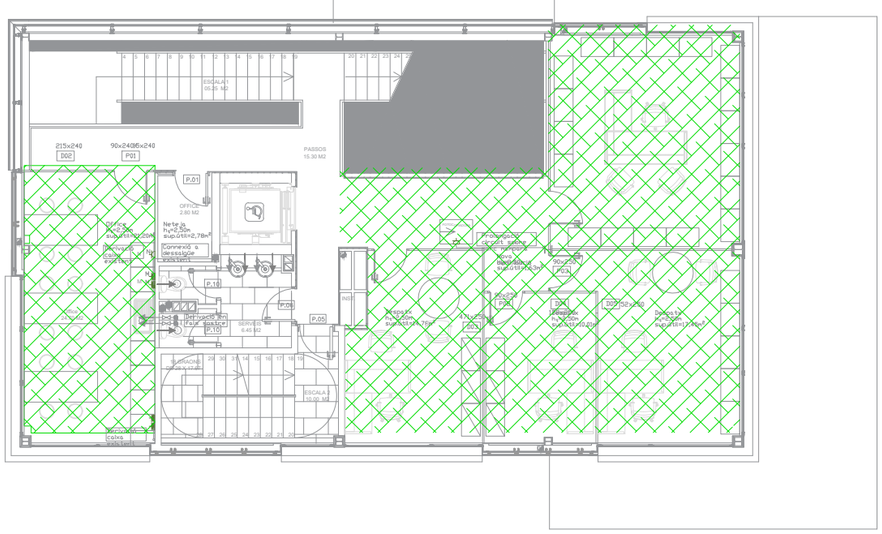
REVISIÓ
2.0



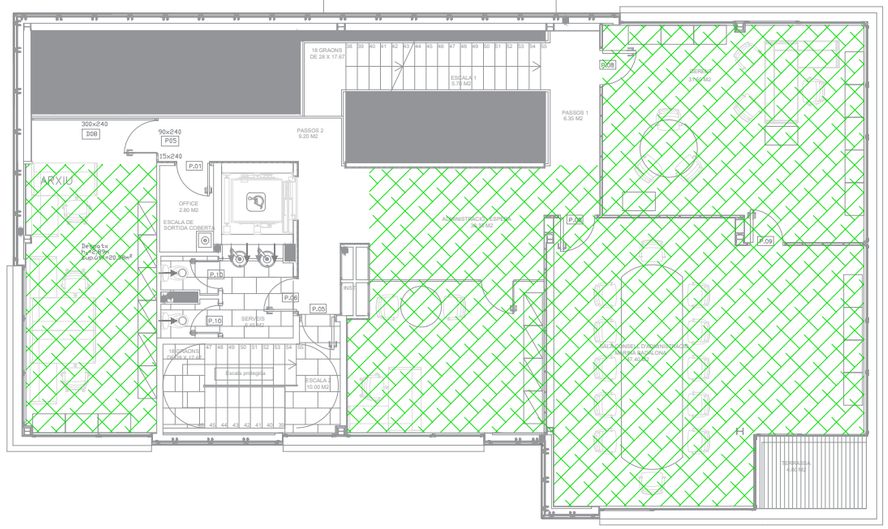
PLANTA BAIXA



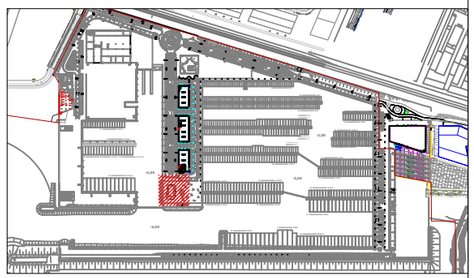
PLANTA SEGONA



PLANTA PRIMERA



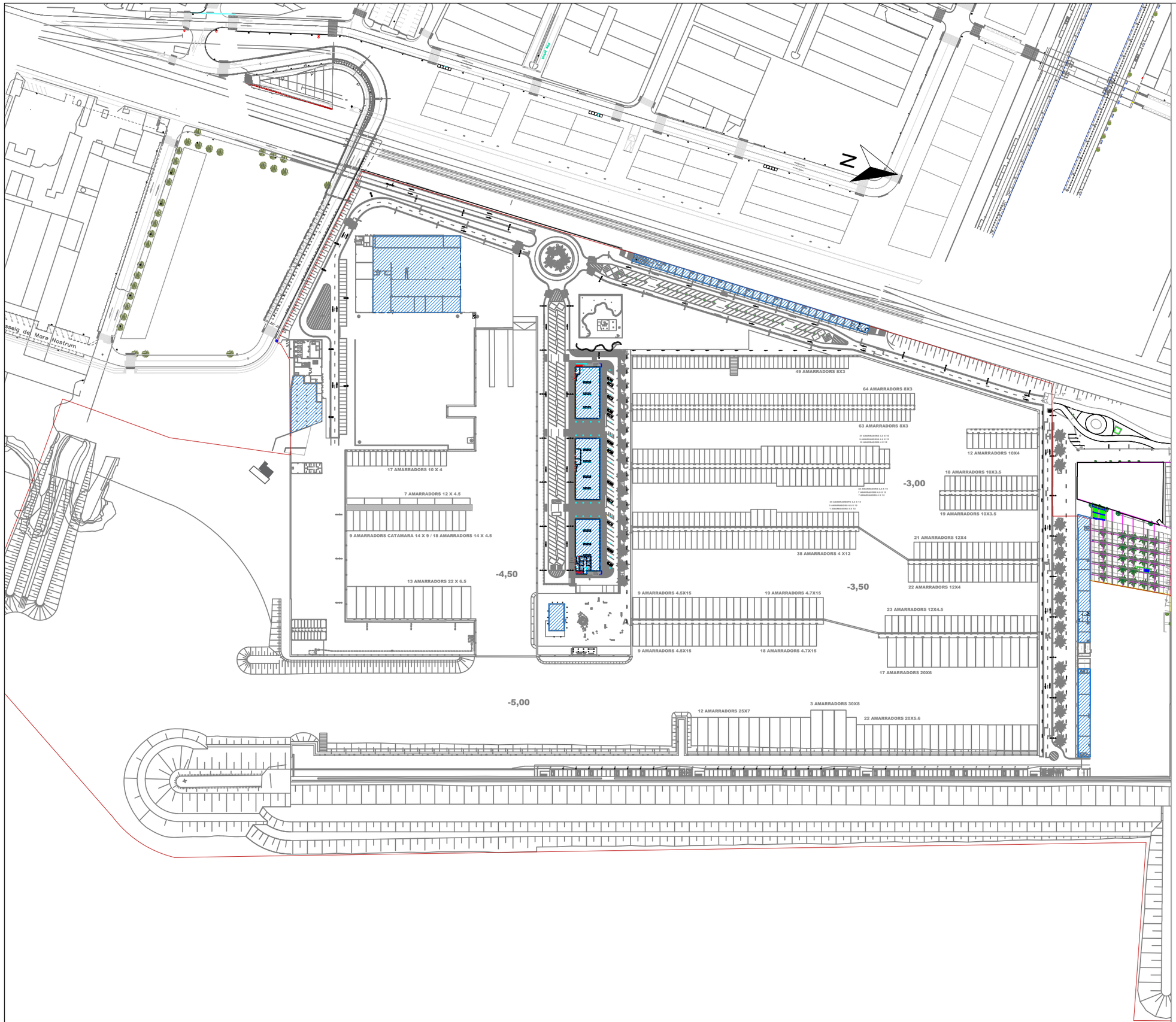
PLANTA TERCERA



ZONES DE RISC

ZONES VULNERABLES

5.2.2



Marina Badalona
Port de Badalona
T&associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE ZONES DE CONFINAMENT

FORMAT DIN-A3
E: 1/2500

0 10 20 50 100m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

ZONES DE CONFINAMENT

6.1

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE ZONES VULNERABLES I DE RISC
CAPITANIA

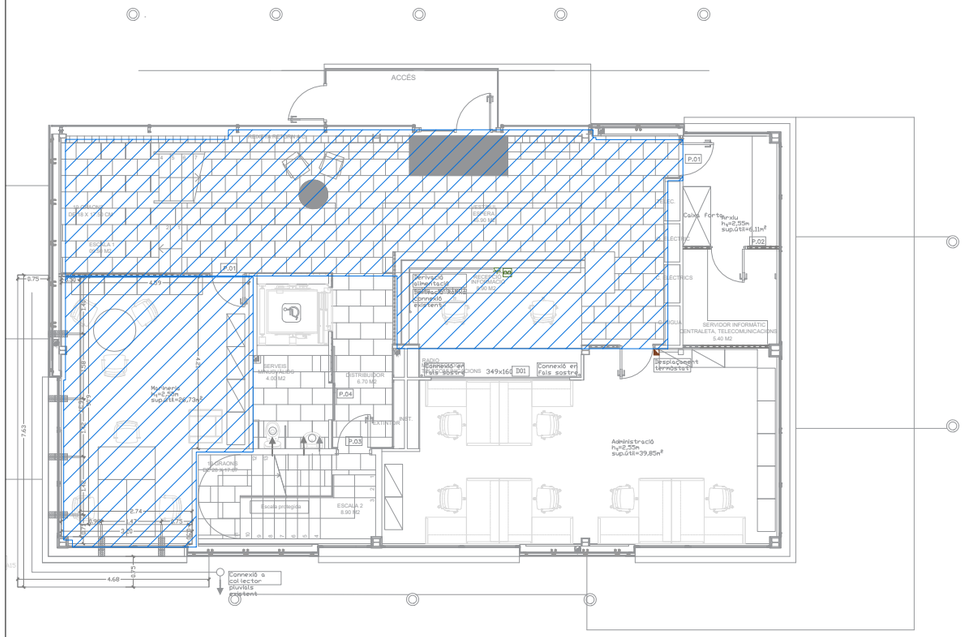
FORMAT DIN-A3
E: 1/150

0 1 2 5

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL AMB SECTORS D'INCENDI
CAPITANIA

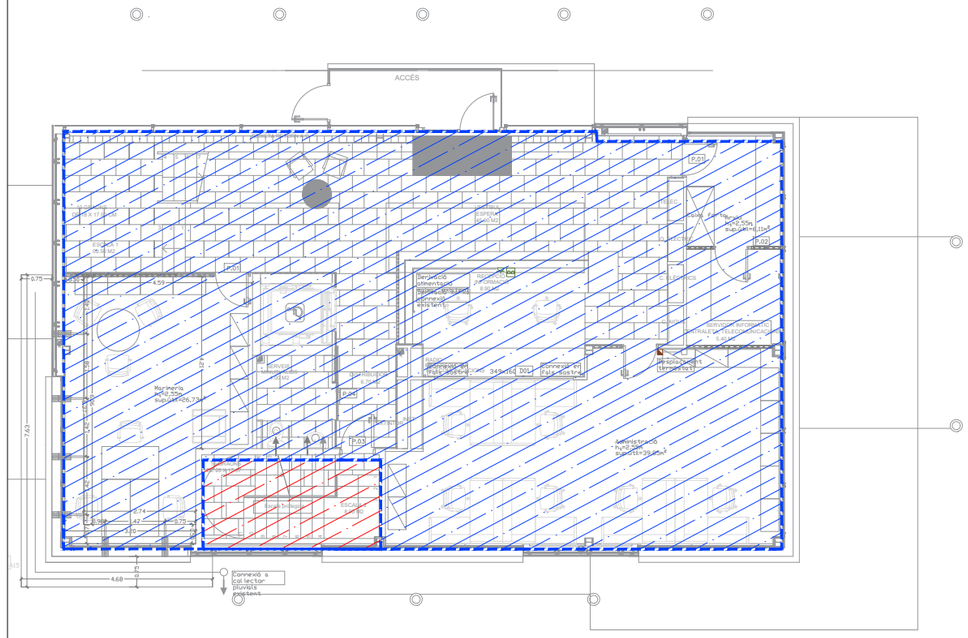
FORMAT DIN-A3
E: 1/150

0 1 2 5

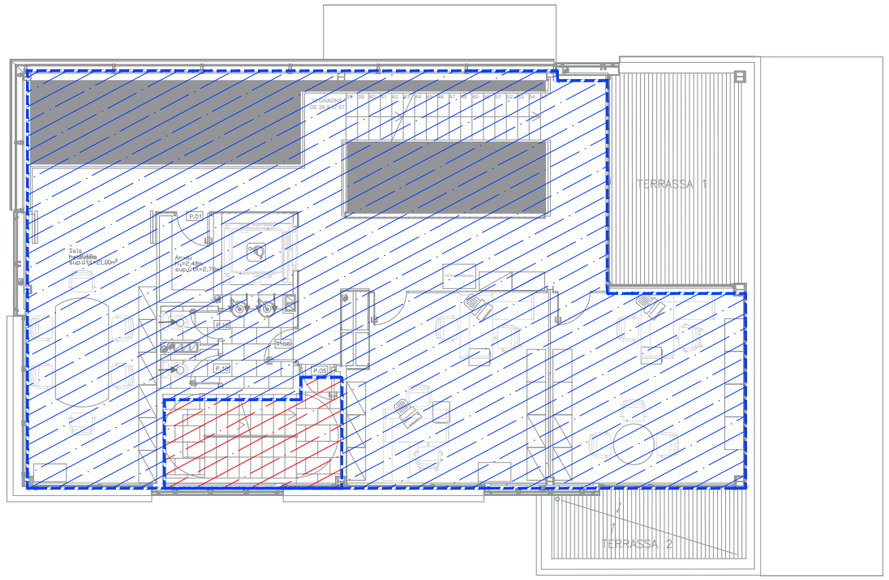
N

DATA
FEBRER 2024

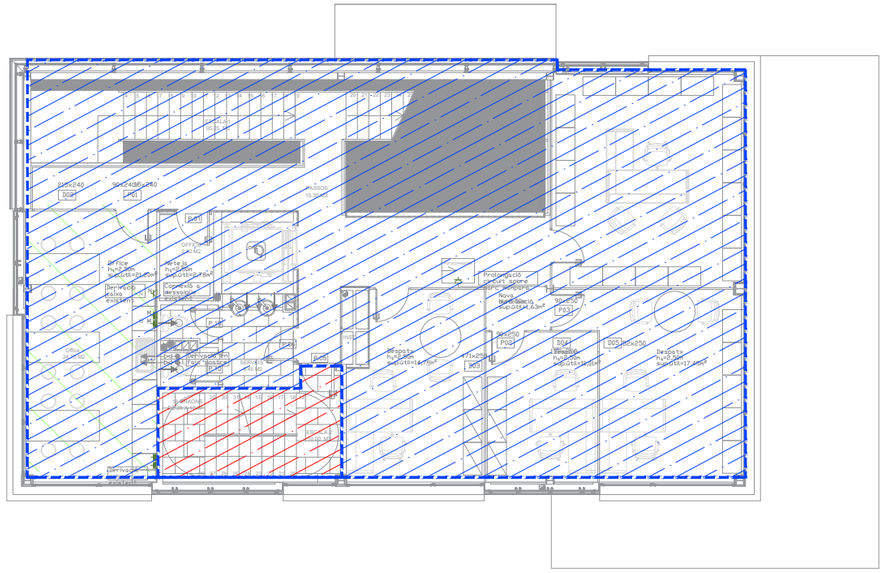
REVISIÓ
2.0



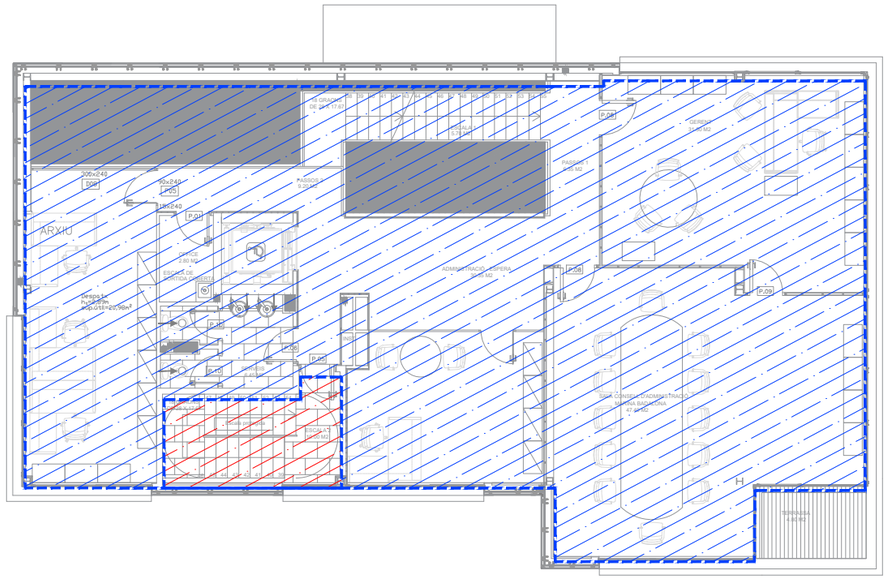
PLANTA BAIXA



PLANTA SEGONA

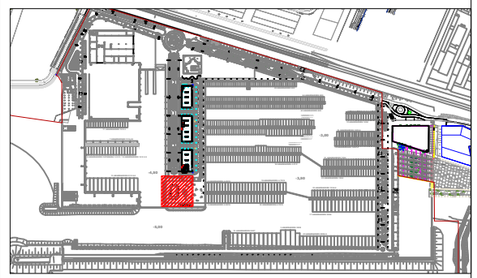


PLANTA PRIMERA



PLANTA TERCERA

LLEGENDA



SECTOR D'INCENDI EI-120

7.1

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL AMB SECTORS D'INCENDI
MARINA SECA

FORMAT DIN-A3
E: 1/300

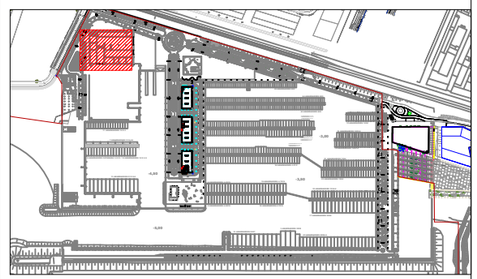
0 1 5 10

N

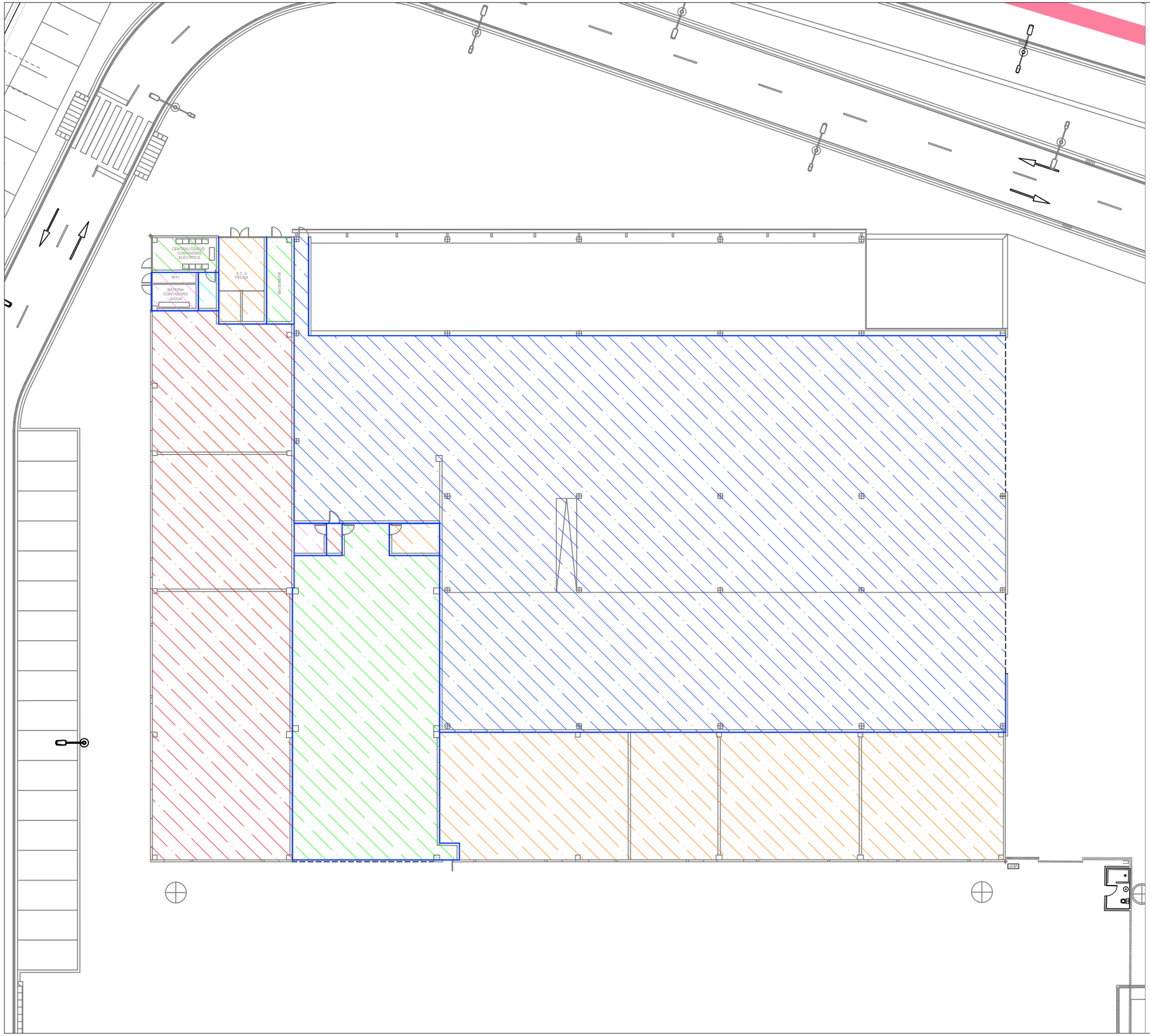
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



SECTOR D'INCENDI EI-120



7.2

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL AMB SECTORS D'INCENDI
EDIFICI DIC

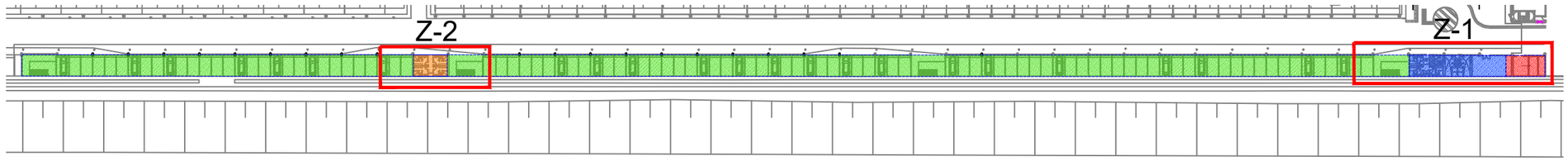
FORMAT DIN-A3
E: 1/300

0 1 5 10

N

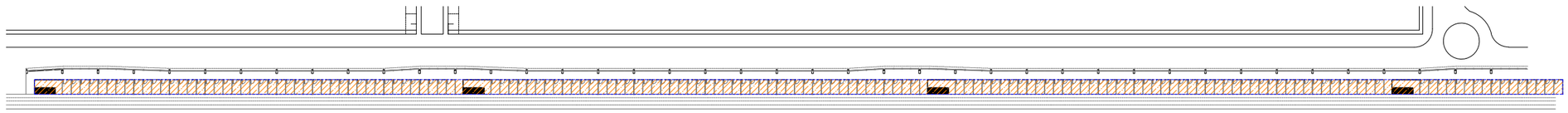
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



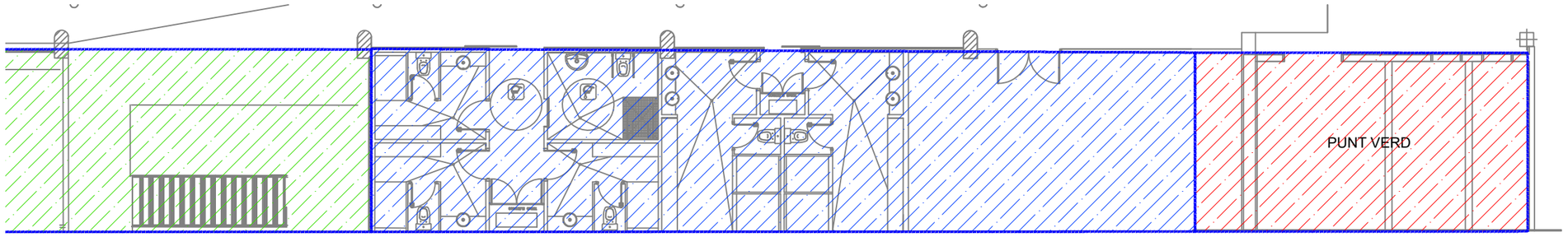
PLANTA BAIXA EDIFICI DIC

E: 1/1250

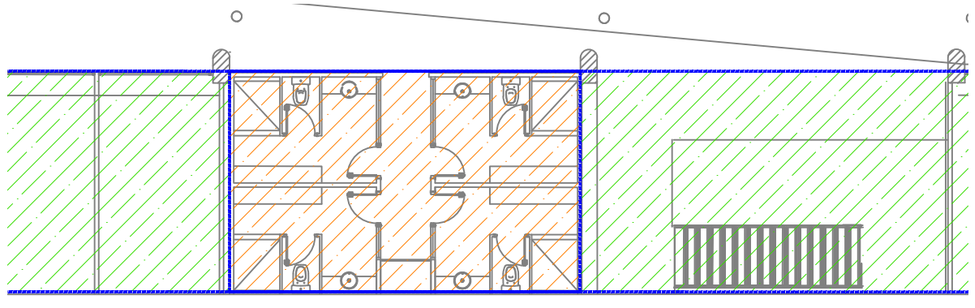


PRIMERA PLANTA EDIFICI DIC

E: 1/1250

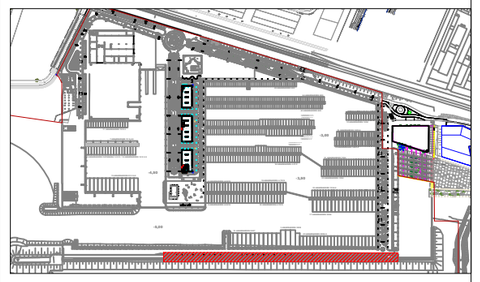


Z-1
WC AMARRISTES



Z-2
WC AMARRISTES

LLEGENDA



SECTOR D'INCENDI EI-120

7.3

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL AMB SECTORS D'INCENDI
EDIFICI SàCOL

FORMAT DIN-A3
E: 1/550

0 5 10 20 m

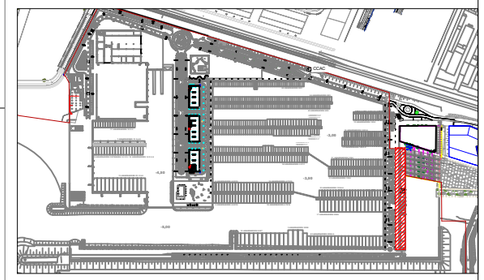
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



SECTOR D'INCENDI EI-120

7.4

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL AMB SECTORS D'INCENDI
PALLOLS AMARRISTES

FORMAT DIN-A3
E: 1/100

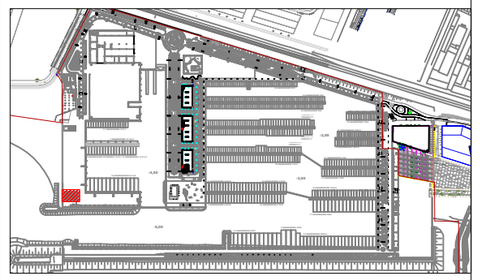
0 1 2 4

N

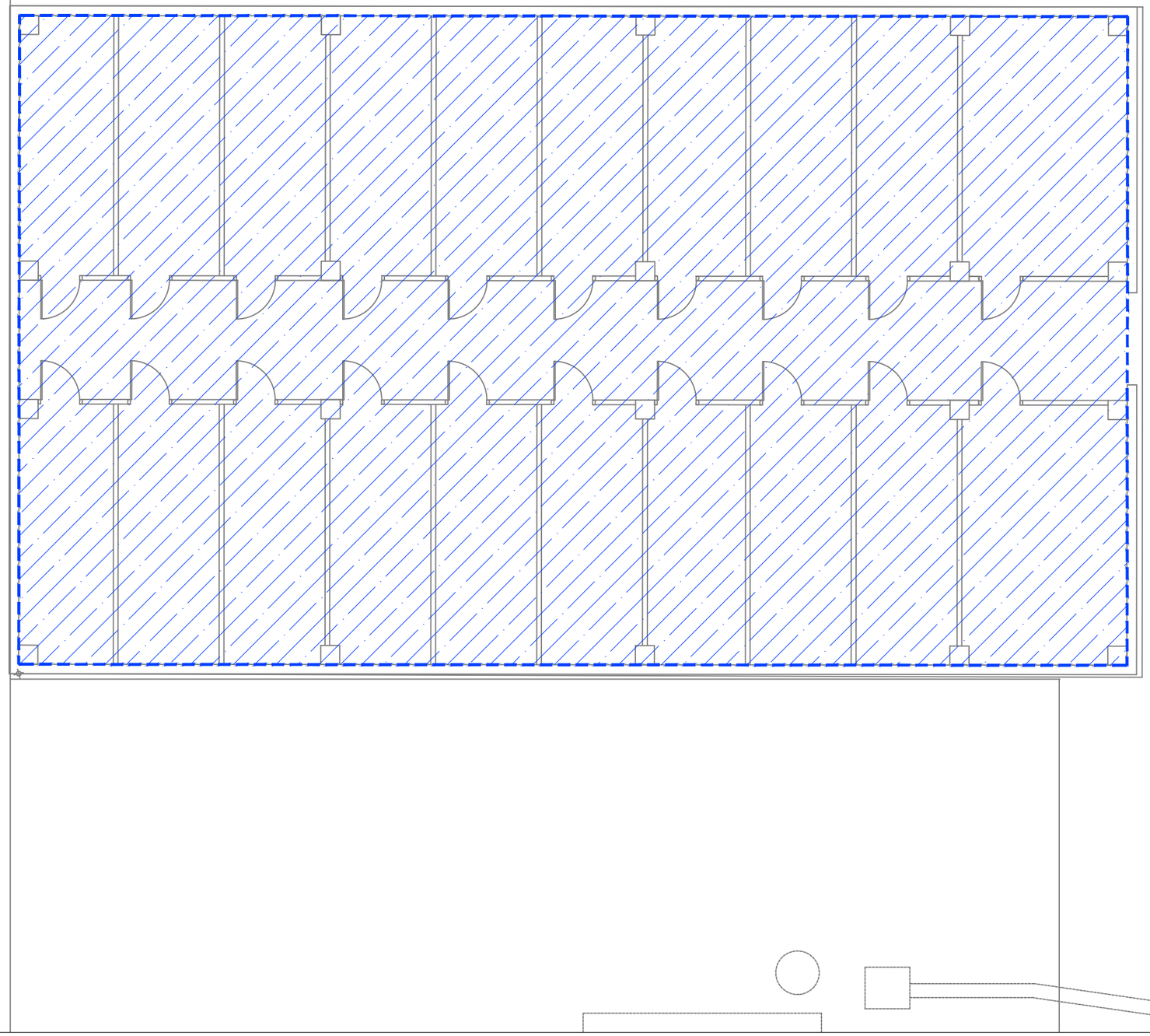
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



SECTOR D'INCENDI EI-120



7.5

T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL AMB SECTORS D'INCENDI
MAGATZEM I WC AMARRISTES

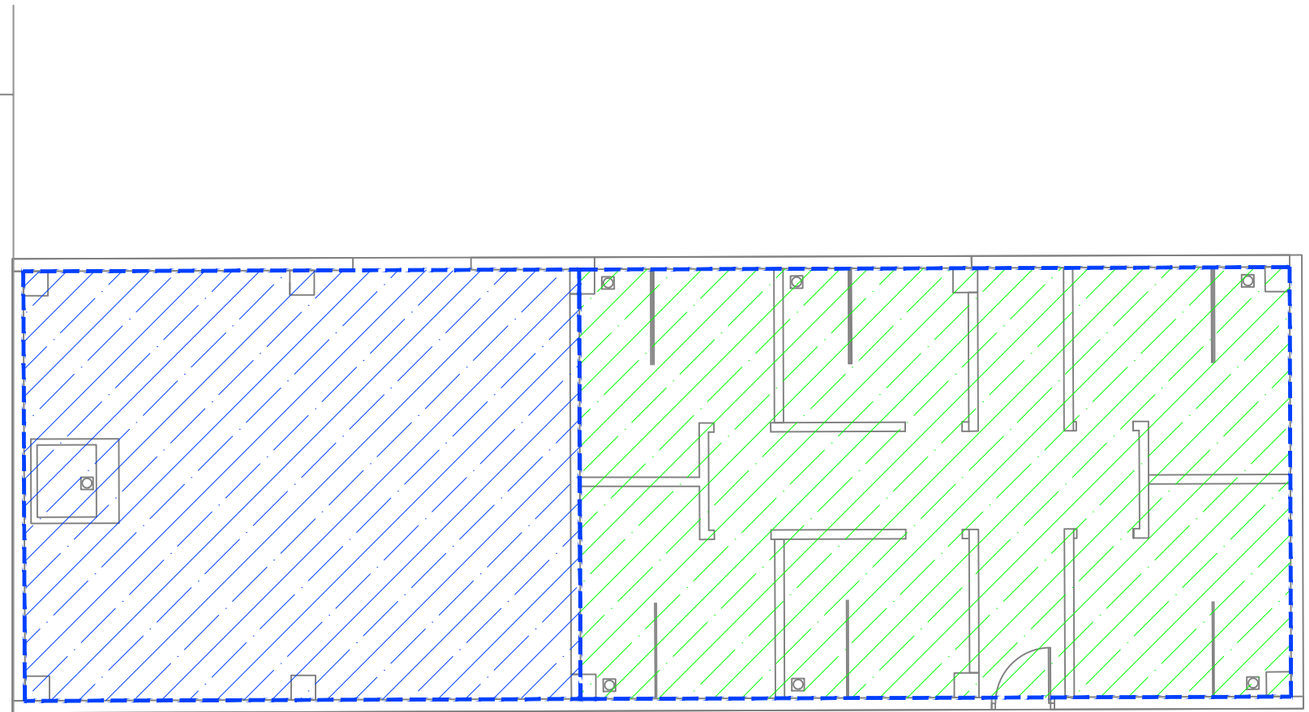
FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 2 4

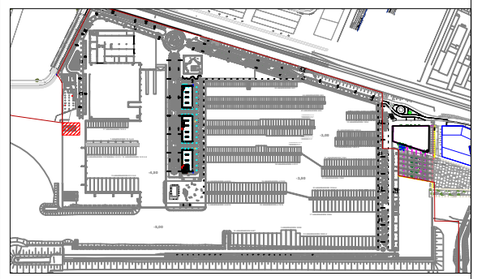
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



SECTOR D'INCENDI EI-120

7.6

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL AMB SECTORS D'INCENDI
BASE PESCA ARTESANAL

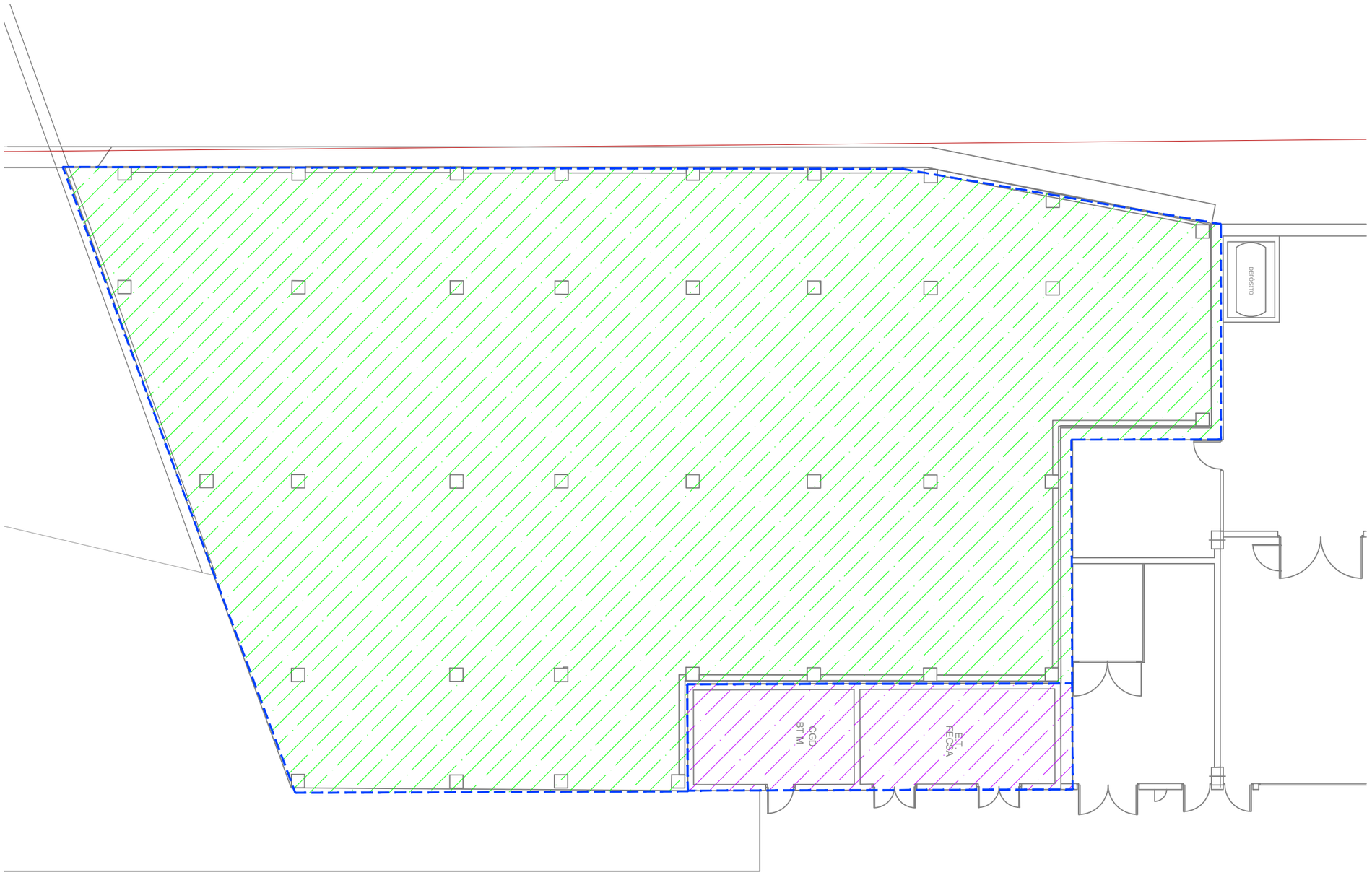
FORMAT DIN-A3
E: 1/150

0 1 2 5

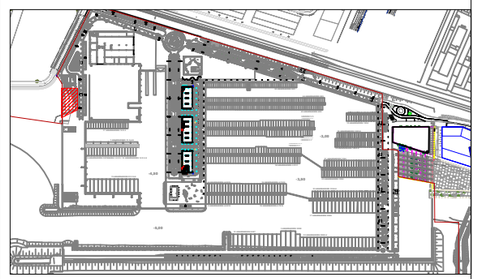
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



SECTOR D'INCENDI EI-120

7.7

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL AMB SECTORS D'INCENDI
EDIFICI RIBERA

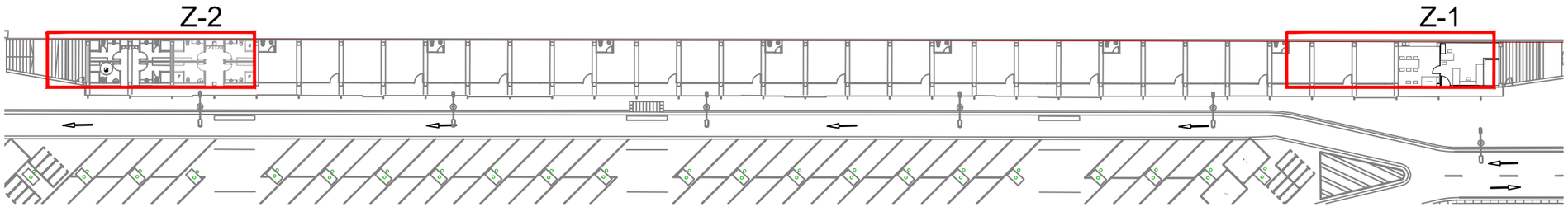
FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 2 4

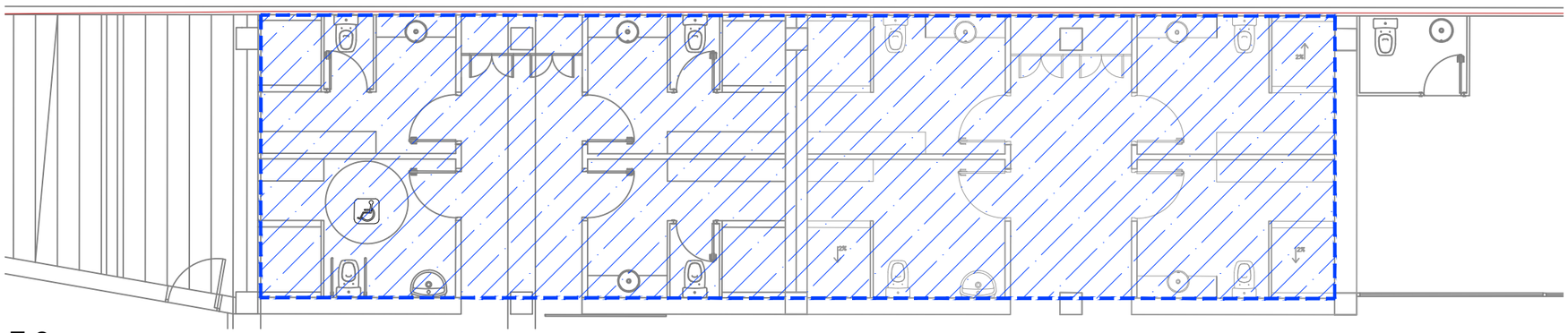
N

DATA
FEBRER 2024

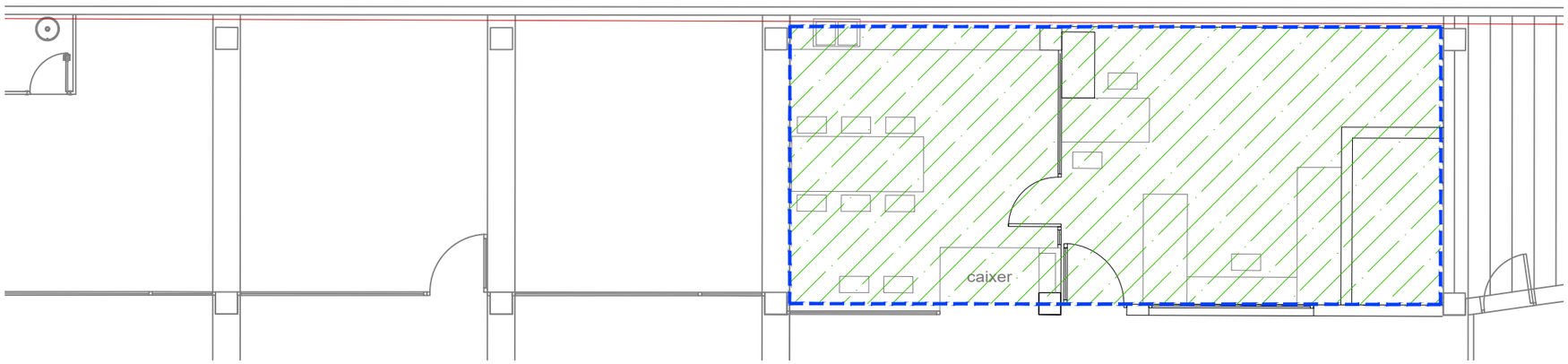
REVISIÓ
2.0



PLANTA BAIXA EDIFICI RIBERA

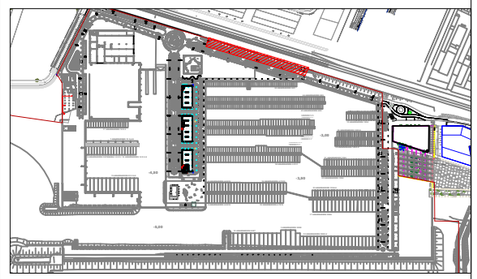


Z-2
WC AMARRISTES



Z-1
INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMARRISTES

LLEGENDA



SECTOR D'INCENDI EI-120

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL AMB SECTORS D'INCENDI
LOCAL DE BOMBEO

FORMAT DIN-A3
E: 1/50

0 10 20 50 100cm

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



SECTOR D'INCENDI EI-120

7.9

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA

CAPITANIA

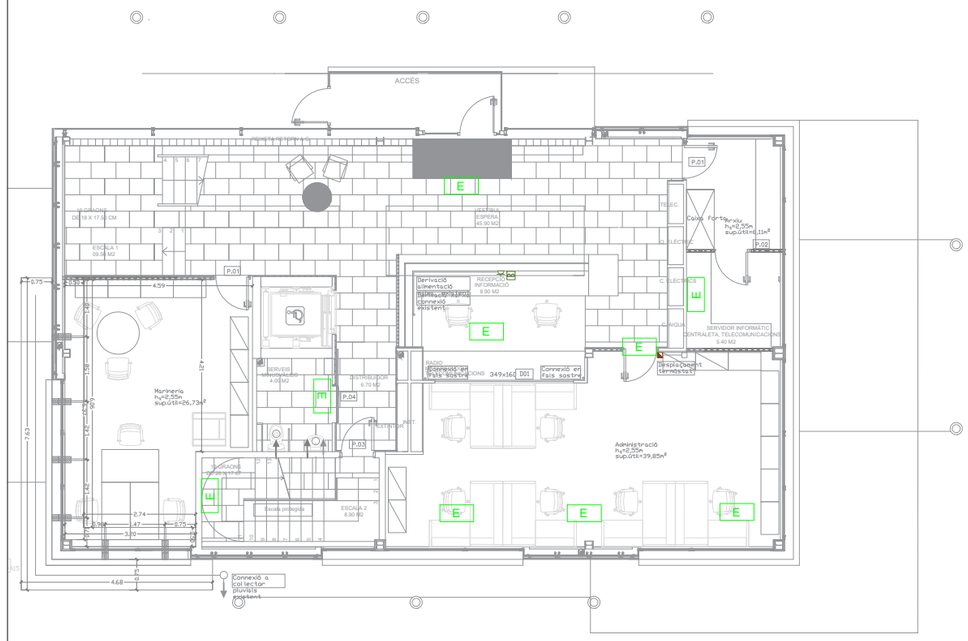
FORMAT DIN-A3
E: 1/150

0 1 2 5

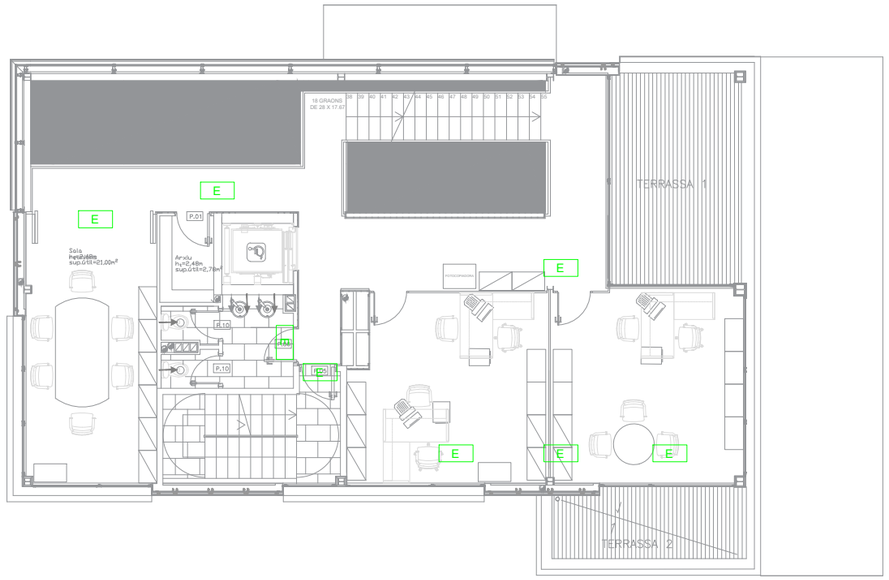
N

DATA
FEBRER 2024

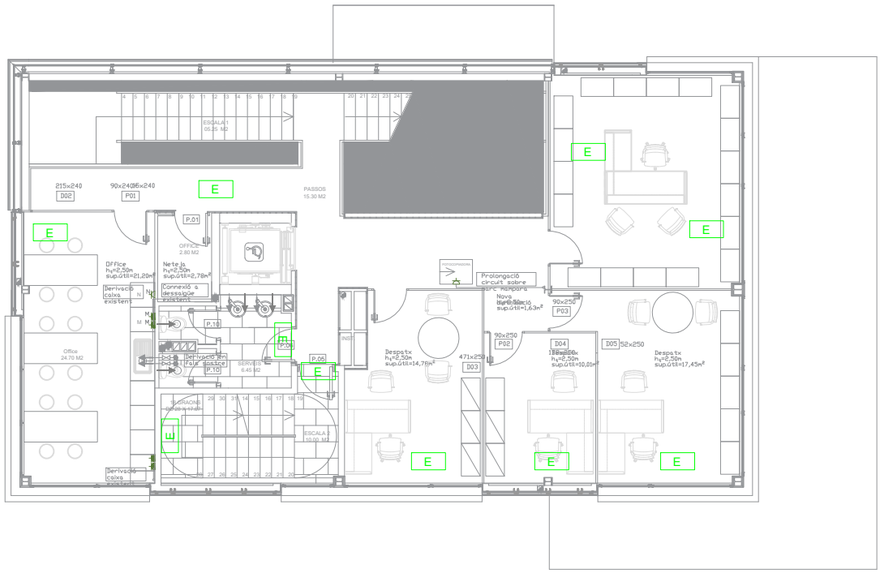
REVISIÓ
2.0



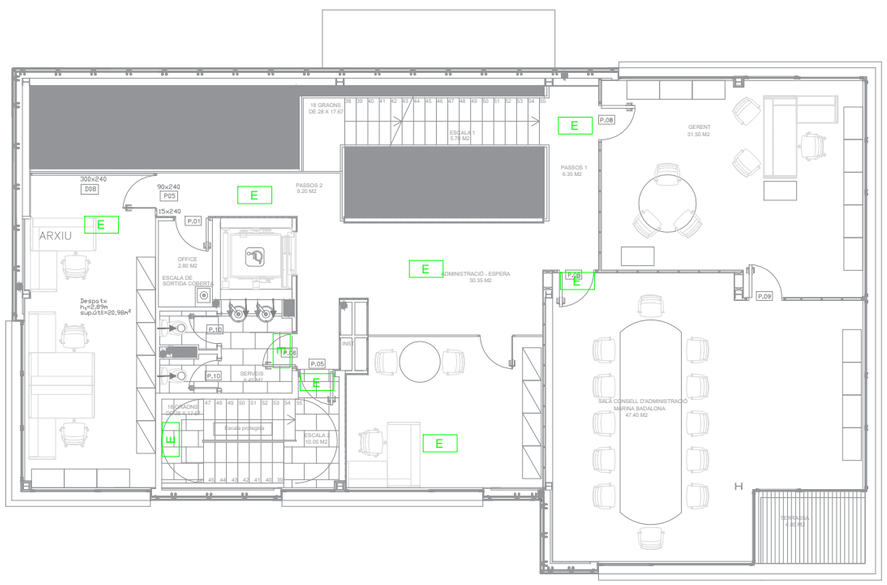
PLANTA BAIXA



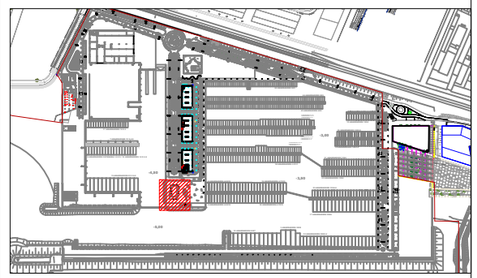
PLANTA SEGONA



PLANTA PRIMERA



PLANTA TERCERA



LLEGENDA

E LLUM D'EMERGÈNCIA

8.1

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA
EDIFICI DIC

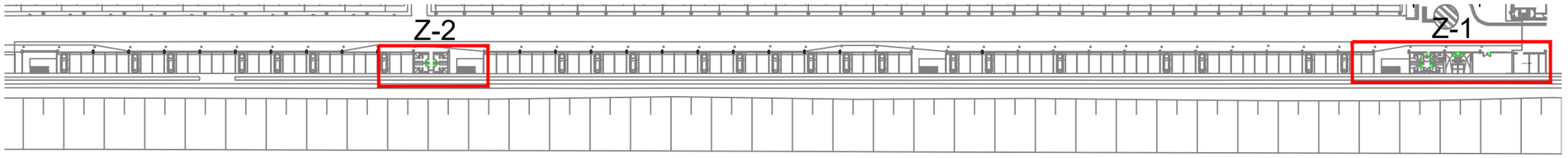
FORMAT DIN-A3
E: 1/300

0 1 5 10

N

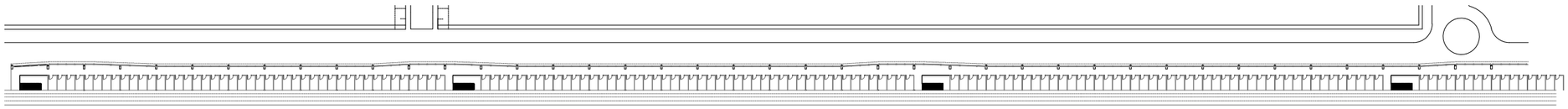
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



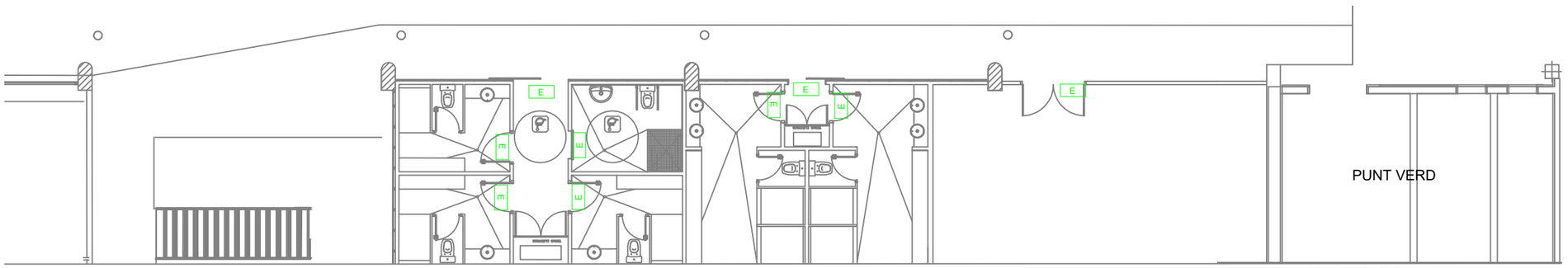
E: 1/1250

PLANTA BAIXA EDIFICI DIC

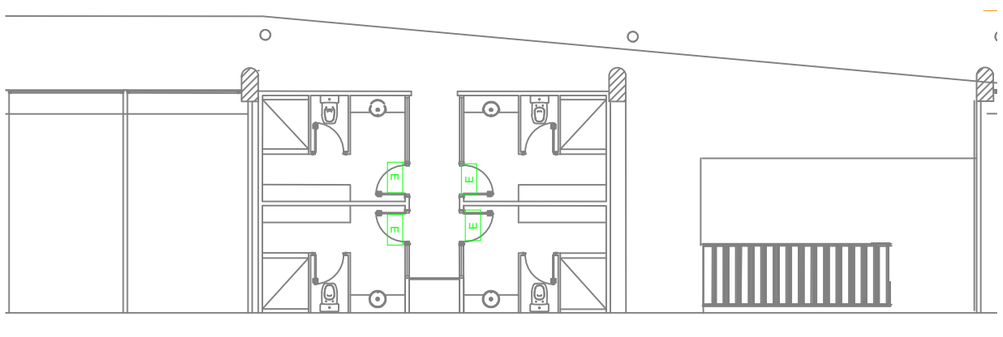


E: 1/1250

PRIMERA PLANTA EDIFICI DIC

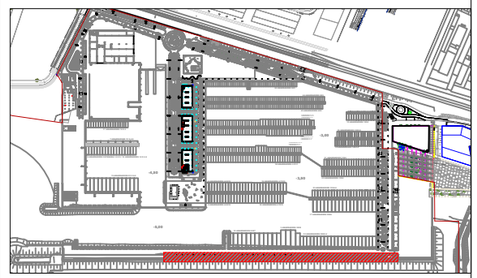


Z-1
WC AMARRISTES



Z-2
WC AMARRISTES

LLEGENDA



E LLUM D'EMERGÈNCIA

8.2

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA

EDIFICI SàCOL

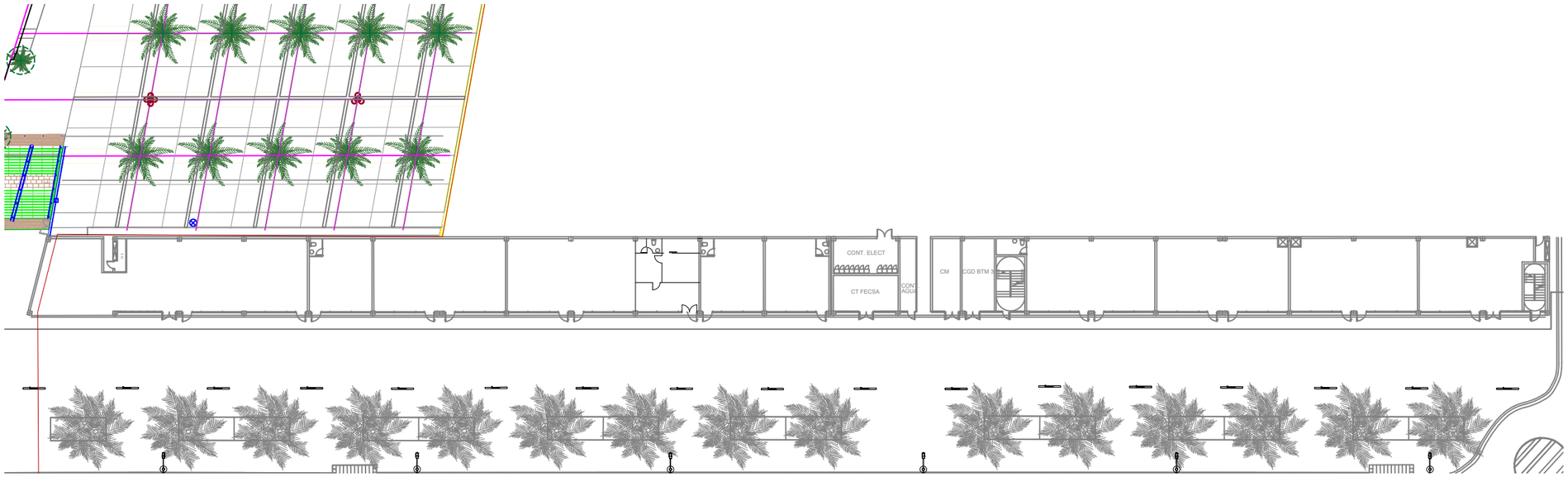
FORMAT DIN-A3
E: 1/550

0 5 10 20 m

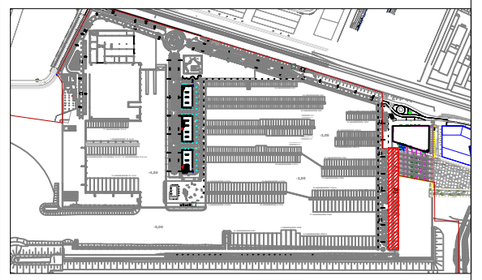
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



E LLUM D'EMERGÈNCIA

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA
PALLOLS AMARRISTES

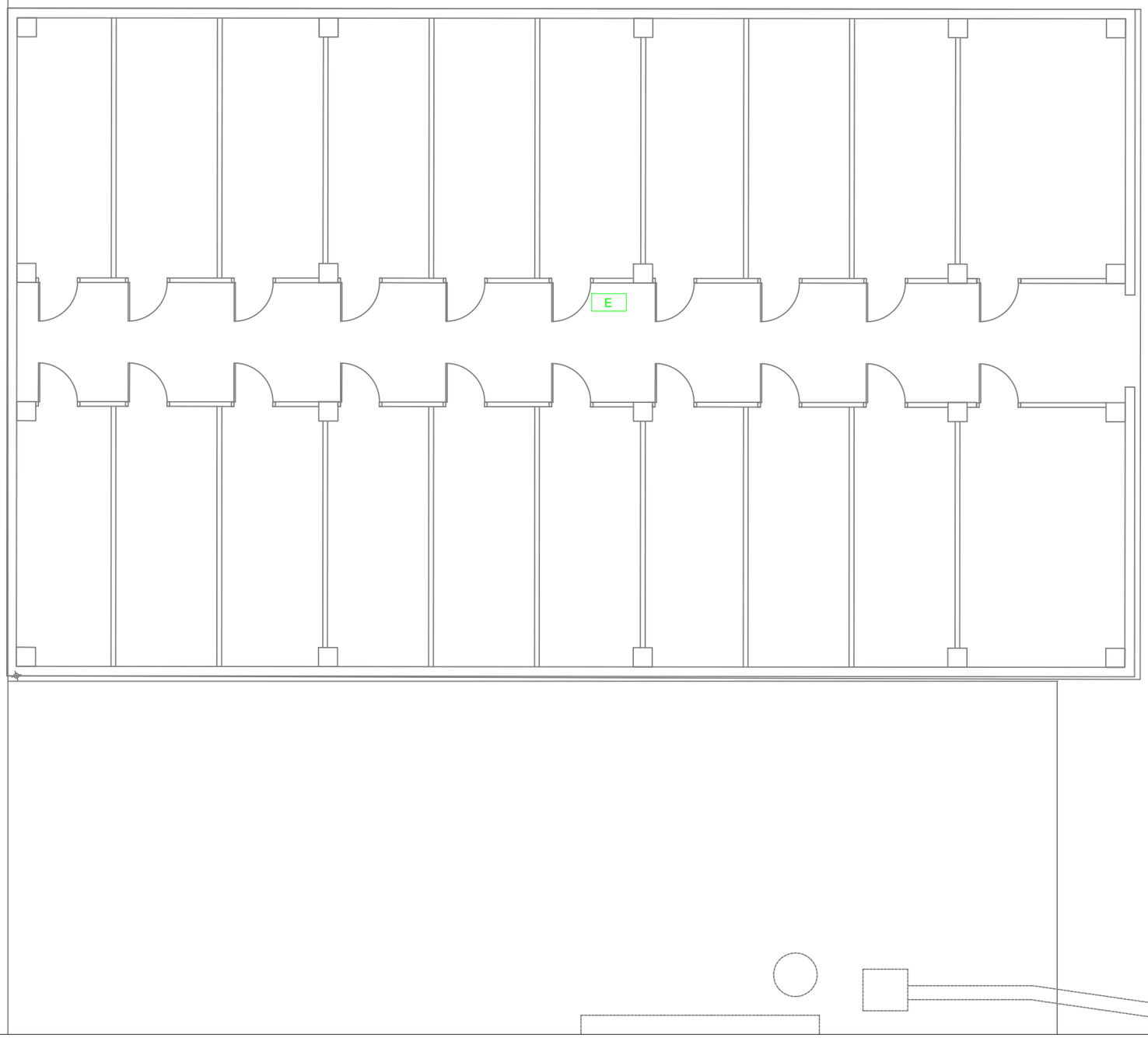
FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 2 4

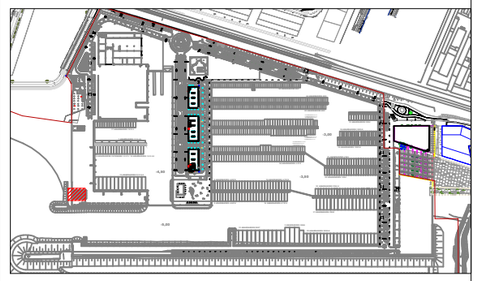
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



E LLUM D'EMERGÈNCIA

8.4

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA

MAGATZEM I WC AMARRISTES

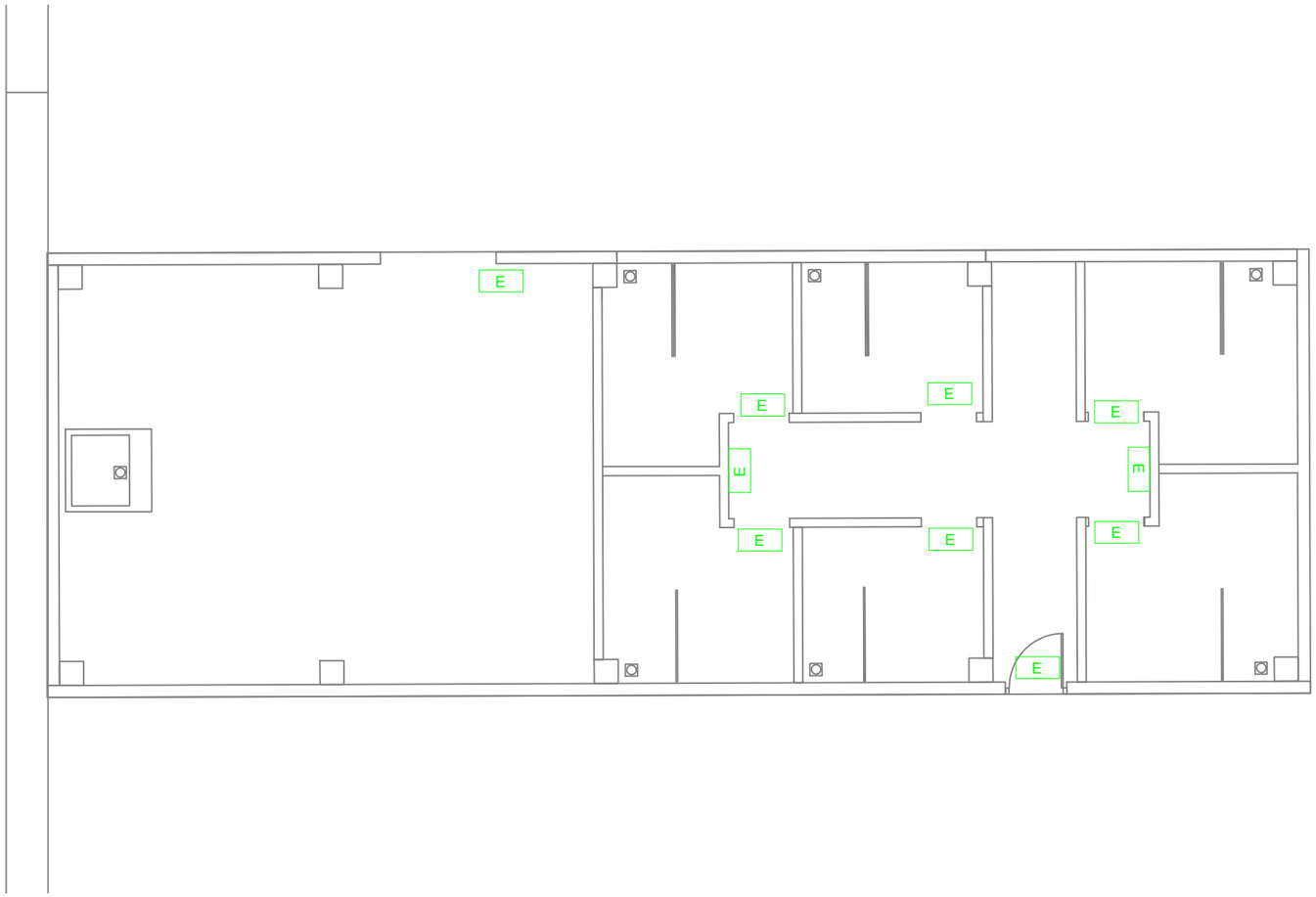
FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 2 4

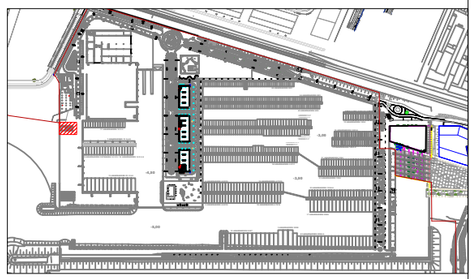
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



E LLUM D'EMERGÈNCIA

8.5

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA
BASE PESCA ARTESANAL

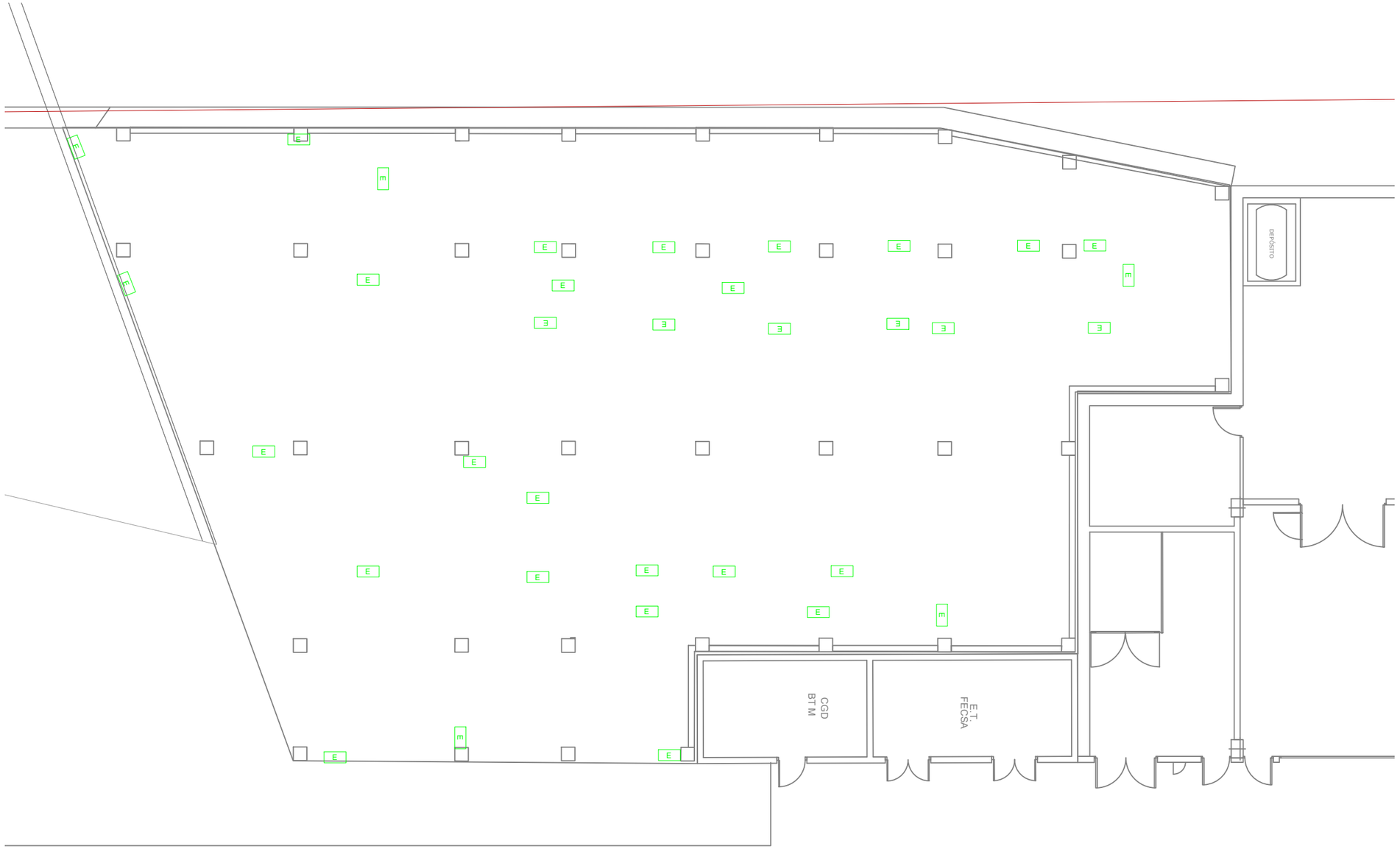
FORMAT DIN-A3
E: 1/150

0 1 2 5

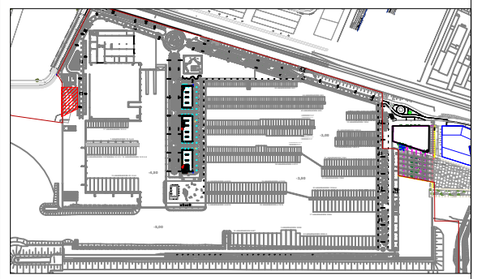
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



E LLUM D'EMERGÈNCIA

8.6

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA
EDIFICI RIBERA

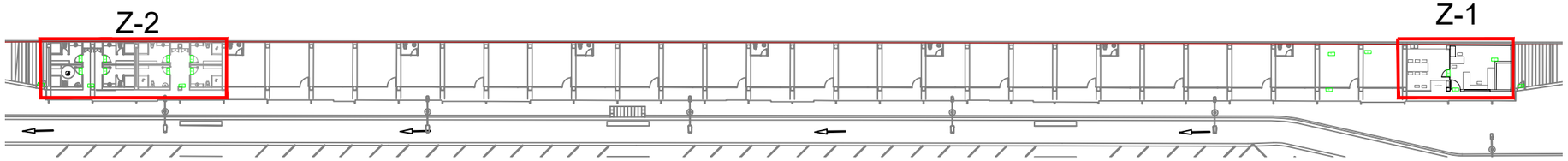
FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 2 4

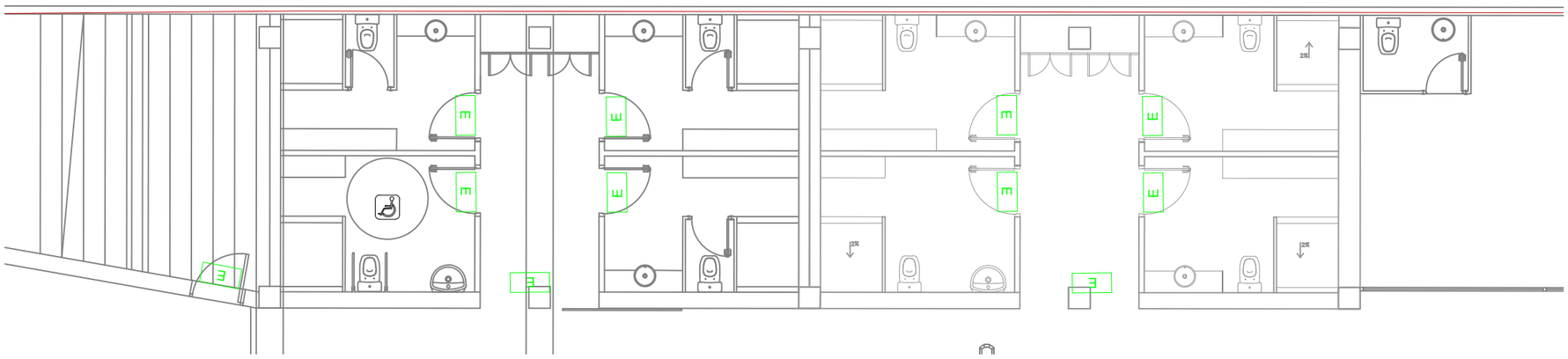
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

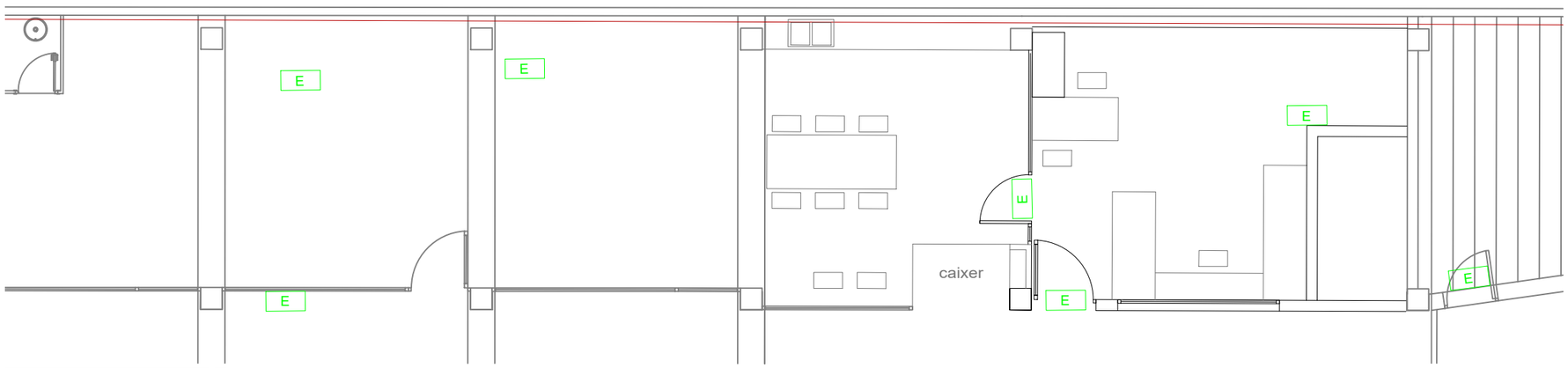


PLANTA BAIXA EDIFICI RIBERA



Z-2

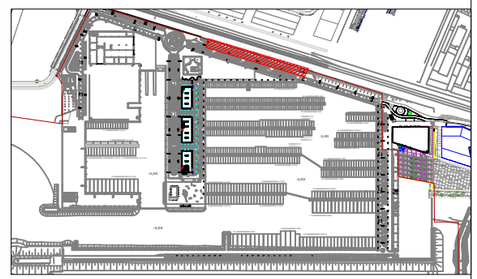
WC AMARRISTES



Z-1

INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMARRISTES

LLEGENDA



E LLUM D'EMERGÈNCIA

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA

LOCAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 2 4

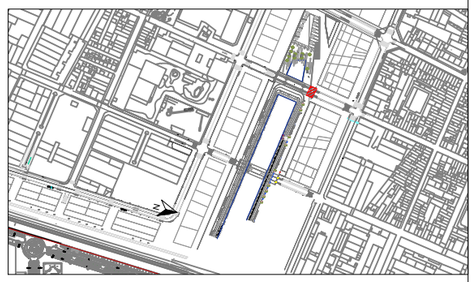
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



E LLUM D'EMERGÈNCIA



Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE RECORRREGUTS D'EVACUACIÓ

PLANTA GENERAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/3000

0 10 50 100m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

RUTA D'EVACUACIÓ

PUNT DE REUNIÓ D'EVACUATS

E1 E2 E3 ACCESSOS

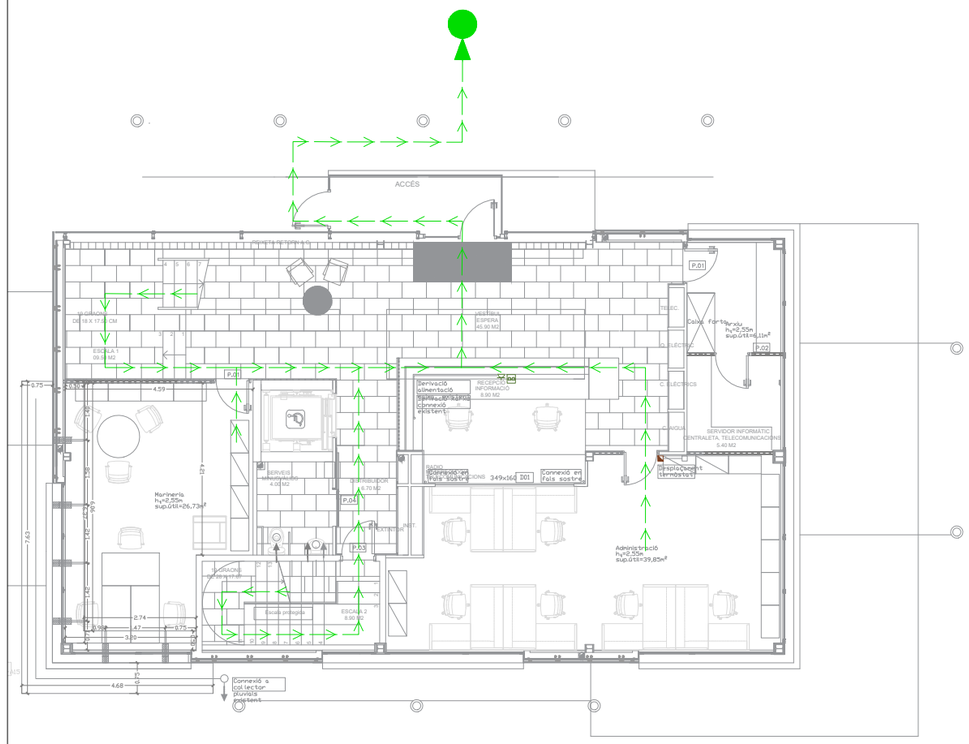
S1 S2 S3 SORTIDES

E1 S1 CARRETERA DEL PROGRÉS

E2 S2 CARRER EDUARD MALSTANY

E3 S3 AV. EDUARD MARLSTANY

9.1


ACCÉS
Marineria
Administració
Connexió a
Connexió a
Connexió a

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE RECORRREGUTS D'EVACUACIÓ

MARINA SECA

FORMAT DIN-A3

E: 1/300

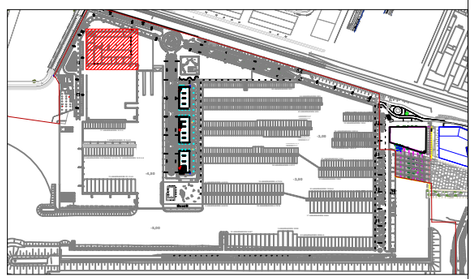
0 1 5 10

N

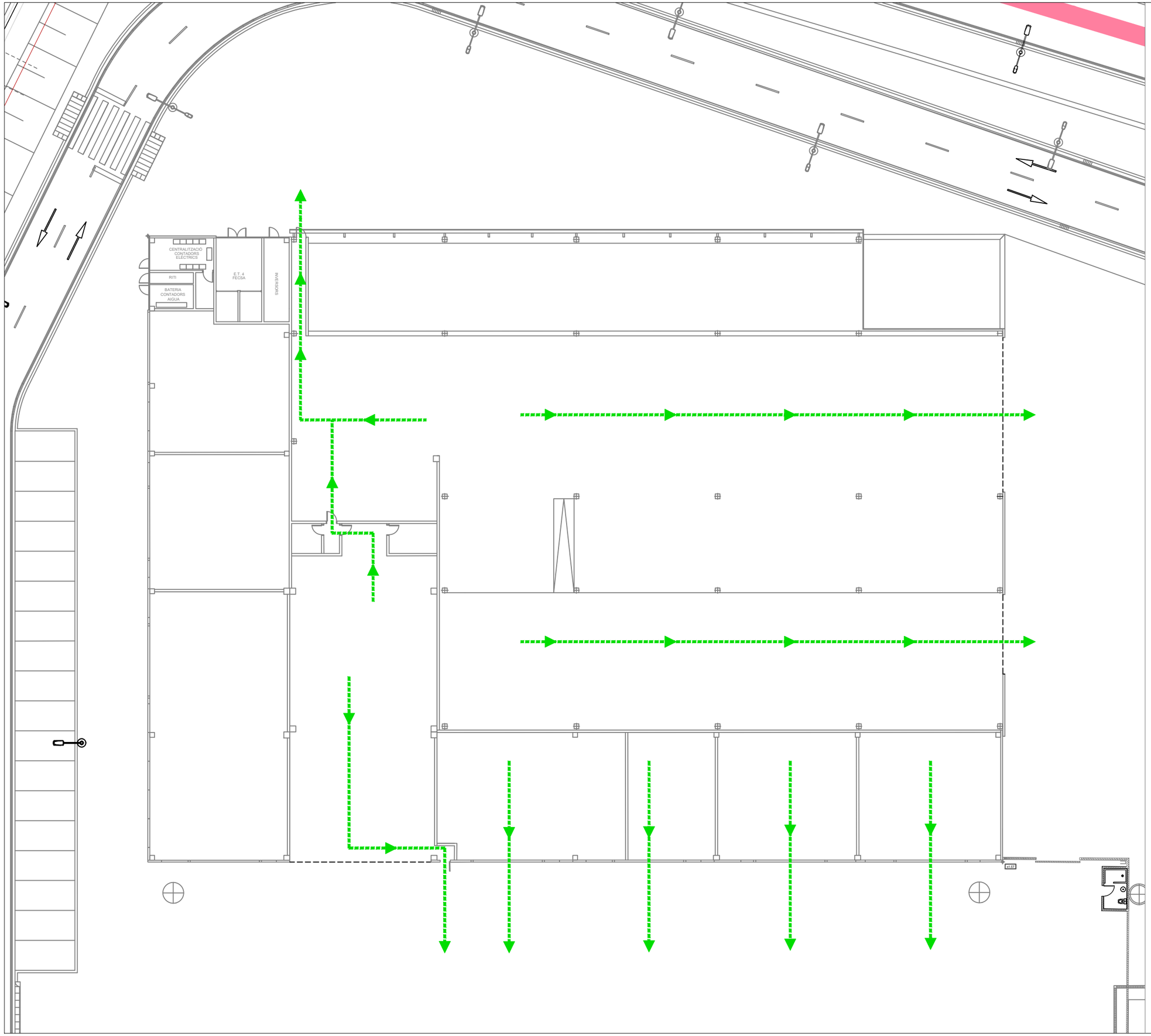
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



RECORREGUT D'EVACUACIÓ



9.2.2

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE RECORRREGUTS D'EVACUACIÓ

EDFICI DIC

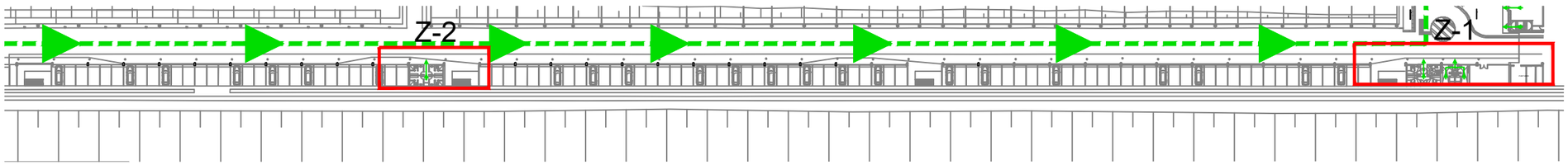
FORMAT DIN-A3
E: 1/300

0 1 5 10

N

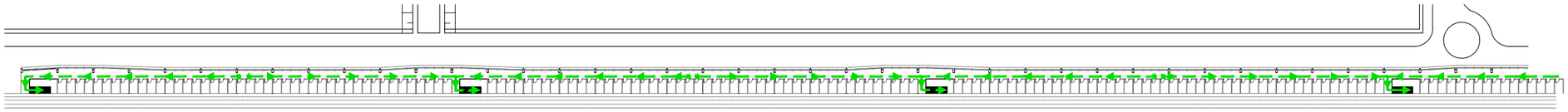
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



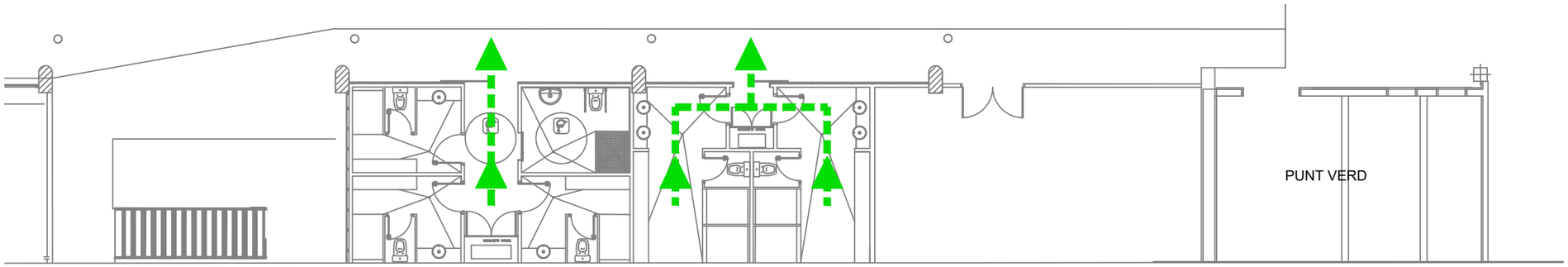
PLANTA BAIXA EDIFICI DIC

E: 1/1250

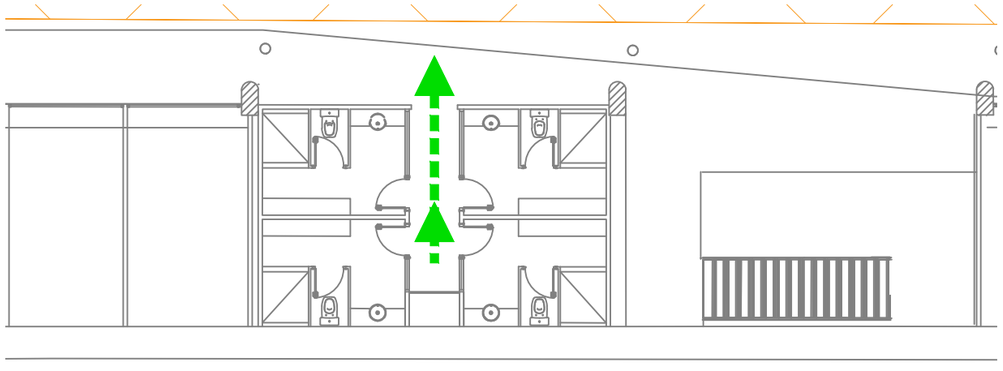


PRIMERA PLANTA EDIFICI DIC

E: 1/1250

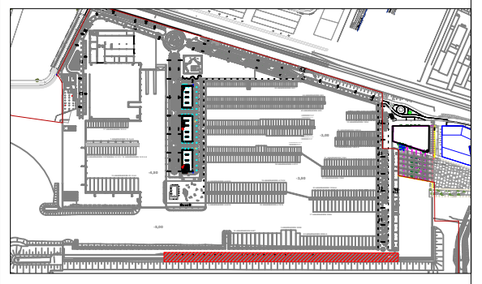


Z-1
WC AMARRISTES



Z-2
WC AMARRISTES

LLEGENDA



RECORREGUT D'EVACUACIÓ

9.2.3

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE RECORRREGUTS D'EVACUACIÓ

EDFICI SàCOL

FORMAT DIN-A3

E: 1/550

0 5 10 20 m

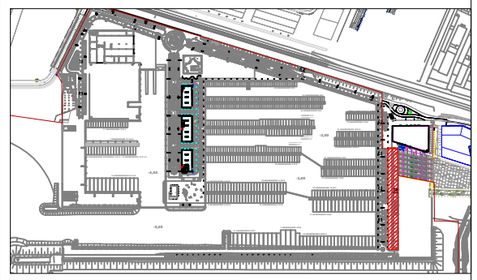
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



RECORREGUT D'EVACUACIÓ

9.2.4

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE RECORRREGUTS D'EVACUACIÓ

PALLOLS AMARRISTES

FORMAT DIN-A3
E: 1/100

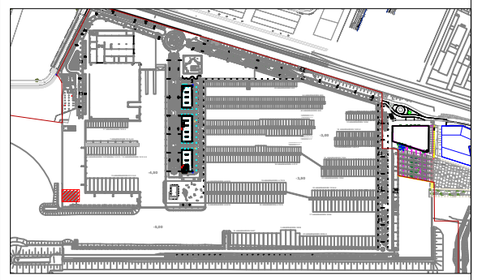
0 1 2 4

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



RECORREGUT D'EVACUACIÓ

9.2.5

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE RECORRREGUTS D'EVACUACIÓ

MAGATZEM I WC AMARRISTES

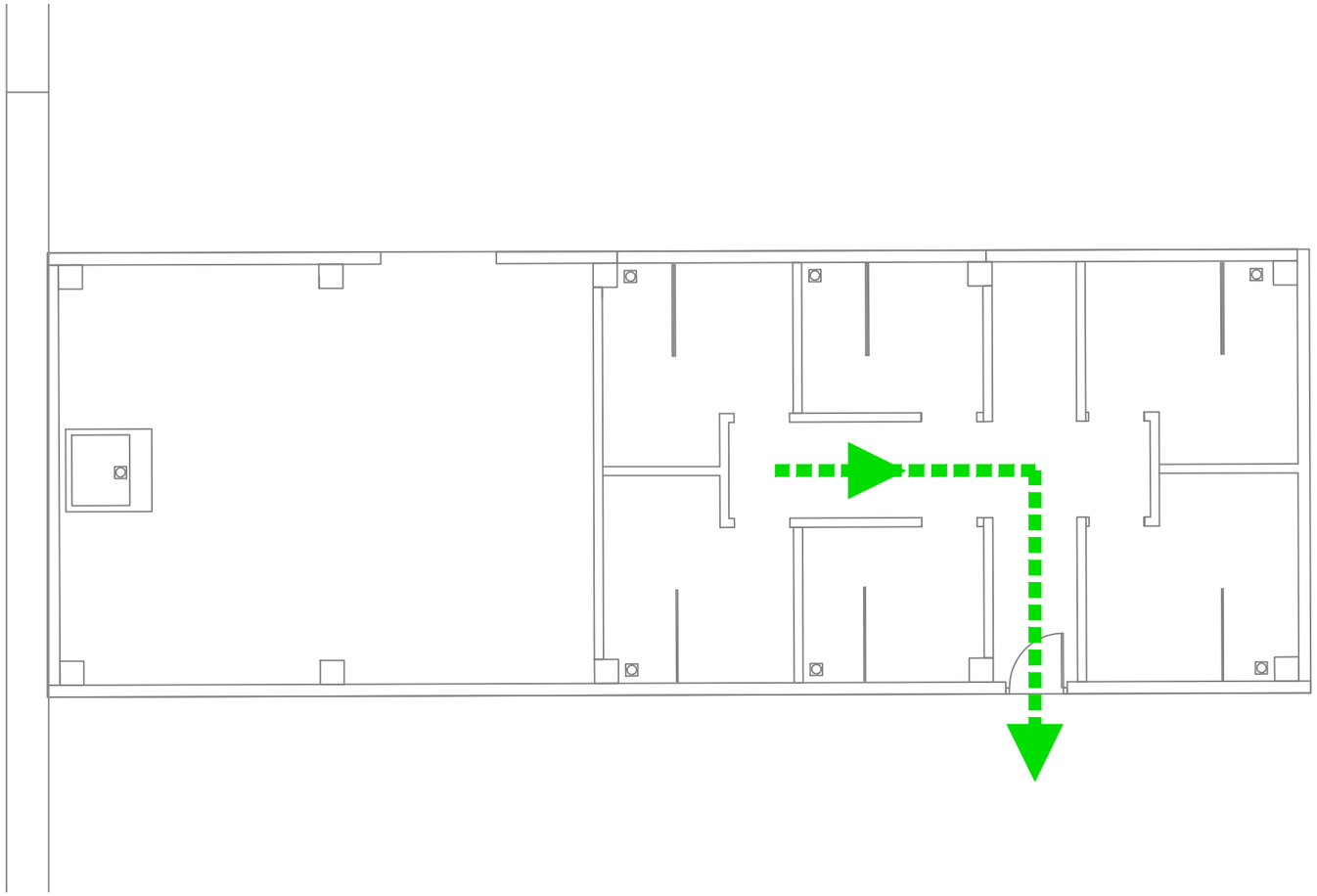
FORMAT DIN-A3
E: 1/100

0 1 2 4

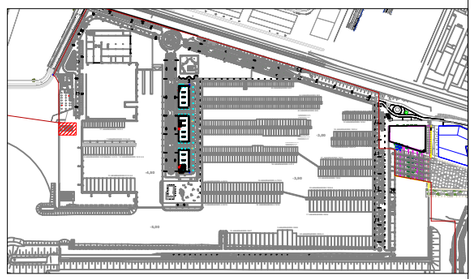
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA



RECORREGUT D'EVACUACIÓ

9.2.6

T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE RECORRREGUTS D'EVACUACIÓ

BASE PESCA ARTESANAL

FORMAT DIN-A3

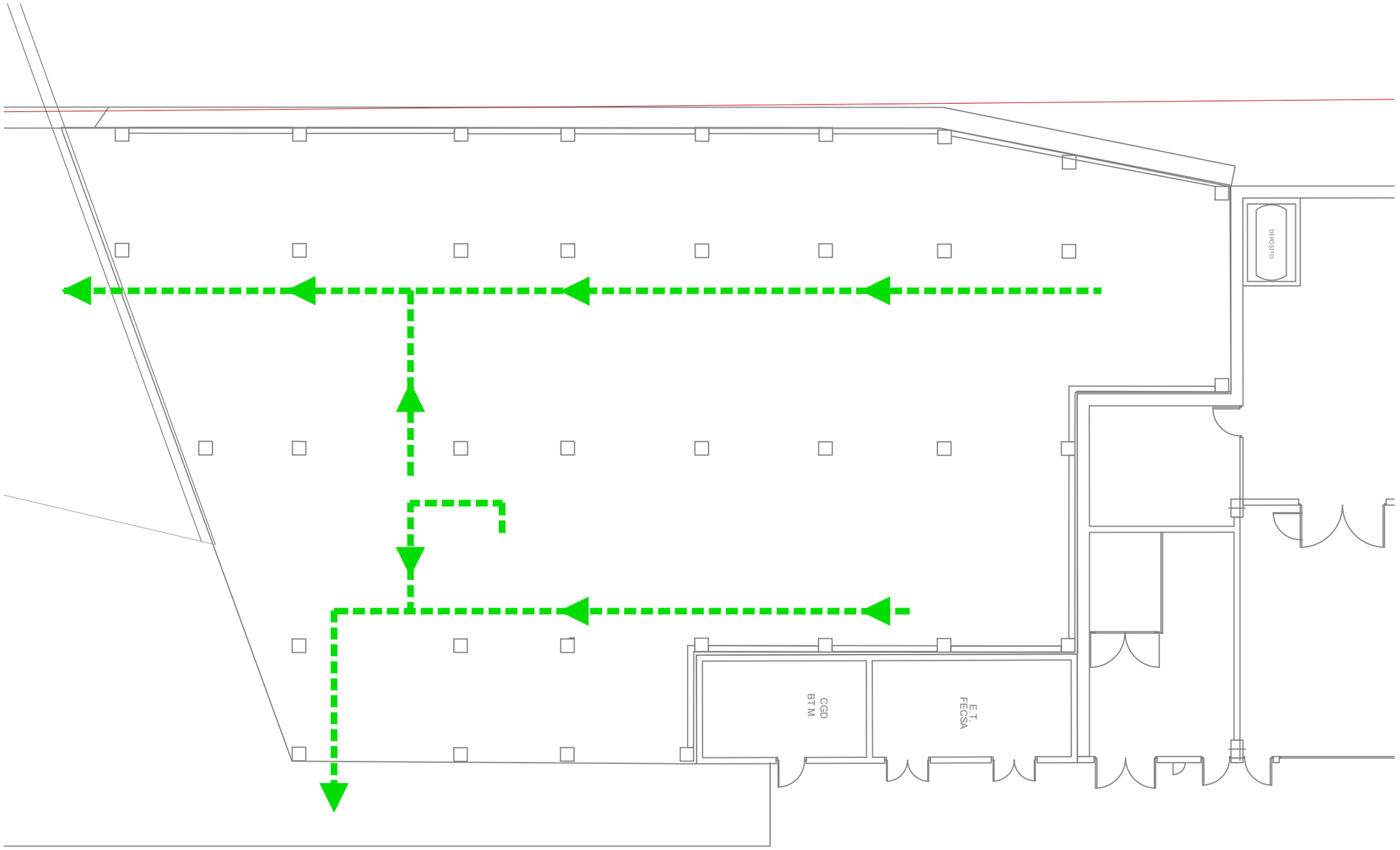
E: 1/150

0 1 2 5

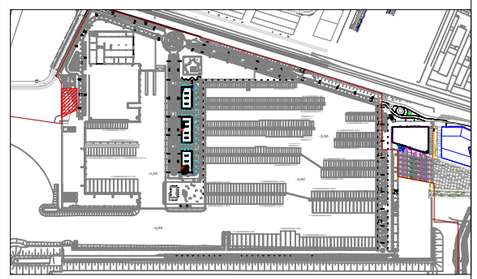
N

DATA
FEBRER 2024

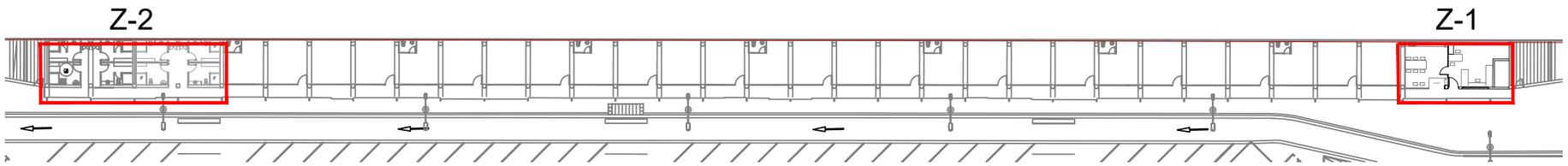
REVISIÓ
2.0



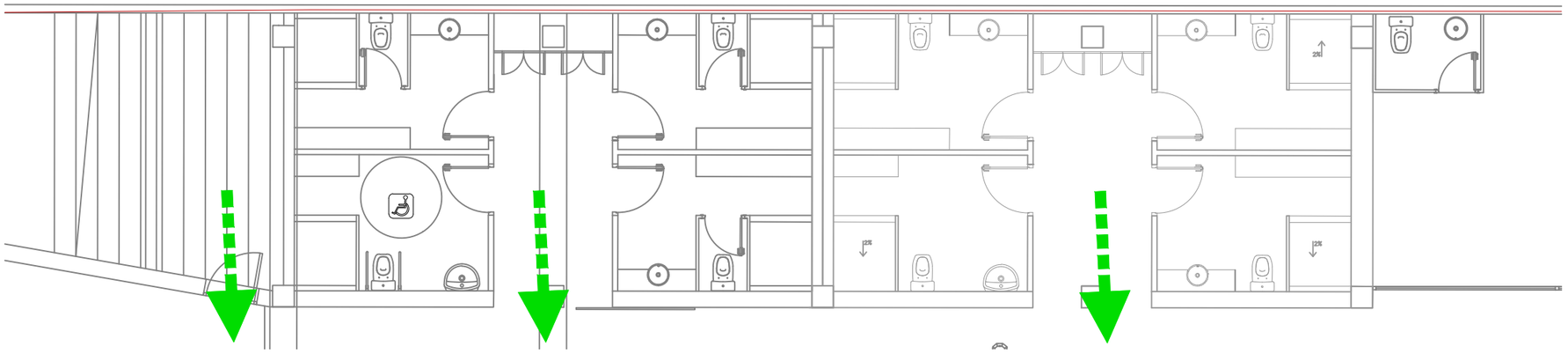
LLEGENDA



RECORREGUT D'EVACUACIÓ

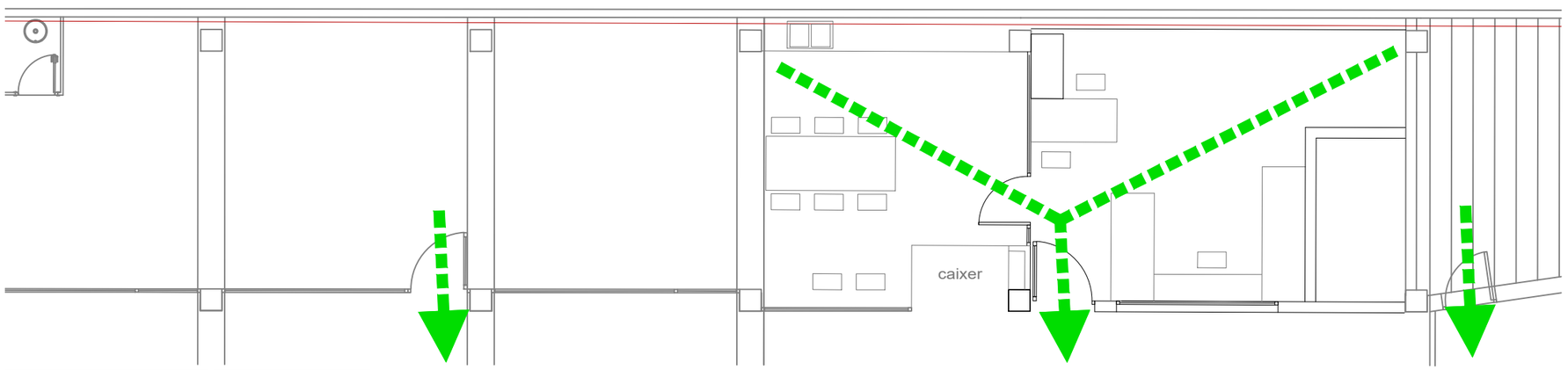


PLANTA BAIXA EDIFICI RIBERA



Z-2

WC AMARRISTES



Z-1

INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMARRISTES

T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE RECORRREGUTS D'EVACUACIÓ

EDIFICI RIBERA

FORMAT DIN-A3

E: 1/100

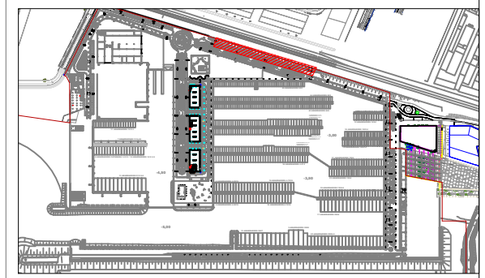
0 1 2 4

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



RECORREGUT D'EVACUACIÓ

9.2.8

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE RECORRREGUTS D'EVACUACIÓ

PLATJA

FORMAT DIN-A3
E: 1/900

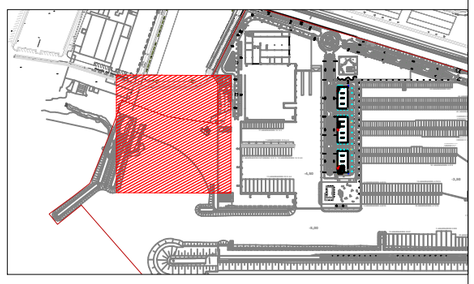
0 5 10 20 50 m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



RECORREGUT D'EVACUACIÓ

9.2.9

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE RECORRREGUTS D'EVACUACIÓ

CANAL

FORMAT DIN-A3
E: 1/1000

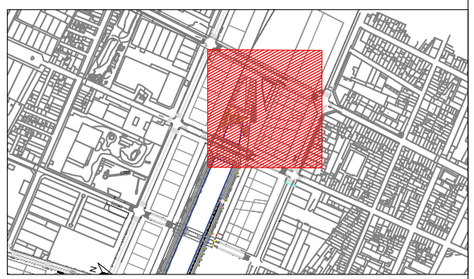
0 10 20 40 m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA



RECORREGUT D'EVACUACIÓ

9.2.10

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL DE ZONES LLIURES D'OBSTACLES PER QUALSEVOL ACTE EXTRAORDINARI PER ASSEGURAR L'ACCESSIBILITAT DEL MTJANS EXTERNS.

FORMAT DIN-A3
E: 1/2500

0 10 20 50 100m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

ZONES LLIURES D'OBSTACLES PER QUALSEVOL ACTE PER ASSEGURAR L'ACCESSIBILITAT DELS MITJANS EXTERNS

Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ACCESIBILITAT A L'ACTIVITAT I AL CENTRE DE CONTROL

PLANTA GENERAL

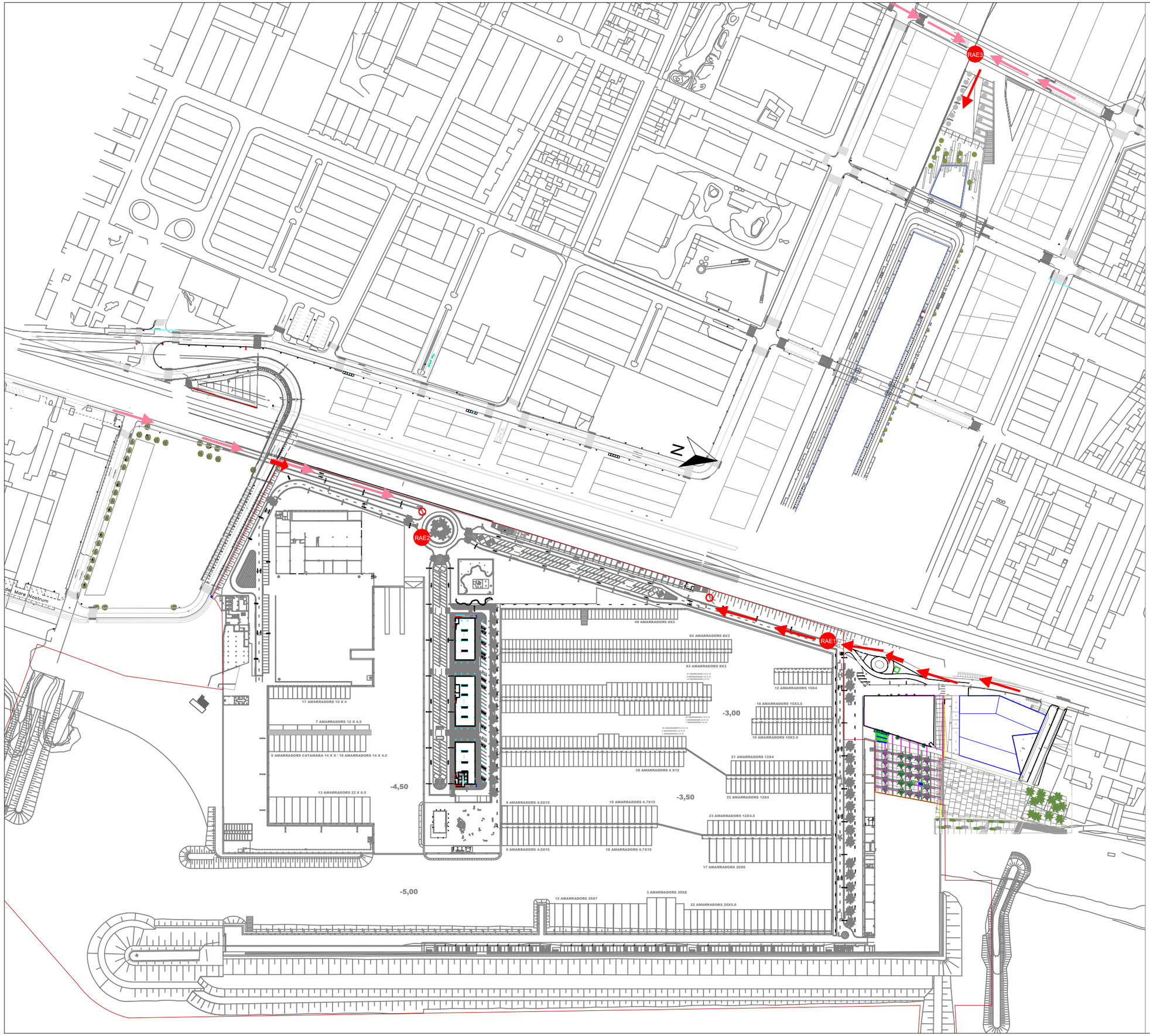
FORMAT DIN-A3
E: 1/3000

0 10 50 100m

N

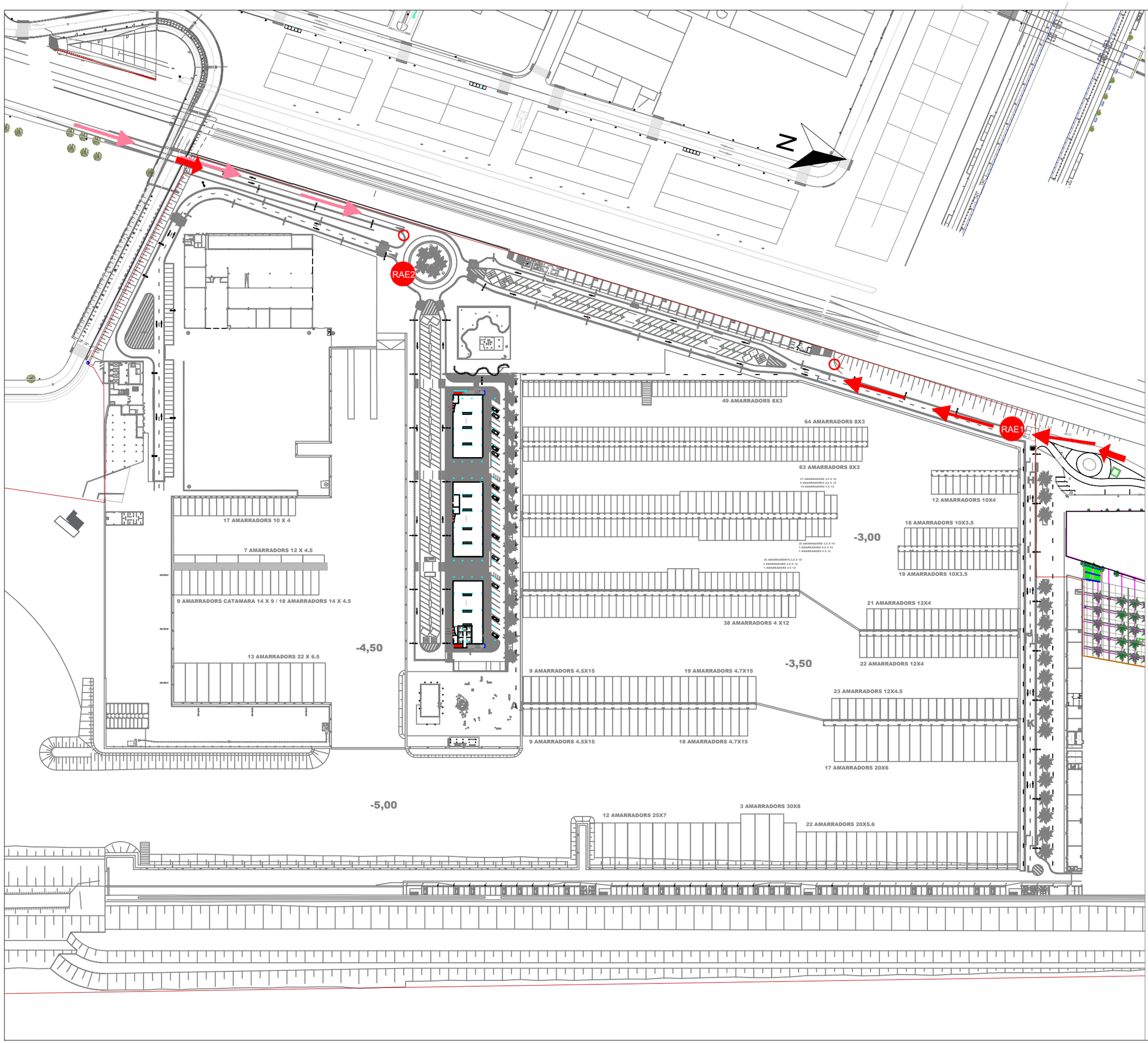
DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0



LLEGENDA

- RECORREGUT ACCESIBILITAT MITJANS EXTERNS
- RECORREGUT ALTERNATIU ACCESIBILITAT MITJANS EXTERNS
- RECEPCIÓ AJUDA EXTERNA
- PUNT DE TROBADA ALTERNATIU
- CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ



Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ACCESIBILITAT A L'ACTIVITAT I AL CENTRE DE CONTROL

FORMAT DIN-A3
E: 1/2000

0 20 50 100 200 m

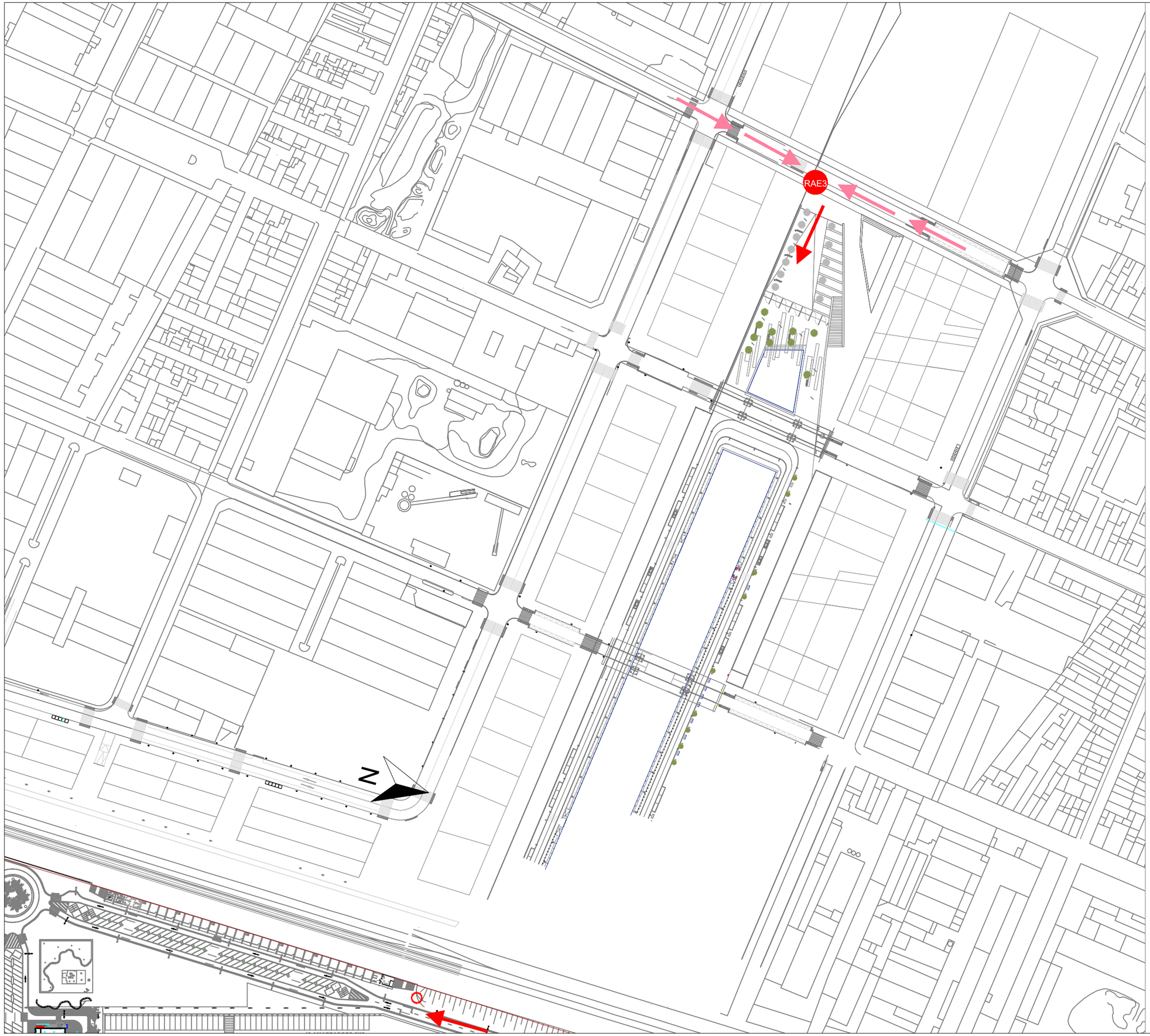
N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

- RECORREGUT ACCESIBILITAT MITJANS EXTERNS
- RECORREGUT ALTERNATIU ACCESIBILITAT MITJANS EXTERNS
- RECEPCIÓ AJUDA EXTERNA
- PUNT DE TROBADA ALTERNATIU
- CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ



Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ACCESIBILITAT A L'ACTIVITAT I AL CENTRE DE CONTROL

FORMAT DIN-A3
E: 1/2000

0 20 50 100 200 m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

- RECORREGUT ACCESIBILITAT MITJANS EXTERNS
- RECORREGUT ALTERNATIU ACCESIBILITAT MITJANS EXTERNS
- RECEPCIÓ AJUDA EXTERNA
- PUNT DE TROBADA ALTERNATIU
- CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIÓ

11.2



Marina Badalona
Port de Badalona
T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

PLÀNOL D'ELEMENTS VULNERABLES DE L'ENTORN

FORMAT DIN-A3
E: 1/5000

0 50 100 200 m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

1 HABITATGES DE L'AVINGUDA D'EDUARD MARISTANY I EXTREM SUD DEL PASSEIG MARÍTIM DE BADALONA
2 PLATJA DEL COCO
3 LÌNIA DE FERROCARIL
4 POLÍGON INDUSTRIAL DEL CARRER DE LA INDÚSTRIA
5 HABITATGES ENTRE L'AVINGUDA DE EDUARD MARISTANY SUD I EL CARRER DEL MARE NOSTRUM
6 PLATJA DE LA MORA



Marina Badalona

Port de Badalona

T&a associats consultors
Teodora Lamadrid, 47B
08022 Barcelona
Tel. 934 186 574 / fax 934 178 718
info@tassociats.com
www.tassociats.com

PAU MARINA
BADALONA

ÁMBIT NAVEGACIÓ EMBARCACIÓ DE RESCAT

FORMAT DIN-A3
E: 1/50000

0 500 1000 2000 m

N

DATA
FEBRER 2024

REVISIÓ
2.0

LLEGENDA

ANNEX IV. FITXES D'ACTUACIÓ

A las pàgines que es troben a continuació s'adjunten las fitxes d'actuació següents:

- Fitxa d'actuació 1: Centre de control, alarma i comunicacions
- Fitxa d'actuació 2: Cap de l'Emergència
- Fitxa d'actuació 3: Cap d'Intervenció
- Fitxa d'actuació 4:1 Equip de Primera Intervenció
- Fitxa d'actuació 4:2 Equip de Segona Intervenció
- Fitxa d'actuació 5.1: Cap de l'Equip d'evacuació i confinament
- Fitxa d'actuació 5.2: Equip d'evacuació i confinament – Responsable
- Fitxa d'actuació 5.3: Equip d'evacuació i confinament – Actuant
- Fitxa d'actuació 6.1: Cap de l'Equip de primers auxilis
- Fitxa d'actuació 6.2: Equip de primers auxilis – Responsable
- Fitxa d'actuació 6.3: Equip de primers auxilis – Actuant
- Fitxa d'actuació 7: Recepció de les Primeres Ajudes Externes

FITXA D'ACTUACIÓ **1**	CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS
	Titular: Encarregat de Control Suplent 1: Mariner / Contramestre de torn Suplent 2: Centre de Control, Alarma i Comunicacions designat en l'annex VII

ACCIONS INICIALS:

1. En detectar o rebre un avís d'emergència al port, avisarà al Cap de l'Emergència i al Cap d'Intervenció.

2. Trucarà al **112** i posteriorment al CRA municipal (**092**)

3. Seguint les instruccions del Cap de l'Emergència, transmetrà la informació a qui correspongui.

4. D'acord amb el Cap de l'Emergència, al més aviat possible, una vegada fetes les corresponents trucades, enviarà un comunicat via correu electrònic al CECAT notificant l'activació del PAU (cecat@gencat.cat).

DURANT L'EMERGÈNCIA:

- Realitzar les comunicacions necessàries d'acord amb el Cap d'intervenció i Cap de l'Emergència
- Si és el cas, demanarà (d'acord amb el Cap de l'Emergència) al personal de recepció de l'edifici de capitania que truquin a les instal·lacions veïnes i interiors que es puguin veure afectades.

FINALITZADA L'EMERGÈNCIA:

- D'acord amb el Cap de l'Emergència, informació a CRA municipal de la finalització de l'emergència.
- D'acord amb el Cap de l'Emergència, s'enviarà un comunicat de fi de l'emergència via correu electrònic al CECAT (cecat@gencat.cat).

FITXA D'ACTUACIÓ	CAP DE L'EMERGÈNCIA
2	**Titular:** Gerent **Suplent 1:** Director d'Operacions **Suplent 2:** Director Tècnic **Esdeveniments:** Responsable de l'acte (veure annex VII)

ACCIONS INICIALS:

- Al rebre l'avís del CCAC o del Cap d'Intervenció (tenint en compte la seva valoració de la situació), decidirà o confirmarà:

  - El nivell d'activació del pla.
  - Els avisos interns i externs realitzats i els pendents de realitzar.
  - Les mesures de protecció inicials a aplicar (intervenció, evacuació, confinament).

- Trucar al CECAT (tel. 93.551.72.85) i informar de:

  - Tipus d'emergència (accident, incendi, explosió, ...)
  - Lloc del sinistre.
  - Existència de víctimes i situació.
  - Necessitat de mitjans especials d'actuació.
  - Nivell d'actuació del PAU.
  - Nom d'interlocutor i telèfon de contacte.

EN CAS D'INCIDENT / FALSA ALARMA / CONAT D'EMERGÈNCIA (ACTIVACIÓ DEL PAU EN PRE-EMERGÈNCIA)

3) Decidirà els serveis externs i interns a ser informats, així com la informació a transmetre.
4) S'assegurarà que es realitzen aquests avisos.

EN CAS D'EMERGÈNCIA PARCIAL/ GENERAL (ACTIVACIÓ DEL PAU EN EMERGÈNCIA):

5) S'assegurarà que s'apliquen les mesures de protecció adients: evacuació de l'àrea afectada i evacuació o confinament de la resta d'àrees.
6) Es mantindrà informat en tot moment de totes les actuacions a través del Cap d'Intervenció o el CCAC.
7) Decidirà i coordinarà la informació a l'exterior durant l'emergència:

   a. Trucar o manar trucar (principalment el Departament Tècnic) a Ports de la Generalitat (Director de Zona Portuària Centre o en substitució la Responsable de Gestió i Atenció al públic 93 815 96 97 o mòbils segons annex I)
   b. Trucar o manar trucar (principalment el Departament Tècnic) a Salvament Marítim (93 223 47 33)
   c. Trucar o manar trucar (principalment el Departament Tècnic) a Capitania Marítima (93 223 42 45)

8) S'assegurarà de la recerca d'altres mitjans aliens que siguin necessaris
9) Mantindrà el contacte amb els Director del Pla municipal o autonòmic activat, si s'escau.
10) Una vegada finalitzada l'emergència:

    a. Declararà el final de l'emergència i la tornada a la normalitat. S'assegurarà que tots els dispositius funcionin amb normalitat
    b. D'acord amb els Bombers, desactivarà el PAU i s'assegurarà que tots siguin informats.
    c. Informarà al CECAT de la situació.
    d. S'assegurarà del retorn a la normalitat sense més incidències.

EMERGÈNCIA EXTERNA

Si es tracta d'una emergència externa que pugui afectar al port, el Cap de l'emergència transmetrà les instruccions oportunes als grups del PAU per tal d'acomplir les instruccions rebudes des del Pla Municipal o Autonòmic, essent també responsable d'informar el CECOPAL i CECAT de qualsevol incidència.

FITXA D'ACTUACIÓ **3**	CAP D'INTERVENCIÓ **Titular:** Director d'Operacions **Suplent 1:** Contramestre Primer **Suplent 2:** Contramestre de torn **Suplent 3:** Mariner de guàrdia **Esdeveniments:** Cap d'intervenció designat a l'annex VII

El Cap d'Intervenció és el comandament natural de l'Equip de Primera Intervenció i ostenta la representació del Cap de l'Emergència en el lloc de l'emergència.

ACCIONS INICIALS:

1) Al rebre l'avís inicial del Centre de Control Alarma i Comunicacions es desplaçarà al lloc de l'emergència.
2) Valorarà inicialment l'abast de la situació (si hi ha víctimes, tipus d'emergència, ...).
3) Informarà al Cap de l'Emergència, li proposarà l'activació del PAU i seguirà les seves instruccions.
4) Serà el interlocutor natural dels serveis d'emergència que es presentin al lloc de l'emergència.

EN CAS DE PRE-EMERGÈNCIA:

5) Dirigirà la intervenció de l'Equip de Primera Intervenció (EPI) present, tractant d'extingir el foc amb els mitjans existents a la zona.
6) Comprovarà que s'han tancat totes les portes tallafocs de sectorització.
7) Si l'actuació no és suficient comunicarà al Cap de l'Emergència, el pas a la situació d'EMERGÈNCIA PARCIAL.
8) Si, al contrari, s'extingeix el foc, informarà el Cap de l'Emergència, per tal que doni l'avís de fi d'emergència i de tornada a la normalitat.
5) Quan arribin els Bombers, els informarà de la situació i de les accions d'intervenció dutes a terme, i seguirà les seves instruccions, col·laborant amb tot el personal disponible.
6) Mantenir informat al Cap de l'Emergència i CCAC sobre l'evolució de la situació.

EN CAS D'EMERGÈNCIA PARCIAL:

7) Dirigirà l'actuació de l'Equip de Primera Intervenció (EPI).
8) Comprovarà que s'han tancat totes les portes tallafocs de sectorització.
9) Comprovarà també que s'està realitzant l'evacuació de la zona afectada i informarà el Cap de l'Emergència de qualsevol incidència.
10) Si l'actuació no és suficient comunicarà al Cap de l'Emergència, el pas a la situació d'EMERGÈNCIA GENERAL.
11) Quan arribin els Bombers, els informarà de la situació i de les accions d'intervenció dutes a terme, i seguirà les seves instruccions, col·laborant amb tot el personal disponible.
12) Mantenir informat al Cap de l'Emergència i CCAC sobre l'evolució de la situació.

EN CAS D'EMERGÈNCIA GENERAL:

5) Dirigirà l'actuació de l'Equip de Primera Intervenció (EPI).
6) Comprovarà que s'han tancat totes les portes tallafocs de sectorització.
7) Comprovarà també que s'està realitzant l'evacuació de la zona afectada i l'evacuació o confinament de la resta de zones, tot informant a el Cap de l'Emergència de qualsevol incidència.
8) Quan arribin els Bombers, els informarà de la situació i de les accions dutes a terme, i seguirà les seves instruccions, col·laborant amb tot el personal disponible.
9) Mantenir informat al Cap de l'Emergència i CCAC sobre l'evolució de la situació.

FINALITZADA LA INTERVENCIÓ:

- Informarà al Cap de l'Emergència del final de les tasques d'Intervenció.
- D'acord amb els Bombers de la Generalitat, proposarà al Cap de l'Emergència la desactivació del PAU.

FITXA D'ACTUACIÓ	EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ
4.1	- Personal amb formació d'EPI de l'edifici - Personal de la concessió afectada - Vigilants de seguretat - Equip de Primera Intervenció de l'esdeveniment (designat segons fitxa de l'annex VII)

ACCIONS INICIALS:

1) Per eficàcia operativa, qualsevol persona que descobreixi el començament d'un incendi o altra situació d'emergència, donarà l'alarma.

2) A continuació, intentarà combatre focs incipients o es limitarà a allunyar les persones properes a l'emergència.

EN CAS D'EMERGÈNCIA INTERNA (PARCIAL o GENERAL):

3) Evitar, des del primer moment i fins a l'arribada del Cap d'Intervenció, la propagació de l'incendi o sinistre.

4) En cas d'incendi, intentaran extingir-lo amb els mitjans existents en la zona.

5) Seguint les instruccions del Cap d'intervenció, intentaran controlar la situació d'emergència, per tal de mitigar-ne les conseqüències:
   - Si es tracta d'un incendi o explosió, actuaran amb els extintors disponibles a la zona.
   - Si és possible, rescataran i allunyaran a les persones afectades.
   - Senyalitzaran la zona afectada Retiraran tan aviat com sigui possible tots els obstacles que s'hi trobin.

6) Si es necessari, sol·licitaran l'actuació de l'Equip de Segona Intervenció. A l'arribada d'aquests col·laboraran amb ells en el control del sinistre.

7) Si fos necessari evacuar la zona, i d'acord amb el Cap d'Intervenció, col·laboraran amb els altres equips per a assegurar-se que no queda ningú a la zona.

8) Retiraran material combustible de la proximitat del foc.

9) Iniciar l'evacuació o el confinament de la zona afectada o de la instal·lació seguint les instruccions del cap d'Emergència i/o del Cap d'Intervenció.

10) Ajudar si fos necessari als altres equips del PAU.

EN CAS D'EMERGÈNCIA EXTERNA (CONFINAMENT):

- **Col·laboraran amb l'Equip d'Evacuació i Confinament:**

  - Si es tracta d'una emergència externa i procedeix el **confinament** de tots els presents al port, avisaran i, sempre que això no representi exposar-se a l'exterior, conduiran a totes les persones a l'àrea de confinament decidida.
  - Els membres d'aquest equip hauran de confirmar sempre amb el Cap de l'Emergència el lloc de confinament i informar-ne a tots els afectats.
  - S'asseguraran que s'hagi aturat el funcionament la climatització, i qualsevol entrada d'aire de l'exterior, si cal.
  - Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones confinades i, en el cas que es produeixi alguna incidència, informaran el Cap de l'Emergència.
  - Assistiran els ferits dins de les seves possibilitats, si s'escau.

FITXA D'ACTUACIÓ	EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ
4.2	- Contramestre de torn - Mariners

ACCIONS INICIALS:

1) Al ser avisats, es dirigiran al lloc de l'emergència per realitzar les tasques d'extinció o salvament que correspongui, sota les ordres del Cap d'Intervenció.

2) En cas d'una emergència que s'hagi d'accedir a un pantalà, el primer que arribi que deixi la porta oberta del pantalà.

EN CAS D'EMERGÈNCIA PARCIAL o GENERAL:

3) En cas d'incendi, intentaran extingir-lo amb els mitjans existents en la zona.
4) Si fos necessari evacuar la zona, i d'acord amb el Cap d'Intervenció, col·laboraran amb els altres equips per a assegurar-se que no queda ningú a la zona.

5) Seguint les instruccions del Cap d'intervenció, intentaran controlar la situació d'emergència, per tal de mitigar-ne les conseqüències, sempre d'acord amb la seva formació i que no perilli la seva integritat física:
   - Si es tracta d'un incendi o explosió, actuaran amb els extintors disponibles a la zona.
   - Si és possible, rescataran i allunyaran a les persones afectades.
   - Retiraran tan aviat com sigui possible tots els obstacles que s'hi trobin.
   - Aturaran els subministres necessaris per combatre l'emergència
   .
6) Verificar el tancament de les portes que compartimenten sectors d'incendi.
7) Retiraran material combustible de la proximitat del foc.
8) Iniciar l'evacuació o el confinament de la zona afectada o de la instal·lació seguint les instruccions del cap d'Emergència i/o del Cap d'Intervenció.
9) Col·laborar amb l'Ajuda Externa (bombers, policia, guàrdia urbana, mitjans sanitaris, etc.).
10) Ajudar si fos necessari als altres equips del PAU.

EN CAS D'EMERGÈNCIA EXTERNA (CONFINAMENT):

- **Col·laboraran amb l'Equip d'Evacuació i Confinament:**

  - Si es tracta d'una emergència externa i procedeix el **confinament** de tots els presents al port, avisaran i, sempre que això no representi exposar-se a l'exterior, conduiran a totes les persones a l'àrea de confinament decidida.
  - Els membres d'aquest equip hauran de confirmar sempre amb el Cap de l'Emergència el lloc de confinament i informar-ne a tots els afectats.
  - S'asseguraran que s'hagi aturat el funcionament la climatització, i qualsevol entrada d'aire de l'exterior, si cal.
  - Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones confinades i, en el cas que es produeixi alguna incidència, informaran el Cap de l'Emergència.
  - Assistiran els ferits dins de les seves possibilitats, si s'escau.

FITXA D'ACTUACIÓ	CAP DE L'EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
5.1	**Titular:** Director d'Administració Suplent 1: Cap d'Administració Portuària Suplent 2: Responsable de l'acte (veure annex VII)

CONAT D'EMERGÈNCIA:

- Inspeccionar els edificis de confinament, i comprovar-ne tant la disponibilitat com l'accessibilitat de les plantes baixes per a persones amb mobilitat reduïda.

EMERGÈNCIA PARCIAL (INTERNA):

1) En rebre l'avís del CCAC, contactar amb el responsable de la zona afectada per confirmar allunyament inicial i demanar informació de la situació. Si s'escau, ordenar l'evacuació de la zona.
2) Transmetre aquesta informació al Cap de l'Emergència i confirmar evacuació o no de la zona afectada, i valorar actuacions a altres zones segons possible evolució.
3) Donar instruccions al responsable de la zona afectada: confirmar o no evacuació zona vers una altra zona propera segura o cap els punts de trobada corresponents, segons la gravetat de la situació.
4) Informar de la situació al responsable l'altre zona. Si s'escau, preparar una possible evacuació general.
5) Comunicar els accessos a emprar pels altres equips d'emergència propis i externs, per tal que els responsables i actuants de cada zona puguin facilitar-los l'accés.
6) Recollir totes les possibles incidències i comunicar-les al Cap de l'Emergència.

EMERGÈNCIA GENERAL (INTERNA):

1) D'acord amb el Cap de l'Emergència, ordenar als responsables l'evacuació de totes els zones cap a les sortides. Comunicar els accessos a emprar pels altres equips d'emergència propis i externs, per tal que els responsables i actuants de cada zona puguin facilitar-los l'accés.
2) Coordinar l'ajuda a les persones amb mobilitat reduïda, subministrant actuants de reforç on se sol·liciti, directament o amb el suport dels altres equips d'emergència.
3) Confirmar amb els responsables de les zones que tothom ha estat evacuat.
4) Informar el Cap de l'Emergència de qualsevol incidència comunicada pels diversos responsables.
5) Mantenir els responsables de zona informats de l'evolució de l'emergència d'acord amb el Cap de l'Emergència, i comunicar-los el final d'aquesta.
6) Donar les instruccions pertinents als responsables per al retorn dels evacuats.

EMERGÈNCIA EXTERNA (emergència parcial o general): CONFINAMENT

1) En rebre l'avís del CCAC, i d'acord amb el Cap de l'Emergència, ordenar l'evacuació de totes les zones i l'encaminament cap als edificis de confinament assignats.
2) Coordinar l'ajuda a les persones amb mobilitat reduïda, subministrant actuants de reforç on se sol·liciti, directament o amb el suport dels altres equips d'emergència..
3) Confirmar amb els responsables de totes les zones que tothom ha estat confinat.
4) Informar al Cap de l'Emergència de qualsevol incidència comunicada pels diversos responsables
5) Mantenir els responsables de zona informats de l'evolució de l'emergència d'acord amb el Cap de l'Emergència, i comunicar-los el final d'aquesta.
6) Donar les instruccions pertinents als responsables per al retorn dels evacuats.

FITXA D'ACTUACIÓ **5.2**	EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT Responsable zona
	Edifici de capitania **Titular:** Cap d'Administració Portuària **Resta de zones** **Titular:** Director Tècnic Suplent: Contramestre

EMERGÈNCIA PARCIAL (INTERNA):

Responsable de la zona afectada:

1) En detectar l'emergència o rebre l'avís d'un actuant, avisar el CCAC.
2) Ordenar l'allunyament preventiu de totes les persones del lloc de l'emergència fins a una distància prudencial, d'acord amb el Cap d'Intervenció present.
3) Informar el CCAC de l'existència de ferits o lesionats.
4) Facilitar l'accés als equips d'intervenció i sanitaris.
5) D'acord amb el Cap de l'Equip d'Evacuació, ordenar l'evacuació de tota la zona vers una altra zona propera segura o cap els punts de trobada corresponents, segons la gravetat de la situació.
6) Una vegada evacuats els assistents a lloc segur, impedir que tornin a la zona de perill, i romandre al punt de trobada fins que s'informi del final de l'emergència.
7) Recollir totes les possibles incidències i comunicar-les al Cap de l'Equip d'Evacuació.

Responsables de les zones no afectades:

1) En ser alertats pel Cap de l'Equip d'Evacuació, i en cas necessari, alertar els seus actuants per una per una possible evacuació de la seva zona, en cas de possible afectació o de pas a emergència general.

EMERGÈNCIA GENERAL (INTERNA):

1) D'acord amb el Cap de l'Equip d'Evacuació, ordenar i dirigir l'evacuació de la seva zona, cap als punts de trobada preestablerts.
2) Ordenar i dirigir l'ajuda a les persones amb mobilitat reduïda, i sol·licitar reforços, si s'escau.
3) Impedir que les persones evacuades tornin enrere, fins que ho autoritzi el Cap de l'Emergència o els Bombers.
4) Facilitar l'accés a la zona afectada als equips d'intervenció i sanitaris, i serveis d'emergència externs.
5) Informar el Cap de l'Equip d'Evacuació de qualsevol incidència comunicada pels actuants.
6) Romandre amb els evacuats i els actuants fins que s'informi del final de l'emergència, i mantenir-los informats de l'evolució de l'emergència d'acord amb el Cap de l'Equip d'Evacuació.
7) Acabada l'emergència, d'acord amb el Cap de l'Equip d'evacuació, adreçar els evacuats que retornin.

EMERGÈNCIA EXTERNA (emergència parcial o general): CONFINAMENT

1) En rebre l'ordre del Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament , ordenar l'evacuació de la seva zona cap als edificis de confinament assignats, impedint que els assistents tornin enrere.
2) Ordenar i dirigir l'ajuda a les persones amb mobilitat reduïda, i sol·licitar reforços, si s'escau.
3) Romandre confinats amb les persones de la seva zona fins que s'informi del final de l'emergència, i mantenir-los informats de l'evolució de l'emergència d'acord amb el Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament.
4) Informar el Cap de l'Equip d'Evacuació i Confinament de qualsevol incidència comunicada pels actuants.
5) Acabada l'emergència, d'acord amb el Cap de l'Equip d'evacuació, adreçar els evacuats que retornin.

FITXA D'ACTUACIÓ	EQUIPS D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
5.3	**Edifici de capitania** **Components:** Departament Administració **Resta de zones** **Components:** Mariners, Departament d'atenció al client, Personal de les concessions i Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VII.

Accions inicials:

1) En ser alertats, han de confirmar si cal evacuar o confinar i quines són les àrees afectades.

Un cop verificada l'emergència:

2) D'acord amb el seu responsable, evacuar les persones de la zona afectada, dirigint-los inicialment a una zona propera segura, de manera provisional, a través dels itineraris d'evacuació, si és possible.
3) Intentaran, en tot moment, mantenir la calma perquè no s'estengui el pànic, fet que podria provocar conductes incontrolables.
4) Garantir la transmissió de l'alarma.
5) A demanda del seu responsable o del cap de l'equip, realitzar els avisos a les instal·lacions interiors o exteriors del port que es puguin veure afectades.
6) Indicaran les vies d'evacuació practicables.
7) Tranquil·litzarà a les persones durant l'evacuació, però actuarà amb fermesa per aconseguir una evacuació "ràpida i ordenada".
8) Una vegada evacuada la seva zona li ho comunicarà al seu responsable.
9) Advertirà de la prohibició de recollida d'objectes personals que suposin demora en l'evacuació.
10) No permetrà el retorn a les zones evacuades a cap persona aliena als equips d'emergència.
11) No permetrà l'ús d'ascensors.
12) Tancarà les portes que travessi en el seu camí d'evacuació.
13) Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones evacuades i, en cas que hi hagi alguna incidència, informaran el cap de l'Emergència i els Bombers, per iniciar la seva investigació o recerca en cas que falti alguna persona.
14) Un cop evacuats els ocupants a lloc segur, impediran que tornin a la zona de perill, i romandran amb ells fins que s'informi del final de l'emergència. En cas necessari, sol·licitaran ajuda a l'equip de primers auxilis.
15) Donar suport als altres grups.

EN CAS D'EMERGÈNCIA EXTERNA:

- Si es tracta d'una emergència externa i procedeix el confinament de tots els presents al port, avisaran i, sempre que això no representi exposar-se a l'exterior, conduiran a totes les persones a l'àrea de confinament decidida.
- Els membres d'aquest equip hauran de confirmar sempre amb el seu responsable el lloc de confinament i informar-ne a tots els afectats.
- Sectoritzaran la seva àrea tancant totes les portes i comprovaran que esta ben sectoritzat.
- Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones confinades i, en el cas que es produeixi alguna incidència, informaran al seu responsable.
- Assistiran els ferits dins de les seves possibilitats, si s'escau.

FITXA D'ACTUACIÓ **6.1**	CAP DE L'EQUIP DE PRIMERS AUXILIS
	Titular: Director d'Administració Suplent 1: Cap d'Administració Portuària Suplent 2: Responsable de l'acte (veure annex VII)

CONAT D'EMERGÈNCIA:

1) Coordinarà l'atenció sanitària i en mantindrà informat el Cap de l'Emergència. En cas d'afectació múltiple, ho comunicarà immediatament al cap d'emergència, proposant-li les mesures extraordinàries que calguin.
2) En cas d'emergència, al rebre l'avís inicial, intentarà informar-se de què succeeix mitjançant els responsables i farà una primera previsió de possibles víctimes, i informarà als responsables.

EMERGÈNCIA INTERNA (emergència parcial o general):

1) D'acord amb el Cap d'Intervenció, desplaçarà una part dels seus actuants a les proximitats de la zona afectada, tot desplaçant-se al lloc de l'emergència.
2) Coordinarà les actuacions sanitàries mitjançant el responsable de zona a l'àrea afectada d'acord amb el Cap d'Intervenció i en mantindrà informat el Cap de l'Emergència.
1) Fer d'interlocutor amb el 112 (SEM)
3) Quan arribi el SEM, informarà els seus responsables de la situació i de les accions sanitàries realitzades i en curs, i seguirà les seves instruccions, col·laborant amb tot el personal disponible.
4) Farà el seguiment dels trasllats de víctimes als centres hospitalaris i en mantindrà informat el Cap de l'Emergència.
5) Comunicarà al Cap de l'Emergència el final de les actuacions sanitàries.

FITXA D'ACTUACIÓ **6.2**	EQUIP DE PRIMERS AUXILIS Responsable zona
	Edifici de capitania **Titular:** Cap d'Administració Portuària **Resta de zones** **Titular:** Director Tècnic Suplent: Contramestre

CONAT D'EMERGÈNCIA:

1) En cas d'emergència, al rebre l'avís inicial, intentarà informar-se de què succeeix i informarà al Cap de l'Equip de primers Auxilis.
2) Avisarà al membres de l'equip

EMERGÈNCIA INTERNA (emergència parcial o general):

3) D'acord amb el cap de l'equip, desplaçarà una part dels seus actuants a les proximitats de la zona afectada, tot desplaçant-se al lloc de l'emergència.
4) Coordinarà les actuacions sanitàries.
5) Informarà al cap de l'equip de les actuacions realitzades.
6) Comunicarà al cap de l'equip el final de les actuacions sanitàries.

FITXA D'ACTUACIÓ **6.3**	EQUIP DE PRIMERS AUXILIS
	Edifici de capitania **Components:** Departament Administració **Resta de zones** **Components:** Mariners, Departament d'atenció al client, Personal de les concessions, Departament d'atenció al client i Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VII.

CONAT D'EMERGÈNCIA:

1) Col·laborar en el trasllat i acomodament de les persones amb mobilitat reduïda, tot mantenint informat el seu responsable.

EN QUALSEVOL SITUACIÓ, SEMPRE QUE HI HAGI FERITS O AFECTATS:

2) PAS: Protegir, Avisar i Socórrer.
3) No arriscar la pròpia vida.
4) No moure el ferit bruscament i intentar traslladar a mínim entre dues persones.
5) Donar els primers auxilis i les primeres actuacions sempre dins les seves possibilitats, tot esperant l'ajuda sanitària.
6) En tot moment es mantindrà la calma, intentant tranquil·litzar el ferit, mantenir ben abrigat i comprovar que mantenen les seves funcions vitals.
7) Si no es té la formació adequada per realitzar una assistència, acompanyar el ferit/da i quant arribin els serveis sanitaris, fer-se visible i explicar els fets i les impressions o símptomes del ferit/da.

FITXA D'ACTUACIÓ **7**	RECEPCIÓ DE LES PRIMERES AJUDES EXTERNES
	Titular: Director tècnic/Contramestre **Suplent 1:** Encarregat Control / Mariner **Suplent 2:** Responsable de l'acte (veure annex VII)

ACCIONS EN CAS D'EMERGÈNCIA

1) Rebre els serveis d'emergència externs, donar-los un joc de plànols i informar-los de la situació de l'emergència

ANNEX V. COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS

NORMES GENERALS DE CONTRACTACIÓ, DE SEGURETAT I SALUT, DE PROTECCIÓ AMBIENTAL I D'ACTUACIÓ ENFRONT EMERGÈNCIES

INFORMACIO PREVENTIVA PER A LES EMPRESES QUE REALITZEN LA SEVA ACTIVITAT A LA ZONA DE VARADA

INTRODUCCIÓ

Amb objecte de donar compliment a la normativa vigent en matèria de seguretat i en especial al R.D. 171/2004, que té per objecte el desenvolupament de l'article 24 de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, tot referit a la coordinació d'activitats empresarials, es defineixen a continuació les normes generals de seguretat i de protecció ambiental, així com les normes d'actuacions davant emergències.
La informació de caràcter preventiu que els facilitem en aquest document ha de traslladar-se a tots els treballadors de l'empresa i a les empreses contractades o subcontractades per l'empresari titular i/o principal, quan aquests realitzin treballs en la Zona de Varador del Port de Badalona per a una millor coordinació de les activitats i d'acord amb la legislació vigent en prevenció de riscos laborals.

Aquest document es lliura a les empreses a través de la gerència o dels responsables de prevenció de riscos i és responsabilitat d'aquestes donar a conèixer aquest document als seus empleats i a les empreses contractades o subcontractades per l'empresa.

NORMES GENERALS

1) L'accés al recinte portuari i la permanència en el mateix només es permet previ compliment de totes les normes i directrius establertes per la Direcció del Port, per la qual cosa totes les persones, usuaris, industrials, etc., que es trobin per qualsevol motiu dins del recinte portuari, àrea tècnica, etc. hauran d'acatar en tot moment les ordres i directrius de la Direcció, les normes establertes en el Reglament d'Explotació i Policia del Port, la Llei 5/1998 del 17 d'abril, de Ports de Catalunya, el Reglament de policia portuària de la Generalitat de Catalunya, aprovat per decret 206/2001, les condicions i prescripcions de la concessió atorgada al Port així com la legislació de dret privat que sigui d'aplicació.
2) L'accés amb vehicle al recinte portuari resta subjecte, a més, al pagament de la tarifa de control i accés que la Direcció del Port estableixi en cada moment.

NORMES GENERALS DE SEGURETAT

Algunes normes bàsiques de precaució que hem de respectar al nostre treball són:

- No està permés l'aparcament de vehicles a l'explanada de varador. Els vehicles hauran de fer ús de les zones habilitades per a tal efecte.
- Tots el usuaris de varador hauran de complir totes les mesures referents a seguretat, soroll, hores de treball i procediments, establerts de forma general per la direcció del Port.
- Respectar les normes dimanants del Reglament d'Explotació i Policia del port de Badalona.
- Atendre i obeir les instruccions del personal del port.
- L'accés de menors d'edat està totalment prohibit si no van acompanyats d'un adult que els mantingui al seu costat sota un estricte control.
- Accedir al recinte de varadori amb animals domèstics, els seus moviments poden generar una distracció durant la realització d'una maniobra.
- Els vehicles de transport per a càrrega o descàrrega d'embarcacions, materials, equips i remolcs, hauran de maniobrar amb extrema precaució i seguint, en tot moment, les indicacions del personal del Port, a fi d'evitar un possible accident amb persones, maquinària en moviment, altres vehicles o embarcacions. Tocar accidentalment amb un vehicle una de les fixacions d'una embarcació podria ocasionar un accident greu.
- Tot pes suspès te un risc de caiguda per trencament accidental de qualsevol dels elements de suspensió. Està totalment prohibit acostar-se a l'àrea de gir de les embarcacions suspeses amb la grua fins que, una vegada botades o correctament apuntalades en sec, siguin autoritzats pel personal del port.
- Tota maquinària que es fa servir en operacions de manteniment, remolcs, carros hidràulics, toros, camions de càrrega o descàrrega, es trasllada pel recinte amb una capacitat de maniobra i reacció restringida. En els moviments que s'efectuïn pel recinte del Port caldrà prestar especial atenció als desplaçaments d'aquesta maquinària i vehicles i mantenir-se allunyats d'ells, així com de l'àrea de maniobra de la grua fixa.

TREBALLS EN EMBARCACIONS

- Conservar el lloc de treball net i endreçat. La brutícia, els vessaments de líquids combustibles i els materials com el paper i el cartró, són fàcilment origen d'incendis.
- Els espais no visibles són perillosos; no llençar en racons el que no volem tenir a la vista.
- Realitzar descansos periòdics segons condicions ambientals.
- Evitar sobreesforços i esforços posturals.
- Sempre que sigui possible ajudar-se amb mitjans mecànics en la manipulació.
- Està prohibit fumar a la nau de pintura.
- Està terminantment prohibit fumar en espais confinats, així com en tots els llocs on es duguin a terme treballs de reparació/manteniment de vaixells.
- Està prohibit manipular els armaris i torretes elèctriques sense l'autorització de Marina de Badalona, S.A.
- Recordar sempre les mesures bàsiques de protecció elèctrica. Desconnectar les màquines abans de realitzar operacions en les mateixes.
- No utilitzar aparells elèctrics en mal estat. Indicar el que està malament, per que pugui ser corregit.
- Els cables que es facin servir a l'explanada han d'estar sempre en bon estat.
- Quan utilitzi energia elèctrica en qualsevol de les seves formes, ha d'observar les regles específiques de seguretat existent. Especialment:
    - No manipuli instal·lacions elèctriques quan es trobin mullades o si és vostè qui té les mans o peus mullats.
    - En cas d'avaria o incident, talli el corrent com primera mesura.
    - Els cables i quadres d'alimentació elèctrica han d'estar en perfecte estat.
    - Quan es realitzin treballs de qualsevol naturalesa prop de les línies elèctriques de distribució, aèries o subterrànies, s'han d'adoptar totes les precaucions necessàries per a evitar qualsevol contacte amb els cables. En interrupcions llargues, desconnectar l'equip.
- Disposar de fitxa de seguretat al manipular elements químics (àcids, dissolvents, pintures, etc.).
- Quan existeixi un risc específic, informar del mateix al treballador.
- Davant qualsevol olor sospitosa o superfície excessivament calent, avisar immediatament.
- Instal·lar ventilació mecànica a l'interior de les embarcacions, si la ventilació natural no és suficient.
- Establir un procediment operatiu abans de començar els treballs.
- Establir un nivell d'il·luminació suficient a l'espai de treball.
- Establir mesures correctores al treballar en ambients amb risc d'incendi o d'explosió.
- Faci ús dels equips i vestits de protecció personal (casc, guants, ulleres, calçat de seguretat, arnès, etc.) sempre que existeixi perill per a la integritat física i segons les feines realitzades.
- No realitzar canvis ni modificacions en bastides un cop instal·lades; les bastides han d'ésser estables i segures, segons la normativa vigent, així com les normes tècniques de prevenció. Els treballadors portaran l'arnés ancorat/ fixat a les estructures i els equips de protecció individual establerts a la seva avaluació de riscos i els indicats per Marina de Badalona, S.A.
- Abans de fer servir una escala portàtil, assegurar que compleix amb les degudes condicions de seguretat. Segueixi les recomanacions d'ús establertes; inclinació correcta, pujar i baixar de front als esglaons fent servir les dues mans, no ocupar mai els últims esglaons, no tracti d'arribar a punts allunyats, desplaci l'escala sempre que sigui necessari.
- Presti atenció a les eines de treball: faci ús de les apropiades a cada treball, conservi-les en bones condicions, dugui-les de forma segura, guardi-les ordenades i netes en lloc segur.
- Per a treballar amb màquines-eines conegui abans a fons les seves normes d'ús i tingui present totes les mesures de prevenció para treballar amb elles sense perill.
- Els treballs que impliquin risc d'incendi o explosió, necessiten l'autorització expressa de la Direcció del Port. En la sol·licitud d'autorització, l'industrial establirà les mesures correctores necessàries.
- Cas de ser autoritzats, l'industrial actuant haurà d'establir les mesures correctores necessàries (mantes ignífugues, extintors, etc.), d'acord al reglament existent, també caldrà que s'exposin en la seva sol·licitud prèvia.
- Per a realitzar soldadures elèctriques s'ha de comprovar la correcta connexió de l'equip i el seu perfecte estat i realitzar correctament les operacions de soldadures seguint escrupolosament les normes de seguretat específiques establertes per a aquest tipus de treball. Ha de disposar d'un extintor mòbil o una BIE al costat de la zona de treball.
- Per a soldar amb bufador s'han de seguir les normes de seguretat establertes per a aquest tipus de treball, amb roba de protecció adequada i les ampolles d'acetilè han d'estar allunyades de les fonts de calor i lligades per a evitar la seva caiguda. Ha de disposar d'un extintor mòbil o una BIE al costat de la zona de treball.
- Mai utilitzar el carretó elevador per a elevar o transportar a treballadors en les seves forquetes o per persones que no hagin rebut formació específica; respectar la càrrega i velocitat màxima.

- No col·locar-se sota càrregues suspeses; en la utilització del travel lift, grues o carretons elevadors col·locar-se sempre en un perímetre de seguretat.
- Queda terminantment prohibit utilitzar un equip de treball en les instal·lacions de Marina Badalona sense prèvia autorització.
- Per a realitzar treballs en altura: la persona que realitzi treballs en altura igual o superior a 2 metres ha de complir els següents requisits:
    - Disposar d'una plataforma de treball, sòlida i resistent per a suportar les càrregues o esforços que sigui sotmesa, amb un sistema d'armadura o suport que asseguri la seva estabilitat.
    - Disposar en tot el seu perímetre de baranes que han de reunir les següents característiques: altura mínima de 90 cm, barra o llistó intermedi, entornpeus, materials rígids i resistents.
    - En el cas que la tasca a desenvolupar sigui de molt curta durada es podrà substituir la plataforma per un EPI que ha de constar obligatòriament de: arnés anticaigudes i línia de vida o punt fix d'ancoratge.

TREBALLS D'EMMAGATZEMATGE

- Reservar els llocs més segurs per als materials combustibles, lluny de les fonts de calor, dels quadres i equips elèctrics.
- Extremar l'atenció a les zones més perilloses per l'acumulació de materials.
- No deteriorar ni bloquejar els dispositius i sistemes de seguretat o de socors (instal·lació elèctrica, tancament de portes, boques d'incendi equipades, extintors, il·luminació, etc.), ni obstruir zones de pas, portes ni àrees de treball.
- Per a la càrrega i descàrrega manual de materials faci servir vestits de protecció i tingui present les recomanacions de seguretat establertes:
    - Aixecament de pesos: situï la càrrega a prop del cos, doblegui els genolls i mantingui l'esquena en línia recta.
    - Transport de càrregues: apropi la càrrega al cos, carregui simètricament, porti la càrrega mantenint-se dret.
- El material emmagatzemat ha d'estar correctament apilat, amb les càrregues adequadament distribuïdes i subjecte amb peces de suport o estibat. No hauran d'interceptar sortides per al personal ni mitjans d'extinció d'incendis. Si provisionalment s'obstrueix la circulació hauran de col·locar-se senyals d'advertència.

MOVIMENT D'EMBARCACIONS

- Extremar les precaucions en les operacions d'entrada i sortida de les embarcacions (persones).
- Extremar les precaucions en el trànsit de vianants prop de l'aigua.
- La persona que governi l'embarcació haurà d'estar en possessió del corresponent títol que la faculti per al maneig de l'embarcació.
- A bord de l'embarcació s'hauran de mantenir les mesures de seguretat pròpies de l'activitat i obeir en tot moment les ordres del patró de l'embarcació.
- En els moviments de l'embarcació caldrà mantenir la menor velocitat operativa que permeti efectuar les maniobres a fi de minimitzar els riscos de col·lisió.
- Les persones que estiguin a l'interior de l'embarcació hauran d'estar assegudes durant els desplaçaments, si les condicions d'eslora de l'embarcació ho aconsellen, per tal de disminuir el centre de gravetat del conjunt i evitar escores perilloses o situacions d'home a l'aigua.
- Durant el moviment de l'embarcació, vigilar al navegar a prop d'estructures fixes o mòbils que poguessin topar amb l'embarcació o amb la seva arboradura.
- Si la mida de l'embarcació ho aconsella, procurar anar sempre acompanyats.
- Abans de començar el moviment de l'embarcació caldrà comprovar la desconnexió de les preses d'aigua i electricitat de les instal·lacions de terra. També caldrà comprovar que la zona de l'hèlix o hèlixs està lliure d'obstacles que puguin comprometre la maniobra.
- Abans de procedir a l'ignició de l'element propulsor caldrà comprovar el correcte estat del circuit de refrigeració així com la inexistència de vies d'aigua a l'interior de l'embarcació. Així mateix caldrà comprovar la correcta ventilació de la sala de màquines, en embarcacions que utilitzin gasolina per a la seva propulsió.
- En les operacions d'afermar o d'afluixar les amarres caldrà tenir especial cura amb les mans, amb la finalitat d'evitar que aquestes operacions són: el calçat flexible i antilliscant (per mantenir la millor estabilitat sobre l'embarcació) i els guants de protecció per al maneig de cabs submergits que puguin portar adherits elements tallants en la seva superfície.
- L'ús de maquinària de Marina de Badalona S.A., només es farà pel personal de Marina de Badalona S.A. autoritzat i format en el seu ús, i en tot cas pel personal d'empreses que estiguin expressament autoritzades per Marina de Badalona, S.A. i que aquest personal estigui format per al ús específic d'aquesta màquina i els seus riscos.

NORMES GENERALS DE PROTECCIÓ AMBIENTAL

- Evitar la possible dispersió del material residual procedent del manteniment i reparació de les embarcacions.
- En les operacions de polit s'ha de fer ús de sistemes de captació i/o aspiració de partícules. S'ha de tenir en compte la direcció i la intensitat del vent, de manera que les restes d'encenalls o pols de polit no siguin arrosegades y esteses pel mitja. Es recomana realitzar el polit de les embarcacions cascos de les embarcacions en llocs tancats o resguardats.
- Durant el polit: recollir mitjançant aspiradors o escombres els encenalls i el pols que es desprengui de la superfície del casc, dipositant-lo a continuació en un contenidor habilitat per a tal efecte.
- Llençar els residus en el contenidors específics per a cadascú d'ells, per tal de facilitar la seva posterior gestió.
- Els envasos buits de pintura, dissolvents, vernissos, llaunes d'oli o qualsevol altra substància perillosa que s'utilitzi haurà de dipositar-se als contenidores específics per a aquest tipus de residus.
- En tot cas col·locar materials absorbents sota la embarcació quan es realitzi el canvi d'oli per poder controlar qualsevol fuita produïda.
- Mai s'han de llençar els olis usats a la xarxa de clavegueram ni al mar.

NORMES D'ACTUACIÓ ENFRONT EMERGÈNCIES

Si detecta alguna situació d'emergència ha d'alertar al personal de la zona i notificar l'emergència al Centre de Control d'Emergències (CCE), encara que decideixin trucar directament als mitjans externs que considerin necessari. En la trucada al CCE han de facilitar el màxim d'informació sobre el succés

EN CAS D'INCENDI:

- **En cas d'incendi**, utilitzar els extintors portàtils per a tractar d'extingir-lo i avisar sempre al telèfon del Centre de Control d'Emergències:

CCE	**93 320 75 72**

- En cas de fum, un mocador humit aplicat en boca i nas ens ajudarà a respirar. El fum tendeix a pujar, la part baixa serà el lloc més fàcil per a poder respirar.
- Al realitzar l'evacuació se seguiran les següents instruccions:
  - Conservar la calma en tot moment. No corri ni cridi.
  - Sortir de manera ràpida i ordenada.
  - No parar-se a recollir objectes personals.
  - Dirigir-se ràpidament al lloc de concentració exterior.

SI VOSTÈ DESCOBREIX UN INCENDI:

- Doni l'alarma a la Centraleta d'Emergències (prioritat absoluta) mitjançant el telèfon més proper o personalment, indicant:
  - Qui informa.
  - Què ocorre.
  - On ocorre.

- Avisi a les persones que estiguin amb vostè i dirigeixi-les cap a la sortida d'emergència més pròxima.
- Seguidament, si no hi ha perill per a vostè, i sap fer-lo servir, UTILITZI L'EXTINTOR més pròxim i intenti apagar el foc.
- Si no sap fer-lo servir, EVACUÏ la zona de perill. Tanqui la zona de perill. Tanqui les portes que travessi.
- En situació de perill recordi evacuar el lloc. Ajudi a quantes persones ho necessitin. No arrisquin les seves vides.

RUTA DE SORTIDA OBSTRUÏDA PER FUM O FOC:

- És molt perillós sortir a través del foc o del fum. Busqui una sortida alternativa. Si es veu embolicat pel foc o pel fum camini fins i tot de grapes. L'aire més proper al sòl estarà més net i més fresc.
- No utilitzi els ascensors ni permeti que altres persones ho facin.

SI NO POT SORTIR A CAUSA DEL FOC I AL FUM:

- Si no troba una sortida segura, busqui una habitació amb finestres al exterior, entre i tanqui la porta. Obstrueixi totes les escletxes i forats per on pugui entrar el fum. Faci senyals a l'exterior. Si ho requereix obri la finestra o trenqui el vidre per a ser vist. Encara que li hagin vist indiqui la seva situació exacta.

ACCIDENT PERSONAL GREU:

- Tranquil·litzi al lesionat. Sol·liciti ajuda urgentment indicant: Què ocorre, On ocorre i a Qui.
- Si l'accidentat està en zona de perill, traslladi'l a una zona segura, amb summa cura, sense obligar-li a adoptar postures forçades, entre diverses persones en una llitera o taula, procurant que mantingui el cos estirat.
- Si està en zona segura i sap com fer-lo, presti els primers auxilis. Si no, esperi a l'arribada dels PRIMERS AUXILIS.

EN CAS D'EVACUACIÓ

Si vostè rep l'ordre d'evacuació:

- Segueixi les indicacions del personal d'evacuació.
- Deixi el que estigui fent, si no és imprescindible per a la evacuació.
- No retrocedeixi a recollir objectes personals.
- Abandoni la zona de manera ordenada, tot seguint les vies d'evacuació establertes.
- No faci servir ascensor durant una emergència.
- Si sospita que alguna persona va quedar atrapada en la zona afectada, notifiqui-ho immediatament al personal d'evacuació.
- Si observa núvols de gasos o fum, mantinguis lluny de les mateixes, tot fugint en direcció transversal a la del vent.
- En presència d'abundant fum, camini ajupit i cobreixi's el nas i la boca amb una roba humida.
- Si la seva roba crema, rodi pel terra. En cap cas corri.
- No faci servir el seu vehicle, excepte que rebi ordre expressa.
- Quan abandoni la zona afectada, adreci's al punt de trobada que se l'indiqui i esperi ordres.
- En el punt de reunió, comprovi si falta algun company i en aquest cas, notifiqui-ho als Equips d'Emergència.

TELÈFONS D'EMERGÈNCIA

CENTRE DE CONTROL D'EMERGÈNCIES (24 h)	93 320 75 72
GERÈNCIA PORTUÀRIA	93 320 75 00
EMERGÈNCIES	112
URGÈNCIAS MÈDIQUES	061
BOMBERS	112 / 085
MOSSOS D'ESQUADRA	088
GUÀRDIA URBANA	092
GUÀRDIA CIVIL	062
CECAT (CENTRE D'EMERGÈNCIES)	93 586 77 00

PUNTS DE CONCENTRACIÓ GENERALS DEL PORT

En cas d'evacuació, el punt de concentració de les persones presents en les instal·lacions seran generalment les immediacions de les sortides del mateix, ara bé, el recinte portuari compta amb punts de concentració generals per al recompte del personal, aquests punts de reunió han de ser coneguts per tots, encara que el director de l'emergència podrà variar els punts de concentració en funció de liemergència (localització, tipus, evolució, etc.)

Àrea	**Punt de Reunió**
Zona de Pesca y Moll de Capitania	Rotonda
Zona escar i EMV	Esplanada llotja pescadors
Edifici de Capitania	Explanada davant de l'edifici de capitania
Zona de Dic i Moll Nord	Accés Nord

INSTRUCCIONS DE SEGURETAT I SALUT.

INFORMACIÓ PREVENTIVA PER A LES EMPRESES QUE REALITZEN LA SEVA ACTIVITAT A LA ZONA DE SERVEI DEL PORT DE BADALONA

INTRODUCCIÓ

Amb objecte de donar compliment a la normativa vigent en matèria de seguretat i en especial al R.D. 171/2004, que té per objecte el desenvolupament de l'article 24 de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, tot referit a la coordinació d'activitats empresarials, es defineixen a continuació els riscos als què estan sotmeses les persones que desenvolupen la seva feina en les Zones de Servei del Port de Badalona. L'avaluació de riscos ve acompanyada de les mesures preventives i d'emergència corresponents.

La informació de caràcter preventiu que els facilitem en aquest document ha de traslladar-se a tots els treballadors de l'empresa i a les empreses contractades o subcontractades per l'empresari titular i/o principal, quan aquests realitzin treballs en la Zona de Servei del Port de Badalona per a una millor coordinació de les activitats i d'acord amb la legislació vigent en prevenció de riscos laborals.

Aquest document es lliura a les empreses a través de la gerència o dels responsables de prevenció de riscos i és responsabilitat d'aquestes donar a conèixer aquest document als seus empleats i a les empreses contractades o subcontractades per l'empresa.

AVALUACIÓ DE RISCOS I MESURES PREVENTIVES DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES

I. RISCOS GENÈRICS PRESENTS EN LA ZONA DE SERVEI

- Atropellaments, cops o xocs per vehicles. Presència de diferents tipus de vehicles: automòbils, camions, carretons elevadors, grues autopropulsades i qualsevol altra maquinària rodant.
- Cops o xocs contra objectes immòbils.
- Caigudes a diferent nivell, en especial caiguda al mar.
- Caiguda al mateix nivell a causa de superfícies irregulars, desnivells, taques d'oli, terra mullat o relliscant, etc.
- Caiguda d'objectes per desplom de la zona o radi d'acció de les grues.
- Caiguda d'objectes o materials emmagatzemats, apilats en zones d'emmagatzematge, com esplanades.
- Torçades a causa de trepitjades a sobre d'objectes, desnivells, irregularitats en el ferm, etc.
- Projecció de fragments o partícules en ulls, especialment en dies de vent per presència de pols.
- Risc de propagació d'un incendi iniciat en una embarcació.
- Risc de propagació d'un incendi iniciat en un local comercial o de la zona lúdica.
- Risc d'explosió o incendi derivat de l'existència de transformadors emplaçats en el port.
- Risc de propagació d'incendi iniciat com a conseqüència de treballs de manteniment i reparació de les embarcacions varades.
- Risc d'incendi com a conseqüència d'un cort-circuït produït en la zona de varada, a causa de l'ús d'allargadors i bases multiendoll.
- Nivell sonor alt en la zona de varada com a conseqüència de treballs de manteniment i reparació d'embarcacions.
- Projeccions de guspires o partícules en les proximitats dels cascos de les embarcacions varades com a conseqüència dels treballs de manteniment.
- Caiguda i atrapament d'embarcacions varades com a conseqüència de les accions del vent o per xocs en les estibes de vehicles i maquinària presents en l'àrea.
- Relliscades i caigudes per terra humit o mullat com a conseqüència de les variacions climàtiques.
- Riscs propis derivats del temps de tempesta.
- Alt risc com a conseqüència d'una tempesta de Força 7.

II. NORMES I MESURES PREVENTIVES

- Respectar les normes de circulació.
- No es podrà circular a més de 20Km/h dins del recinte portuari.
- Les carretes no podran circular a velocitat superior a 10 km/h en tots els seus desplaçaments.
- Es recorda l'obligació de complir i respectar la senyalització de circulació i riscos existents en el recinte portuari.
- Els vehicles que esperen per carregar/descarregar romandran estacionats en una zona allunyada de la càrrega/descàrrega i només entraran en la plataforma del moll en el moment de realitzar les operacions.
- En la zona acotada per a les maniobres de càrrega/descàrrega la maquinària rodant i els camions circularan lentament (velocitat inferior a 10 Km/h).
- No haurà de romandre en altres llocs diferents d'aquells en els que realitzi la seva activitat i disposi de la corresponent autorització.
- S'hauran de seguir en tot moment les indicacions del personal de Marina de Badalona, S.A.
- S'haurà de conèixer el punt de reunió en cas d'evacuació més proper a la zona de treball.
- Per accedir a les diferents zones del recinte portuari ha de considerar-se la necessitat de fer servir equips de protecció individual especial:
- Casc de seguretat, calçat de seguretat reforçat i pis antilliscant i roba d'alta visibilitat en zones de càrrega i descàrrega i manipulació de mercaderies.
- Calçat de seguretat amb pis antilliscant en pantalans i naus de vendes (llotges)
- Robes d'alta visibilitat en feines en molls, zones d'emmagatzematge i vials.
- Només es poden estacionar vehicles en les zones habilitades per a això.
- No és permesa la circulació de vehicles lleugers per la zona de càrrega/descàrrega i manipulació de mercaderies i especialment sota el radi d'acció de les grues.
- No és permesa la circulació per les zones d'emmagatzematge.
- No són permeses les operacions de càrrega/descàrrega de vehicles en els vials.
- En les zones en les que es manipula material polsós es recomana l'ús d'ulleres de seguretat que protegeixen els ulls de possibles projeccions de fragments i/o partícules en dies de vent i fins a protecció respiratòria.
- Caminar a prop del cantó dels molls cal fer-ho amb precaució pel risc de caigudes al mar i es recomana per a feines properes als cantons l'ús d'armilles salvavides. Per aquest motiu, es disposen d'aros salvavides i escales en els molls i les seves proximitats.
- Sota cap concepte s'hauran de manipular quadres elèctrics i equips de treball, excepte personal autoritzat.
- S'han de respectar les normes bàsiques d'ordre i neteja. Quan es realitzin feines dins del recinte o en instal·lacions portuàries, haurà de deixar el lloc de feina net i ordenat, en iguals condicions en les que ho va trobar.
- En els desplaçaments a peu, hauran de respectar-se les zones per a vianants.
- Els vianants no se situaran propers a zones en les que estiguin treballant grues o màquines.

III. ACTUACIONS EN CAS D'EMERGÈNCIA

El Port de Badalona compta amb un Pla d'Autoprotecció per a la gestió i control de les situacions d'emergència que es poden produir en la Zona de Servei Portuària, tot entenent per emergència qualsevol succés, tal com una fuita o un vessament, incendi o explosió, que sigui conseqüència d'un desenvolupament no controlat de l'activitat i que suposi una situació de greu risc, immediat o diferit, per a les persones, els bens i el medi ambient.
Marina de Badalona, SA, disposa d'un Centre de Control d'Emergència (CCE), amb un telèfon operatiu les 24 hores del dia tots els dies de l'any, des d'on es canalitzen les emergències i es dóna avís als mitjans necessaris en cada emergència, tals com: ambulàncies, bombers, remolcadors i d'altres mitjans necessaris.

C.C.E.

93 320 75 72

NOTIFICACIÓ D'EMERGÈNCIES

Si detecta alguna situació d'emergència ha d'alertar al personal de la zona i notificar l'emergència al CCE, encara que decideixin trucar directament als mitjans externs que considerin necessari. En la trucada al CCE han de facilitar el màxim d'informació possible sobre el succés:

Identificació de la persona i el telèfon de contacte.

- Localització i tipus d'emergència (vessament, incendi...)
- Naturalesa, magnitud i evolució de l'emergència
- Existència de ferits i estat aparent
- Possibles productes químics involucrats
- Actuacions de control desenvolupades fins el moment
- Qualsevol altra informació sol·licitada per l'operador del CCE
- No talli la comunicació fins que així li ordeni l'operador del CCE.

CONSIGNES EN CAS D'EMERGÈNCIA

- Mantingui la calma.
- Avisi al CCE, tot donant tota la informació possible (tipus d'incident, nombre de ferits,...)
- Segueixi les indicacions del servei d'emergència.
- No assumeixi riscos innecessaris.
- Si sospita que alguna persona va quedar atrapada en la zona de l'emergència, notifiqui-ho immediatament al personal d'intervenció.
- En caso d'incendi:
    - En focs de poca magnitud (conat d'incendi) si no arriba el personal d'intervenció, faci servir un extintor portàtil de pols polivalent ABC o CO_2.
    - Eviti en la mesura del possible la renovació de l'aire de la zona afectada.
    - Asseguri en tot el moment una via d'evacuació.
    - Eviti inhalar els fums produïts per l'incendi.

EN CAS D'EVACUACIÓ

Si vostè rep l'ordre d'evacuació:

- Segueixi les indicacions del personal d'evacuació.
- Deixi el que estigui fent, si no és imprescindible per a la evacuació.
- No retrocedeixi a recollir objectes personals.
- Abandoni la zona de manera ordenada, tot seguint les vies d'evacuació establertes.
- No faci servir ascensor durant una emergència.
- Si sospita que alguna persona va quedar atrapada en la zona afectada, notifiqui-ho immediatament al personal d'evacuació.
- Si observa núvols de gasos o fum, mantinguis lluny de les mateixes, tot fugint en direcció transversal a la del vent.
- En presència d'abundant fum, camini ajupit i cobreixi's el nas i la boca amb una roba humida.
- Si la seva roba crema, rodi pel terra. En cap cas corri.
- No faci servir el seu vehicle, excepte que rebi ordre expressa.
- Quan abandoni la zona afectada, adreci's al punt de trobada que se l'indiqui i esperi ordres.
- En el punt de reunió, comprovi si falta algun company i en aquest cas, notifiqui-ho als Equips d'Emergència.

TELÈFONS D'EMERGÈNCIA

CENTRE DE CONTROL D'EMERGÈNCIES (24 h)	93 320 75 72
GERÈNCIA PORTUÀRIA	93 320 75 00
EMERGÈNCIES	112
URGÈNCIAS MÈDIQUES	061
BOMBERS	112 / 085
MOSSOS D'ESQUADRA	088
GUÀRDIA URBANA	092
GUÀRDIA CIVIL	062
CECAT (CENTRE D'EMERGÈNCIES)	93 586 77 00

PUNTS DE CONCENTRACIÓ GENERALS DEL PORT

En cas d'evacuació, el punt de concentració de les persones presents en les instal·lacions seran generalment les immediacions de les sortides del mateix, ara bé, el recinte portuari compta amb punts de concentració generals per al recompte del personal, aquests punts de reunió han de ser coneguts per tots, encara que el director de l'emergència podrà variar els punts de concentració en funció de liemergència (localització, tipus, evolució, etc.)

Àrea	**Punt de Reunió**
Zona de Pesca y Moll de Capitania	Rotonda
Edifici de Capitania	Explanada davant de l'edifici de capitania
Zona escar i EMV	Esplanada davant la llotja
Zona de Dic i Moll Nord	Accés Nord

ANNEX VI. INTEGRACIÓ DE PLANS D'ÀMBIT INFERIOR

CARTA I INSTRUCCIONS ALS LLOGATERS

Responsable de l'Activitat

Badalona a_____de_____de_____

Sr/a.:

Em dirigeixo a vostè amb l'objecte de la implantació del Pla d'Autoprotecció del Port Esportiu i Pesquer de Badalona:

És necessari per a la correcta implementació del pla, que ens faciliti la següent informació actualitzada per poder comunicar-vos des del Centre de Control Alarma i Comunicacions del Port Esportiu i Pesquer de Badalona qualsevol situació d'emergència que es produeix i pugui afectar-vos. D'aquesta manera podran començar les seves mesures d'actuació previstes.

Empresa:_____
Disposa de Pla d'Autoprotecció propi: Sí☐ No☐
Persona de contacte:_____
Telèfon/s de contacte:_____
Correu electrònic:_____

Els responsables del pla d'emergència o manual d'autoprotecció de l'activitat afectada col·laboraran amb els responsables del PAU del Port de Badalona, i dirigiran les actuacions dels seus propis equips d'emergència d'acord amb les consignes del Cap de l'Emergència, Cap d'Intervenció i Caps d'Equips del PAU del Port de Badalona.

Els actuants del pla d'emergència o manual d'autoprotecció de cada activitat s'integraran en els corresponents equips del PAU del Port de Badalona. Aquests actuants seguiran les ordres dels caps d'equip del PAU del Port de Badalona, directament o a través dels seus responsables jeràrquics de la pròpia activitat.

En qualsevol cas, totes les actuacions i mesures de protecció que s'adopten per a qualsevol activitat del Port de Badalona durant la emergència hauran de ser congruents amb el que indica el PAU del Port de Badalona i amb les decisions dels seus responsables, principalment el Cap d'Emergència i el Cap d'Intervenció.

Per facilitar la implantació d'aquestes mesures de seguretat entre el personal de la seva empresa i a manera d'orientació, li facilitem, a les pàgines següents, una còpia de les vigents instruccions en cas d'emergència per al personal de les concessions del port.

FITXA D'ACTUACIÓ	EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ
4	**Edifici de capitania** **Titular:** Personal amb formació d'EPI de l'edifici **Suplents:** Mariners **Resta de zones** **Titulars:** Mariners / Contramestre de torn **Suplents:** Equip de primera Intervenció designat de la concessió afectada i/o l'Equip de Primera Intervenció designat en l'annex VII

ACCIONS INICIALS:

11) Al ser avisats, es dirigiran al lloc de l'emergència per realitzar les tasques d'extinció o salvament que correspongui, sota les ordres del Cap d'Intervenció.
12) En cas d'una emergència que s'hagi d'accedir a un pantalà, el primer que arribi que deixi la porta oberta del pantalà.
13) En cas d'incendi, intentaran extingir-lo amb els mitjans existents en la zona.
14) Si fos necessari evacuar la zona, i d'acord amb el Cap d'Intervenció, col·laboraran amb els altres equips per a assegurar-se que no queda ningú a la zona.

EN CAS D'EMERGÈNCIA PARCIAL o GENERAL:

15) Seguint les instruccions del Cap d'intervenció, intentaran controlar la situació d'emergència, per tal de mitigar-ne les conseqüències, sempre d'acord amb la seva formació i que no perilli la seva integritat física:

    - Si es tracta d'un incendi, actuar amb els mitjans d'extinció disponibles a la zona.
    - Si és possible, rescatar i allunyar les persones afectades sempre que no comporti un risc per a la seva persona.
    - Senyalitzar la zona afectada i retirar tan aviat com sigui possible tots els obstacles que es trobin.

16) Verificar el tancament de les portes que compartimenten sectors d'incendi.
17) Retiraran material combustible de la proximitat del foc.
18) Iniciar l'evacuació o el confinament de la zona afectada o de la instal·lació seguint les instruccions del cap d'Emergència i/o del Cap d'Intervenció.
19) Col·laborar amb l'Ajuda Externa (bombers, policia, guàrdia urbana, mitjans sanitaris, etc.).
20) Ajudar si fos necessari als altres equips del PAU.

EN CAS D'EMERGÈNCIA EXTERNA:

- **Actuant com a Equip d'Evacuació i Confinament:**

  - Si es tracta d'una emergència externa i procedeix el confinament de tots els presents al port, avisaran i, sempre que això no representi exposar-se a l'exterior, conduiran a totes les persones a l'àrea de confinament decidida.
  - Els membres d'aquest equip hauran de confirmar sempre amb el Cap de l'Emergència el lloc de confinament i informar-ne a tots els afectats.
  - S'asseguraran que s'hagi aturat el funcionament la climatització, i qualsevol entrada d'aire de l'exterior, si cal.
  - Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones confinades i, en el cas que es produeixi alguna incidència, informaran el Cap de l'Emergència.
  - Assistiran els ferits dins de les seves possibilitats, si s'escau.

FITXA D'ACTUACIÓ	EQUIPS D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
5.3	**Edifici de capitania** **Components:** Departament Administració **Resta de zones** **Components:** Mariners, Departament d'atenció al client, Personal de les concessions i Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VII.

Accions inicials:

16) En ser alertats, han de confirmar si cal evacuar o confinar i quines són les àrees afectades.

Un cop verificada l'emergència:

17) D'acord amb el seu responsable, evacuar les persones de la zona afectada, dirigint-los inicialment a una zona propera segura, de manera provisional, a través dels itineraris d'evacuació, si és possible.
18) Intentaran, en tot moment, mantenir la calma perquè no s'estengui el pànic, fet que podria provocar conductes incontrolables.
19) Garantir la transmissió de l'alarma.
20) A demanda del seu responsable o del cap de l'equip, realitzar els avisos a les instal·lacions interiors o exteriors del port que es puguin veure afectades.
21) Indicaran les vies d'evacuació practicables.
22) Tranquil·litzarà a les persones durant l'evacuació, però actuarà amb fermesa per aconseguir una evacuació "ràpida i ordenada".
23) Una vegada evacuada la seva zona li ho comunicarà al seu responsable.
24) Advertirà de la prohibició de recollida d'objectes personals que suposin demora en l'evacuació.
25) No permetrà el retorn a les zones evacuades a cap persona aliena als equips d'emergència.
26) No permetrà l'ús d'ascensors.
27) Tancarà les portes que travessi en el seu camí d'evacuació.
28) Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones evacuades i, en cas que hi hagi alguna incidència, informaran el cap de l'Emergència i els Bombers, per iniciar la seva investigació o recerca en cas que falti alguna persona.
29) Un cop evacuats els ocupants a lloc segur, impediran que tornin a la zona de perill, i romandran amb ells fins que s'informi del final de l'emergència. En cas necessari, sol·licitaran ajuda a l'equip de primers auxilis.
30) Donar suport als altres grups.

EN CAS D'EMERGÈNCIA EXTERNA:

- Si es tracta d'una emergència externa i procedeix el confinament de tots els presents al port, avisaran i, sempre que això no representi exposar-se a l'exterior, conduiran a totes les persones a l'àrea de confinament decidida.
- Els membres d'aquest equip hauran de confirmar sempre amb el seu responsable el lloc de confinament i informar-ne a tots els afectats.
- Sectoritzaran la seva àrea tancant totes les portes i comprovaran que esta ben sectoritzat.
- Controlaran, si és possible, el nombre i la identitat de les persones confinades i, en el cas que es produeixi alguna incidència, informaran al seu responsable.
- Assistiran els ferits dins de les seves possibilitats, si s'escau.

FITXA D'ACTUACIÓ **6.3**	EQUIP DE PRIMERS AUXILIS
	Edifici de capitania **Components:** Departament Administració **Resta de zones** **Components:** Mariners, Departament d'atenció al client, Personal de les concessions, Departament d'atenció al client i Equip de Primers Auxilis i Equip d'Evacuació i Confinament designats a l'annex VII.

CONAT D'EMERGÈNCIA:

2) Col·laborar en el trasllat i acomodament de les persones amb mobilitat reduïda, tot mantenint informat el seu responsable.

EN QUALSEVOL SITUACIÓ, SEMPRE QUE HI HAGI FERITS O AFECTATS:

8) PAS: Protegir, Avisar i Socórrer.
9) No arriscar la pròpia vida.
10) No moure el ferit bruscament i intentar traslladar a mínim entre dues persones.
11) Donar els primers auxilis i les primeres actuacions sempre dins les seves possibilitats, tot esperant l'ajuda sanitària.
12) En tot moment es mantindrà la calma, intentant tranquil·litzar el ferit, mantenir ben abrigat i comprovar que mantenen les seves funcions vitals.
13) Si no es té la formació adequada per realitzar una assistència, acompanyar el ferit/da i quant arribin els serveis sanitaris, fer-se visible i explicar els fets i les impressions o símptomes del ferit/da.

Detecció i Alarma

Les activitats del Port de Badalona hauran d'assegurar la detecció i transmissió de l'alarma als responsables del Pla d'autoprotecció. En conseqüència:

- En qualsevol cas, els responsables de l'activitat afectada hauran d'assegurar l'avís immediat als responsables del PAU del Port de Badalona, directament o a través del centre de control del PAU, a més dels avisos als serveis d'emergència externs.
- Tan aviat com sigui possible, els responsables de l'activitat afectada hauran d'informar als responsables del PAU del Port de Badalona, de les mesures de protecció decidides en el àmbit de l'activitat afectada (intervenció, evacuació, confinament…).

PROTOCOL D'AVISOS EN CAS D'EMERGÈNCIA PRÒPIA (Activitats ubicades en el Port de Badalona)

4. Avís a **112** (Telèfon únic d'emergències de Catalunya)

Implantació

Com es comenta als articles 4.2. i 5 del decret 30/2015, les activitats que es desenvolupen en el Port de Badalona tenen la obligació de col·laborar i/o participar en els simulacres del PAU del Port de Badalona. En un sentit més ampli, els responsables de la implantació dels plans d'autoprotecció o mesures d'emergència de les diferents activitats que es desenvolupen en el port, hauran de col·laborar en les tasques d'implantació del PAU de l'edifici, centre o instal·lació. Això inclou:

- Participar en les sessions de formació d'actuants quan sigui requerida la seva presència.
- Incloure el PAU del port en el temari de formació dels actuants de cada activitat.
- Col·laborar en la realització de simulacres del PAU del port, dintre de les possibilitats, facilitar la realització d'exercicis conjunts.
- Informar als responsables del PAU de l'edifici sobre les pròpies activitats previstes d'implantació, especialment en el que es refereix a la realització de simulacres.
- Participar en les reunions del Comitè d'autoprotecció del Port de Badalona de forma ordinària o, com a mínim, quan siguin requerits.

Li prego que per deixar constància del lliurament, em torni signat al més aviat possible el present exemplar.

Atentament.

Gerent Port Esportiu i Pesquer de Badalona

D.....amb DNI.....
en representació de l'empresa.....
CIF .....
MANIFEST que he rebut per part del Gerent Port Esportiu i Pesquer de Badalona, les instruccions relatives al Pla d'Autoprotecció implantat al port, comprometent-me a promoure la implantació de les mateixes en el centre de treball al qual represento

Signat:
Empresa:

Badalona a _____ de _____de 202

ANNEX VII. AVALUACIÓ DE RISCOS LABORALS

europreven
Prevención Riesgos Laborales

INFORME DE EVALUACIÓN DE RIESGOS LABORALES

MARINA DE BADALONA, S.A. / **CENTRO BADALONA**
EDIFICIO CAPITANIA, PUERTO DEPORTIVO-PESQUERO BADA Nº0 - 08912 BADALONA
OTRAS ACTIVIDADES RECREATIVAS Y DE ENTRETENIMIENTO
A62288154

Informe nº: 84302/24/0003 **Código:** 090115-00001/SEG-ERL **Revisión nº:** 999

Realizado por:	Recibí:	Informado:
Andrea Aguilera Pulido		
Técnico intermedio en Prevención de Riesgos Laborlaes	Empresa: MARINA DE BADALONA, S.A.	Delegado Prevención
Fecha:	Fecha:	Fecha:

Firmado digitalmente por EUROPREVEN SERVICIOS D E PREVENCION DE RIESGO S LABORALES SL
Fecha: 2024.01.31 16:16:08 CET

Índice de contenido

1. ANTECEDENTES 4

2. OBJETO 4

3. ALCANCE 4

3.1 DATOS DE LA EMPRESA 4

3.1.1 ACTIVIDAD DE LA EMPRESA 4

3.1.2 UBICACIÓN 4

3.2 DATOS OPERATIVOS 5

3.2.1 Relación de personas trabajadoras: 5

3.2.2 Relación de equipos de trabajo: 5

3.2.3 Relación de productos químicos: 5

3.3 ÁREAS Y PUESTOS DE TRABAJO 5

ÁREA DE TRABAJO: AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA 5

ÁREA DE TRABAJO: INSTALACIONES 5

ÁREA DE TRABAJO: OFICINAS 5

ÁREA DE TRABAJO: VARADERO 6

4. NORMATIVA APLICABLE 6

5. DEFINICIONES 6

6. METODOLOGÍA 7

6.1 VALORACIÓN DEL RIESGO 7

6.2 CRITERIO PARA LA PLANIFICACIÓN DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS 7

7. GESTIÓN Y ORGANIZACIÓN DE LA EMPRESA 8

7.1 REVISIÓN DE LA EVALUACIÓN 8

7.2 DOCUMENTACIÓN 8

7.3 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES 8

7.4 VIGILANCIA DE LA SALUD 8

7.5 PLAN DE INFORMACIÓN 9

7.6 TRABAJOS DE PERSONAS MENORES Y QUE APRENDEN UN OFICIO 9

7.7 RELACIONES DE EMPRESA PRINCIPAL CON EMPRESAS SUBCONTRATADAS 9

7.8 DELEGADOS O DELEGADAS DE PREVENCIÓN 10

7.9 PROTECCIÓN DE LA MATERNIDAD 10

7.10 RIESGOS PARA LA REPRODUCCIÓN 10

7.11 PRESENCIA DE RECURSOS PREVENTIVOS 11

7.12 IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS 11

7.13 PREVENCIÓN Y SENSIBILIZACIÓN FRENTE A LA VIOLENCIA SEXUAL 12

8. IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE RIESGOS 12

ÁREA DE TRABAJO: AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA 12

ÁREA DE TRABAJO: INSTALACIONES 18

ÁREA DE TRABAJO: OFICINAS 28

ÁREA DE TRABAJO: VARADERO 32

PUESTO DE TRABAJO: MARINERO DE MANTENIMIENTO 33

PUESTO DE TRABAJO: SUPERVISOR DE VARADERO 45

PUESTO DE TRABAJO: MARINERIA 55

PUESTO DE TRABAJO: VARADERO MARINERIA 66

PUESTO DE TRABAJO: PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO 78

PUESTO DE TRABAJO: DEPARTAMENTO TECNICO 84

PUESTO DE TRABAJO: DIRECTOR 92

8.1. IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE RIESGOS PARA EMBARAZADAS, QUE HAYA DADO A LUZ O EN LACTANCIA 97

PUESTO DE TRABAJO: MARINERO DE MANTENIMIENTO 97

PUESTO DE TRABAJO: SUPERVISOR DE VARADERO 98

PUESTO DE TRABAJO: MARINERIA 99

PUESTO DE TRABAJO: VARADERO MARINERIA 99

PUESTO DE TRABAJO: PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO 100

PUESTO DE TRABAJO: DEPARTAMENTO TECNICO 100

PUESTO DE TRABAJO: DIRECTOR 101

9. ANEXOS 102

1. ANTECEDENTES

Atendiendo a la solicitud de la empresa MARINA DE BADALONA, S.A. nuestro personal técnico giró visita el 09/10/2023 a fin de proceder a la toma de datos para realizar la Revisión de la Evaluación de Riesgos Laborales con motivo de Actualización. Durante la visita nuestro personal técnico fue acompañado por Adrià Collado en calidad de RESPONSABLE.

2. OBJETO

La presente Evaluación de Riesgos tiene por objeto identificar y valorar los riesgos o deficiencias en materia de seguridad y salud existentes en la empresa, para permitir una adecuada planificación de las actuaciones preventivas e iniciar un proceso de mejora continuada de las condiciones de trabajo, según lo dispuesto en la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales.

Es importante tener en cuenta que:

Este documento se ha realizado a partir de los datos tomados por nuestro técnico o técnica, en base a las condiciones de la empresa y a los trabajos realizados el día en que se produce la visita, teniendo en cuenta las informaciones facilitadas por la empresa.

La valoración de los riesgos identificados se realiza en la misma fecha que se indica en el apartado 1, después de visitadas las instalaciones y comprobadas las informaciones suministradas por la empresa.

Siendo el empresario o empresaria el responsable en última instancia y quién tiene que garantizar la seguridad y salud de las personas trabajadoras (“Directrices para la Evaluación de Riesgos en el lugar de trabajo”, Comisión Europea).

El empresario o empresaria, deberá notificar inmediatamente al Servicio de Prevención las condiciones de trabajo existentes que hubieran podido no estar reflejadas, con objeto de que puedan ser convenientemente analizadas y evaluadas, en su caso.

Conviene tener en cuenta el contenido del artículo 33 de la mencionada ley, en el que se específica la obligatoriedad por parte del empresario o empresaria, de consultar a las o los representantes de las personas trabajadoras, o a los propios trabajadores/as en ausencia de las o los representantes, acerca del procedimiento de evaluación de riesgos laborales a utilizar en la empresa.

Cabe subrayar que los datos incluidos en el informe de evaluación inicial sirven únicamente como punto de partida en lo que se refiere a una futura planificación por parte de la Empresa de la acción preventiva, tanto en lo que respecta a las posibles medidas preventivas a llevar a cabo, donde se tendrá en cuenta los riesgos identificados y evaluados en este informe, como la realización de evaluaciones específicas, mediante las correspondientes mediciones o muestreos; acciones de formación e información a las personas trabajadoras, etc.

3. ALCANCE

El alcance del presente informe se establece para las instalaciones y puestos de trabajo de la empresa MARINA DE BADALONA, S.A. con centro de trabajo en EDIFICIO CAPITANIA, PUERTO DEPORTIVO-PESQUERO BADA, 0 08912 Badalona (BARCELONA) con objeto de colaborar en el cumplimiento de lo establecido en el artículo 16 de la ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales en lo relativo a la EVALUACIÓN DE RIESGOS para la seguridad y salud de las personas trabajadoras.

Este informe únicamente tendrá validez durante la vigencia del contrato firmado entre MARINA DE BADALONA, S.A. y el servicio de prevención. También tendrá validez en caso de cambio de nombre o forma jurídica de MARINA DE BADALONA, S.A., mientras se mantengan las mismas condiciones contempladas para la realización del presente informe, validadas mediante escrito al efecto firmado por la empresa y representación de los trabajadores.

3.1 DATOS DE LA EMPRESA

3.1.1 ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

La actividad principal de MARINA DE BADALONA, S.A. es la de Otras actividades recreativas y de entretenimiento . El proceso que, a grandes rasgos, se sigue en esta empresa es:

1. La empresa se encarga de la gestión del puerto de Badalona

3.1.2 UBICACIÓN

La empresa se encuentra ubicada, en EDIFICIO CAPITANIA, PUERTO DEPORTIVO-PESQUERO BADA, 0 08912 Badalona (BARCELONA) no teniendo alrededor ninguna otra empresa que por su actividad represente grave peligro para la seguridad y salud de sus trabajadores y trabajadoras.

3.2 DATOS OPERATIVOS

Según los datos facilitados por la empresa, las áreas y puestos de trabajo y tareas realizadas en los mismos, así como las personas trabajadoras, equipos de trabajo y productos químicos asociados a cada puesto de trabajo, que se han tenido en cuenta para la realización del presente informe, son los que se indican a continuación, siendo la empresa la encargada de notificar al Servicio de Prevención Ajeno la modificación de alguno de estos datos, con el fin de evaluar las nuevas condiciones de trabajo.

3.2.1 Relación de personas trabajadoras:

Ver Anexo “Relación de personas trabajadoras por puesto de trabajo”. (FP-1.3.1/06)

3.2.2 Relación de equipos de trabajo:

Ver Anexo “Relación de equipos de trabajo por puesto de trabajo”. (FP-1.3.1/06)

3.2.3 Relación de productos químicos:

Ver Anexo “Relación de productos químicos por puesto de trabajo”. (FP-1.3.1/06)

3.3 ÁREAS Y PUESTOS DE TRABAJO

Según se observó el día de la visita del técnico o técnica, así como los datos proporcionados por la empresa, las áreas y puestos de trabajo y tareas realizadas en los mismos, así como los equipos de trabajo que se utilizan en ellos son los descritos a continuación:

EMPRESA:	**MARINA DE BADALONA, S.A.**

ÁREA DE TRABAJO: AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA

Descripción: Se ceden las instalaciones a personal externo para realizar actividades deportivas lúdicas así como salidas a vela.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	Tareas: Son aquellos encargados del mantenimiento del puerto. (acceso a todo el puerto).	

ÁREA DE TRABAJO: INSTALACIONES

Descripción: Todas las instalaciones de la Marina de Badalona

PUESTO	MARINERIA	Tareas: Mantenimiento de equipos, manejo de cuerdas y velas, vigilancia, orden y limpieza, manejo de embarcaciones.	
PUESTO	VARADERO MARINERIA	Tareas: Se encargan del mantenimiento del varadero y de mover las embarcaciones usando un travelift. Es importante destacar que no se hacen reparaciones directamente en las embarcaciones.	
PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	Tareas: Gestiona el ingreso y tránsito de personas y vehículos en el puerto. Esto incluye emitir pases, registrar visitantes y trabajadores, coordinar horarios, atender consultas y mantener registros de actividades y seguridad.	
PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	Tareas: Personal que visita las obras que se realizan en las instalaciones de la empresa.	
PUESTO	DIRECTOR	Tareas: Dirección de las actividades náuticas	
PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	Tareas: Son aquellos encargados del mantenimiento del puerto. (acceso a todo el puerto).	
PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	Tareas: Agendar barcos, supervisar y coordinar la actividad. (Acceso a la zona de trabajo)	

ÁREA DE TRABAJO: OFICINAS

Descripción: Oficina de dos plantas donde se realizan tareas respectivas a administración y gestión.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	Tareas: Gestiona el ingreso y tránsito de personas y vehículos en el puerto. Esto incluye emitir pases, registrar visitantes y trabajadores, coordinar horarios, atender consultas y mantener registros de actividades y seguridad.	

ÁREA DE TRABAJO: VARADERO
Descripción: Acceso por el puerto, se acceden a los barcos en algunos casos.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	Tareas: Agendar barcos, supervisar y coordinar la actividad. (Acceso a la zona de trabajo)	

(**) En este puesto de trabajo existen agentes, procedimientos y condiciones de trabajo recogidas en los anexos VII y VIII del R.D. 39/97 que pueden influir en el embarazo, periodo de lactancia natural o parto reciente por lo que se deberá comunicar dicha situación al SPA para su evaluación específica y adopción de medidas (adaptación, sustitución, suspensión etc), si procede, según normativa vigente.

4. NORMATIVA APLICABLE

- Ley 31/1995, de 8 noviembre por el que se aprueba la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.
- Ley 54/ 2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales.
- R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.
- R.D. 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifican el R.D. 39/1997, el R.D. 1109/2007, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el R.D. 1627/1997.
- R.D. 485/1997, de 14 de abril sobre disposiciones mínima en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
- R.D. 486/1997, de 14 de abril por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo.
- R.D. 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales.
- R.D. 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción.
- R.D. 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- R.D. 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por las personas trabajadoras de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura.
- R.D. 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión.
- Ley 10/2022, de 6 de septiembre, de garantía integral de la libertad sexual.

Así como otros reglamentos y/o normas que en su desarrollo puedan ser de aplicación

5. DEFINICIONES

- Prevención: el conjunto de actividades o medidas adoptadas o previstas en todas las fases de actividad de la empresa con el fin de evitar o disminuir los riesgos derivados del trabajo.
- Peligro: Fuente o situación con capacidad de daño en términos de lesiones, daños materiales y daños al medio ambiente.
- Riesgo Laboral: Es la posibilidad de que un trabajador o trabajadora pueda sufrir, durante el ejercicio de su función, un determinado daño derivado del trabajo
- Daños derivados del trabajo: a las enfermedades, patologías o lesiones sufridas con motivo u ocasión del trabajo.
- Riesgo grave e inminente: el que resulte probable racionalmente que se materialice en un futuro inmediato y pueda suponer un daño grave para la salud de las personas trabajadoras. En el caso de exposición a agentes susceptibles de causar daños graves a la salud de las personas trabajadoras, se considerará que existe un riesgo grave e inminente cuando sea probable racionalmente que se materialice en un futuro inmediato una exposición a dichos agentes de la que puedan derivarse daños graves para la salud, aun cuando éstos no se manifiesten de forma inmediata.
- Procesos, actividades, operaciones, equipos o productos "potencialmente peligrosos": aquellos que, en ausencia de medidas preventivas específicas, originen riesgos para la seguridad y la salud de las personas trabajadoras que los desarrollan o utilizan.
- Equipo de trabajo: cualquier máquina, aparato, instrumento o instalación utilizada en el trabajo.
- Condiciones de trabajo: cualquier característica del trabajo que puede tener una influencia significativa en la generación de riesgos para la seguridad y salud de las personas trabajadoras.
- Equipo de Protección Individual (EPI): Cualquier equipo destinado a ser llevado por el trabajador o trabajadora para que le proteja de

uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad y salud en el trabajo, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.

- Puesto de trabajo: Es aquel puesto específico donde el trabajador o trabajadora realiza su actividad laboral diaria.
- Procedimiento de trabajo: secuencia de las operaciones a desarrollar para realizar un determinado trabajo, con inclusión de los medios materiales (de trabajo o de protección) y humanos (cualificación o formación del personal) necesarios para llevarlo a cabo.
- Puesto calificado: Aquel puesto de trabajo en el que se haya identificado en la evaluación de riesgos, alguno de los agentes, procedimientos y condiciones de trabajo a los que se refieren los Anexo VII y VIII del R.D.39/97.
- Agresiones sexuales: Se consideran violencias sexuales los actos de naturaleza sexual no consentidos o que condicionan el libre desarrollo de la vida sexual en cualquier ámbito público o privado, lo que incluye la agresión sexual, el acoso sexual y la explotación de la prostitución ajena.

6. METODOLOGÍA

Para la valoración de la magnitud de los riesgos se utilizará el método desarrollado por el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Dicho método basa la estimación del riesgo para cada causa de riesgo, en la determinación de la potencial severidad del daño (consecuencias) y la probabilidad de que ocurra el hecho.

En este documento se procede a la identificación, estimación y valoración de los riesgos existentes en la empresa de forma global y por puesto de trabajo, según características de la empresa y criterio de la o el técnico.

Algunos de los riesgos también se identificarán de acuerdo a esta metodología pero para su valoración se utilizará reglamentación específica si existe, normativa en vigor o guías de entidades de reconocido prestigio. Por ello, la valoración de estos riesgos puede venir documentada en un informe específico para cada tipo de agente o de riesgo a estudiar. Todos estos informes, en su caso, complementarán la presente evaluación inicial de riesgos

En el presente documento se hacen constar los riesgos identificados para los cuales se recomiendan mejoras específicas encaminadas a disminuirlos o eliminarlos.

Así mismo, teniendo en cuenta los artículos 18 y 19 de la Ley 31/95, se hace referencia a la necesidad de formación e información de las personas trabajadoras en materia de prevención de riesgos laborales.

6.1 VALORACIÓN DEL RIESGO

La valoración del riesgo se ha efectuado mediante la tabla adjunta, teniendo en cuenta las consecuencias del riesgo y la probabilidad o frecuencia de ocasión del riesgo.

		CONSECUENCIAS		
PROBABILIDAD		LIGERAMENTE DAÑINO	DAÑINO	EXTREMADAMENTE DAÑINO
	BAJA (B)	TRIVIAL	TOLERABLE	MODERADO
	MEDIA	TOLERABLE	MODERADO	IMPORTANTE
	ALTA	MODERADO	IMPORTANTE	INTOLERABLE

6.2 CRITERIO PARA LA PLANIFICACIÓN DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS

En función de los niveles de riesgo obtenidos en el cuadro anterior, la empresa, atendiendo a las prioridades establecidas, debe decidir los plazos de ejecución de las acciones correctivas para eliminar o reducir el riesgo. Para la toma de decisiones se utilizará como criterio la siguiente tabla, la cual establece unas prioridades y plazos de ejecución en función de la valoración del riesgo.

RIESGO	ACCIÓN Y TEMPORIZACIÓN
TRIVIAL	No se requiere acción específica.
TOLERABLE	No se necesita mejorar la acción preventiva. Sin embargo se deben considerar soluciones más rentables o mejoras que no supongan una carga económica importante. Se requieren comprobaciones periódicas para asegurar que se mantiene la eficacia de las medias de control
MODERADO	Se deben hacer esfuerzos para reducir el riesgo, determinando las inversiones precisas. Las medidas para reducir el riesgo deben implantarse en un periodo determinado Cuando el riesgo moderado este asociado con consecuencias extremadamente dañinas, se precisará de acción posterior para establecer, con más precisión, la probabilidad de daño como base para determinar la necesidad de mejora de las medidas de control.
IMPORTANTE	No debe comenzarse el trabajo hasta que no se hay reducido el riesgo. Puede que se precisen recursos considerables para controlar el riesgo. Cuando el riesgo corresponda a un trabajo que se está realizando, debe remediarse el problema en un tiempo inferior al de los riesgos moderados
INTOLERABLE	No debe comenzar ni continuar el trabajo hasta que se reduzca el riesgo. Si no es posible reducir el riesgo, con incluso recursos ilimitados, debe prohibirse el trabajo

7. GESTIÓN Y ORGANIZACIÓN DE LA EMPRESA

A continuación se detallan algunas de las particularidades que forman parte de la gestión de la prevención dentro de la empresa. Son puntos a tener siempre en cuenta por parte del empresario o empresaria y las personas trabajadoras:

7.1 REVISIÓN DE LA EVALUACIÓN

La evaluación será actualizada cuando cambien las condiciones de trabajo, se adquieran equipos de trabajo, se creen puesto de trabajo nuevos y, en todo caso, se someterá a consideración y se revisará, si fuera necesario, con ocasión de los daños para la salud que se hayan producido o por acuerdo con la empresa y representante de los trabajadores/as.

7.2 DOCUMENTACIÓN

LA persona empresaria deberá elaborar y conservar a disposición de la autoridad laboral:

- Plan de prevención de riesgos laborales
- Evaluación de los riesgos para la seguridad y la salud en el trabajo.
- Planificación de la actividad preventiva
- Práctica de los controles del estado de salud de las personas trabajadoras
- Relación de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales que hayan causado al trabajador o trabajadora una incapacidad laboral superior a un día de trabajo

7.3 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

La investigación de accidentes se considera una técnica que aprovecha la experiencia que puede deducirse de los errores en la búsqueda del camino para no volverlos a repetir.

Se adoptará un procedimiento para la investigación de los siniestros producidos con baja y sin baja que permita recabar la información necesaria sobre la descripción del accidente, las consecuencias que de él se derivan, las causas que lo provocaron con indicación de las que se refirieron a situaciones peligrosas no controladas y a sucesos o actos inseguros que lo pudieron provocar, medidas preventivas aplicables para el control de la situación de riesgos así como los plazos para su cumplimentación y personal responsables de llevarlas a cabo.

La persona encargada de la sección donde se produzca el accidente podrá realizar, por una o uno mismo o con auxilio de personal técnico especializado, la investigación de las causas que hayan originado algún daño derivado del trabajo en el ejercicio de las misiones de las distintas personas trabajadoras de la empresa. Del resultado de dicha investigación informará al empresario o empresaria con objeto de que se adopten inmediatamente las medidas preventivas necesarias para corregir las situaciones que hayan ocasionado dicho daño.

7.4 VIGILANCIA DE LA SALUD

La persona empresaria garantizará a las personas trabajadoras a su servicio la vigilancia periódica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes al trabajo, conforme a lo dispuesto en el artículo 22 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

Las medidas de vigilancia y control de la salud de las personas trabajadoras se llevarán a cabo respetando siempre el derecho a la intimidad y a la dignidad de la persona trabajadora y la confidencialidad de toda la información relacionada con su estado de salud.

Los resultados de la vigilancia a qué se refiere el apartado anterior serán comunicados a las personas trabajadoras afectadas.

Los datos relativos a la vigilancia de la salud de las personas trabajadoras no podrán ser usados con fines discriminatorios ni en perjuicio del trabajador o trabajadora.

7.5 PLAN DE INFORMACIÓN

Con arreglo a lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley 31/1.995 de Prevención de Riesgos Laborales, el empresario o empresaria adoptará las medidas necesarias para que las personas trabajadoras reciban todas las informaciones necesarias en relación con:

a) Los riesgos para la seguridad y la salud de las personas trabajadoras en el trabajo, tanto aquellos que afecten a la empresa en su conjunto como a cada tipo de puesto de trabajo o función.
b) Las medidas y actividades de protección y prevención aplicables a los riesgos señalados en el apartado anterior.
c) Las medidas de emergencia adoptadas.

7.6 TRABAJOS DE PERSONAS MENORES Y QUE APRENDEN UN OFICIO

Antes de la incorporación al trabajo de jóvenes personas menores de dieciocho años, y previamente a cualquier modificación importante de sus condiciones de trabajo, el empresario o empresaria deberá efectuar una evaluación de los puestos de trabajo a desempeñar por los mismos, a fin de determinar la naturaleza, el grado y la duración de su exposición, en cualquier actividad susceptible de presentar un riesgo específico al respecto, a agentes, procesos o condiciones de trabajo que puedan poner en peligro la seguridad o la salud de estas personas trabajadoras.

En todo caso, la persona empresaria informará a dichos jóvenes y a su padre, madre o tutores que hayan intervenido en la contratación de los posibles riesgos y de todas las medidas adoptadas para la protección de su seguridad y salud.

Las personas **menores y que aprenden un oficio no deberán tener acceso a zonas peligrosas.**

Las o los operarios jóvenes o de reciente incorporación deben ser confiados a mandos experimentados en este aspecto, que se encarguen de formar, vigilar y corregir a estos operarios y operarias que hayan de utilizar unos equipos mecánicos que exijan un mínimo de conocimiento, habilidad y prudencia.

Una persona cuyo aprendizaje no se considere concluido y completo, **no deberá utilizar nunca una máquina**, a menos que trabaje bajo la estrecha vigilancia de un operario u operaria experimentado y de confianza.

Las máquinas no deben ser utilizadas más que por operarios u operarias experimentados que conozcan perfectamente el trabajo a realizar, las características del equipo que utilizan, los riesgos que comportan y cómo prevenirlos. **Debe prohibirse la utilización de máquinas portátiles, a cualquier persona que no reúna estas condiciones.**

7.7 RELACIONES DE EMPRESA PRINCIPAL CON EMPRESAS SUBCONTRATADAS

Según el R.D. 171/04 que desarrolla el artículo 24 de la **Ley de Prevención de Riesgos Laborales** la empresa principal tiene una serie de responsabilidades sobre empresas subcontratadas en materia de prevención de riesgos laborales, en especial deberán cumplir el **Art. 24** y **Art. 42** de la citada ley.

El artículo 24 establece que cuando en un mismo centro de trabajo desarrollen actividades personas trabajadoras de dos o más empresas, éstas deberán cooperar en la aplicación de la normativa sobre prevención de riesgos laborales. A tal fin, establecerán los medios de coordinación que sean necesarios en cuanto a la protección y prevención de riesgos laborales y la información sobre los mismos a sus respectivos trabajadores y trabajadoras, en los términos previstos en el apartado 1 del artículo 18 de esta Ley.

La persona empresaria titular del centro de trabajo adoptará las medidas necesarias para que aquellos otros empresarios o empresarias que desarrollen actividades en su centro de trabajo reciban la información y las instrucciones adecuadas, en relación con los riesgos existentes en el centro de trabajo y con las medidas de protección y prevención correspondientes, así como sobre las medidas de emergencia a aplicar, para su traslado a sus respectivas personas trabajadoras.

Las empresas que contraten o subcontraten con otras la realización de obras o servicios correspondientes a la propia actividad de aquéllas y que se desarrollen en sus propios centros de trabajo deberán vigilar el cumplimiento por dichos contratistas y subcontratistas de la normativa de prevención de riesgos laborales.

Las obligaciones consignadas en el último párrafo del apartado 1 del artículo 41 de esta Ley serán también de aplicación, respecto de las operaciones contratadas, en los supuestos en que las personas trabajadoras de la empresa contratista o subcontratista no presten servicios en los centros de trabajo de la empresa principal, siempre que tales personas trabajadoras deban operar con maquinaria, equipos, productos,

materias primas o útiles proporcionados por la empresa principal.

El incumplimiento por los empresarios o empresarias de sus obligaciones en materia de prevención de riesgos laborales dará lugar a responsabilidades administrativas, así como, en su caso, a responsabilidades penales y a las civiles por los daños y perjuicios que puedan derivarse de dicho incumplimiento. (Artículo 42)

La empresa principal responderá solidariamente con las empresas contratistas y subcontratistas a que se refiere el apartado 3 del artículo 24 de esta Ley del cumplimiento, durante el período de la contrata, de las obligaciones impuestas por esta Ley en relación con las personas trabajadoras que aquéllos ocupen en los centros de trabajo de la empresa principal, siempre que la infracción se haya producido en el centro de trabajo de dicho empresario o empresaria principal.

7.8 DELEGADOS O DELEGADAS DE PREVENCIÓN

Las personas delegadas de Prevención son las o los representantes de las personas trabajadoras con funciones específicas en materia de prevención de riesgos en el trabajo. Serán designados por y entre las o los representantes del personal.

Las funciones del Delegado de Prevención son:

a) Colaborar con la dirección de la empresa en la mejora de la acción preventiva.

b) Promover y fomentar la cooperación de las personas trabajadoras en la ejecución de la normativa sobre prevención de riesgos laborales.

c) Ser consultados por la persona empresaria, con carácter previo a su ejecución, acerca de las decisiones a que se refiere el artículo 33 de la presente Ley.

d) Ejercer una labor de vigilancia y control sobre el cumplimiento de la normativa de prevención de riesgos laborales.

7.9 PROTECCIÓN DE LA MATERNIDAD

Según se establece en el artículo 26 de la ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales referente a protección de la maternidad, modificado inicialmente por la Ley 39/1999, de 5 de noviembre, para promover la conciliación de la vida familiar y laboral de las personas y posteriormente por la ley orgánica 3/2007 para la igualdad efectiva de mujeres y hombres la evaluación de los riesgos deberá comprender la determinación de la naturaleza, el grado y la duración de la exposición de las personas en situación de embarazo o parto reciente a agentes, procedimientos o condiciones de trabajo que puedan influir negativamente en la salud de las personas embarazadas o del feto, en cualquier actividad susceptible de presentar un riesgo específico. En base a ello **la empresa deberá notificar a su Servicio de Prevención la existencia o incorporación de mujeres embarazadas** con el fin de poder tomar las medidas necesarias para su protección y su correspondiente evaluación de riesgos.

Si los resultados de la evaluación revelasen un riesgo para la seguridad y la salud o una posible repercusión sobre el embarazo o la lactancia de las citadas personas, la persona empresaria adoptará las medidas necesarias para evitar la exposición a dicho riesgo, a través de una **adaptación de las condiciones o del tiempo de trabajo** de la persona afectada. Dichas medidas incluirán, cuando resulte necesario, la no realización de trabajo nocturno o de trabajo a turnos.

Cuando la adaptación de las condiciones o del tiempo de trabajo no resultase posible o, a pesar de tal adaptación, las condiciones de un puesto de trabajo pudieran influir negativamente en la salud de la persona embarazada o del feto, y así lo certifiquen los Servicios Médicos del Instituto Nacional de la Seguridad Social o de las Mutuas, en función de la Entidad con la que la empresa tenga concertada la cobertura de los riesgos profesionales, con el informe del médico del Servicio Nacional de la Salud que asista facultativamente a la persona, ésta deberá desempeñar un puesto de trabajo o función diferente y **compatible con su estado.**

7.10 RIESGOS PARA LA REPRODUCCIÓN

Tanto los hombres como las mujeres pueden verse afectados por riesgos para la reproducción. Para asegurar que el trabajo no afecta la capacidad reproductiva ni daña al embrión en los primeros días, es necesario controlar que no existan estos riesgos antes de que una persona trabajadora en edad fértil se incorpore a la tarea. Esto se realizará mediante una adecuada evaluación de los riesgos para la reproducción, tal y como se recoge en los artículos 25.2 y 26 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, tanto para los trabajadores como para las trabajadoras.

En caso de existir este tipo de riesgos se identificarán en la presente evaluación con el fin de llevar a cabo la evaluación la cual contará con las fases de identificación de los tóxicos para la reproducción/riesgos, identificación de la población expuesta, procedimiento de comunicación de la situación y del riesgo la adopción de medidas preventivas y vigilancia y actualización.

A través de la vigilancia médica también se ha de tomar en cuenta la salud reproductiva de los trabajadores y trabajadoras, lo que ayudará a

identificar cualquier tipo de alteración en relación con las condiciones de trabajo.

7.11 PRESENCIA DE RECURSOS PREVENTIVOS

La presencia de los recursos preventivos es una medida preventiva complementaria que tiene como finalidad vigilar el cumplimiento de las actividades preventivas en relación con los riesgos derivados de la situación que determine su necesidad para conseguir un adecuado control de dichos riesgos.

La presencia en el centro de trabajo de los recursos preventivos, cualquiera que sea la modalidad de organización de dichos recursos, será necesaria en los siguientes casos:

a) Cuando los riesgos puedan verse agravados o modificados en el desarrollo del proceso o la actividad, por la concurrencia de operaciones diversas que se desarrollan sucesiva o simultáneamente y que hagan preciso el control de la correcta aplicación de los métodos de trabajo.

b) Cuando se realicen las siguientes actividades o procesos peligrosos o con riesgos especiales:

1. Trabajos con riesgos especialmente graves de caída desde altura, por las particulares características de la actividad desarrollada, los procedimientos aplicados, o el entorno del puesto de trabajo.

2. Trabajos con riesgo de sepultamiento o hundimiento.

3. Actividades en las que se utilicen máquinas que carezcan de declaración CE de conformidad por ser su fecha de comercialización anterior a la exigencia de tal declaración con carácter obligatorio, que sean del mismo tipo que aquellas para las que la normativa sobre comercialización de máquinas requiere la intervención de un organismo notificado en el procedimiento de certificación, cuando la protección del personal no esté suficientemente garantizada no obstante haberse adoptado las medidas reglamentarias de aplicación.

4. Trabajos en espacios confinados. A estos efectos, se entiende por espacio confinado el recinto con aberturas limitadas de entrada y salida y ventilación natural desfavorable, en el que pueden acumularse contaminantes tóxicos o inflamables o puede haber una atmósfera deficiente en oxígeno, y que no está concebido para su ocupación continuada por las personas trabajadoras.

5. Trabajos con riesgo de ahogamiento por inmersión, salvo lo referido a los trabajos en inmersión con equipo subacuático.

c) Cuando la necesidad de dicha presencia sea requerida por la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, si las circunstancias del caso así lo exigieran debido a las condiciones de trabajo detectadas.

Se consideran recursos preventivos, a las personas que el empresario o empresaria podrá asignar la presencia, los siguientes:

a) Una o varias personas trabajadoras designadas de la empresa.

b) Uno o varios componentes del servicio de prevención propio de la empresa.

c) Uno o varios componentes del o los servicios de prevención ajenos concertados por la empresa. Cuando la presencia sea realizada por diferentes recursos preventivos éstos deberán colaborar entre sí.

No obstante lo señalado en los apartados anteriores, el empresario o empresaria podrá asignar la presencia de forma expresa a una o varias personas trabajadoras de la empresa que, sin formar parte del servicio de prevención propio ni ser personas trabajadoras designadas, reúnan los conocimientos, la cualificación y la experiencia necesarios en las actividades o procesos a que se refiere el apartado 1 y cuenten con la formación preventiva correspondiente, como mínimo, a las funciones del nivel básico.

7.12 IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS

La empresa debe establecer, implementar y mantener procesos de identificación continua y proactiva de los peligros. Los procesos deben tener en cuenta, pero no limitarse a:

a) cómo se organiza el trabajo, los factores sociales [incluyendo la carga de trabajo, horas de trabajo, victimización y acoso (bullying) e intimidación], el liderazgo y la cultura de la organización;

b) las actividades y las situaciones rutinarias y no rutinarias, incluyendo los peligros que surjan de:

1) la infraestructura, los equipos, los materiales, las sustancias y las condiciones físicas del lugar de trabajo;

2) el diseño de productos y servicios, la investigación, el desarrollo, los ensayos, la producción, el montaje, la construcción, la prestación de servicios, el mantenimiento y la disposición;

3) los factores humanos;

4) cómo se realiza el trabajo;

c) los incidentes pasados pertinentes internos o externos a la organización, incluyendo emergencias, y sus causas;

d) las situaciones de emergencia potenciales;

e) las personas, incluyendo la consideración de:

5) aquéllas con acceso al lugar de trabajo y sus actividades, incluyendo al personal, contratistas, visitantes y otras personas;

6) aquéllas en las inmediaciones del lugar de trabajo que pueden verse afectadas por las actividades de la organización;

7) a las personas trabajadoras en una ubicación que no está bajo el control directo de la organización;

f) otras cuestiones, incluyendo la consideración de:

8) el diseño de las áreas de trabajo, los procesos, las instalaciones, la maquinaria/equipos, los procedimientos operativos y la organización del trabajo, incluyendo su adaptación a las necesidades y capacidades del personal involucrado;

9) las situaciones que ocurren en las inmediaciones del lugar de trabajo causadas por actividades relacionadas con el trabajo bajo el control de la organización;

10) 1las situaciones no controladas por la organización y que ocurren en las inmediaciones del lugar de trabajo que pueden causar lesiones y deterioro de la salud a personas en el lugar de trabajo;

g) los cambios reales o propuestos en la organización, operaciones, procesos, actividades y el sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo;

h) los cambios en el conocimiento y la información sobre los peligros.

7.13 PREVENCIÓN Y SENSIBILIZACIÓN FRENTE A LA VIOLENCIA SEXUAL

La empresa deberá promover la sensibilización y ofrecerá formación para la protección integral contra las violencias sexuales a todo el personal a su servicio.

La Ley 10/2022 establece la obligatoriedad de incluir en la valoración de riesgos de los diferentes puestos de trabajo ocupados por trabajadoras la violencia sexual entre los riesgos laborales concurrentes. Teniendo en cuenta que este riesgo puede estar presente en cualquier puesto de trabajo ocupado por mujeres, la empresa deberá adoptar de forma preventiva las siguientes medidas:

- Deberá realizar acciones de sensibilización,
- acciones de información,
- y formación específica.

8. IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE RIESGOS

Durante la visita se observaron y valoraron los riesgos descritos a continuación, siendo la empresa, como mejor conocedora de sus instalaciones y procesos productivos, la responsable de detectar posibles riesgos ocultos con el fin de añadirlos a la presente Evaluación de Riesgos.

A título indicativo, apuntamos las correspondientes recomendaciones encaminadas a eliminar o reducir los riesgos detectados, pudiendo la empresa, como mejor conocedora del proceso productivo, adoptar éstas u otras medidas con las suficientes garantías de funcionalidad

ÁREA DE TRABAJO: AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA

Descripción: Se ceden las instalaciones a personal externo para realizar actividades deportivas lúdicas así como salidas a vela.

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R10/C02	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Acciones imprudentes.	Dañino	Media	Moderado
R10/C03	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Caídas al mar	Dañino	Media	Moderado
R20/C02	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Suelos en mal estado o resbaladizos	Dañino	Media	Moderado
R30/C01	CAÍDAS DE OBJETOS POR DESPLOME O DERRUMBAMIENTO. Almacenamiento o manipulación y transporte incorrecto de materiales	Ext. dañino	Baja	Moderado
R110/C01	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. -Organización incorrecta o falta de organización de vías de circulación y accesos para vehículos y personas	Ext. dañino	Baja	Moderado
R110/C02	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. -Organización incorrecta o falta de organización de vías de circulación y accesos para vehículos y personas.	Ext. dañino	Baja	Moderado
R110/C04	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. Caída de embarcaciones almacenadas	Ext. dañino	Baja	Moderado
R180/C01	INCENDIO. Mantenimiento de equipos de extinción de incendio	Dañino	Media	Moderado
R180/C03	INCENDIO. Falta de mantenimiento de los equipos de trabajo o de la instalación eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R230/C01	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Presencia de equipos de trabajo móviles	Dañino	Media	Moderado
R230/C02	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Organización incorrecta o falta de organización de vías de circulación y accesos para vehículos y personas	Dañino	Media	Moderado

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R230/C04	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Acceso a zonas peligrosas	Dañino	Media	Moderado
R400/C03	OTROS REQUISITOS GENERALES. coordinación de actividades empresariales	Dañino	Media	Moderado
R400/C04	OTROS REQUISITOS GENERALES. coordinación de actividades empresariales	Dañino	Media	Moderado
R420/C01	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Falta de mantenimiento de los equipos de trabajo o de la instalación eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R420/C02	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Falta de señalización	Dañino	Media	Moderado
R10/C01	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Uso de escalera fija situada en el interior de las instalaciones	Dañino	Baja	Tolerable
R20/C01	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo	Dañino	Baja	Tolerable
R110/C03	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. -Falta de señalización	Dañino	Baja	Tolerable
R180/C02	INCENDIO. Señalización inexistente o deteriorada	Lig. dañino	Media	Tolerable
R230/C03	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Falta de señalización	Dañino	Baja	Tolerable
R400/C02	OTROS REQUISITOS GENERALES. Entrega de equipos de protección individual	Dañino	Baja	Tolerable
R400/C05	OTROS REQUISITOS GENERALES. Deber de formar e informar a los trabajadores sobre los riesgos presentes en el área y puesto de trabajo.	Dañino	Baja	Tolerable
R400/C06	OTROS REQUISITOS GENERALES. material de primeros auxilios	Dañino	Baja	Tolerable
R512/C01	RIESGOS PSICOSOCIALES. Exposición a violencia laboral, sexual o por razón de sexo	Dañino	Baja	Tolerable
R180/C04	INCENDIO. Formación.			Se requiere eval. Específica
R180/C05	INCENDIO. existencia de plan de autoprotección			Se requiere eval. Específica
R400/C01	OTROS REQUISITOS GENERALES. Plan de prevención			Se requiere eval. Específica

ÁREA	AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA	RIESGO	R10. CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL

Causa del riesgo:R10/C02 Acciones imprudentes. — Moderado

Medidas informativas

M01 Los trabajadores tienen totalmente prohibido realizar acciones como trepar por lugares no habilitados, elevar a personas mediante equipos de elevación de materiales...Estará totalmente prohibido suspender o transportar personas con el gancho de la grúa (Travel lift) o elevadas sobre la carga o sobre las embarcaciones a elevar o sobre las horquillas de la carretilla elevadora.

Causa del riesgo:R10/C03 Caídas al mar — Moderado

Medidas informativas

M01 Debido a la presencia de muelles, pantalanes,...

Causa del riesgo:R10/C01 Uso de escalera fija situada en el interior de las instalaciones — Tolerable

Medidas informativas

M01 Transitar por las escaleras sujetándose al pasamanos. - No se debe transitar por las escaleras llevando cargas que dificulten o impidan la visibilidad. - El pavimento de las escaleras debe ser de material no resbaladizo o dispondrá de elementos antideslizantes. - Los lados abiertos de las escaleras de más de 60 centímetros de altura deben disponer de barandilla u otros sistemas de protección de seguridad equivalente.

ÁREA	AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA	RIESGO	R20. CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL

ÁREA	AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA	RIESGO	R20. CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL

Causa del riesgo:R20/C02 Suelos en mal estado o resbaladizos — Moderado

Medidas informativas

M01 Se eliminarán con rapidez los desperdicios, líquidos, o materiales que caigan en las zonas de paso y zonas de trabajo. Se eliminará rápidamente la aparición de líquidos, grasa de las vías de circulación.

M02 Las herramientas, aparejos, materiales y objetos que se encuentren en la zona de trabajo serán los imprescindibles para la realización de las tareas.

Causa del riesgo:R20/C01 Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo — Tolerable

Medidas correctoras del riesgo

M01 Las zonas de paso, salidas y vías de circulación y, en especial, las salidas y vías de circulación previstos para la evacuación en casos de emergencia, deberán permanecer libres de obstáculos. Los lugares de trabajo se limpiarán periódicamente para mantenerlos en todo momento en condiciones higiénicas adecuadas. Los lugares de trabajo y, en particular, sus instalaciones, deberán ser objeto de un mantenimiento periódico. El día de la visita se observa en el extremo de los pantalanes objetos almacenados por parte de los usuarios del puerto.

Medidas informativas

M02 No dejar herramientas, aparejos, mangueras, cables, cubos o envases colocados fuera de su lugar habitual. Todos los cabos se recogerán formando vueltas; de esta manera ocupan menos sitio y están listos para su uso inmediato. Retirar inmediatamente charcos de aceites, grasas, agua, etc, que puedan producir resbalones y, por tanto, caídas. Sobre todo si se producen en embarcaciones, proveniente de los mecanismos hidráulicos de la maquinaria de cubierta, que al mezclarse con el agua la superficie se volverá muy deslizante. En ningún caso se permitirá que nadie trabaje descalzo.

ÁREA	AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA	RIESGO	R30. CAÍDAS DE OBJETOS POR DESPLOME O DERRUMBAMIENTO

Causa del riesgo:R30/C01 Almacenamiento o manipulación y transporte incorrecto de materiales — Moderado

Medidas informativas

M01 El almacenamiento de embarcaciones se realizará sobre superficies solidas y estables, utilizando soportes y estructuras normalizados y certificados. Se recomienda la utilización de apuntalamiento metálico para embarcaciones

M02 En cuanto al almacenamiento, se seguirán las siguientes indicaciones: - Deben disponerse los productos sobre elementos normalizados, que resistan la carga depositada sin deformarse y que permitan el almacenado seguro sobre las estanterías.- Toda paleta, contenedor, etc. en mal estado debe ser inmediatamente reemplazada.- Las unidades de carga utilizadas no deben sobrepasar los límites perimetrales, altura y peso máximo establecidos en el diseño de la instalación.

M03 Los suelos de los lugares de trabajo deberán ser fijos, estables y no resbaladizos, se eliminarán los posibles huecos e irregularidades.

ÁREA	AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA	RIESGO	R110. ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS

Causa del riesgo:R110/C01 -Organización incorrecta o falta de organización de vías de circulación y accesos para vehículos y personas — Moderado

Medidas informativas

M01 La anchura de las vías por las que puedan circular medios de transporte y peatones deberá permitir su paso simultáneo con una separación de seguridad suficiente. Las vías de circulación destinadas a vehículos deberán pasar a una distancia suficiente de las puertas, portones, zonas de circulación de peatones, pasillos y escaleras.

Causa del riesgo:R110/C02 -Organización incorrecta o falta de organización de vías de circulación y accesos para vehículos y personas. — Moderado

Medidas informativas

M01 Organizar y delimitar vías de circulación adecuadas al centro de trabajo de forma que permitan la circulación segura a vehículos y trabajadores.

M02 Solo los trabajadores aterrorizados podrán utilizar los vehículos de movilidad por el puerto. Respetar la velocidad indicada.

Causa del riesgo:R110/C04 Caída de embarcaciones almacenadas — Moderado

Medidas informativas

M01 Las embarcaciones se depositarán sobre soportes normalizados, con la resistencia adecuada al peso de la embarcación y la estabilidad necesaria.

Causa del riesgo:R110/C03 -Falta de señalización — Tolerable

Medidas informativas

M01 Se señalizarán las vías de circulación, zonas de trabajo y zonas de almacenamiento según lo indicado en el RD 485/97.

ÁREA	AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA	RIESGO	R180. INCENDIO

Causa del riesgo:R180/C01 Mantenimiento de equipos de extinción de incendio — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Se realizará un mantenimiento anual de los equipos de extinción por mantenedor autorizado. La empresa realizará mantenimiento reglamentario trimestral de los equipos de extinción en cuanto a accesibilidad, señalización y buen estado de los mismos y prueba de presión cada cinco años a realizar por una empresa mantenedora de los mismos.

Causa del riesgo:R180/C03 Falta de mantenimiento de los equipos de trabajo o de la instalación eléctrica — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Comprobar de manera periódica el correcto estado de la instalación eléctrica y de los dispositivos de protección de la misma, por personal autorizado.

M02 Todos los cuadros eléctricos permanecerán cerrados. Revisión periódica.

Medidas informativas

M03 Todos los elementos de la instalación eléctrica cumplirán con lo establecido en el REBT en cuanto a sus condiciones de protección contra incendios

Causa del riesgo:R180/C02 Señalización inexistente o deteriorada — Tolerable

Medidas correctoras del riesgo

M01 Se controlará periódicamente que las vías y puertas de evacuación se encuentran libres de obstáculos y en condiciones de uso adecuadas. Se observa el día de la visita la salida de emergencia del almacén de barcos y de la primera planta de las oficinas con obstáculos que limita su accesibilidad.

Medidas informativas

M02 Se conservarán en buen estado las señalizaciones de seguridad existentes y las que se deba poner, en concreto, las de salidas y recorridos de evacuación y extintores, reponiendo aquellas que hayan perdido sus características originales de color o forma, o se hayan caído. Las salidas y vías de evacuación deberán permanecer limpias y libres de obstáculos (sin materiales que obstaculicen o impidan el paso o abertura de puertas, sin cables, etc.) y desembocarán lo más directamente posible en el exterior o en una zona de seguridad. No deberán estar obstruidas por ningún objeto de manera que puedan utilizarse sin trabas en cualquier momento.

Causa del riesgo:R180/C04 Formación.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Se deberá formar a los trabajadores afectados por el área en materia de emergencias, incendios y primeros auxilios.

Causa del riesgo:R180/C05 existencia de plan de autoprotección

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 La empresa tendrá la obligación de incluir a las empresas que se encuentran en sus instalaciones en los simulacros realizados para comprobar la efectividad del plan de autoprotección.

M02 EL plan de autoprotección deberá actualizarse periódicamente y cuando las circunstancias lo requieran. Deberá estar siempre actualizado el organigrama de los equipos que lo forman.

ÁREA	AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA	RIESGO	R230. ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS

Causa del riesgo:R230/C01 -Presencia de equipos de trabajo móviles — Moderado

Medidas informativas

M01 Establecer un programa de revisión y mantenimiento de los suelos de los locales de trabajo, estos deberán ser fijos, estables y no resbaladizos, se eliminarán los posibles huecos e irregularidades.

M02 Establecer un programa de mantenimiento preventivo de todos sus elementos y sistemas de seguridad Los equipos de transporte y elevación de materiales.

M03 - En ningún caso se trabajará o se circulará dentro del radio de acción de los equipos de transporte y elevación de materiales.

Causa del riesgo:R230/C02 -Organización incorrecta o falta de organización de vías de circulación y accesos para vehículos y personas — Moderado

Medidas informativas

M01 Organizar y delimitar vías de circulación adecuadas al centro de trabajo de forma que permitan la circulación segura a vehículos y trabajadores.

M02 La anchura de las vías por las que puedan circular medios de transporte y peatones deberá permitir su paso simultáneo con una separación de seguridad suficiente. Las vías de circulación destinadas a vehículos deberán pasar a una distancia suficiente de las puertas, portones, zonas de circulación de peatones, pasillos y escaleras. Se tomará como referencia para la organización de las vías de circulación la Nota Técnica de Prevención 434: Superficies de trabajo seguras editada por el INSST.

Causa del riesgo:R230/C04 -Acceso a zonas peligrosas	Moderado

Medidas informativas

M01 Se limitará el acceso de trabajadores a zonas de carga y descarga de embarcaciones, señalizando tal prohibición en caso necesario.

Causa del riesgo:R230/C03 -Falta de señalización	Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Los equipos de trabajo que por su movilidad o por la de las cargas que desplacen puedan suponer un riesgo, en las condiciones de uso previstas, para la seguridad de los trabajadores situados en sus proximidades, irán provistos de una señalización luminosa y acústica de advertencia. Estos sistemas se mantendrán en buen estado de uso.

Medidas informativas

M01 Se señalizarán las vías de circulación, zonas de trabajo y zonas de almacenamiento según lo indicado en el RD 485/97. Real Decreto 485/1997 - Señalización.

M03 Se señalizarán las zonas de carga y descarga.

M04 Señalizar el riesgo por circulación de vehículos en los accesos a las instalaciones.

ÁREA	**AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA**	**RIESGO**	**R400. OTROS REQUISITOS GENERALES**

Causa del riesgo:R400/C03 coordinación de actividades empresariales	Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M02 Se realizará una reunión de coordinación previa al inicio de los trabajos donde se establecerán los medios de coordinación. (RD 171/2004). Así como reuniones periódicas si se considera necesario.

Medidas informativas

M01 La empresa pedirá a todas las empresas a las que sea subcontrata que le presenten la coordinación de actividades empresariales y se asegurará y evitará los riesgos existentes en las zonas por las que se desplacen o tengan que permanecer sus trabajadores.

Causa del riesgo:R400/C04 coordinación de actividades empresariales	Moderado

Medidas informativas

M01 Siempre que exista una concurrencia de trabajadores de varias empresas en un mismo centro de trabajo, se aplica la siguiente legislación: RD 171/2004 de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de Actividades Empresariales. Real Decreto 171/2004 - Coordinación de actividades empresariales.

M02 Deber de cooperación: las empresas deberán informarse recíprocamente sobre los riesgos específicos de las actividades. Antes del inicio de la actividad en su centro de trabajo, el empresario principal exigirá a las empresas contratistas y subcontratistas que le acrediten por escrito, la evaluación de riesgos laborales y la planificación de la actividad preventiva, formación e información respecto de los trabajadores que vayan a prestar sus servicios en el centro de trabajo. Así como la Presencia en el centro de trabajo de los recursos preventivos debidamente designados de las empresas concurrentes.

Causa del riesgo:R400/C02 Entrega de equipos de protección individual	Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 El empresario proporcionará a sus trabajadores los equipos de protección individual adecuados para el desempeño de sus funciones, y velará por el uso efectivo de los mismos cuando, por la naturaleza de los trabajos realizados, sea necesaria su utilización.

M03 La empresa llevara un registro de entrega de equipos de protección individual de cada trabajador , por escrito, incluyendo la firma del trabajador, y dejando así constancia de su recibo

Medidas informativas

M02 La adquisición de un equipo de protección vendrá acompañada de la exigencia al proveedor o fabricante, de que dicho equipo disponga y se entregue con el marcado CE, declaración de conformidad, y folleto informativo o manual de utilización

M04 La renovación de los equipos de protección individual se realizará en función del uso que se les de a los mismos y de las recomendaciones sobre el uso y caducidad establecidas por el fabricante.

Causa del riesgo:R400/C05 Deber de formar e informar a los trabajadores sobre los riesgos presentes en el área y puesto de trabajo.	Tolerable
Medidas correctoras del riesgo	
M02 Art 19, Se deberá formar a los trabajadores sobre los riesgos a los que se encuentran expuestos. Ley 31/1995 - LPRL.	
Medidas informativas	
M01 Art 18, Se deberá informar a los trabajadores sobre los riesgos a los que se encuentran expuestos. Ley 31/1995 - LPRL.	

Causa del riesgo:R400/C06 material de primeros auxilios	Tolerable
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Todo lugar de trabajo deberá disponer , como mínimo, de un botiquín portátil que contenga desinfectantes y antisépticos autorizados, gasas estériles, algodón hidrófilo, venda, esparadrapo, apósitos adhesivos, tijeras, pinzas y guantes desechables. La dotación de material sanitario debe ser revisada periódicamente, reponiendo aquel que se haya gastado, extraviado ó caducado.	

Causa del riesgo:R400/C01 Plan de prevención	
Medidas informativas	
M01 El empresario integrará la prevención de riesgos laborales en el sistema general de gestión de la empresa a través de la implantación y aplicación de un Plan de Prevención de Riesgos Laborales, comprendiendo tanto al conjunto de las actividades como a todos sus niveles jerárquicos.	
M02 El plan de prevención de riesgos laborales habrá de reflejarse en un documento que incluirá, con la amplitud adecuada a la dimensión y características de la empresa, los siguientes elementos: la estructura organizativa de la empresas, la organización de la producción en cuanto a los procesos técnicos, las practicas, los procedimientos organizativos, la organización de la prevención en la empresa, la política, los objetivos y metas, así como los recursos humanos, técnicos, materiales y económicos de los que va a disponer a tal efecto.	
M03 La existencia de un plan de prevención debe ser conocida por todo el personal de la empresa, de manera que toda persona afectada por un procedimiento o por una disposición descrita en él debe tener acceso al mismo.	

ÁREA	**AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA**	**RIESGO**	R420. **CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO**

Causa del riesgo:R420/C01 Falta de mantenimiento de los equipos de trabajo o de la instalación eléctrica	Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Comprobar de manera periódica el correcto estado de la instalación eléctrica y de los dispositivos de protección de la misma, por personal autorizado.	
M02 Se comprobará de forma periódica el buen estado de funcionamiento de los dispositivos diferenciales, dejando registro documental de la comprobación	
Medidas informativas	
M03 La instalación eléctrica estará protegida frente a la humedad y agua. Toda herramienta eléctrica portátil deberá contar con doble aislamiento o toma de tierra en su defecto, siendo el primero de ellos el sistema más adecuado para este tipo de equipos.	

Causa del riesgo:R420/C02 Falta de señalización	Moderado
Medidas correctoras del riesgo	
M01 Instalar señalización de riesgo por contacto eléctrico en cuadros de distribución de los vestuarios de marinería, control portuario, cuarto junto surtidores carburante y oficina.	

ÁREA	**AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA**	**RIESGO**	R512. **RIESGOS PSICOSOCIALES**

Causa del riesgo:R512/C01 Exposición a violencia laboral, sexual o por razón de sexo	Tolerable
Medidas correctoras del riesgo	
M01 Formar y sensibilizar a toda la plantilla sobre violencia laboral, sexual o por razón de sexo. Difundir protocolo de acoso. Resolución de 28 de julio de 2011 - Acoso sexual y acoso por razón de sexo.	

FORMACIÓN REFERIDA AL ÁREA: AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA

Código Riesgo / Causa	Formación	Duración	Validez
R512/C01	- FORMACION EN PRL PARA LA SENSIBILIZACION EN ACOSO LABORAL, ACOSO SEXUAL Y POR RAZON DE SEXO	2 h.	(1)
R400/C05	/CURSO DE PRL EN EL PUESTO DE TRABAJO/	2 h.	(1)
R180/C04	70505 EMERGENCIAS, INCENDIO Y PRIMEROS AUXILIOS	0 h.	(1)

Validez; (1) No regulado: Actualización recomendada cada 3 años y de forma inmediata por cambio de puesto de trabajo o cambio de condiciones de trabajo. **(2)** Regulado según convenio específico. Revisar caducidad. **(3)** Sin caducidad

SEÑALIZACIÓN REFERIDA AL ÁREA: AREA EXTERNALIZADA - BASE NAUTICA







ÁREA DE TRABAJO: INSTALACIONES

Descripción: Todas las instalaciones de la Marina de Badalona

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R10/C04	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Altillo del almacén de barcos.	Ext. dañino	Alta	Intolerable
R10/C05	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Recurso preventivo	Ext. dañino	Media	Importante
R110/C04	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. -Acceso a zonas peligrosas	Ext. dañino	Media	Importante
R130/C01	EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS. Falta de garita adecuada	Dañino	Alta	Importante
R180/C04	INCENDIO. Presencia de sustancias inflamables o productos combustibles en el área de trabajo	Ext. dañino	Media	Importante
R400/C09	OTROS REQUISITOS GENERALES. Presencia del recurso preventivo	Ext. dañino	Media	Importante
R10/C01	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Uso de escalera fija situada en el interior de las oficinas	Ext. dañino	Baja	Moderado
R10/C02	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Acciones imprudentes.	Dañino	Media	Moderado
R10/C03	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Caídas al mar	Dañino	Media	Moderado
R10/C06	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Foso en zona \"Punt net\"	Dañino	Media	Moderado
R20/C02	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Suelos en mal estado o resbaladizos	Dañino	Media	Moderado
R30/C01	CAÍDAS DE OBJETOS POR DESPLOME O DERRUMBAMIENTO. Señalización insuficiente o inexistente	Ext. dañino	Baja	Moderado
R30/C02	CAÍDAS DE OBJETOS POR DESPLOME O DERRUMBAMIENTO. -Incorrecta utilización, mantenimiento y/o instalación de equipos de trabajo para elevación y transporte de materiales.	Dañino	Media	Moderado
R30/C03	CAÍDAS DE OBJETOS POR DESPLOME O DERRUMBAMIENTO. -Almacenamiento o manipulación y transporte incorrecto de materiales	Ext. dañino	Baja	Moderado
R110/C01	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. -Presencia y/o utilización de equipos para transporte y elevación de materiales	Dañino	Media	Moderado
R110/C02	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. -Organización incorrecta o falta de organización de vías de circulación y accesos para vehículos y personas	Ext. dañino	Baja	Moderado
R110/C05	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. Caída de embarcaciones almacenadas	Ext. dañino	Baja	Moderado
R170/C01	EXPLOSIÓN. Presencia de sustancias inflamables o productos combustibles en el área de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R170/C02	EXPLOSIÓN. Descarga de combustible	Dañino	Media	Moderado
R180/C01	INCENDIO. Mantenimiento de equipos de extinción de incendio	Dañino	Media	Moderado

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R180/C03	INCENDIO. Falta de mantenimiento de los equipos de trabajo o de la instalación eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R180/C06	INCENDIO. Extintor no accesible	Dañino	Media	Moderado
R180/C07	INCENDIO. Falta de extintores	Dañino	Media	Moderado
R180/C08	INCENDIO. Formación.	Dañino	Media	Moderado
R230/C01	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Presencia de equipos de trabajo móviles	Dañino	Media	Moderado
R230/C02	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Organización incorrecta o falta de organización de vías de circulación y accesos para vehículos y personas	Dañino	Media	Moderado
R230/C04	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Acceso a zonas peligrosas	Dañino	Media	Moderado
R400/C04	OTROS REQUISITOS GENERALES. uso y mantenimiento de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R400/C05	OTROS REQUISITOS GENERALES. coordinación de actividades empresariales	Dañino	Media	Moderado
R420/C01	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Falta de mantenimiento de los equipos de trabajo o de la instalación eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R420/C02	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Falta de señalización	Dañino	Media	Moderado
R420/C03	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Cuadro eléctrico abierto	Dañino	Media	Moderado
R430/C01	CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO. Falta de mantenimiento de los equipos de trabajo o de la instalación eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R20/C01	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo	Dañino	Baja	Tolerable
R110/C03	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. -Falta de señalización	Dañino	Baja	Tolerable
R180/C02	INCENDIO. Señalización inexistente o deteriorada	Lig. dañino	Media	Tolerable
R230/C03	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Falta de señalización	Dañino	Baja	Tolerable
R400/C03	OTROS REQUISITOS GENERALES. Entrega de equipos de protección individual	Dañino	Baja	Tolerable
R400/C06	OTROS REQUISITOS GENERALES. material de primeros auxilios	Dañino	Baja	Tolerable
R400/C07	OTROS REQUISITOS GENERALES. Uso y mantenimiento del ascensor	Dañino	Baja	Tolerable
R400/C08	OTROS REQUISITOS GENERALES. Formar e informar a los trabajadores sobre los riesgos en su puesto de trabajo.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R430/C02	CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO. Presencia de tres transformadoras de media tensión dispuestas en la zona Norte, pesca y muelle capitanía.	Dañino	Baja	Tolerable
R512/C01	RIESGOS PSICOSOCIALES. Exposición a violencia laboral, sexual o por razón de sexo	Lig. dañino	Media	Tolerable
R180/C05	INCENDIO. existencia de plan de autoprotección			Se requiere eval. Específica
R400/C01	OTROS REQUISITOS GENERALES. Plan de prevención			Se requiere eval. Específica
R400/C02	OTROS REQUISITOS GENERALES. Procedimientos organizativos			Se requiere eval. Específica

ÁREA	INSTALACIONES	RIESGO	R10. CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL	
Causa del riesgo: R10/C04 Altillo del almacén de barcos.				Intolerable
Medidas correctoras del riesgo				
M02 Falta de protección en el altillo. Se debe instalar barandilla móvil o lineal de vida en el altillo del almacén de barcos.				
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo				

ÁREA	INSTALACIONES	RIESGO	R10. CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL

M01 Uso escalera de gato para acceder al altillo del almacén de barcos. Al acceder por la escalera de gato del almacén se debe hacer uso de arnés con doble gancho.

Causa del riesgo:R10/C05 Recurso preventivo — Importante

Medidas informativas

M01 Durante la ejecución de trabajos en altura, como pueden ser trabajos en el altillo, sobre barcos,... debe estar presente la figura de recurso preventivo designado por Marina Badalona.

Causa del riesgo:R10/C01 Uso de escalera fija situada en el interior de las oficinas — Moderado

Medidas informativas

M01 Transitar por las escaleras sujetándose al pasamanos. - No se debe transitar por las escaleras llevando cargas que dificulten o impidan la visibilidad. - El pavimento de las escaleras debe ser de material no resbaladizo o dispondrá de elementos antideslizantes. - Los lados abiertos de las escaleras de más de 60 centímetros de altura deben disponer de barandilla u otros sistemas de protección de seguridad equivalente.

Causa del riesgo:R10/C02 Acciones imprudentes. — Moderado

Medidas informativas

M01 Los trabajadores tienen totalmente prohibido realizar acciones como trepar por lugares no habilitados, elevar a personas mediante equipos de elevación de materiales...Estará totalmente prohibido suspender o transportar personas con el gancho de la grúa (Travel lift) o elevadas sobre la carga o sobre las embarcaciones a elevar o sobre las horquillas de la carretilla elevadora.

Causa del riesgo:R10/C03 Caídas al mar — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Señalizar el borde del pantalán de la zona del varadero con bandas alternas amarillas y negras.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Asegurar una buena iluminación junto a los muelles durante la noche. Realizar revisiones periódicas.

M03 Por la noche, al realizar trabajos junto al pantalán es obligatorio el uso de chaleco salvavidas con baliza (SAI), sobre todo en trabajos en solitario.

Causa del riesgo:R10/C06 Foso en zona \"Punt net\" — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 En la visita se observa un foso en la zona de \"punt Net\" tapado con una reja y con restos de barandillas. Se debe tapar correctamente para evitar un caída.

ÁREA	INSTALACIONES	RIESGO	R20. CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL

Causa del riesgo:R20/C02 Suelos en mal estado o resbaladizos — Moderado

Medidas informativas

M01 Se eliminarán con rapidez los desperdicios, líquidos, o materiales que caigan en las zonas de paso y zonas de trabajo. Se eliminará rápidamente la aparición de líquidos, grasa de las vías de circulación.

M02 Las herramientas, materiales y objetos que se encuentren en la zona de trabajo serán los imprescindibles para la realización de las tareas. Las herramientas se almacenarán en cajas o paneles.

M03 Disponer en la zona de taller de materiales de limpieza para eliminación de líquidos que puedan ser resbaladizos.

Causa del riesgo:R20/C01 Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo — Tolerable

Medidas informativas

M01 Las zonas de paso, salidas y vías de circulación y, en especial, las salidas y vías de circulación previstos para la evacuación en casos de emergencia, deberán permanecer libres de obstáculos. Los lugares de trabajo se limpiarán periódicamente para mantenerlos en todo momento en condiciones higiénicas adecuadas. Los lugares de trabajo y, en particular, sus instalaciones, deberán ser objeto de un mantenimiento periódico.

M02 Los cables eléctricos de los equipos de trabajo no cruzarán las zonas de paso, instalar regletas en su caso y comprobar periódicamente su buen estado.

M03 Las zonas de paso deberán estar siempre en buen estado de aseo y libres de obstáculos. Eliminar los derrames de aceite, carburante, pintura, disolventes, etc. lo antes posible. La empresa proveerá a los trabajadores calzado de seguridad con puntera reforzada y suela antideslizante, botas o zapatos de suela de goma o caucho para evitar resbalones y estos tendrán obligación de utilizarlos.

M04 No dejar herramientas, aparejos, mangueras, cables, cubos o envases colocados fuera de su lugar habitual. Todos los cabos se recogerán formando vueltas; de esta manera ocupan menos sitio y están listos para su uso inmediato. Retirar inmediatamente charcos de aceites, grasas, agua, etc, que puedan producir resbalones y, por tanto, caídas. Sobre todo si se producen en embarcaciones, proveniente de los mecanismos hidráulicos de la maquinaria de cubierta, que al mezclarse con el agua la superficie se volverá muy deslizante. En ningún caso se permitirá que nadie trabaje descalzo.

ÁREA	INSTALACIONES	RIESGO	R30. CAÍDAS DE OBJETOS POR DESPLOME O DERRUMBAMIENTO

Causa del riesgo:R30/C01 Señalización insuficiente o inexistente — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Señalizaran las zonas de tránsito se delimitará el espacio para trabajadores, equipos de trabajo y el pavimento se conservará en buen estado. Dispondrán de los elementos de seguridad y aviso, necesarios y en buen estado. - Estarán perfectamente señalizadas las zonas de circulación de personal, al coincidir estas con las de los vehículos.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Señalización de riesgo de caída de objetos en el almacén de barcos

Causa del riesgo:R30/C02 -Incorrecta utilización, mantenimiento y/o instalación de equipos de trabajo para elevación y transporte de materiales. — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M04 Todos los aparatos de elevación de carga suspendida deben ser revisados, dependiendo de los tiempos de utilización, condiciones y lugar de utilización siendo esta revisión como mínimo una vez al año. Estas revisiones deben ser efectuadas por técnicos especializados que debido a su dedicación y experiencia tengan conocimientos suficientes en el campo de los equipos de elevación y estén familiarizados suficientemente con los reglamentos correspondientes de forma que les permitan detectar las desviaciones sobre las condiciones normales de funcionamiento, es decir un personal especialmente formado.

Medidas informativas

M01 Los equipos para el transporte de cargas, incluidos sus elementos constitutivos, sus elementos de fijación, anclajes y soportes, deberán: 1. Ser de buen diseño y construcción y tener una resistencia suficiente para el uso al que estén destinados. 2. Instalarse y utilizarse correctamente. 3.Mantenerse en buen estado de funcionamiento. 4. Ser manejados por trabajadores cualificados que hayan recibido una formación adecuada

M02 En los equipos de trabajo destinados a transporte y elevación de materiales, aparecerá, de manera visible la indicación del valor de su carga máxima. Esta indicación deberá reflejar las cargas máximas que se pueden transportar según las distintas configuraciones del equipo. Los trabajadores autorizados para su utilización conocerán el diagrama de carga de los equipos.

M03 Los equipos de trabajo para elevación y/o transporte de materiales, y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos a aquellos a los que están destinados. La utilización de estos equipos se efectuará de acuerdo con el manual de instrucciones del fabricante del equipo. Estos equipos dispondrán de marcado CE y se adecuarán a lo indicado en el RD 1215/97 sobre equipos de trabajo.

Causa del riesgo:R30/C03 -Almacenamiento o manipulación y transporte incorrecto de materiales — Moderado

Medidas informativas

M01 El almacenamiento de embarcaciones se realizará sobre superficies solidas y estables, utilizando soportes y estructuras normalizados y certificados. Se recomienda la utilización de apuntalamiento metálico para embarcaciones

M02 En cuanto al almacenamiento, se seguirán las siguientes indicaciones: - Deben disponerse los productos sobre elementos normalizados, que resistan la carga depositada sin deformarse y que permitan el almacenado seguro sobre las estanterías.- Toda paleta, contenedor, etc. en mal estado debe ser inmediatamente reemplazada.- Las unidades de carga utilizadas no deben sobrepasar los límites perimetrales, altura y peso máximo establecidos en el diseño de la instalación.

M03 Los suelos de los lugares de trabajo deberán ser fijos, estables y no resbaladizos, se eliminarán los posibles huecos e irregularidades.

ÁREA	INSTALACIONES	RIESGO	R110. ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS

Causa del riesgo:R110/C04 -Acceso a zonas peligrosas — Importante

Medidas informativas

M01 Se prohibirá el acceso de trabajadores y socios del puerto a zonas de carga y descarga de embarcaciones, señalizar la prohibición.

Causa del riesgo:R110/C01 -Presencia y/o utilización de equipos para transporte y elevación de materiales — Moderado

Medidas informativas

M01 Se llevara un mantenimiento preventivo de todos sus elementos y sistemas de seguridad Los equipos de transporte y elevación de materiales

M02 Limitar la velocidad de circulación en el interior de las instalaciones del puerto a 20 km/h

Causa del riesgo:R110/C02 -Organización incorrecta o falta de organización de vías de circulación y accesos para vehículos y personas	Moderado

Medidas informativas

M01 Organizar y delimitar vías de circulación adecuadas al centro de trabajo de forma que permitan la circulación segura a vehículos y trabajadores.

M02 La anchura de las vías por las que puedan circular medios de transporte y peatones deberá permitir su paso simultáneo con una separación de seguridad suficiente. Las vías de circulación destinadas a vehículos deberán pasar a una distancia suficiente de las puertas, portones, zonas de circulación de peatones, pasillos y escaleras.

Causa del riesgo:R110/C05 Caída de embarcaciones almacenadas	Moderado

Medidas informativas

M01 Las embarcaciones se depositarán sobre soportes normalizados, con la resistencia adecuada al peso de la embarcación y la estabilidad necesaria.

Causa del riesgo:R110/C03 -Falta de señalización	Tolerable

Medidas correctoras del riesgo

M01 Se señalizarán las vías de circulación, zonas de trabajo y zonas de almacenamiento según lo indicado en el RD 485/97. Real Decreto 485/1997 - Señalización.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Los equipos de trabajo que por su movilidad o por la de las cargas que desplacen puedan suponer un riesgo, en las condiciones de uso previstas, para la seguridad de los trabajadores situados en sus proximidades, irán provistos de una señalización luminosa y acústica de advertencia. Estos sistemas se mantendrán en buen estado de uso.

ÁREA	**INSTALACIONES**	**RIESGO**	**R130. EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS**

Causa del riesgo:R130/C01 Falta de garita adecuada	Importante

Medidas informativas

M01 Instalar una garita adecuada en le varadero para que los trabajadores pueda resguardarse de las inclemencias meteorológicas

ÁREA	**INSTALACIONES**	**RIESGO**	**R170. EXPLOSIÓN**

Causa del riesgo:R170/C01 Presencia de sustancias inflamables o productos combustibles en el área de trabajo	Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Poner a disposición de los trabajadores las fichas de seguridad de estos productos, registrar su entrega.

Causa del riesgo:R170/C02 Descarga de combustible	Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M03 Antes de la descarga, el responsable de la empresa deberá verificar y posicionar los extintores de incendio al lado del camión cisterna.

M04 El chofer del camión debe realizar la puesta a tierra, descargando la electricidad estática de la zona de descarga y sólo después seguir hacia el camión cisterna.

Medidas informativas

M01 Para una descarga de combustible segura, los procedimientos siempre deben realizarse en dupla entre el chofer del camión cisterna y el responsable de la empresa Marina Badalona.

M02 La descarga de combustible debe ser realizada con el camión totalmente aislado en el perímetro en que se llevará a cabo la descarga.

M05 Las personas responsables de la descarga deberán disponer de cursos realizados y aprobados (teoríco/prácticos de lucha contra incendios).

ÁREA	**INSTALACIONES**	**RIESGO**	**R180. INCENDIO**

Causa del riesgo:R180/C04 Presencia de sustancias inflamables o productos combustibles en el área de trabajo	Importante

Medidas informativas

M01 Los depósitos de combustible cuentan con venteos, señalización de inflamable y prohibición de fumar.

M02 Solo se permitirá el acceso al depósito y a los mecanismos de suministro al personal autorizado. Se prohibirá fumar o producir chispas en los alrededores del depósito, sobretodo mientras se reposta o se efectúan labores de mantenimiento o reparación del mismo.

Causa del riesgo:R180/C01 Mantenimiento de equipos de extinción de incendio	Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Se realizará un mantenimiento anual de los equipos de extinción por mantenedor autorizado. La empresa realizará mantenimiento reglamentario trimestral de los equipos de extinción en cuanto a accesibilidad, señalización y buen estado de los mismos y prueba de presión cada cinco años a realizar por una empresa mantenedora de los mismos. Se observa el día de la visita algún extintor caducado, así como en el almacén de barcos extintores de dificil acceso.

Causa del riesgo:R180/C03 Falta de mantenimiento de los equipos de trabajo o de la instalación eléctrica	Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Comprobar de manera periodica el correcto estado de la inastalación eléctrica y de los dispositivos de protección de la misma, por personal autorizado.	
Medidas informativas	
M02 Todos los cuadros eléctricos permanecerán cerrados.	
M03 Todos los elementos de la instalación eléctrica cumplirán con lo establecido en el REBT en cuanto a sus condiciones de protección contra incendios	

Causa del riesgo:R180/C06 Extintor no accesible	Moderado
Medidas correctoras del riesgo	
M01 El dia de la visita se observa el extintor de CO2 situado junto al cuadro eléctrico de Control portuario no accesible. Estos deben estar siempre accesibles	

Causa del riesgo:R180/C07 Falta de extintores	Moderado
Medidas correctoras del riesgo	
M01 Instalar extintor de CO2 junto al cuadrp eléctrico del vestuario y señalizar. Debe así mismo instalar uno de polvo también en la zona de vestuario y señalizar	

Causa del riesgo:R180/C08 Formación.	Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Se deberá formar en materia de emergencias, incendios y primeros auxilios.	

Causa del riesgo:R180/C02 Señalizacion inexistente o deteriorada	Tolerable
Medidas correctoras del riesgo	
M01 Se controlará periodicamente que las vias y puertas de evacuación se encuentran libres de obstaculos y en condiciones de uso adecuadas. Se observa el día de la visita la salida de emergencia del almacén de barcos y de la primera planta de las oficinas con obstáculos que limita su accesibilidad.	
Medidas informativas	
M02 Se conservarán en buen estado las señalizaciones de seguridad existentes y las que se deba poner, en concreto, las de salidas y recorridos de evacuación y extintores, reponiendo aquellas que hayan perdido sus características originales de color o forma, o se hayan caído. Las salidas y vías de evacuación deberán permanecer limpias y libres de obstáculos (sin materiales que obstaculicen o impidan el paso o abertura de puertas, sin cables, etc) y desembocarán lo más directamente posible en el exterior o en una zona de seguridad. No deberán estar obstruidas por ningún objeto de manera que puedan utilizarse sin trabas en cualquier momento.	

Causa del riesgo:R180/C05 existencia de plan de autoproteccion	
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 La empresa tendrá la obligación de incluir a las empresas que se encuentran en sus instalaciones en los simulacros realizados para comprobar la efectividad del plan de autoproteccion.	
M02 EL plan de autoprotección deberá actualizarse periodicamente y cuando las circusntancias lo requieran. Deberá estar siempre actualizado ele organigrama de los equipos que lo forman.	

ÁREA	**INSTALACIONES**	**RIESGO**	**R230. ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS**

Causa del riesgo:R230/C01 -Presencia de equipos de trabajo móviles	Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M02 Establecer un programa de revisión y mantenimiento de los suelos de los locales de trabajo, estos deberán ser fijos, estables y no resbaladizos, se eliminarán los posibles huecos e irregularidades.	
M03 Establecer un programa de mantenimiento preventivo de todos sus elementos y sistemas de seguridad Los equipos de transporte y elevación de materiales.	

ÁREA	INSTALACIONES	RIESGO	R230. ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS

Medidas informativas

M01 El transporte cargas con equipos de manutención se realizará siguiendo en todo caso las indicaciones del fabricante.

M04 - En ningún caso se trabajará o se circulará dentro del radio de acción de los equipos de transporte y elevación de materiales.

M05 En todo momento se respetarán lo limites de carga de los equipos de trabajo para transporte de materiales. serán informados sobre los limites de uso, normas de utilización y diagramas de carga.

M06 Limitar la velocidad de circulación en el interior de las instalaciones a 20km/h

Causa del riesgo:R230/C02 -Organización incorrecta o falta de organización de vias de circulación y accesos para vehiculos y personas — Moderado

Medidas informativas

M01 Organizar y delimitar vias de circulación adecuadas al centro de trabajo de forma que permitan la circulación segura a vehículos y trabajadores.

M02 La anchura de las vías por las que puedan circular medios de transporte y peatones deberá permitir su paso simultáneo con una separación de seguridad suficiente. Las vías de circulación destinadas a vehículos deberán pasar a una distancia suficiente de las puertas, portones, zonas de circulación de peatones, pasillos y escaleras. Se tomará como referencia para la organización de las vias de circulación la Nota Técnica de Prevención 434: Superficies de trabajo seguras editada por el INSHT.

Causa del riesgo:R230/C04 -Acceso a zonas peligrosas — Moderado

Medidas informativas

M01 Se limitará el acceso de trabajadores a zonas de carga y descarga de embarcaciones, señalizando tal prohibición en caso necesario.

Causa del riesgo:R230/C03 -Falta de señalización — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Los equipos de trabajo que por su movilidad o por la de las cargas que desplacen puedan suponer un riesgo, en las condiciones de uso previstas, para la seguridad de los trabajadores situados en sus proximidades, irán provistos de una señalización luminosa y acústica de advertencia. Estos sistemas se mantendrán en buen estado de uso.

Medidas informativas

M01 Se señallizarán las vias de circulación, zonas de trabajo y zonas de almacenamiento según lo indicado en el RD 485/97.

M03 Se señalizarán las zonas de carga y descarga.

M04 Comprobar periodicamente el correcto estado de los dispositivos de señalización de gruas señalización lumiosa y acustica

M05 Señalizar el riesgo por circulación de vehículos en los accesos a las instalaciones.

ÁREA	INSTALACIONES	RIESGO	R400. OTROS REQUISITOS GENERALES

Causa del riesgo:R400/C09 Presencia del recurso preventivo — Importante

Medidas correctoras del riesgo

M03 La desiganción debe ser por escrito para dejar constancia de la misma, solamente podrán ser designados los trabajadores con la formación de nivel básico.

Medidas informativas

M01 La empresa debe designar un trabajador como Recurso preventivo en los siguientes supuestos: 1. Cuando los riesgos puedan verse agravados o modificados por la concurrencia de operaciones diversas. 2. Cuando se realicen actividades o procesos que sean considerados como peligrosos o con riesgos especiales. 3. Cuando la necesidad de dicha presencia sea requerida por la Inspección de Trabajo y Seguridad Social.

M02 Debe estar presente el Recurso Preventivo designado durante los trabajos que puedan generar un riesgo de caída en altura, trabajos en espacios confinados, así como en trabajos realizados por empresas subcontratadas que puedan generar o agravar los riesgos existentes, ya que hacen necesario el control de la correcta aplicación de los métodos de trabajo.

Causa del riesgo:R400/C04 uso y mantenimiento de equipos de trabajo — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M07 Se mantendrán archivados los manuales originales de las máquinas y, cuando sea factible, se realizará una copia de los apartados relativos a procedimientos de trabajo seguro, dispositivos de seguridad, mantenimiento, etc., dejando éstos junto a cada equipo de trabajo para su consulta.

M08 A falta del manual de instrucciones del fabricante, se elaborará un procedimiento de trabajo seguro sobre las operaciones a realizar con la máquina, dispositivos de seguridad, manejo seguro, etc.

M09 La utilización de equipos de trabajo deberá quedar evidenciada documentalmente a través de un registro de autorización de uso de maquinaria del empresario al trabajador

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M03 Se realizará un mantenimiento adecuado de los equipos de trabajo por parte de personal competente. Dicho mantenimiento se realizará teniendo en cuenta las instrucciones del fabricante, normativa específica que le sea de aplicación o, en su defecto, las características de estos equipos, sus condiciones de utilización y cualquier otra circunstancia normal o excepcional que pueda influir en su deterioro o desajuste. Se registrará documentalmente dicho mantenimiento.

Medidas informativas

M01 Es obligación del empresario que sus máquinas en uso se ajusten a los requisitos de la normativa vigente y es, a su vez, derecho y deber de los trabajadores exigir el cumplimiento de tales requisitos, concretamente el Real Decreto 1215/1997 sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.

M02 Toda la maquinaría debe disponer de Marcado CE, Declaración de conformidad y Manual de Instrucciones en castellano, dónde se informe de la forma de efectuar sin riesgo todas y cada una de las operaciones usuales u ocasionales que en las máquinas se deban realizar: reglaje, utilización, limpieza, mantenimiento, etc.

M04 Las operaciones de mantenimiento, reparación o transformación de los equipos de trabajo cuya realización suponga un riesgo específico para los trabajadores sólo podrán ser encomendadas al personal especialmente capacitado para ello.

M05 En caso de que un equipo de trabajo no disponga de marcado CE, será necesaria su adecuación a los requerimientos mínimos exigibles en el Real Decreto 1215/1997.

M06 La empresa comunicará al Servicio de Prevención los cambios en los equipos de trabajo

Causa del riesgo:R400/C05 coordinación de actividades empresariales — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M02 Deber de cooperación: las empresas deberán informarse recíprocamente sobre los riesgos específicos de las actividades. Antes del inicio de la actividad en su centro de trabajo, el empresario principal exigirá a las empresas contratistas y subcontratistas que le acrediten por escrito, la evaluación de riesgos laborales y la planificación de la actividad preventiva, formación e información respecto de los trabajadores que vayan a prestar sus servicios en el centro de trabajo. Así como lapPresencia en el centro de trabajo de los recursos preventivos debidamente designados de las empresas concurrentes.

M04 Se realizará una reunión de coordinación previa al inicio de los trabajos donde se establecerán los medios de coordinación. (RD 171/2004). Así como reuniones periódicas si se considera necesario. Real Decreto 171/2004 - Coordinación de actividades empresariales.

Medidas informativas

M01 Siempre que exista una concurrencia de trabajadores de varias empresas en un mismo centro de trabajo, se aplica la siguiente legilación: RD 171/2004 de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de Actividades Empresariales. Real Decreto 171/2004 - Coordinación de actividades empresariales.

M03 La empresa pedirá a todas las empresas a las que se subcontrata que le presenten la coordinación de actividades empresariales y se asegurará y evitará los riesgos existentes en las zonas por las que se desplacen o tengan que permanecer sus trabajadores.

Causa del riesgo:R400/C03 Entrega de equipos de protección individual — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 El empresario proporcionará a sus trabajadores los equipos de protección individual adecuados para el desempeño de sus funciones, y velará por el uso efectivo de los mismos cuando, por la naturaleza de los trabajos realizados, sea necesaria su utilización.

M03 La empresa llevara un registro de entrega de equipos de proteccion individual de cada trabajador , por escrito, incluyendo la firma del trabajador, y dejando así constancia de su recibo

Medidas informativas

M02 La adquisición de un equipo de protección vendrá acompañada de la exigencia al proveedor o fabricante, de que dicho equipo disponga y se entregue con el marcado CE, declaración de conformidad, y folleto informativo o manual de utilización

M04 La renovación de los equipos de protección individual se realizará en función del uso que se les de a los mismos y de las recomendaciones sobre el uso y caducidad establecidas por el fabricante.

Causa del riesgo:R400/C06 material de primeros auxilios — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Todo lugar de trabajo deberá disponer , como mínimo, de un botiquín portátil que contenga desinfectantes y antisépticos autorizados, gasas estériles, algodón hidrófilo, venda, esparadrapo, apósitos adhesivos, tijeras, pinzas y guantes desechables. La dotación de material sanitario debe ser revisada periódicamente, reponiendo aquel que se haya gastado, extraviado ó caducado.

Causa del riesgo:R400/C07 Uso y mantenimiento del ascensor	Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 El empresario está obligado a realizar inspecciones periódicas través de un Organismo de Control Autorizado con la periodicidad que determine la legislación. Las inspecciones se realizan en presencia de una empresa de mantenimiento.Un ascensor o una máquina elevadora precisa cumplir el calendario de inspecciones obligatorias para evitar accidentes y una revisión constante del buen funcionamiento de todos sus elementos.

Medidas informativas

M02 Señalizar sobre las puertas de los ascensores la prohibición de su uso en caso de incendio y en su interior, la prohibición de fumar.

Causa del riesgo:R400/C08 Formar e informar a los trabajadores sobre los riesgos en su puesto de trabajo.	Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Art 19. Se deberá informar a los trabajadores sobre los riesgos presentes en esta área y su puesto de trabajo. Ley 31/1995 - LPRL.

Medidas informativas

M01 Art 18. Se deberá informar a los trabajadores sobre los riesgos presentes en esta área y su puesto de trabajo. Ley 31/1995 - LPRL.

Causa del riesgo:R400/C01 Plan de prevención	

Medidas informativas

M01 El empreasario integrará la prevención de riesgos laborales en el sistema general de gestión de la empresa a través de la implantación y aplicación de un Plan de Prevención de Riesgos Laborales, comprendiendo tanto al conjunto de las actividades como a todos sus niveles jerárquicos.

M02 El plan de prevención de riesgos laborales habrá de reflejarse en un documento que incluirá, con la amplitud adecuada a la dimensión y características de la empresa, los siguientes elementos: la estructura organizativa de la empresas, la organización de la producción en cuanto a los procesos técnicos, las practicas, los procedimientos organizativos, la organización de la prevención en la empresa, la política, los objetivos y metas, así como los recursos humanos, técnicos, materiales y económicos de los que va a disponer a tal efecto.

M03 La existencia de un plan de prevención debe ser conocida por todo el personal de la empresa, de manera que toda persona afectada por un procedimiento o por una disposición descrita en él debe tener acceso al mismo.

Causa del riesgo:R400/C02 Procedimientos organizativos	

Medidas informativas

M01 Realizar un inventario exhaustivo de los equipos de trabajo utilizados de la empresa, aplicando el procedimiento de gestión de de equipos de trabajo. Avisar al servicio de Prevención de las nuevas adquisiciones.

M02 Realizar un inventario exhaustivo de los productos químicos utilizados en la empresa, informando al servicio de prevención mediante las ficha de seguridad de los productos químicos utilizados y de los cambios realizados.

ÁREA	**INSTALACIONES**	**RIESGO**	**R420. CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO**

Causa del riesgo:R420/C01 Falta de mantenimiento de los equipos de trabajo o de la instalación eléctrica	Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Comprobar de manera periodica el correcto estado del cableado de los diferentes equipos utilizados durante el trabajo. En caso de encontrar algún deterioro, avisar a la persona responsable y reparar por personal especializado. Se recomienda revisar diariamente el estado de enchufes, intrerruptores, cables y aparatos eléctricos. Se observa el día de la visita que el cable del secador de manos del aseo de la primera planta está pelado.

M02 Comprobar de manera periodica el correcto estado de la instalación eléctrica y de los dispositivos de protección de la misma, por personal autorizado.

M03 Se comprobará de forma periódica el buen estado de funcionamiento de los dispositivos diferenciales, dejando registro documental de la comprobación

Medidas informativas

M04 La instalación eléctrica estará protegida frente a la humedad y agua. Toda herramienta eléctrica portátil deberá contar con doble aislamiento o toma de tierra en su defecto, siendo el primero de ellos el sistema más adecuado para este tipo de equipos.

Causa del riesgo:R420/C02 Falta de señalización	Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Instalar señalización de riesgo por contacto eléctrico en cuadros de distribución de los vestuarios de marinería, control portuario, cuarto junto surtidores carburante y oficina.

Causa del riesgo:R420/C03 Cuadro eléctrico abierto	Moderado

Medidas correctoras del riesgo
M01 El día de la visita se observa el cuadro electrico del control portuario se encuentra abierto. Los cuadros electricos deben estar siempre cerrados

ÁREA	**INSTALACIONES**	**RIESGO**	**R430. CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO**

Causa del riesgo: R430/C01 Falta de mantenimiento de los equipos de trabajo o de la instalación eléctrica	Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Comprobar de manera periodica el correcto estado del cableado de los diferentes equipos utilizados durante el trabajo. En caso de encontrar algún deterioro, avisar a la persona responsable y reparar por personal especializado. Se recomienda revisar diariamente el estado de enchufes, intrerruptores, cables y aparatos eléctricos.	
M02 Comprobar de manera periodica el correcto estado de la instalación eléctrica y de los dispositivos de protección de la misma, por personal autorizado.	
Medidas informativas	
M03 Las tomas de corriente existentes distribuidas por los pantalanes, deberán permanecer protegidas frente a la humedad mediante tapadera abatible, se comprobará de manera periódica el correcto estado de las mismas. Se vigilará además que se mantiene las condiciones existentes de estanqueidad de las arquetas.	

Causa del riesgo: R430/C02 Presencia de tres transformadoras de media tensión dispuestas en la zona Norte, pesca y muelle capitanía.	Tolerable
Medidas informativas	
M01 Durante los trabajos en dichos trasnformadores deberá estar presente la figura del recurso preventivo para vigilar por las condiciones de seguridad que hay presentes en el lugar de trabajo.	

ÁREA	**INSTALACIONES**	**RIESGO**	**R512. RIESGOS PSICOSOCIALES**

Causa del riesgo: R512/C01 Exposición a violencia laboral, sexual o por razón de sexo	Tolerable
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Formar y sensibilizar a toda la plantilla sobre violencia laboral, sexual o por razón de sexo. Difundir protocolo de acoso Resolución de 28 de julio de 2011 - Acoso sexual y acoso por razón de sexo.	

FORMACIÓN REFERIDA AL ÁREA: INSTALACIONES

Código Riesgo / Causa	Formación	Duración	Validez
R180/C08	70505 EMERGENCIAS, INCENDIO Y PRIMEROS AUXILIOS	0 h.	(1)
R512/C01	- FORMACION EN PRL PARA LA SENSIBILIZACION EN ACOSO LABORAL, ACOSO SEXUAL Y POR RAZON DE SEXO	2 h.	(1)
R400/C08	/CURSO DE PRL EN EL PUESTO DE TRABAJO/	2 h.	(1)

Validez; (1) No regulado: Actualización recomendada cada 3 años y de forma inmediata por cambio de puesto de trabajo o cambio de condiciones de trabajo. **(2)** Regulado según convenio específico. Revisar caducidad. **(3)** Sin caducidad

ÁREA	INSTALACIONES

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Riesgo / Causa	Parte del cuerpo	Tipo de riesgo	Subtipo	Descripción del EPI	Normativa	Especificaciones
R10/C04	Cuerpo entero	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Protección contra caídas de altura. Arnés anticaídas.	UNE-EN 361:2002; EN 358; EN 813	Arnés anti-caída, con dispositivo de posicionamiento y asiento.
R10/C03	Sistema respiratorio	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Ropa de protección. Chaleco salvavidas con nivel de rendimiento N100.	UNE EN ISO 12402-4	Chaleco para navegación en Zonas 5/6/7

Comprobar que los EPI son adecuados en talla y diseño a la persona que los debe utilizar

SEÑALIZACIÓN REFERIDA AL ÁREA: INSTALACIONES








ÁREA DE TRABAJO: OFICINAS

Descripción: Oficina de dos plantas donde se realizan tareas respectivas a administración y gestión.

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R180/C02	INCENDIO. Fallo de los medios de extinción de incendios instalados	Ext. dañino	Baja	Moderado
R400/C03	OTROS REQUISITOS GENERALES. Formación e Información	Dañino	Media	Moderado
R420/C03	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Contacto con partes activas de los materiales y equipos eléctricos.	Ext. dañino	Baja	Moderado
R420/C04	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Sobrecargas de la instalación eléctrica.	Ext. dañino	Baja	Moderado
R20/C02	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Posibles derrames de agua.	Dañino	Baja	Tolerable
R20/C03	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Acceso a partes elevadas de estanterías	Dañino	Baja	Tolerable
R20/C04	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Cableado de los equipos de trabajo	Dañino	Baja	Tolerable
R50/C01	CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS. Caídas de archivadores, materiales, documentos, ... apilados o ubicados en estanterías o archivos.	Dañino	Baja	Tolerable
R70/C01	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. Presencia de mobiliario de oficina (mesas, cajoneras, estanterías).	Dañino	Baja	Tolerable
R180/C01	INCENDIO. Presencia de posibles fuentes de ignición (cigarrillos, operaciones de mantenimiento).	Dañino	Baja	Tolerable
R180/C03	INCENDIO. Falta de formación, información y realización de simulacros de emergencia	Dañino	Baja	Tolerable
R180/C04	INCENDIO. Formación.	Dañino	Baja	Tolerable
R180/C05	INCENDIO. Posibles deficiencias en la señalización de emergencias y evacuación.	Dañino	Baja	Tolerable
R180/C06	INCENDIO. Instalación eléctrica deficiente o inadecuada según Reglamento Electrotécnico de Baja tensión.	Dañino	Baja	Tolerable
R420/C01	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Fallo de la instalación eléctrica	Dañino	Baja	Tolerable
R420/C02	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Deterioro de la instalación eléctrica.	Dañino	Baja	Tolerable
R420/C05	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Presencia de líquidos sobre la mesa de trabajo	Dañino	Baja	Tolerable
R20/C01	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Posibles obstáculos por falta de orden y limpieza en el centro de trabajo.	Lig. dañino	Baja	Trivial
R400/C01	OTROS REQUISITOS GENERALES. Presencia de trabajadores de empresas ajenas en las instalaciones			Se requiere eval. Específica
R400/C02	OTROS REQUISITOS GENERALES. Botiquín sin colgar ni señalizar. .			Se requiere eval. Específica
R490/C01	DISCONFORT TÉRMICO. Condiciones ambientales en oficina.			Se requiere eval. Específica
R512/C01	RIESGOS PSICOSOCIALES. En función de la organización del trabajo, contenido de las tareas, sistemas de trabajo y factores individuales se pueden presentar problemas psicosociales.			Se requiere eval. Específica

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R512/C02	RIESGOS PSICOSOCIALES. Exposición a violencia laboral, sexual o por razón de sexo			Se requiere eval. Específica

ÁREA	OFICINAS	RIESGO	R20. CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL

Causa del riesgo:R20/C02 Posibles derrames de agua.	Tolerable
Medidas informativas	
M01 Como norma general, cualquier posible derrame de productos líquidos (por vertido, lluvia, etc.) será retirado inmediatamente, por los trabajadores del centro, con el uso de los equipos disponibles en las instalaciones.	

Causa del riesgo:R20/C03 Acceso a partes elevadas de estanterías	Tolerable
Medidas informativas	
M01 Se deberá de utilizar escaleras perfectamente acondicionadas a tal fin. Bajo ningún concepto se utilizaran sillas o cualquier otro objeto no diseñado para tal fin	

Causa del riesgo:R20/C04 Cableado de los equipos de trabajo	Tolerable
Medidas informativas	
M01 El cableado de los equipos de trabjo deberá quedar perfectamente recogido a través de ya sea de tubo protector unificador de cableado o de cualquier otro dispositivo que evite la posibilidad de caídas o tropiezos por descuido por parte del trabajador	
M02 Se evitará en todo momento cruzar cableado por lass zonas de paso	

Causa del riesgo:R20/C01 Posibles obstáculos por falta de orden y limpieza en el centro de trabajo.	Trivial
Medidas informativas	
M01 Procurar que la empresa de limpieza realizace las tareas cuando no estén trabajando en la oficina para evitar posibles caídas o resbalones	
M02 Como norma general, garantizar que las vías de tránsito se mantengan libres de obstáculos (cajas, cables de los equipos, etc.). En caso necesario, cubrir el cableado bajo regletas.	
M03 En cualquier caso, cada empleado es responsable de mantener el orden y la limpieza de su puesto de trabajo.	

ÁREA	OFICINAS	RIESGO	R50. CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS

Causa del riesgo:R50/C01 Caídas de archivadores, materiales, documentos, ... apilados o ubicados en estanterías o archivos.	Tolerable
Medidas informativas	
M01 Como norma general, se dispondrá de estanterías y archivadores estables. Llenar los cajones de abajo a arriba, y de atrás hacia delante. Los elementos más pesados se colocarán en los cajones inferiores.	
M02 Evitar almacenar objetos, especialmente los pesados, donde sea difícil alcanzarlos o donde se puedan caer por resultar inestables.	

ÁREA	OFICINAS	RIESGO	R70. CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES

Causa del riesgo:R70/C01 Presencia de mobiliario de oficina (mesas, cajoneras, estanterías).	Tolerable
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M03 Mantener las condiciones adecuadas de iluminación en las instalaciones, pasillos y salidas. Revisión periódica de luminarias.	
Medidas informativas	
M01 En general, la separación entre los elementos materiales existentes en el puesto de trabajo aseguran que los trabajadores puedan ejecutar su labor en condiciones de seguridad y salud. R.D 486/97 sobre lugares de trabajo	
M02 Cada trabajador será responsable de mantener libres de obstáculos su puesto de trabajo (cajoneras, sillas, archivos, etc.) y las zonas de circulación de personas.	

ÁREA	OFICINAS	RIESGO	R180. INCENDIO

Causa del riesgo:R180/C02 Fallo de los medios de extinción de incendios instalados	Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	

ÁREA	OFICINAS	RIESGO	R180. INCENDIO

M01 Los medios de extinción deben revisarse periódicamente por la empresa que los ha facilitado comprobando su buen acceso y conservación . En caso de no ser así , comunicarlo de inmediato para su subsanación

Medidas informativas

M02 Los equipos de extinción de incendios así como sálidas de emergencia deben de estar correctamente señalizadas atendiendo a la norma UNE 23035/4 Real Decreto 485/1997 - Señalización.

Causa del riesgo:R180/C01 Presencia de posibles fuentes de ignición (cigarrillos, operaciones de mantenimiento). — Tolerable

Medidas informativas

M01 Mantener la prohibición de fumar en el centro de trabajo.

Causa del riesgo:R180/C03 Falta de formación, información y realización de simulacros de emergencia — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Se recomienda realizar simulacros periódicos, como adiestramiento de los trabajadores ante situaciones de emergencia.

Medidas informativas

M01 Mantener actualizada la organización de recursos en caso de emergencia (equipos de intervención, evacuación y primeros auxilios), dentro de las medidas de actuación en caso de emergencias.

Causa del riesgo:R180/C04 Formación. — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Informar al personal designado en emergencias sobre las actuaciones en caso de emergencias, en incendios, evacuación, primeros auxilios.

Causa del riesgo:R180/C05 Posibles deficiencias en la señalización de emergencias y evacuación. — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Comprobar que la empresa gestora del edificio mantiene la señalización direccional de evacuación y de las salidas en todas las instalaciones.En caso de no ser así , comunicarlo de inmediato para su subsanación

Causa del riesgo:R180/C06 Instalación eléctrica deficiente o inadecuada según Reglamento Electrotécnico de Baja tensión. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Seguir con el programa de mantenimiento periódico de la instalación eléctrica, según Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión RD 842/2002, por empresa mantenedora. Solicitar a le emrpesa gestora del edificio la documentación pertinente. Real Decreto 842/2002 - Reglamento electrotécnico para baja tensión..

ÁREA	OFICINAS	RIESGO	R400. OTROS REQUISITOS GENERALES

Causa del riesgo:R400/C03 Formación e Información — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Todos los tarbajadores deberán de disponer de una formación suficiente y adecuada atendiendo a los riesgos que se puedan derivar de su trabajo

Causa del riesgo:R400/C01 Presencia de trabajadores de empresas ajenas en las instalaciones

Medidas informativas

M01 Seguir con la implantación del procedimiento de coordinación actividades.

Causa del riesgo:R400/C02 Botiquín sin colgar ni señalizar. .

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Reposición periódica del contenido del botiquín con: desinfectantes y antisépticos, gasas estériles, algodón hidrófilo, venda, esparadrapo, apósitos adhesivos, tijeras, pinzas y guantes desechables. Solicitar a la Mutua.

Medidas informativas

M02 Mantener señalizada la ubicación del botiquín mediante el pictograma correspondiente. Real Decreto 485/1997 - Señalización.

ÁREA	OFICINAS	RIESGO	R420. CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO

Causa del riesgo:R420/C03 Contacto con partes activas de los materiales y equipos eléctricos. — Moderado

Medidas informativas

ÁREA	OFICINAS	RIESGO	R420. CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO

M01 Como norma general, no se manipularán aparatos eléctricos con las manos mojadas o húmedas.

M02 Así mismo, recordar a los trabajadores que cuando detecten alguna anomalía en los equipos eléctricos, fallos de aislamiento y cableado, avisarán a su superior para proceder al correcto mantenimiento por personal autorizado.

Causa del riesgo:R420/C04 Sobrecargas de la instalación eléctrica. — Moderado

Medidas informativas

M01 Como norma general, no se sobrecargará la instalación eléctrica mediante el uso de conexiones múltiples o regletas que no cumplan con los criterios de seguridad. Se seguirá haciendo uso de regletas de multiconexión normalizadas siempre que por necesidades se deba conectar más de un equipo de trabajo a una misma toma de corriente.

Causa del riesgo:R420/C01 Fallo de la instalación eléctrica — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Se revisarán periódicamente todas las conexiones eléctricas, cuadros diferenciales, según lo dispuesto en el Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión, por empresa autorizada. Documentar.

Causa del riesgo:R420/C02 Deterioro de la instalación eléctrica. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Mantener cerrado y señalizado el cuadro eléctrico mediante pictograma de riesgo, según RD 485/97. Real Decreto 485/1997 - Señalización.

Causa del riesgo:R420/C05 Presencia de líquidos sobre la mesa de trabajo — Tolerable

Medidas informativas

M01 Se recomienda utilizar recipientes erméticos para evitar la posible caída del líquido y posible entrada en contacto con la energía eléctrica.

ÁREA	OFICINAS	RIESGO	R490. DISCONFORT TÉRMICO

Causa del riesgo:R490/C01 Condiciones ambientales en oficina.

Medidas informativas

M01 Según RD 486/97, sobre lugares de trabajo, se recomienda los siguientes rangos: - Temperatura entre: 17-27ºC (trabajos sedentarios) - Humedad relativa del aire: 30-70% Ahora bien, por criterios energéticos (RITE IT 3.8), en edificios aclimatados, se recomienda una temperatura máxima en invierno de 21 ºC y mínima de 26 ºC en verano.

ÁREA	OFICINAS	RIESGO	R512. RIESGOS PSICOSOCIALES

Causa del riesgo:R512/C01 En función de la organización del trabajo, contenido de las tareas, sistemas de trabajo y factores individuales se pueden presentar problemas psicosociales.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Se recomienda realizar Evaluación específica de Riesgos Psicosociales.

Causa del riesgo:R512/C02 Exposición a violencia laboral, sexual o por razón de sexo

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Formar y sensibilizar a toda la plantilla sobre violencia laboral, sexual o por razón de sexo. Se deberá tener el protocolo de acoso.

FORMACIÓN REFERIDA AL ÁREA: OFICINAS

Código Riesgo / Causa	Formación	Duración	Validez
R400/C03	RIESGOS LABORALES Y MEDIDAS PREVENTIVAS DEL PUESTO DE TRABAJO	2 h.	(1)
R180/C04	70505 EMERGENCIAS, INCENDIO Y PRIMEROS AUXILIOS	0 h.	(1)
R512/C02	- FORMACION EN PRL PARA LA SENSIBILIZACION EN ACOSO LABORAL, ACOSO SEXUAL Y POR RAZON DE SEXO	2 h.	(1)

Validez; (1) No regulado: Actualización recomendada cada 3 años y de forma inmediata por cambio de puesto de trabajo o cambio de condiciones de trabajo. **(2)** Regulado según convenio específico. Revisar caducidad. **(3)** Sin caducidad

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

ÁREA	**OFICINAS**
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.

SEÑALIZACIÓN REFERIDA AL ÁREA: OFICINAS













ÁREA DE TRABAJO: VARADERO

Descripción: Acceso por el puerto, se acceden a los barcos en algunos casos.

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R400/C01	OTROS REQUISITOS GENERALES. Formación e Información	Dañino	Media	Moderado
R180/C01	INCENDIO. Falta de formación, información y realización de simulacros de emergencia	Dañino	Baja	Tolerable
R180/C02	INCENDIO. Formación.	Dañino	Baja	Tolerable
R512/C01	RIESGOS PSICOSOCIALES. En función de la organización del trabajo, contenido de las tareas, sistemas de trabajo y factores individuales se pueden presentar problemas psicosociales.			Se requiere eval. Específica
R512/C02	RIESGOS PSICOSOCIALES. Exposición a violencia laboral, sexual o por razón de sexo			Se requiere eval. Específica

ÁREA	**VARADERO**	**RIESGO**	**R180. INCENDIO**
Causa del riesgo: R180/C01 Falta de formación, información y realización de simulacros de emergencia			Tolerable
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo			
M02 Se recomienda realizar simulacros periódicos, como adiestramiento de los trabajadores ante situaciones de emergencia.			
Medidas informativas			
M01 Mantener actualizada la organización de recursos en caso de emergencia (equipos de intervención, evacuación y primeros auxilios), dentro de las medidas de actuación en caso de emergencias.			

Causa del riesgo: R180/C02 Formación.	Tolerable
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Informar al personal designado en emergencias sobre las actuaciones en caso de emergencias, en incendios, evacuación, primeros auxilios.	

ÁREA	**VARADERO**	**RIESGO**	**R400. OTROS REQUISITOS GENERALES**
Causa del riesgo: R400/C01 Formación e Información			Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo			
M01 Todos los tarbajadores deberán de disponer de una formación suficiente y adecuada atendiendo a los riesgos que se puedan derivar de su trabajo			

ÁREA	**VARADERO**	**RIESGO**	**R512. RIESGOS PSICOSOCIALES**

Causa del riesgo:R512/C01 En función de la organización del trabajo, contenido de las tareas, sistemas de trabajo y factores individuales se pueden presentar problemas psicosociales.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Se recomienda realizar Evaluación específica de Riesgos Psicosociales.

Causa del riesgo:R512/C02 Exposición a violencia laboral, sexual o por razón de sexo

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Formar y sensibilizar a toda la plantilla sobre violencia laboral, sexual o por razón de sexo. Se deberá tener el protocolo de acoso.

FORMACIÓN REFERIDA AL ÁREA: VARADERO

Código Riesgo / Causa	Formación	Duración	Validez
R400/C01	RIESGOS LABORALES Y MEDIDAS PREVENTIVAS DEL PUESTO DE TRABAJO	2 h.	(1)
R180/C02	70505 EMERGENCIAS, INCENDIO Y PRIMEROS AUXILIOS	0 h.	(1)
R512/C02	- FORMACION EN PRL PARA LA SENSIBILIZACION EN ACOSO LABORAL, ACOSO SEXUAL Y POR RAZON DE SEXO	2 h.	(1)

Validez; (1) No regulado: Actualización recomendada cada 3 años y de forma inmediata por cambio de puesto de trabajo o cambio de condiciones de trabajo. **(2)** Regulado según convenio específico. Revisar caducidad. **(3)** Sin caducidad

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

ÁREA	**VARADERO**
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.

PUESTO DE TRABAJO: MARINERO DE MANTENIMIENTO

Descripción: Son aquellos encargados del mantenimiento del puerto. (acceso a todo el puerto).

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R10/C03	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Trabajos en el almacén de barcos	Ext. dañino	Media	Importante
R10/C01	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Trabajos de mantenimiento de equipos o instalaciones	Dañino	Media	Moderado
R10/C02	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Caidas al mar o en accesos a embarcaciones	Dañino	Media	Moderado
R50/C01	CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS. Incorrecta utilización y/o mantenimiento de equipos de trabajo para elevación y transporte de materiales.	Dañino	Media	Moderado
R90/C01	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Proyección de fragmentos y/o partículas, al trabajar con equipos de trabajo por rotura de parte del equipo o procedentes del material que se mecaniza	Dañino	Media	Moderado
R90/C02	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. No disponer de equipos de protección individual	Dañino	Media	Moderado
R90/C03	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Proyección de liquidos o particulas en la utilización de productos químicos	Dañino	Media	Moderado
R90/C04	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria.	Dañino	Media	Moderado
R100/C01	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R100/C02	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Utilización incorrecta de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R100/C03	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Manipulación y transporte de materiales	Dañino	Media	Moderado
R100/C04	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. No disponer de equipos de protección individual	Dañino	Media	Moderado
R100/C05	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria	Dañino	Media	Moderado
R110/C01	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. Utilización de vehículos y/o maquinaria para transporte de materiales	Ext. dañino	Baja	Moderado

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R130/C01	EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS. AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR	Dañino	Media	Moderado
R160/C02	CONTACTO CON SUSTANCIAS CÁUSTICAS O CORROSIVAS. No disponer de equipos de protección individual	Dañino	Media	Moderado
R170/C01	EXPLOSIÓN. Realización de trabajos de mantenimiento de embarcaciones	Dañino	Media	Moderado
R180/C01	INCENDIO. Operaciones de corte y mecanizado generadoras de chispas y calor (soldadura, radial,..).	Dañino	Media	Moderado
R230/C01	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Presencia de equipos de trabajo móviles	Dañino	Media	Moderado
R230/C02	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Organización incorrecta o falta de organización de vias de circulación y accesos para vehiculos y personas	Dañino	Media	Moderado
R230/C04	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Acceso a zonas peligrosas	Dañino	Media	Moderado
R260/C01	EXPOSICIÓN A RADIACIONES. exposicion a radiaciones ultravioletas	Dañino	Media	Moderado
R400/C01	OTROS REQUISITOS GENERALES. Acceso a embarcaciones y trabajos de salvamento de embarcaciones	Dañino	Media	Moderado
R400/C02	OTROS REQUISITOS GENERALES. Formación e infomación	Dañino	Media	Moderado
R410/C01	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R410/C02	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Utilización incorrecta de herramientas y equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R410/C03	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. No disponer de equipos de protección individual.	Dañino	Media	Moderado
R410/C04	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria	Dañino	Media	Moderado
R420/C01	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R430/C01	CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO. Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R20/C01	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo	Dañino	Baja	Tolerable
R20/C02	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Zonas mojadas o húmedas.	Dañino	Baja	Tolerable
R40/C01	CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN. Incorrecta manipulación de materiales, herramientas y equipos de trabajo	Lig. dañino	Media	Tolerable
R40/C02	CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN. No disponer de equipos de protección individual	Lig. dañino	Media	Tolerable
R230/C03	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Falta de señalización	Dañino	Baja	Tolerable
R440/C01	EXPOSICIÓN A VIBRACIONES. Uso de equipos de trabajo	Lig. dañino	Media	Tolerable
R440/C01	EXPOSICIÓN A VIBRACIONES(*). Uso de equipos de trabajo	Lig. dañino	Media	Tolerable
R520/C01	ACCIDENTE IN ITINERE. Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o transporte público	Dañino	Baja	Tolerable
R120/C01	SOBREESFUERZOS. Incorrecta manipulación manual de cargas			Se requiere eval. Específica
R120/C01	SOBREESFUERZOS(*). Incorrecta manipulación manual de cargas			Se requiere eval. Específica
R150/C01	EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS. Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.			Se requiere eval. Específica

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R150/C01	EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS(*). Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.			Se requiere eval. Específica
R150/C02	EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS. No disponer de equipos de protección individual			Se requiere eval. Específica
R160/C01	CONTACTO CON SUSTANCIAS CÁUSTICAS O CORROSIVAS. Posible utilización de productos químicos causticos, corrosivos, irritantes			Se requiere eval. Específica
R400/C03	OTROS REQUISITOS GENERALES. Protección de trabajadores sensibles.			Se requiere eval. Específica
R400/C04	OTROS REQUISITOS GENERALES. Vigilancia de la salud de los trabajadores			Se requiere eval. Específica
R512/C01	RIESGOS PSICOSOCIALES(*). Contenido, organización y entorno de trabajo			Se requiere eval. Específica

(*) Riesgo que puede verse agravado o modificado, en el desarrollo del proceso o la actividad, por la concurrencia de operaciones diversas que se desarrollan sucesiva o simultáneamente y que hacen preciso el control de la correcta aplicación de los métodos de trabajo.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R10. CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL

Causa del riesgo: R10/C03 Trabajos en el almacén de barcos	Importante
Medidas correctoras del riesgo	
M01 Acceso al altillo utilizando la escalera de gato, utilizando siempre arnés con doble gancho.	
M02 Al realizar trabajos en el altillo el cual no dispone de barandilla se debrá hacer uso de arnés sujeto a un punto fijo o a una línea de vida	

Causa del riesgo: R10/C01 Trabajos de mantenimiento de equipos o instalaciones	Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Las operaciones de mantenimiento o reparación que impliquen trabajos en altura, se realizarán en todo momento utilizando sistemas de protección colectiva frente a caidas como puede ser barandillas de 90cm con liston intermedio y rodapié, según RD 486/97, o en su defecto utilizando como complemento sistemas de protección individual frente a caidas anclados a lineas de vida o puntos de anclaje homologados.	

Causa del riesgo: R10/C02 Caidas al mar o en accesos a embarcaciones	Moderado
Medidas correctoras del riesgo	
M06 Cuando se realizen trabajos en las embarcaciones será obligatorio el uso de chaleco con radiobaliza de localización. (SAI)	
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Cuando los trabajadores tengan que acceder a las embarcaciones se deberán extremar las condiciones, en caso de poder hacerlo mediante pasarela se comprobará previo al acceso a las mismas la correcta colocación de esta al muelle.	
M02 Los trabajadores harán uso de calzado con suela antideslizante para evitar así posibles resbalones por superficies mojadas y consiguientes caídas al mar.	
M05 Cuando se realizen trabajos nocturnos en solitario en las proximidades de los pantalanes y muelles será obligatorio el uso de chaleco con radiobaliza de localización. (SAI)	
Medidas informativas	
M03 Como regla general y siempre que sea posible, los trabajadores transitarán por los distintos pantalanes y muelles (bien sea a pie o mediante bicicleta), a una distancia mínima de 0,5 m del borde de estos. Se observará la posible existencia de cabos, toldos, lonas u otros obstáculos o materiales que los socios del puerto pudieran tener depositados sobre los mismos, extremando las precauciones al atravesar dichas zonas.Se prohiben los juegos y carreras en el puerto, y sobre todo en los pantanales.	
M04 Verificar que las escaleras de emergencia situadas en el agua para subir en caso de caida no se encuentran obstruidas por objetos y están en buen estado.	

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R20. CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL

Causa del riesgo:R20/C01 Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo — Tolerable

Medidas informativas

M01 Las zonas de paso, salidas y vías de circulación y, en especial, las salidas y vías de circulación previstos para la evacuación en casos de emergencia, deberán permanecer libres de obstáculos. Los lugares de trabajo se limpiarán periódicamente para mantenerlos en todo momento en condiciones higiénicas adecuadas. Los lugares de trabajo y, en particular, sus instalaciones, deberán ser objeto de un mantenimiento periódico.

Causa del riesgo:R20/C02 Zonas mojadas o húmedas. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Cuando se ande en las proximidades del puerto, teniendo en cuenta la posible presencia de agua en la superficie de tránsito se deberá utilizar calzado provisto de suela antideslizante y sujeto al talón. Se extremará la precaución para evitar la caída.

M02 Se evitara correr por estas zonas húmedas.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R40. CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN

Causa del riesgo:R40/C01 Incorrecta manipulación de materiales, herramientas y equipos de trabajo — Tolerable

Medidas informativas

M01 Utilizar métodos seguros en la manipulación de cargas. Siempre que sea posible, utilizar ayudas mecánicas durante la manipulación de las cargas. Si no es posible y la carga no puede manipularse en condiciones seguras por una sola persona, se solicitará ayuda a una o más personas

M02 Facilitar la manipulación de la carga, reduciéndola, aligerándola o mejorando el agarre. En caso de izar cargas, asegurarse antes de que están correctamente apiladas, paletizadas o sujetas, para evitar su caída

M03 Aún considerando el riesgo controlado se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

Causa del riesgo:R40/C02 No disponer de equipos de protección individual — Tolerable

Medidas informativas

M01 Se facilitará a los trabajadores calzado de protección con puntera reforzada y suela antideslizante.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R50. CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS

Causa del riesgo:R50/C01 Incorrecta utilización y/o mantenimiento de equipos de trabajo para elevación y transporte de materiales. — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M04 Establecer por escrito la autorización de uso de la forklitf por escrito.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 En los equipos de trabajo destinados a transporte y elevación de materiales (forklift), aparatos elevadores y accesorios de izado aparecerá, de manera visible la indicación del valor de su carga máxima. Esta indicación deberá reflejar las cargas máximas que se pueden transportar según las distintas configuraciones del equipo. Los trabajadores autorizados para su utilización conocerán el digrama de carga de los equipos

M03 Los equipos de trabajo para elevación y/o transporte de materiales, (Forklitf) y sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos a aquellos a los que estan destinados. La utilización de estos equipos se efectuará de acuerdo con el manual de instrucciones del fabricante del equipo. Estos equipos dispondrán de marcado CE y se adecuarán a lo indicado en el RD 1215/97 sobre equipos de trabajo

Medidas informativas

M01 Los equipos de trabajo destinados al transporte y/o elevación de materiales (forklift), incluidos sus elementos constitutivos, sus elementos de fijación, anclajes y soportes, deberán: 1.Ser de buen diseño y construcción y tener una resistencia suficiente para el uso al que estén destinados. 2. Instalarse y utilizarse correctamente. 3. Mantenerse en buen estado de funcionamiento. 4. Ser manejados por trabajadores cualificados que hayan recibido una formación adecuada

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R90. PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS

Causa del riesgo:R90/C01 Proyección de fragmentos y/o partículas, al trabajar con equipos de trabajo por rotura de parte del equipo o procedentes del material que se mecaniza — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R90. PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS

M01 Los equipos de trabajo dispondrán de resguardos fijos o móviles que puedan retener la proyección de objetos o partículas y que no interfieran en la realización de los trabajos. Se observa el día de la visita que a la amoladora le falta la protección de policarbonato. Mientras no esté colocada se deberá hacer uso de gafas de seguridad.

Medidas informativas

M02 Los equipos de trabajo en los que exista riesgo de proyección se instalarán y utilizarán de manera que se evite que las personas se puedan encontrar permanentemente en la trayectoria de los objetos o partículas en movimiento

Causa del riesgo:R90/C02 No disponer de equipos de protección individual	Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Se facilitará a los trabajadores protección ocular y/o facial EN 166 EN 165, con proteccion frente a riesgos de origen mecanico y salpicaduras de productos, con marcado CE y manual de instrucciones

Causa del riesgo:R90/C03 Proyección de liquidos o particulas en la utilización de productos químicos	Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Se informará a cada operario sobre las normas de utilización de los productos químicos utilizados y medios de protecciónа emplear mediante la entrega de las fichas de seguridad de cada producto químico utilizado en el puesto

Causa del riesgo:R90/C04 Operaciones de mantenimiento de maquinaria.	Moderado

Medidas informativas

M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo.

M02 Las operaciones de mantenimiento de los equipos de trabajo, solamente se realizarán previa separación de su fuente de energia, los equipos dispondrán de un dispositivo de consignación y bloqueo de forma que se garantice la separación de su fuente de energia.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R100. ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS

Causa del riesgo:R100/C01 Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo	Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M04 Las operaciones de mantenimiento, ajuste, desbloqueo, revisión o reparación y limpieza de los equipos de trabajo se realizarán por personal especializado y con todos los motores y partes móviles totalmente parados. Las máquinas deben estár dotadas de dispositivos que garanticen la ejecución segura de estas operaciones. Antes de realizar estas operaciones se comprobará la inexistencia de energías residuales peligrosas y se tomarán las medidas necesarias para evitar su puesta en marcha o conexión accidental mientras esté efectuándose la operación

Medidas informativas

M01 Las instalaciones, máquinas y equipos, incluidas las herramientas manuales o sin motor, deberán: 1. Estar bien proyectados y construidos, teniendo en cuenta, en la medida de lo posible, los principios de la ergonomía. 2. Mantenerse en buen estado de funcionamiento. 3. Utilizarse exclusivamente para los trabajos que hayan sido diseñados.

M02 Cuando los elementos móviles de un equipo de trabajo puedan entrañar riesgos de accidente por contacto mecánico deberán ir equipados con resguardos o dispositivos que impidan el acceso a las zonas peligrosas o que detengan las maniobras peligrosas antes del acceso a dichas zonas.

M03 Serán de fabricación sólida y resistente. No ocasionarán riesgos suplementarios. No deberá ser fácil anularlos o ponerlos fuera de servicio. Deberán estar situados a suficiente distancia de la zona peligrosa. No deberán limitar más de lo imprescindible o necesario la observación del ciclo de trabajo. Deberán permitir las intervenciones indispensables para la colocación o la sustitución de las herramientas, y para los trabajos de mantenimiento, limitando el acceso únicamente al sector en el que deba realizarse el trabajo sin desmontar, a ser posible, el resguardo o el dispositivo de protección.

M05 En las operaciones con equipos de trabajo, no se utilizarán cinturones o ropa holgada, o trabajar con anillos, pulseras, cadenas, etc. Se evitará llevar el pelo suelto.

M06 La puesta en marcha del equipo tras una parada, sólo se debe poder realizar mediante una acción voluntaria. Todos los equipos de trabajo cuya puesta en marcha automática tras una caída de tensión pueda suponer un riesgo para el trabajador, deberán contar con interruptor de rearme. - Los equipos de trabajo deben ir provistos de órganos de accionamiento de parada en todo el equipo o en parte de él, tras la cual se quede en situación de seguridad

Causa del riesgo:R100/C02 Utilización incorrecta de equipos de trabajo	Moderado

Medidas informativas

M01 Se emplearán todos los sistemas de protección de cada equipo de trabajo quedando terminantemente prohibido anularlos o retirarlos.

M02 Las operaciones de mantenimiento, reparación, engrasado y limpieza se debe efectuar durante la detención de motores, transmisiones y máquinas.

M03 Los equipos de trabajo se utilizarán según lo indicado por el fabricante en el manual de instrucciones de cada equipo.

Causa del riesgo:R100/C03 Manipulación y transporte de materiales	Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Antes de izar una embarcación con la forklift, se comprobará la efectividad de los sistemas de seguridad de los mismos Se debe disponer de registro de las revisiones periódicas detalladas, que se vayan haciendo tanto del mantenimiento del funcionamiento de las maquinas (motor, aceite, etc) como de la efectividad de sus accesorios (horquillas,...) Los trabajadores no se situaran debajo de una carga o embarcación suspendida.

Medidas informativas

M01 La manipulación manual de objetos también puede originar atrapamientos, se deben tener en cuenta las siguientes medidas: los objetos deben estar limpios y exentos de sustancias resbaladizas, su forma y dimensiones deben facilitar su manipulación

Causa del riesgo:R100/C04 No disponer de equipos de protección individual	Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Se dotará a los trabajadores de guantes de protección frente a riesgos mecanicos para las operaciones de manipulación de cargas, de forma que se asegure un agarre adecuado de los objetos a manipular

Causa del riesgo:R100/C05 Operaciones de mantenimiento de maquinaria	Moderado

Medidas informativas

M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo. Las operaciones de mantenimiento de los equipos de trabajo, solamente se realizarán previa separación de su fuente de energía, los equipos dispondrán de un dispositivo de consignación y bloqueo de forma que se garantice la separación de su fuente de energía.

PUESTO	**MARINERO DE MANTENIMIENTO**	**RIESGO**	**R110. ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS**

Causa del riesgo:R110/C01 Utilización de vehículos y/o maquinaria para transporte de materiales	Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M02 Los trabajadores que utilicen equipos para transporte y elevación de materiales utilizarán cinturón de seguridad en los vehiculos. Informar a los trabajadores afectados

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Establecer un programa de mantenimiento y revisión de la estructura de protección para caso de vuelco (ROPS), así como de el correcto funcionamiento del cinturón de seguridad y de los sistemas de señalización acuastico-luminosa

PUESTO	**MARINERO DE MANTENIMIENTO**	**RIESGO**	**R120. SOBREESFUERZOS**

Causa del riesgo:R120/C01 Incorrecta manipulación manual de cargas	

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Los trabajadores realizan tareas que requieren manipulación manual de cargas y posibles sobreesfuerzos cuando deben amarrar los barcos, al vaciar papeleras y depositar las bolsas en los contenedores,...

Medidas informativas

M01 Se aplicarán correctamente las medidas sobre levantamiento de cargas de forma manual, contenidas en el RD 487/1997. -Siempre que sea posible, se evitará la manipulación manual de cargas, utilizando medios auxiliares de elevación de cargas, sobre todo si las cargas son pesadas, voluminosas o si la frecuencia con que éstas se manipulan es elevada

M03 Aún considerando el riesgo controlado se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

Causa del riesgo:R120/C01 Incorrecta manipulación manual de cargas	

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Los trabajadores realizan tareas que requieren manipulación manual de cargas y posibles sobreesfuerzos cuando deben amarrar los barcos, al vaciar papeleras y depositar las bolsas en los contenedores,...

Medidas informativas

M01 Se aplicarán correctamente las medidas sobre levantamiento de cargas de forma manual, contenidas en el RD 487/1997. -Siempre que sea posible, se evitará la manipulación manual de cargas, utilizando medios auxiliares de elevación de cargas, sobre todo si las cargas son pesadas, voluminosas o si la frecuencia con que éstas se manipulan es elevada

M03 Aún considerando el riesgo controlado se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R130. EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS

Causa del riesgo:R130/C01 AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Se deberá tomar periódicamente agua o una bebida con electrólitos. Los casos graves, en donde la víctima vomita o pierde el conocimiento, pueden requerir tratamiento prolongado bajo supervisión médica. Los calambres causados por el calor, espasmos dolorosos de los músculos, son resultado de la pérdida de sal en el cuerpo, por lo que se deberá de beber periódicamente agua o una bebida con electrólitos. El desmayo se produce cuando un trabajador no está aclimatado a un medio ambiente cálido. El tratamiento requiere dejar, al principio, que la víctima se acueste boca arriba y una vez que haya recuperado el conocimiento, debe caminar lentamente de un lado para otro.

M03 Poner a disposción de los trabajadores suero oral cuando las condiciones de temperatura por calor sean extremas.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Se suministrará agua potable a los trabajadores. Los trabajadores harán uso de ropa adecuada a las condiciones ambientales. Emplearán ropa de protección frente al frío, lluvia, etc.que debe cumplir la UNE-EN 14058: 2017 para ambientes hasta 5ºC, UNE-EN 14058: 201, para ambientes por debajo de los 5ºC. Guantes según norma UNE-EN 511: 2006. En días en que las condiciones meteorológicas dificulten el trabajo, se paralizará la actividad cobijandose los empleados en las oficinas o en las casetas.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R150. EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS

Causa del riesgo:R150/C01 Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 - La empresa para el manejo de productos químicos, dotará a sus trabajadores de guantes resistentes a productos químicos de butilo, nitrilo o neopreno, nunca de latex y gafas de seguridad con protección lateral - La empresa tiene la obligación de proporcionarle a los trabajadores copia de las fichas de seguridad de los productos utilizados.

M03 Realizar medición higiénica para valorar la exposición de los trabajadores

Medidas informativas

M01 La empresa tiene la obligación de considerar las características de peligrosidad de los productos y sus incompatibilidades, agrupando los de características similares, separando los incompatibles y aislando o confinando los de características especiales: muy tóxicos, cancerígenos, explosivos, pestilentes, etc. Los productos estaran debidamente etiquetados según R.D. 363/95, teniendo en cuenta sus incompatibilidades, se guardaran en armarios de seguridad RF-15 como mínimo.

Causa del riesgo:R150/C01 Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 - La empresa para el manejo de productos químicos, dotará a sus trabajadores de guantes resistentes a productos químicos de butilo, nitrilo o neopreno, nunca de latex y gafas de seguridad con protección lateral - La empresa tiene la obligación de proporcionarle a los trabajadores copia de las fichas de seguridad de los productos utilizados.

M03 Realizar medición higiénica para valorar la exposición de los trabajadores

Medidas informativas

M01 La empresa tiene la obligación de considerar las características de peligrosidad de los productos y sus incompatibilidades, agrupando los de características similares, separando los incompatibles y aislando o confinando los de características especiales: muy tóxicos, cancerígenos, explosivos, pestilentes, etc. Los productos estaran debidamente etiquetados según R.D. 363/95, teniendo en cuenta sus incompatibilidades, se guardaran en armarios de seguridad RF-15 como mínimo.

Causa del riesgo:R150/C02 No disponer de equipos de protección individual

Medidas informativas

M01 Se facilitarán a los trabajadores los equipos de protección individual indicados por el fabricante en la ficha de seguridad de los productos químicos utilizados

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R160. CONTACTO CON SUSTANCIAS CÁUSTICAS O CORROSIVAS

Causa del riesgo:R160/C02 No disponer de equipos de protección individual — Moderado

Medidas informativas

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R160. CONTACTO CON SUSTANCIAS CÁUSTICAS O CORROSIVAS

M01 Se facilitarán a los trabajadores los equipos de protección individual indicados por el fabricante en la ficha de seguridad de los productos químicos utilizados

Causa del riesgo:R160/C01 Posible utilización de productos químicos causticos, corrosivos, irritantes

Medidas correctoras del riesgo

M01 Suministrar al servicio de prevención un inventario exhaustivo de los agentes químicos utilizados en este puesto de trabajo así como las fichas de seguridad de estos productos con el fin de realizar una valoración del riesgo mediante el método simplificado de evaluación del riesgo de accidente por agentes químicos, descrito en la Nota Técnica de Prevención 749 publicada por el INSHT.

M02 - Se solicitará al proveedor habitual las fichas de datos de seguridad de los productos empleados por los trabajadores, siempre que se cambie de producto.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R170. EXPLOSIÓN

Causa del riesgo:R170/C01 Realización de trabajos de mantenimiento de embarcaciones — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Se evitará la formación de atmosferas explosivas en el interior de las embarcaciones mediante sistemas de ventilación o captación aadecuados

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M04 Entrada en espacios confinados para realizar tareas de mantenimiento.Los trabajadores deben disponer de la formación en espacios confiandos. Se debe disponer de procedimiento de trabajo, y debe estar presente durante toda la tareas el recurso preventivo

Medidas informativas

M02 Para la realización de trabajos de mantenimiento en el interior de las embarcaciones se analizarán previamente las condiciones de ventilación, no se realizarán los trabajos si no se asegurán unas condiciones de ventilación adecuadas

M03 A pesar de encontrarse el riesgo controlado, puesto que según la empresa no realizan trabajos de soldadura, sí que se pueden encontrar otras empresas en el mismo recinto realizandolas, por tanto se recomienda que: Antes de comenzar los trabajos de soldadura se deberá efectuar un reconocimiento del área de trabajo y de las superficies sobre las que se va a trabajar, para asegurarse de que no existen en las mismas ni en sus proximidades materiales combustibles (bidones de disolvente,à) que puedan generar un incendio; no debiendo efectuarse trabajos de soldadura sobre superficies cubiertas de grasa o aceites.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R180. INCENDIO

Causa del riesgo:R180/C01 Operaciones de corte y mecanizado generadoras de chispas y calor (soldadura, radial,..). — Moderado

Medidas informativas

M01 Realizar las operaciones previa inspección del lugar de trabajo verificando la no existencia de líquidos inflamables o partículas de polvo. Almacenar productos inflamables separados del resto y, con buena ventilación y no almacenar juntos productos incompatibles. Prohibición de fumar en locales donde existan productos inflamables ó combustibles;zona donde se guardan pinturas, cerca de los depositos de combustible etc.

M02 Queda totalmente prohibido la realización de trabajos que generen chispas o proyecciones junto a zonas en las que existan de productos inflamables y/o combustibles. Informar a los trabajadores y señalizar prohibición

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R230. ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS

Causa del riesgo:R230/C01 -Presencia de equipos de trabajo móviles — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Establecer un programa de revisión y mantenimiento de los suelos de los locales de trabajo, estos deberán ser fijos, estables y no resbaladizos, se eliminarán los posibles huecos e irregularidades.

M03 Establecer un programa de mantenimiento preventivo de todos sus elementos y sistemas de seguridad Los equipos de transporte y elevación de materiales

Medidas informativas

M01 - El transporte cargas con equipos de manutención se realizará siguiendo en todo caso las indicaciones del fabricante.

M04 - En ningún caso se trabajará o se circulará dentro del radio de acción de los equipos de transporte y elevación de materiales

M05 En todo momento se respetarán lo limites de carga de los equipos de trabajo para transporte de materiales. Serán informados sobre los limites de uso, normas de utilización y diagramas de carga.

M06 Limitar la velocidad de circulación en el interior de las instalaciones a 20 km/h

Causa del riesgo:R230/C02 -Organización incorrecta o falta de organización de vias de circulación y accesos para vehiculos y personas — Moderado

Medidas informativas
M01 Organizar y delimitar vias de circulación adecuadas al centro de trabajo de forma que permitan la circulación segura a vehículos y trabajadores.
M02 La anchura de las vías por las que puedan circular medios de transporte y peatones deberá permitir su paso simultáneo con una separación de seguridad suficiente. Las vías de circulación destinadas a vehículos deberán pasar a una distancia suficiente de las puertas, portones, zonas de circulación de peatones, pasillos y escaleras.

Causa del riesgo:R230/C04 -Acceso a zonas peligrosas	Moderado
Medidas informativas	
M01 Se limitará el acceso de trabajadores a zonas de carga y descarga de embarcaciones, señalizando tal prohibición en caso necesario	

Causa del riesgo:R230/C03 -Falta de señalización	Tolerable
Medidas correctoras del riesgo	
M01 Se señalizarán las vias de circulación, zonas de trabajo y zonas de almacenamiento según lo indicado en el RD 485/97.	
M03 Se señalizarán las zonas de carga y descarga	
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M04 Comprobar periodicamente el correcto estado de los dispositivos de señalización del forklift señalización lumiosa y acustica	
Medidas informativas	
M02 Los equipos de trabajo que por su movilidad o por la de las cargas que desplacen puedan suponer un riesgo, en las condiciones de uso previstas, para la seguridad de los trabajadores situados en sus proximidades, irán provistos de una señalización luminosa y acústica de advertencia. Estos sistemas se mantendrán en buen estado de uso.	

PUESTO	**MARINERO DE MANTENIMIENTO**	**RIESGO**	**R260. EXPOSICIÓN A RADIACIONES**
Causa del riesgo:R260/C01 exposicion a radiaciones ultravioletas			Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo			
M01 Los trabajadores utilizaran pantallas solares con SPF-15 o mayor en todas las zonas expuestas del cuerpo, repetiran la aplicación de la pantalla solar cada 2 horas, aún en días nublados y después de transpirar. Usar gafas de Sol con filtro UV certificados (deben absorber el 90%-100% de la totalidad del espectro ultravioleta). Según norma EN 166 y EN 72:199 CREMA SOLAR			

PUESTO	**MARINERO DE MANTENIMIENTO**	**RIESGO**	**R400. OTROS REQUISITOS GENERALES**
Causa del riesgo:R400/C01 Acceso a embarcaciones y trabajos de salvamento de embarcaciones			Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo			
M02 Los trabajos sobre embarcaciones en el mar se realizarán con la utilización continua de chaleco salvavidas.			
Medidas informativas			
M01 Establecer un procedimiento para las tareas de actuación en caso de salvamento maritimo			

Causa del riesgo:R400/C02 Formación e infomación	Moderado
Medidas informativas	
M01 Realizar formación según art. 19 ley PRL	
M02 Todos los trabajadores deben recibir información según el art.18 Ley PRL	

Causa del riesgo:R400/C03 Protección de trabajadores sensibles.	
Medidas correctoras del riesgo	
M01 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajadora embarazada o en periodo de lactancia, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.	
M02 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por un/a trabajador/a con algún tipo de minusvalía física y/o psíquica, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo informando del tipo de minusvalía.	
M03 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajador menor, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo. Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.	

Causa del riesgo:R400/C04 Vigilancia de la salud de los trabajadores	

Medidas correctoras del riesgo
M01 Según lo dipuesto en el Cap. 1 art. 1.2 y art. 7.1 del RD 1696/2007 por el que se regulan los reconocimientos médicos de embarque marítimo. Convalidan los reconocimientos médicos según lo dispuesto en el art. 22 de la Ley 31/1995 por el que el empresario garantizará a los trabajadores la vigilancia periódica y específica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes a su puesto de trabajo, tanto en el momento previo a su contratación, como con carácter periódico (anual). Todos los trabajadores que realicen trabajos de riesgo como pueden T. en altura deben someterse a un reconocimineto anual.

PUESTO	**MARINERO DE MANTENIMIENTO**	**RIESGO**	**R410. GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS**

Causa del riesgo:R410/C01 Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo	Moderado
Medidas informativas	
M01 Las instalaciones, máquinas y equipos, incluidas las herramientas manuales o sin motor, deberán: Estar bien proyectados y construidos, teniendo en cuenta, en la medida de lo posible, los principios de la ergonomía. 2. Mantenerse en buen estado de funcionamiento. 3.Utilizarse exclusivamente para los trabajos que hayan sido diseñados..	
M02 Cuando los elementos móviles de un equipo de trabajo puedan entrañar riesgos de accidente por contacto mecánico deberán ir equipados con resguardos o dispositivos que impidan el acceso a las zonas peligrosas o que detengan las maniobras peligrosas antes del acceso a dichas zonas.	
M03 Serán de fabricación sólida y resistente. No ocasionarán riesgos suplementarios. No deberá ser fácil anularlos o ponerlos fuera de servicio. Deberán estar situados a suficiente distancia de la zona peligrosa. No deberán limitar más de lo imprescindible o necesario la observación del ciclo de trabajo. Deberán permitir las intervenciones indispensables para la colocación o la sustitución de las herramientas, y para los trabajos de mantenimiento, limitando el acceso únicamente al sector en el que deba realizarse el trabajo sin desmontar, a ser posible, el resguardo o el dispositivo de protección	
M04 Las operaciones de mantenimiento, ajuste, desbloqueo, revisión o reparación y limpieza de los equipos de trabajo se realizarán por personal especializado y con todos los motores y partes móviles totalmente parados. Las máquinas deben estár dotadas de dispositivos que garanticen la ejecución segura de estas operaciones. Antes de realizar estas operaciones se comprobará la inexistencia de energías residuales peligrosas y se tomarán las medidas necesarias para evitar su puesta en marcha o conexión accidental mientras esté efectuándose la operación	
M05 En las operaciones con equipos de trabajo, no se utilizarán cinturones o ropa holgada, o trabajar con anillos, pulseras, cadenas, etc. Se evitará llevar el pelo suelto	

Causa del riesgo:R410/C02 Utilización incorrecta de herramientas y equipos de trabajo	Moderado
Medidas informativas	
M01 Se emplearán todos los sistemas de protección de cada equipo de trabajo quedando terminantemente prohibido anularlos o retirarlos.	
M02 Los equipos de trabajo se utilizarán según lo indicado por el fabricante en el manual de instrucciones de cada equipo.	
M03 Utilización de herramientas de mano construidas con materiales resistentes, apropiadas por sus características y tamaño a la operación a realizar. -Uso de herramientas manuales que no presenten defectos ni desgaste que dificulten su correcta utilización. -La unión entre los elementos de la herramienta deberá se firme, para evitar cualquier rotura o proyección de los mismos. -Los mangos o empuñaduras serán de dimensiones adecuadas, no tendrán bordes agudos ni superficies resbaladizas	
M04 Se extremarán las precauciones en la manipulación de herramientas, procurando una correcta utilización de las mismas, a la vez que mantenerlas limpias y libres de aceites, grasas y pinturas.	
M05 No utilizar las herramientas con fines diferentes a aquellos para los que fueron diseñadas. -Para evitar caídas, cortes o riesgos análogos, se colocarán en portaherramientas o soportes adecuados. -Durante su uso evitará su depósito arbitrario por los suelos -Se evitará el abandono de cualquier herramienta y, en especial las de corte, en los lugares de paso de personas	
M06 Las partes cortantes o punzantes se mantendrán debidamente afiladas y templadas, y se protegerán con fundas adecuadas de manera que se evite el riesgo de corte al introducir las manos en la caja de herramientas	

Causa del riesgo:R410/C03 No disponer de equipos de protección individual.	Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Se dotará a los trabajadores de guantes de protección frente a riesgos mecánicos	

Causa del riesgo:R410/C04 Operaciones de mantenimiento de maquinaria	Moderado
Medidas informativas	
M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo. Las operaciones de mantenimiento de los equipos de trabajo, solamente se realizarán previa separación de su fuente de energía, los equipos dispondrán de un dispositivo de consignación y bloqueo de forma que se garantice la separación de su fuente de energía.	

PUESTO	**MARINERO DE MANTENIMIENTO**	**RIESGO**	**R420. CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO**

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R420. CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO

Causa del riesgo:R420/C01 Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica — Moderado

Medidas informativas

M01 Se deberán tener en cuenta las siguientes recomendaciones: -No realizar conexiones de los equipos sin clavijas (utilizando cables pelados) u otro tipo de improvisaciones. Las clavijas y bases de enchufes han de ser normalizadas y compatibles para conectar los equipos eléctricos.

M02 Todas las máquinas y herramientas de alimentación eléctrica deberán ir conectadas a tierra, sus partes eléctricas también. No utilizar enchufes intermedios (ladrones) o alargadores sin toma de tierra para conectar equipos que la necesitan y, en caso de utilizarlos, asegurarse que no se sonbrecarga la instalación

M03 No utilizar aparatos en mal estado. Antes de utilizar un aparato o instalación eléctrica asegurarse de su correcto estado Todos los equipos portatiles estarán dotados de doble aislamiento de seguridad y tendrán marcado CE Se retirará inmediatamente cualquier elementos en tensión que se encuentre deteriorado.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R430. CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO

Causa del riesgo:R430/C01 Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M03 No utilizar aparatos en mal estado. Antes de utilizar un aparato o instalación eléctrica asegurarse de su correcto estado Todos los equipos portatiles estarán dotados de doble aislamiento de seguridad y tendrán marcado CE Se retirará inmediatamente cualquier elementos en tensión que se encuentre deteriorado.

Medidas informativas

M01 Se deberán tener en cuenta las siguientes recomendaciones: -No realizar conexiones de los equipos sin clavijas (utilizando cables pelados) u otro tipo de improvisaciones. Las clavijas y bases de enchufes han de ser normalizadas y compatibles para conectar los equipos eléctricos.

M02 Todas las máquinas y herramientas de alimentación eléctrica deberán ir conectadas a tierra, sus partes eléctricas también. No utilizar enchufes intermedios (ladrones) o alargadores sin toma de tierra para conectar equipos que la necesitan y, en caso de utilizarlos, asegurarse que no se sonbrecarga la instalación

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R440. EXPOSICIÓN A VIBRACIONES

Causa del riesgo:R440/C01 Uso de equipos de trabajo — Tolerable

Medidas correctoras del riesgo

M02 Se deberá realizar una medición de la exposición a vibraciones en el uso de la forklift.

Medidas informativas

M01 -Se comprobará que la maquinaria que se suministre a los trabajadores se encuentren en condiciones adecuadas y dispongan de un programa de mantenimiento. -Siempre que sea posible se utilizarán equipos que generen las mínimas vibraciones posibles. Se deberá usar muñequeras, guantes y faja antivibraciones para el manejo de aparatos y equipos de trabajo que vibren.

Causa del riesgo:R440/C01 Uso de equipos de trabajo — Tolerable

Medidas correctoras del riesgo

M02 Se deberá realizar una medición de la exposición a vibraciones en el uso de la forklift.

Medidas informativas

M01 -Se comprobará que la maquinaria que se suministre a los trabajadores se encuentren en condiciones adecuadas y dispongan de un programa de mantenimiento. -Siempre que sea posible se utilizarán equipos que generen las mínimas vibraciones posibles. Se deberá usar muñequeras, guantes y faja antivibraciones para el manejo de aparatos y equipos de trabajo que vibren.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R512. RIESGOS PSICOSOCIALES

Causa del riesgo:R512/C01 Contenido, organización y entorno de trabajo

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Realizar estudio psicosocial cada 3-4 años para poder realizar un seguimiento periódico de este tema y poder así tomar las decisiones y medidas que procedan para resolver los problemas que puedan surgir. También se deberá realizar cuando se detecten situaciones que indiquen la necesidad de hacerlo antes.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R520. ACCIDENTE IN ITINERE

Causa del riesgo:R520/C01 Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o transporte público — Tolerable

Medidas informativas

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R520. ACCIDENTE IN ITINERE

M01 CONDUCTORES Usar cinturón de seguridad, ajusta retrovisores.Respecta el Código de Circulación. Circula por la derecha y facilita la incorporación de otros vehículos. Avisa/indica las maniobras con antelación. Respeta los límites de velocidad. Considerar características psicofísicas personales, la vía, el vehículo, la carga y las condiciones medioambientales. Mantén la calma. Si adelantas: Observa, señaliza, haz la maniobra con rapidez y vuelve al carril de forma progresiva. Respeta la distancia de seguridad. No consumir alcohol ni drogas.

M02 PEATON Camina por aceras. Cuidado con las obras. Respeta: Agentes, pasos señalizados, barreras y pasos a nivel. Cuidado al subir o bajar de los vehículos. Suelo deslizante, manos fuera de bolsillos. En carretera: Usa chaleco reflectante, circula por tu izquierda y por el arcén y en curvas o cambios de rasante oríllate a la cuneta

M03 CICLISTAS Si existe carril bici, utilízalo. Circula por el lado derecho, lo más cerca posible de aceras o arcenes. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Utiliza chaleco reflectante, y casco. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización.

M04 MOTORISTAS Circula siempre con casco y ropa de protección para motorista (guantes, calzados), con colores llamativos y de alta visibilidad. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización. Ante situaciones adversas reduce la visibilidad, lluvia, aceite, etc.

M05 En todos los casos si el trabajador se encuentra fatigado, cansado o no se encuentra en condiciones de continuar el trayecto en condiciones de seguridad, deténgase y descanse. Si considera que no puede reanudar la marcha en condiciones de seguridad, llame un taxi o alguien que pueda ayudar a llegar a su domicilio, pero bajo ningún concepto reanude la marcha. Además deberá tener en cuenta llevar a cabo un mantenimiento adecuado de los medios de transporte y los vehículos a motor deberán pasar por I.T.V. según reglamento.

M06 Además se tendrá en cuenta: - Fomentar el coche compartido y el uso de la bicicleta. - Flexibilizar los horarios de entrada y salida (puntualidad) - Convocar reuniones en \"horas valle\" (aquellas horas donde los riesgos por desplazamientos, disminuyan considerablemente). - Evitar la turnicidad, el estrés, la fatiga y la sobrecarga horaria. - Incluir la seguridad vial en los planes de prevención.

FORMACIÓN REFERIDA AL PUESTO: MARINERO DE MANTENIMIENTO

Código Riesgo / Causa	Formación	Duración	Validez
R170/C01	/CURSO DE FORMACION DE PRL PARA EL TRABAJO EN ESPACIOS CONFINADOS/	2 h.	(1)

Validez; (1) No regulado: Actualización recomendada cada 3 años y de forma inmediata por cambio de puesto de trabajo o cambio de condiciones de trabajo. **(2)** Regulado según convenio específico. Revisar caducidad. **(3)** Sin caducidad

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R440/C01	H07.0 Estudios específicos de riesgos higiénicos: medición de vibraciones.
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.
R120/C01	E01.0 Estudios específicos de riesgos ergonómicos.
R150/C01	H03.0 Estudios específicos de riesgos higiénicos: medición de agentes químicos.

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Riesgo / Causa	Parte del cuerpo	Tipo de riesgo	Subtipo	Descripción del EPI	Normativa	Especificaciones
R10/C03	Cuerpo entero	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Protección contra caídas de altura. Arnés anticaídas.	UNE-EN 361:2002; EN 358; EN 813	Arnés anti-caída, con dispositivo de posicionamiento y asiento.
R90/C02	Manos Brazos (partes) Pies Piernas (partes) Tronco/Abdomen	FÍSICOS	MECÁNICOS. Golpes.	Ropa de protección. Soldadura y procesos afines.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN ISO 11611:2018	Chaqueta de serraje manga larga y pantalón de serraje (Soldadura 1)
R100/C04	Manos Brazos (partes)	FÍSICOS	MECÁNICOS. Enredos y atrapamientos.	Guantes de protección. Riesgos mecánicos.	UNE-EN ISO 21420:2020; UNE-EN 388:2016+A1:2018	Seguridad 4X43C (anticorte nivel medio)
R260/C01	Ojos	FÍSICOS	RADIACIÓN. No ionizante.	Protección ocular y facial. Gafas de protección de montura universal.	UNE-EN 166:2002	Clase 1 AF (impacto alta energía, solidez incrementada)
R410/C03	Manos Brazos (partes)	FÍSICOS	MECÁNICOS. Golpes.	Guantes de protección. Riesgos mecánicos.	UNE-EN ISO 21420:2020; UNE-EN 388:2016+A1:2018	Seguridad 4X43C (anticorte nivel medio)
R10/C02	Pies	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Protección de pies y piernas. Calzado de seguridad.	UNE-EN ISO 20345:2012	Calzado S3 + I eléctr. aislante (Mantenimiento)
R130/C01	Cuerpo entero	FÍSICOS	TÉRMICOS. Frío.	Ropa de protección. Ropa de protección contra el frío.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN 342:2017	Cat. II (entre -5 y -50ºC)
R400/C01	Sistema respiratorio			Ropa de protección. Chaleco salvavidas con nivel de rendimiento N275.	UNE EN ISO 12402-2	Chaleco para navegación y alta mar Zona 1
R10/C02	Sistema respiratorio	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Ropa de protección. Chaleco salvavidas con nivel de rendimiento N275.	UNE EN ISO 12402-2	Chaleco para navegación y alta mar Zona 1
R10/C02	Sistema respiratorio	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Ropa de protección. Chaleco salvavidas con nivel de rendimiento N275.	UNE EN ISO 12402-2	Chaleco para navegación y alta mar Zona 1
R150/C01	Manos Brazos (partes)	QUÍMICOS	GASES Y VAPORES.	Guantes de protección. Productos químicos.	UNE-EN ISO 21420:2020; UNE-EN ISO 374-1:2016/A1:2018; UNE-EN ISO 388:2016	Seguridad 4121X, Química AKLMNOPT (químico polivalente tareas pesadas)

Comprobar que los EPI son adecuados en talla y diseño a la persona que los debe utilizar

SEÑALIZACIÓN REFERIDA AL PUESTO: MARINERO DE MANTENIMIENTO





PUESTO DE TRABAJO: SUPERVISOR DE VARADERO

Descripción: Agendar barcos, supervisar y coordinar la actividad. (Acceso a la zona de trabajo)

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R10/C01	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Caidas al mar o en accesos a embarcaciones	Dañino	Media	Moderado

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R50/C01	CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS. Utilización incorrecta de grúa pluma y de la Travel Lift	Dañino	Media	Moderado
R90/C01	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Proyección de fragmentos y/o partículas, al trabajar con equipos de trabajo por rotura de parte del equipo o procedentes del material que se mecaniza	Dañino	Media	Moderado
R90/C02	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria.	Dañino	Media	Moderado
R100/C01	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R100/C02	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Utilización incorrecta de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R100/C03	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Manipulación y transporte de materiales	Dañino	Media	Moderado
R100/C04	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria	Dañino	Media	Moderado
R130/C01	EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS. AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR	Dañino	Media	Moderado
R140/C01	CONTACTO TÉRMICO. Operaciones de soldadura y corte con amoladora.	Dañino	Media	Moderado
R150/C02	EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS. No disponer de equipos de protección individual	Dañino	Media	Moderado
R180/C01	INCENDIO. Operaciones de corte y mecanizado generadoras de chispas y calor (soldadura, radial,..).	Dañino	Media	Moderado
R230/C01	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Presencia de equipos de trabajo móviles	Dañino	Media	Moderado
R230/C02	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Organización incorrecta o falta de organización de vias de circulación y accesos para vehiculos y personas	Dañino	Media	Moderado
R230/C04	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Acceso a zonas peligrosas	Dañino	Media	Moderado
R260/C01	EXPOSICIÓN A RADIACIONES. exposicion a radiaciones ultravioletas	Dañino	Media	Moderado
R400/C01	OTROS REQUISITOS GENERALES. Trabajos en embarcaciones en el mar y trabajos de salvamento de embarcaciones	Dañino	Media	Moderado
R400/C04	OTROS REQUISITOS GENERALES. FORMACION E INFORMACION	Dañino	Media	Moderado
R410/C01	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R410/C02	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Utilización incorrecta de herramientas y equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R410/C03	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. No disponer de equipos de protección individual.	Dañino	Media	Moderado
R410/C04	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria	Dañino	Media	Moderado
R420/C01	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R420/C02	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Realización de trabajos de mantenimiento eléctrico	Dañino	Media	Moderado
R430/C01	CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO. Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R430/C02	CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO. Realización de trabajos de mantenimiento eléctrico	Dañino	Media	Moderado
R20/C01	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo	Dañino	Baja	Tolerable
R20/C02	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Zonas mojadas o húmedas.	Dañino	Baja	Tolerable
R40/C01	CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN. Incorrecta manipulación de materiales, herramientas y equipos de trabajo	Lig. dañino	Media	Tolerable
R40/C02	CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN. No disponer de equipos de protección individual	Lig. dañino	Media	Tolerable
R230/C03	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Falta de señalización	Dañino	Baja	Tolerable
R440/C01	EXPOSICIÓN A VIBRACIONES. Uso de equipos de trabajo	Lig. dañino	Media	Tolerable
R520/C01	ACCIDENTE IN ITINERE. Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o trasnporte público.	Dañino	Baja	Tolerable

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R120/C01	SOBREESFUERZOS. Incorrecta manipulación manual de cargas			Se requiere eval. Específica
R120/C01	SOBREESFUERZOS(*). Incorrecta manipulación manual de cargas			Se requiere eval. Específica
R150/C01	EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS. Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.			Se requiere eval. Específica
R400/C02	OTROS REQUISITOS GENERALES. Protección de trabajadores sensibles.			Se requiere eval. Específica
R400/C03	OTROS REQUISITOS GENERALES. Vigilancia de la salud de los trabajadores			Se requiere eval. Específica
R512/C01	RIESGOS PSICOSOCIALES(*). Contenido, organización y entorno de trabajo			Se requiere eval. Específica

(*) Riesgo que puede verse agravado o modificado, en el desarrollo del proceso o la actividad, por la concurrencia de operaciones diversas que se desarrollan sucesiva o simultáneamente y que hacen preciso el control de la correcta aplicación de los métodos de trabajo.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R10. CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL

Causa del riesgo: R10/C01 Caidas al mar o en accesos a embarcaciones	Moderado

Medidas informativas

M01 - Cuando se recojan objetos, residuos o similar del mar, mediante salobre o cualquier otro medio, mantener distancia de seguridad. Cuando los trabajadores tengan que desplazarse sobre pasarelas de acceso a los barcos, se comprobará de manera previa al acceso a las mismas la correcta sujeción de esta al muelle.

M02 Todas las pasarelas o escalas de acceso a barco o muelle deben tener una anchura mínima de 55 cm y disponer en ambos lados de barandillas formadas por candeleros y barras longitudinales, cadena u otros materiales de resguardo. Los candeleros son puntales metálicos o de madera fijados verticalmente a cualquier soporte para formar asideros o barandillas. - Si las escalas o pasarelas se utilizan manteniendo un ángulo de inclinación ligero, han de disponer de listones transversales para permitir que el pie tenga un apoyo firme.

M03 Los trabajadores harán uso de calzado con suela antideslizante cuando tengan que acceder al interior de las embarcaciones para evitar así posibles resbalones por superficies mojadas y consiguientes caídas al mar.

M04 Como regla general y siempre que sea posible, los trabajadores transitarán por los distintos pantalanes y muelles (bien sea a pie o mediante bicicleta), a una distancia mínima de 0,5 m del borde de estos. Se observará la posible existencia de cabos, toldos, lonas de fondeo u otros obstáculos o materiales que los socios del puerto pudieran tener depositados sobre los mismos, extremando las precauciones al atravesar dichas zonas.Se prohiben los juegos y carreras en el puerto, y sobre todo en los pantanales. Se extremará el cuidado en el ascenso y descenso de las embarcaciones.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R20. CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL

Causa del riesgo: R20/C01 Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo	Tolerable

Medidas informativas

M01 Las zonas de paso, salidas y vías de circulación y, en especial, las salidas y vías de circulación previstos para la evacuación en casos de emergencia, deberán permanecer libres de obstáculos. Los lugares de trabajo se limpiarán periódicamente para mantenerlos en todo momento en condiciones higiénicas adecuadas. Los lugares de trabajo y, en particular, sus instalaciones, deberán ser objeto de un mantenimiento periódico.

Causa del riesgo: R20/C02 Zonas mojadas o húmedas.	Tolerable

Medidas informativas

M01 Cuando se ande en las proximidades del puerto, teniendo en cuenta la posible presencia de agua en la superficie de tránsito se deberá utilizar calzado provisto de suela antideslizante y sujeto al talón. Se extremará la precaución para evitar la caída.

M02 Se evitara correr por estas zonas húmedas.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R40. CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN

Causa del riesgo:R40/C01 Incorrecta manipulación de materiales, herramientas y equipos de trabajo — Tolerable

Medidas informativas

M01 Utilizar métodos seguros en la manipulación de cargas. Siempre que sea posible, utilizar ayudas mecánicas durante la manipulación de las cargas. Si no es posible y la carga no puede manipularse en condiciones seguras por una sola persona, se solicitará ayuda a una o más personas

M02 Facilitar la manipulación de la carga, reduciéndola, aligerándola o mejorando el agarre. En caso de izar cargas, asegurarse antes de que están correctamente apiladas, paletizadas o sujetas, para evitar su caída

M03 Aún considerando el riesgo controlado se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

Causa del riesgo:R40/C02 No disponer de equipos de protección individual — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Se facilitará a los trabajadores calzado de protección y suela antideslizante.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R50. CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS

Causa del riesgo:R50/C01 Utilización incorrecta de grúa pluma y de la Travel Lift — Moderado

Medidas informativas

M01 Todas las embarcaciones en las que los trabajadores deban realizar limpiezas del casco, estacionadas en la zona de varadero, deberán permanecer correctamente apuntaladas, de manera que resulten estables en todo momento.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R90. PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS

Causa del riesgo:R90/C01 Proyección de fragmentos y/o partículas, al trabajar con equipos de trabajo por rotura de parte del equipo o procedentes del material que se mecaniza — Moderado

Medidas informativas

M01 Los equipos de trabajo dispondrán de resguardos fijos o móviles que puedan retener la proyección de objetos o partículas y que no interfieran en la realización de los trabajos

M02 Los equipos de trabajo en los que exista riesgo de proyección se instalarán y utilizarán de manera que se evite que las personas se puedan encontrar permanentemente en la trayectoria de los objetos o partículas en movimiento

M03 Colocar obstáculos o pantallas para impedir que las personas puedan circular por las zonas en las que se realizan trabajos con estos equipos

Causa del riesgo:R90/C02 Operaciones de mantenimiento de maquinaria. — Moderado

Medidas informativas

M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R100. ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS

Causa del riesgo:R100/C01 Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M04 Las operaciones de mantenimiento, ajuste, desbloqueo, revisión o reparación y limpieza de los equipos de trabajo se realizarán por personal especializado y con todos los motores y partes móviles totalmente parados. Las máquinas deben estár dotadas de dispositivos que garanticen la ejecución segura de estas operaciones. Antes de realizar estas operaciones se comprobará la inexistencia de energías residuales peligrosas y se tomarán las medidas necesarias para evitar su puesta en marcha o conexión accidental mientras esté efectuándose la operación

Medidas informativas

M01 Las instalaciones, máquinas y equipos, incluidas las herramientas manuales o sin motor, deberán: 1. Estar bien proyectados y construidos, teniendo en cuenta, en la medida de lo posible, los principios de la ergonomía. 2. Mantenerse en buen estado de funcionamiento. 3. Utilizarse exclusivamente para los trabajos que hayan sido diseñados.

M02 Cuando los elementos móviles de un equipo de trabajo puedan entrañar riesgos de accidente por contacto mecánico deberán ir equipados con resguardos o dispositivos que impidan el acceso a las zonas peligrosas o que detengan las maniobras peligrosas antes del acceso a dichas zonas.

M03 Serán de fabricación sólida y resistente. No ocasionarán riesgos suplementarios. No deberá ser fácil anularlos o ponerlos fuera de servicio. Deberán estar situados a suficiente distancia de la zona peligrosa. No deberán limitar más de lo imprescindible o necesario la observación del ciclo de trabajo. Deberán permitir las intervenciones indispensables para la colocación o la sustitución de las herramientas, y para los trabajos de mantenimiento, limitando el acceso únicamente al sector en el que deba realizarse el trabajo sin desmontar, a ser posible, el resguardo o el dispositivo de protección.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R100. ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS

M05 En las operaciones con equipos de trabajo, no se utilizarán cinturones o ropa holgada, o trabajar con anillos, pulseras, cadenas, etc. Se evitará llevar el pelo suelto.

M06 La puesta en marcha del equipo tras una parada, sólo se debe poder realizar mediante una acción voluntaria. Todos los equipos de trabajo cuya puesta en marcha automática tras una caída de tensión pueda suponer un riesgo para el trabajador, deberán contar con interruptor de rearme. - Los equipos de trabajo deben ir provistos de órganos de accionamiento de parada en todo el equipo o en parte de él, tras la cual se quede en situación de seguridad

Causa del riesgo:R100/C02 Utilización incorrecta de equipos de trabajo — Moderado

Medidas informativas

M01 Se emplearán todos los sistemas de protección de cada equipo de trabajo quedando terminantemente prohibido anularlos o retirarlos.

M02 Los equipos de trabajo se utilizarán según lo indicado por el fabricante en el manual de instrucciones de cada equipo.

Causa del riesgo:R100/C03 Manipulación y transporte de materiales — Moderado

Medidas informativas

M01 La manipulación manual de objetos también puede originar atrapamientos, se deben tener en cuenta las siguientes medidas: los objetos deben estar limpios y exentos de sustancias resbaladizas, su forma y dimensiones deben facilitar su manipulación

Causa del riesgo:R100/C04 Operaciones de mantenimiento de maquinaria — Moderado

Medidas informativas

M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo. Las operaciones de mantenimiento de los equipos de trabajo, solamente se realizarán previa separación de su fuente de energía, los equipos dispondrán de un dispositivo de consignación y bloqueo de forma que se garantice la separación de su fuente de energía.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R120. SOBREESFUERZOS

Causa del riesgo:R120/C01 Incorrecta manipulación manual de cargas

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Realizar estudio ergonómico del riesgo de manipulación de cargas.

Medidas informativas

M01 Se aplicarán correctamente las medidas sobre levantamiento de cargas de forma manual, contenidas en el RD 487/1997. -Siempre que sea posible, se evitará la manipulación manual de cargas, utilizando medios auxiliares de elevación de cargas, sobre todo si las cargas son pesadas, voluminosas o si la frecuencia con que éstas se manipulan es elevada Real Decreto 487/1997 - Manipulación manual de cargas.

M03 Se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

Causa del riesgo:R120/C01 Incorrecta manipulación manual de cargas

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Realizar estudio ergonómico del riesgo de manipulación de cargas.

Medidas informativas

M01 Se aplicarán correctamente las medidas sobre levantamiento de cargas de forma manual, contenidas en el RD 487/1997. -Siempre que sea posible, se evitará la manipulación manual de cargas, utilizando medios auxiliares de elevación de cargas, sobre todo si las cargas son pesadas, voluminosas o si la frecuencia con que éstas se manipulan es elevada Real Decreto 487/1997 - Manipulación manual de cargas.

M03 Se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R130. EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS

Causa del riesgo:R130/C01 AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R130. EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS

M02 - Se suministrará agua potable a los trabajadores. - Los trabajadores harán uso de ropa adecuada a las condiciones ambientales. Emplearán ropa de protección frente al frío, lluvia, etc.que debe cumplir la UNE-EN 14058: 2017 para ambientes hasta 5ºC, UNE-EN 14058: 201, para ambientes por debajo de los 5ºC. Guantes según norma UNE-EN 511: 2006. - En días en que las condiciones meteorológicas dificulten el trabajo, se paralizará la actividad cobijandose los empleados en las oficinas o en las casetas.

Medidas informativas

M01 Se deberá tomar periódicamente agua o una bebida con electrólitos. Los casos graves, en donde la víctima vomita o pierde el conocimiento, pueden requerir tratamiento prolongado bajo supervisión médica. Los calambres causados por el calor, espasmos dolorosos de los músculos, son resultado de la pérdida de sal en el cuerpo, por lo que se deberá de beber periódicamente agua o una bebida con electrólitos. El desmayo se produce cuando un trabajador no está aclimatado a un medio ambiente cálido. El tratamiento requiere dejar, al principio, que la víctima se acueste boca arriba y una vez que haya recuperado el conocimiento, debe caminar lentamente de un lado para otro.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R140. CONTACTO TÉRMICO

Causa del riesgo:R140/C01 Operaciones de soldadura y corte con amoladora. Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Uso obligatorio de proteccion facial y ocular

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R150. EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS

Causa del riesgo:R150/C02 No disponer de equipos de protección individual Moderado

Medidas informativas

M01 Se facilitarán a los trabajadores los equipos de protección individual indicados por el fabricante en la ficha de seguridad de los productos químicos utilizados

Causa del riesgo:R150/C01 Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.

Medidas correctoras del riesgo

M01 Suministrar al servicio de prevención un inventario exhaustivo de los agentes químicos utilizados en este puesto de trabajo así como las fichas de seguridad de estos productos

Medidas informativas

M02 La empresa tiene la obligación de considerar las características de peligrosidad de los productos y sus incompatibilidades, agrupando los de características similares, separando los incompatibles y aislando o confinando los de características especiales: muy tóxicos, cancerígenos, explosivos, pestilentes, etc. Los productos estarán debidamente etiquetados según Reglamento (UE) 2016/918, sobre clasificación, etiquetado y envasado de sustancias y mezclas.

M03 - La empresa para el manejo de productos químicos, dotará a sus trabajadores de guantes resistentes a productos químicos de butilo, nitrilo o neopreno, nunca de latex y gafas de seguridad con protección lateral - La empresa tiene la obligación de proporcionarle a los trabajadores copia de las fichas de seguridad de los productos utilizados.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R180. INCENDIO

Causa del riesgo:R180/C01 Operaciones de corte y mecanizado generadoras de chispas y calor (soldadura, radial,..). Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M02 Queda totalmente prohibido la realización de trabajos que generen chispas o proyecciones junto a zonas en las que existan de productos inflamables y/o combustibles. Informar a los trabajadores y señalizar prohibición

Medidas informativas

M01 Realizar las operaciones previa inspección del lugar de trabajo verificando la no existencia de líquidos inflamables o partículas de polvo. Almacenar productos inflamables separados del resto y, con buena ventilación y no almacenar juntos productos incompatibles. Prohibición de fumar en locales donde existan productos inflamables ó combustibles; zona donde se guardan pinturas, cerca de los depósitos de combustible etc.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R230. ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS

Causa del riesgo:R230/C01 -Presencia de equipos de trabajo móviles Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Establecer un programa de revisión y mantenimiento de los suelos de los locales de trabajo, estos deberán ser fijos, estables y no resbaladizos, se eliminarán los posibles huecos e irregularidades.

M03 Establecer un programa de mantenimiento preventivo de todos sus elementos y sistemas de seguridad Los equipos de transporte y elevación de materiales

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R230. ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS

Medidas informativas

M01 - El transporte cargas con equipos de manutención se realizará siguiendo en todo caso las indicaciones del fabricante.

M04 - En ningún caso se trabajará o se circulará dentro del radio de acción de los equipos de transporte y elevación de materiales

M05 En todo momento se respetarán lo limites de carga de los equipos de trabajo para transporte de materiales. serán informados sobre los limites de uso, normas de utilización y diagramas de carga

M06 Limitar la velocidad de circulación en el interior de las instalaciones a 20 km/h

Causa del riesgo:R230/C02 -Organización incorrecta o falta de organización de vias de circulación y accesos para vehiculos y personas — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Organizar y delimitar vias de circulación adecuadas al centro de trabajo de forma que permitan la circulación segura a vehículos y trabajadores. se observa el día de visita zonas de paso usadas simultánamente por vehículos y peatones.

Medidas informativas

M02 La anchura de las vías por las que puedan circular medios de transporte y peatones deberá permitir su paso simultáneo con una separación de seguridad suficiente. Las vías de circulación destinadas a vehículos deberán pasar a una distancia suficiente de las puertas, portones, zonas de circulación de peatones, pasillos y escaleras.

Causa del riesgo:R230/C04 -Acceso a zonas peligrosas — Moderado

Medidas informativas

M01 Se limitará el acceso de trabajadores a zonas de carga y descarga de embarcaciones, señalizando tal prohibición en caso necesario

Causa del riesgo:R230/C03 -Falta de señalización — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Los equipos de trabajo que por su movilidad o por la de las cargas que desplacen puedan suponer un riesgo, en las condiciones de uso previstas, para la seguridad de los trabajadores situados en sus proximidades, irán provistos de una señalización luminosa y acústica de advertencia. Estos sistemas se mantendrán en buen estado de uso.

M04 Comprobar periodicamente el correcto estado de los dispositivos de señalización de gruas señalización lumiosa y acustica

Medidas informativas

M01 Se señalizarán las vias de circulación, zonas de trabajo y zonas de almacenamiento, zona de aparcamiento de las carretillas, prohibido el paso a personal no autorizado,... según lo indicado en el RD 485/97. Real Decreto 485/1997 - Señalización.

M03 Se señalizarán las zonas de carga y descarga

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R260. EXPOSICIÓN A RADIACIONES

Causa del riesgo:R260/C01 exposicion a radiaciones ultravioletas — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Los trabajadores utilizaran pantallas solares con SPF-15 o mayor en todas las zonas expuestas del cuerpo, repetiran la aplicación de la pantalla solar cada 2 horas, aún en días nublados y después de transpirar. Usar gafas de Sol con filtro UV certificados (deben absorber el 90%-100% de la totalidad del espectro ultravioleta). Según norma EN 166 y EN 72:1995 CREMA SOLAR

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R400. OTROS REQUISITOS GENERALES

Causa del riesgo:R400/C01 Trabajos en embarcaciones en el mar y trabajos de salvamento de embarcaciones — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Establecer un procedimiento para las tareas de actuación en caso de salvamento maritimo

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Los trabajos sobre embarcaciones en el mar se realizarán con la utilización continua de chaleco salvavidas. Dotar a los trabajadores de los mismos.

Causa del riesgo:R400/C04 FORMACION E INFORMACION — Moderado

Medidas informativas

M01 Realizar formación según art. 19 Ley PRL

M02 Todos los trabajadores deben recibir información según art. 18 Ley PRL

Causa del riesgo:R400/C02 Protección de trabajadores sensibles.

Medidas correctoras del riesgo

M01 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajadora embarazada o en periodo de lactancia, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

M02 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por un/a trabajador/a con algún tipo de minusvalía física y/o psíquica, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo informando del tipo de minusvalía.

M03 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajador menor, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo. Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

Causa del riesgo:R400/C03 Vigilancia de la salud de los trabajadores

Medidas correctoras del riesgo

M01 Según lo dipuesto en el Cap. 1 art. 1.2 y art. 7.1 del RD 1696/2007 por el que se regulan los reconocimientos médicos de embarque marítimo. Convalidan los reconocimientos médicos según lo dispuesto en el art. 22 de la Ley 31/1995 por el que el empresario garantizará a los trabajadores la vigilancia periódica y específica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes a su puesto de trabajo, tanto en el momento previo a su contratación, como con carácter periódico (anual). Todos los trabajadores que realicen trabajos de riesgo como pueden T. en altura deben someterse a un reconocimineto anual. Real Decreto 1696/2007 - Reconocimientos médicos de embarque marítimo.

PUESTO	**SUPERVISOR DE VARADERO**	**RIESGO**	**R410. GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS**

Causa del riesgo:R410/C01 Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Cuando los elementos móviles de un equipo de trabajo puedan entrañar riesgos de accidente por contacto mecánico deberán ir equipados con resguardos o dispositivos que impidan el acceso a las zonas peligrosas o que detengan las maniobras peligrosas antes del acceso a dichas zonas.

Medidas informativas

M01 Las instalaciones, máquinas y equipos, incluidas las herramientas manuales o sin motor, deberán: Estar bien proyectados y construidos, teniendo en cuenta, en la medida de lo posible, los principios de la ergonomía. 2. Mantenerse en buen estado de funcionamiento. 3.Utilizarse exclusivamente para los trabajos que hayan sido diseñados..

M03 Serán de fabricación sólida y resistente. No ocasionarán riesgos suplementarios. No deberá ser fácil anularlos o ponerlos fuera de servicio. Deberán estar situados a suficiente distancia de la zona peligrosa. No deberán limitar más de lo imprescindible o necesario la observación del ciclo de trabajo. Deberán permitir las intervenciones indispensables para la colocación o la sustitución de las herramientas, y para los trabajos de mantenimiento, limitando el acceso únicamente al sector en el que deba realizarse el trabajo sin desmontar, a ser posible, el resguardo o el dispositivo de protección

M04 En las operaciones con equipos de trabajo, no se utilizarán cinturones o ropa holgada, o trabajar con anillos, pulseras, cadenas, etc. Se evitará llevar el pelo suelto

Causa del riesgo:R410/C02 Utilización incorrecta de herramientas y equipos de trabajo — Moderado

Medidas informativas

M01 Se emplearán todos los sistemas de protección de cada equipo de trabajo quedando terminantemente prohibido anularlos o retirarlos.

M02 Los equipos de trabajo se utilizarán según lo indicado por el fabricante en el manual de instrucciones de cada equipo.

M03 Utilización de herramientas de mano construidas con materiales resistentes, apropiadas por sus características y tamaño a la operación a realizar. -Uso de herramientas manuales que no presenten defectos ni desgaste que dificulten su correcta utilización. -La unión entre los elementos de la herramienta deberá se firme, para evitar cualquier rotura o proyección de los mismos. -Los mangos o empuñaduras serán de dimensiones adecuadas, no tendrán bordes agudos ni superficies resbaladizas

M04 Se extremarán las precauciones en la manipulación de herramientas, procurando una correcta utilización de las mismas, a la vez que mantenerlas limpias y libres de aceites, grasas y pinturas.

M05 No utilizar las herramientas con fines diferentes a aquellos para los que fueron diseñadas. -Para evitar caídas, cortes o riesgos análogos, se colocarán en portaherramientas o soportes adecuados. -Durante su uso evitará su depósito arbitrario por los suelos -Se evitará el abandono de cualquier herramienta y, en especial las de corte, en los lugares de paso de personas

M06 Las partes cortantes o punzantes se mantendrán debidamente afiladas y templadas, y se protegerán con fundas adecuadas de manera que se evite el riesgo de corte al introducir las manos en la caja de herramientas

Causa del riesgo:R410/C03 No disponer de equipos de protección individual. — Moderado

Medidas informativas

M01 Se dotará a los trabajadores de guantes de protección frente a riesgos mecánicos

Causa del riesgo:R410/C04 Operaciones de mantenimiento de maquinaria	Moderado

Medidas informativas

M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo. Las operaciones de mantenimiento de los equipos de trabajo, solamente se realizarán previa separación de su fuente de energía, los equipos dispondrán de un dispositivo de consignación y bloqueo de forma que se garantice la separación de su fuente de energía.

PUESTO	**SUPERVISOR DE VARADERO**	**RIESGO**	**R420. CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO**

Causa del riesgo:R420/C01 Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica	Moderado

Medidas informativas

M01 Se deberán tener en cuenta las siguientes recomendaciones: -No realizar conexiones de los equipos sin clavijas (utilizando cables pelados) u otro tipo de improvisaciones. Las clavijas y bases de enchufes han de ser normalizadas y compatibles para conectar los equipos eléctricos.

M02 Todas las máquinas y herramientas de alimentación eléctrica deberán ir conectadas a tierra, sus partes eléctricas también. No utilizar enchufes intermedios (ladrones) o alargadores sin toma de tierra para conectar equipos que la necesitan y, en caso de utilizarlos, asegurarse que no se sonbrecarga la instalación

M03 No utilizar aparatos en mal estado. Antes de utilizar un aparato o instalación eléctrica asegurarse de su correcto estado Todos los equipos portatiles estarán dotados de doble aislamiento de seguridad y tendrán marcado CE Se retirará inmediatamente cualquier elementos en tensión que se encuentre deteriorado.

Causa del riesgo:R420/C02 Realización de trabajos de mantenimiento eléctrico	Moderado

Medidas informativas

M01 No se realizarán bajo ningún concepto trabajos de mantenimiento de la instalación eléctrica o equipos de trabajo en tensión.

PUESTO	**SUPERVISOR DE VARADERO**	**RIESGO**	**R430. CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO**

Causa del riesgo:R430/C01 Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica	Moderado

Medidas informativas

M01 Se deberán tener en cuenta las siguientes recomendaciones: -No realizar conexiones de los equipos sin clavijas (utilizando cables pelados) u otro tipo de improvisaciones. Las clavijas y bases de enchufes han de ser normalizadas y compatibles para conectar los equipos eléctricos.

M02 Todas las máquinas y herramientas de alimentación eléctrica deberán ir conectadas a tierra, sus partes eléctricas también. No utilizar enchufes intermedios (ladrones) o alargadores sin toma de tierra para conectar equipos que la necesitan y, en caso de utilizarlos, asegurarse que no se sonbrecarga la instalación

M03 No utilizar aparatos en mal estado. Antes de utilizar un aparato o instalación eléctrica asegurarse de su correcto estado Todos los equipos portatiles estarán dotados de doble aislamiento de seguridad y tendrán marcado CE Se retirará inmediatamente cualquier elementos en tensión que se encuentre deteriorado.

Causa del riesgo:R430/C02 Realización de trabajos de mantenimiento eléctrico	Moderado

Medidas informativas

M01 No se realizarán bajo ningún concepto trabajos de mantenimiento de la instalación eléctrica o equipos de trabajo en tensión.

M02 Se establecerá una instrucción de trabajo para los trabajos de mantenimiento electrico que incluirá como mínimo el proceso que se describe en el RD 614/2001 para la realización de trabajos sin tensión: 1ª Desconectar. 2ª Prevenir cualquier posible realimentación. 3ª Verificar la ausencia de tensión. 4ª Poner a tierra y en cortocircuito. 5ª Proteger frente a elementos próximos en tensión, en su caso, y establecer una señalización de seguridad para delimitar la zona de trabajo.

M03 Se deberá autorizar a los operarios para este tipo de trabajos mediante el formato proporcionado por el SPA en el procedimiento de Trabajos eléctricos, según RD 614/01.Anexo II: Trabajos sin tensión.

PUESTO	**SUPERVISOR DE VARADERO**	**RIESGO**	**R440. EXPOSICIÓN A VIBRACIONES**

Causa del riesgo:R440/C01 Uso de equipos de trabajo	Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 -Se comprobará que la maquinaria que se suministre a los trabajadores se encuentren en condiciones adecuadas y dispongan de un programa de mantenimiento periódico. -Siempre que sea posible se utilizarán equipos que generen las mínimas vibraciones posibles. Se deberá usar muñequeras, guantes y faja antivibraciones para el manejo de aparatos que vibren.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R512. RIESGOS PSICOSOCIALES

Causa del riesgo: R512/C01 Contenido, organización y entorno de trabajo

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Realizar estudio psicosocial cada 3-4 años para poder realizar un seguimiento periódico de este tema y poder así tomar las decisiones y medidas que procedan para resolver los problemas que puedan surgir. También se deberá realizar cuando se detecten situaciones que indiquen la necesidad de hacerlo antes.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO	RIESGO	R520. ACCIDENTE IN ITINERE

Causa del riesgo: R520/C01 Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o trasnporte público. Tolerable

Medidas informativas

M01 CONDUCTORES Usar cinturón de seguridad, ajusta retrovisores.Respecta el Código de Circulación. Circula por la derecha y facilita la incorporación de otros vehículos. Avisa/indica las maniobras con antelación. Respeta los límites de velocidad. Considerar características psicofísicas personales, la vía, el vehículo, la carga y las condiciones medioambientales. Mantén la calma. Si adelantas: Observa, señaliza, haz la maniobra con rapidez y vuelve al carril de forma progresiva. Respeta la distancia de seguridad. No consumir alcohol ni drogas.

M02 PEATON Camina por aceras. Cuidado con las obras. Respeta: Agentes, pasos señalizados, barreras y pasos a nivel. Cuidado al subir o bajar de los vehículos. Suelo deslizante, manos fuera de bolsillos. En carretera: Usa chaleco reflectante, circula por tu izquierda y por el arcén y en curvas o cambios de rasante oríllate a la cuneta

M03 CICLISTAS Si existe carril bici, utilízalo. Circula por el lado derecho, lo más cerca posible de aceras o arcenes. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Utiliza chaleco reflectante, y casco. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización.

M04 MOTORISTAS Circula siempre con casco y ropa de protección para motorista (guantes, calzados), con colores llamativos y de alta visibilidad. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización. Ante situaciones adversas reduce la visibilidad, lluvia, aceite, etc.

M05 En todos los casos si el trabajador se encuentra fatigado, cansado o no se encuentra en condiciones de continuar el trayecto en condiciones de seguridad, deténgase y descanse. Si considera que no puede reanudar la marcha en condiciones de seguridad, llame un taxi o alguien que pueda ayudar a llegar a su domicilio, pero bajo ningún concepto reanude la marcha. Además deberá tener en cuenta llevar a cabo un mantenimiento adecuado de los medios de transporte y los vehículos a motor deberán pasar por I.T.V. según reglamento.

M06 Además se tendrá en cuenta: - Fomentar el coche compartido y el uso de la bicicleta. - Flexibilizar los horarios de entrada y salida (puntualidad) - Convocar reuniones en \"horas valle\" (aquellas horas donde los riesgos por desplazamientos, disminuyan considerablemente). - Evitar la turnicidad, el estrés, la fatiga y la sobrecarga horaria. - Incluir la seguridad vial en los planes de prevención.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.
R120/C01	E01.0 Estudios específicos de riesgos ergonómicos.

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Riesgo / Causa	Parte del cuerpo	Tipo de riesgo	Subtipo	Descripción del EPI	Normativa	Especificaciones
R140/C01	Manos Brazos (partes) Pies Piernas (partes) Tronco/Abdomen	FÍSICOS	TÉRMICOS. Calor o llamas.	Ropa de protección. Soldadura y procesos afines.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN ISO 11611:2018	Chaqueta de serraje manga larga y pantalón de serraje (Soldadura 1)
R260/C01	Cuerpo entero	FÍSICOS	RADIACIÓN. No ionizante.	Crema solar	UNE 24444:2020/A1:2022; UNE 16217:2022; UNE 18861:2022	Factor solar SPF 15 para piel morena (fototipo IV)
	Ojos	FÍSICOS	RADIACIÓN. No ionizante.	Protección ocular. Gafas de sol.	UNE-EN 166:2002; UNE-EN ISO 12312-1:2013	
R400/C01	Sistema respiratorio			Ropa de protección. Chaleco salvavidas con nivel de rendimiento N275.	UNE EN ISO 12402-2	Chaleco para navegación y alta mar Zona 1
R130/C01	Cuerpo entero	FÍSICOS	TÉRMICOS. Frío.	Ropa de protección. Ropa de protección contra el frío.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN 342:2017	Cat. II (entre -5 y -50ºC)
R40/C02	Pies	FÍSICOS	MECÁNICOS. Golpes.	Calzado cerrado con suela antideslizante y que proteja todo el pie.	UNE EN-346	Calzado P1 (operario)
R440/C01	Manos Brazos (partes) Pies Piernas (partes) Tronco/Abdomen	FÍSICOS	MECÁNICOS. Vibraciones	Ropa de protección. Soldadura y procesos afines.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN ISO 11611:2018	
	Manos Brazos (partes)	FÍSICOS	MECÁNICOS. Vibraciones	Guantes de protección. Riesgos mecánicos.	UNE-EN ISO 21420:2020; UNE-EN 388:2016+A1:2018	Seguridad 4X43C (anticorte nivel medio)

Comprobar que los EPI son adecuados en talla y diseño a la persona que los debe utilizar

SEÑALIZACIÓN REFERIDA AL PUESTO: SUPERVISOR DE VARADERO



PUESTO DE TRABAJO: MARINERIA

Descripción: Mantenimiento de equipos, manejo de cuerdas y velas, vigilancia, orden y limpieza, manejo de embarcaciones.

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R10/C03	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Trabajos en el almacén de barcos	Ext. dañino	Media	Importante
R10/C01	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Trabajos de mantenimiento de equipos o instalaciones	Dañino	Media	Moderado
R10/C02	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Caidas al mar o en accesos a embarcaciones	Dañino	Media	Moderado
R90/C01	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Proyección de fragmentos y/o partículas, al trabajar con equipos de trabajo por rotura de parte del equipo o procedentes del material que se mecaniza	Dañino	Media	Moderado
R90/C02	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. No disponer de equipos de protección individual	Dañino	Media	Moderado

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R90/C03	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Proyección de liquidos o particulas en la utilización de productos químicos	Dañino	Media	Moderado
R90/C04	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria.	Dañino	Media	Moderado
R100/C01	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R100/C02	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Utilización incorrecta de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R100/C03	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Manipulación y transporte de materiales	Dañino	Media	Moderado
R100/C04	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. No disponer de equipos de protección individual	Dañino	Media	Moderado
R100/C05	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria	Dañino	Media	Moderado
R110/C01	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. Utilización de vehículos y/o maquinaria para transporte de materiales	Ext. dañino	Baja	Moderado
R130/C01	EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS. AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR	Dañino	Media	Moderado
R160/C02	CONTACTO CON SUSTANCIAS CÁUSTICAS O CORROSIVAS. No disponer de equipos de protección individual	Dañino	Media	Moderado
R170/C01	EXPLOSIÓN. Realización de trabajos de mantenimiento de embarcaciones	Dañino	Media	Moderado
R180/C01	INCENDIO. Operaciones de corte y mecanizado generadoras de chispas y calor (soldadura, radial,..).	Dañino	Media	Moderado
R230/C01	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS(*). -Presencia de equipos de trabajo móviles	Dañino	Media	Moderado
R230/C02	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS(*). -Organización incorrecta o falta de organización de vias de circulación y accesos para vehiculos y personas	Dañino	Media	Moderado
R230/C04	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS(*). -Acceso a zonas peligrosas	Dañino	Media	Moderado
R260/C01	EXPOSICIÓN A RADIACIONES. exposicion a radiaciones ultravioletas	Dañino	Media	Moderado
R400/C01	OTROS REQUISITOS GENERALES. Acceso a embarcaciones y trabajos de salvamento de embarcaciones	Dañino	Media	Moderado
R400/C02	OTROS REQUISITOS GENERALES. Formación e infomación	Dañino	Media	Moderado
R410/C01	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R410/C02	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Utilización incorrecta de herramientas y equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R410/C03	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. No disponer de equipos de protección individual.	Dañino	Media	Moderado
R410/C04	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria	Dañino	Media	Moderado
R420/C01	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R430/C01	CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO. Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R20/C01	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo	Dañino	Baja	Tolerable
R20/C02	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Zonas mojadas o húmedas.	Dañino	Baja	Tolerable
R40/C01	CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN. Incorrecta manipulación de materiales, herramientas y equipos de trabajo	Lig. dañino	Media	Tolerable
R40/C02	CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN. No disponer de equipos de protección individual	Lig. dañino	Media	Tolerable
R230/C03	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS(*). -Falta de señalización	Dañino	Baja	Tolerable
R440/C01	EXPOSICIÓN A VIBRACIONES. Uso de equipos de trabajo	Lig. dañino	Media	Tolerable
R520/C01	ACCIDENTE IN ITINERE. Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o transporte público	Dañino	Baja	Tolerable

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R120/C01	SOBREESFUERZOS. Incorrecta manipulación manual de cargas			Se requiere eval. Específica
R120/C01	SOBREESFUERZOS(*). Incorrecta manipulación manual de cargas			Se requiere eval. Específica
R150/C01	EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS. Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.			Se requiere eval. Específica
R150/C01	EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS(*). Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.			Se requiere eval. Específica
R150/C02	EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS. No disponer de equipos de protección individual.			Se requiere eval. Específica
R160/C01	CONTACTO CON SUSTANCIAS CÁUSTICAS O CORROSIVAS. Posible utilización de productos químicos causticos, corrosivos, irritantes			Se requiere eval. Específica
R400/C03	OTROS REQUISITOS GENERALES. Protección de trabajadores sensibles.			Se requiere eval. Específica
R400/C04	OTROS REQUISITOS GENERALES. Vigilancia de la salud de los trabajadores			Se requiere eval. Específica
R512/C01	RIESGOS PSICOSOCIALES(*). Contenido, organización y entorno de trabajo			Se requiere eval. Específica

(*) Riesgo que puede verse agravado o modificado, en el desarrollo del proceso o la actividad, por la concurrencia de operaciones diversas que se desarrollan sucesiva o simultáneamente y que hacen preciso el control de la correcta aplicación de los métodos de trabajo.

PUESTO	**MARINERIA**	**RIESGO**	**R10. CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL**

Causa del riesgo:R10/C03 Trabajos en el almacén de barcos	Importante
Medidas correctoras del riesgo	
M01 Acceso al altillo utilizando la escalera de gato, utilizando siempre arnés con doble gancho.	
M02 Al realizar trabajos en el altillo el cual no dispone de barandilla se debrá hacer uso de arnés sujeto a un punto fijo o a una línea de vida	

Causa del riesgo:R10/C01 Trabajos de mantenimiento de equipos o instalaciones	Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Las operaciones de mantenimiento o reparación que impliquen trabajos en altura, se realizarán en todo momento utilizando sistemas de protección colectiva frente a caidas como puede ser barandillas de 90cm con liston intermedio y rodapié, según RD 486/97, o en su defecto utilizando como complemento sistemas de protección individual frente a caidas anclados a lineas de vida o puntos de anclaje homologados. Real Decreto 486/1997 - Lugares de trabajo.	

Causa del riesgo:R10/C02 Caidas al mar o en accesos a embarcaciones	Moderado
Medidas correctoras del riesgo	
M06 Cuando se realizen trabajos en las embarcaciones será obligatorio el uso de chaleco con radiobaliza de localización. (SAI)	
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M02 Los trabajadores harán uso de calzado con suela antideslizante para evitar así posibles resbalones por superficies mojadas y consiguientes caídas al mar.	

M05 Cuando se realizen trabajos nocturnos en solitario en las proximidades de los pantalanes y muelles será obligatorio el uso de chaleco con radiobaliza de localización. (SAI)

Medidas informativas

M01 Cuando los trabajadores tengan que acceder a las embarcaciones se deberán extremar las condiciones, en caso de poder hacerlo mediante pasarela se comprobará previo al acceso a las mismas la correcta colocación de esta al muelle.

M03 Como regla general y siempre que sea posible, los trabajadores transitarán por los distintos pantalanes y muelles (bien sea a pie o mediante bicicleta), a una distancia mínima de 0,5 m del borde de estos. Se observará la posible existencia de cabos, toldos, lonas u otros obstáculos o materiales que los socios del puerto pudieran tener depositados sobre los mismos, extremando las precauciones al atravesar dichas zonas.Se prohiben los juegos y carreras en el puerto, y sobre todo en los pantanales.

M04 Verificar que las escaleras de emergencia situadas en el agua para subir en caso de caida no se encuentran obstruidas por objetos y están en buen estado.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R20. CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL

Causa del riesgo:R20/C01 Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo — Tolerable

Medidas informativas

M01 Las zonas de paso, salidas y vías de circulación y, en especial, las salidas y vías de circulación previstos para la evacuación en casos de emergencia, deberán permanecer libres de obstáculos. Los lugares de trabajo se limpiarán periódicamente para mantenerlos en todo momento en condiciones higiénicas adecuadas. Los lugares de trabajo y, en particular, sus instalaciones, deberán ser objeto de un mantenimiento periódico.

Causa del riesgo:R20/C02 Zonas mojadas o húmedas. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Cuando se ande en las proximidades del puerto, teniendo en cuenta la posible presencia de agua en la superficie de tránsito se deberá utilizar calzado provisto de suela antideslizante y sujeto al talón. Se extremará la precaución para evitar la caída.

M02 Se evitara correr por estas zonas húmedas.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R40. CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN

Causa del riesgo:R40/C01 Incorrecta manipulación de materiales, herramientas y equipos de trabajo — Tolerable

Medidas informativas

M01 Utilizar métodos seguros en la manipulación de cargas. Siempre que sea posible, utilizar ayudas mecánicas durante la manipulación de las cargas. Si no es posible y la carga no puede manipularse en condiciones seguras por una sola persona, se solicitará ayuda a una o más personas

M02 Facilitar la manipulación de la carga, reduciéndola, aligerándola o mejorando el agarre. En caso de izar cargas, asegurarse antes de que están correctamente apiladas, paletizadas o sujetas, para evitar su caída

M03 Aún considerando el riesgo controlado se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

Causa del riesgo:R40/C02 No disponer de equipos de protección individual — Tolerable

Medidas informativas

M01 Se facilitará a los trabajadores calzado de protección con puntera reforzada y suela antideslizante.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R90. PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS

Causa del riesgo:R90/C01 Proyección de fragmentos y/o partículas, al trabajar con equipos de trabajo por rotura de parte del equipo o procedentes del material que se mecaniza — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Los equipos de trabajo dispondrán de resguardos fijos o móviles que puedan retener la proyección de objetos o partículas y que no interfieran en la realización de los trabajos. Se observa el día de la visita que a la amoladora le falta la protección de policarbonato. Mientras no esté colocada se deberá hacer uso de gafas de seguridad.

Medidas informativas

M02 Los equipos de trabajo en los que exista riesgo de proyección se instalarán y utilizarán de manera que se evite que las personas se puedan encontrar permanentemente en la trayectoria de los objetos o partículas en movimiento

Causa del riesgo:R90/C02 No disponer de equipos de protección individual	Moderado
Medidas informativas	
M01 Se facilitará a los trabajadores protección ocular y/o facial EN 166 EN 165, con proteccion frente a riesgos de origen mecanico y salpicaduras de productos, con marcado CE y manual de instrucciones	

Causa del riesgo:R90/C03 Proyección de liquidos o particulas en la utilización de productos químicos	Moderado
Medidas correctoras del riesgo	
M01 Se informará a cada operario sobre las normas de utilización de los productos químicos utilizados y medios de protecciónа emplear mediante la entrega de las fichas de seguridad de cada producto químico utilizado en el puesto	

Causa del riesgo:R90/C04 Operaciones de mantenimiento de maquinaria.	Moderado
Medidas informativas	
M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo.	
M02 Las operaciones de mantenimiento de los equipos de trabajo, solamente se realizarán previa separación de su fuente de energia, los equipos dispondrán de un dispositivo de consignación y bloqueo de forma que se garantice la separación de su fuente de energia.	

PUESTO	**MARINERIA**	**RIESGO**	**R100. ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS**

Causa del riesgo:R100/C01 Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo	Moderado
Medidas informativas	
M01 Las instalaciones, máquinas y equipos, incluidas las herramientas manuales o sin motor, deberán: 1. Estar bien proyectados y construidos, teniendo en cuenta, en la medida de lo posible, los principios de la ergonomía. 2. Mantenerse en buen estado de funcionamiento. 3. Utilizarse exclusivamente para los trabajos que hayan sido diseñados.	
M02 Cuando los elementos móviles de un equipo de trabajo puedan entrañar riesgos de accidente por contacto mecánico deberán ir equipados con resguardos o dispositivos que impidan el acceso a las zonas peligrosas o que detengan las maniobras peligrosas antes del acceso a dichas zonas.	
M03 Serán de fabricación sólida y resistente. No ocasionarán riesgos suplementarios. No deberá ser fácil anularlos o ponerlos fuera de servicio. Deberán estar situados a suficiente distancia de la zona peligrosa. No deberán limitar más de lo imprescindible o necesario la observación del ciclo de trabajo. Deberán permitir las intervenciones indispensables para la colocación o la sustitución de las herramientas, y para los trabajos de mantenimiento, limitando el acceso únicamente al sector en el que deba realizarse el trabajo sin desmontar, a ser posible, el resguardo o el dispositivo de protección.	
M04 Las operaciones de mantenimiento, ajuste, desbloqueo, revisión o reparación y limpieza de los equipos de trabajo se realizarán por personal especializado y con todos los motores y partes móviles totalmente parados. Las máquinas deben estár dotadas de dispositivos que garanticen la ejecución segura de estas operaciones. Antes de realizar estas operaciones se comprobará la inexistencia de energías residuales peligrosas y se tomarán las medidas necesarias para evitar su puesta en marcha o conexión accidental mientras esté efectuándose la operación	
M05 En las operaciones con equipos de trabajo, no se utilizarán cinturones o ropa holgada, o trabajar con anillos, pulseras, cadenas, etc. Se evitará llevar el pelo suelto.	
M06 La puesta en marcha del equipo tras una parada, sólo se debe poder realizar mediante una acción voluntaria. Todos los equipos de trabajo cuya puesta en marcha automática tras una caída de tensión pueda suponer un riesgo para el trabajador, deberán contar con interruptor de rearme. - Los equipos de trabajo deben ir provistos de órganos de accionamiento de parada en todo el equipo o en parte de él, tras la cual se quede en situación de seguridad	

Causa del riesgo:R100/C02 Utilización incorrecta de equipos de trabajo	Moderado
Medidas informativas	
M01 Se emplearán todos los sistemas de protección de cada equipo de trabajo quedando terminantemente prohibido anularlos o retirarlos.	
M02 Las operaciones de mantenimiento, reparación, engrasado y limpieza se debe efectuar durante la detención de motores, transmisiones y máquinas.	
M03 Los equipos de trabajo se utilizarán según lo indicado por el fabricante en el manual de instrucciones de cada equipo.	

Causa del riesgo:R100/C03 Manipulación y transporte de materiales	Moderado
Medidas informativas	
M01 La manipulación manual de objetos también puede originar atrapamientos, se deben tener en cuenta las siguientes medidas: los objetos deben estar limpios y exentos de sustancias resbaladizas, su forma y dimensiones deben facilitar su manipulación	

Causa del riesgo:R100/C04 No disponer de equipos de protección individual	Moderado
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	

M01 Se dotará a los trabajadores de guantes de protección frente a riesgos mecanicos para las operaciones de manipulación de cargas, de forma que se asegure un agarre adecuado de los objetos a manipular

Causa del riesgo:R100/C05 Operaciones de mantenimiento de maquinaria — Moderado

Medidas informativas

M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo. Las operaciones de mantenimiento de los equipos de trabajo, solamente se realizarán previa separación de su fuente de energía, los equipos dispondrán de un dispositivo de consignación y bloqueo de forma que se garantice la separación de su fuente de energía.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R110. ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS

Causa del riesgo:R110/C01 Utilización de vehículos y/o maquinaria para transporte de materiales — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Establecer un programa de mantenimiento y revisión de la estructura de protección para caso de vuelco (ROPS), así como de el correcto funcionamiento del cinturón de seguridad y de los sistemas de señalización acuastico-luminosa

Medidas informativas

M02 Los trabajadores que utilicen equipos para transporte y elevación de materiales utilizarán cinturón de seguridad en los vehiculos. Informar a los trabajadores afectados

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R120. SOBREESFUERZOS

Causa del riesgo:R120/C01 Incorrecta manipulación manual de cargas

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Los trabajadores realizan tareas que requieren manipulación manual de cargas y posibles sobreesfuerzos cuando deben amarrar los barcos, al vaciar papeleras y depositar las bolsas en los contenedores,...

Medidas informativas

M01 Se aplicarán correctamente las medidas sobre levantamiento de cargas de forma manual, contenidas en el RD 487/1997. -Siempre que sea posible, se evitará la manipulación manual de cargas, utilizando medios auxiliares de elevación de cargas, sobre todo si las cargas son pesadas, voluminosas o si la frecuencia con que éstas se manipulan es elevada Real Decreto 487/1997 - Manipulación manual de cargas.

M03 Aún considerando el riesgo controlado se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

Causa del riesgo:R120/C01 Incorrecta manipulación manual de cargas

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Los trabajadores realizan tareas que requieren manipulación manual de cargas y posibles sobreesfuerzos cuando deben amarrar los barcos, al vaciar papeleras y depositar las bolsas en los contenedores,...

Medidas informativas

M01 Se aplicarán correctamente las medidas sobre levantamiento de cargas de forma manual, contenidas en el RD 487/1997. -Siempre que sea posible, se evitará la manipulación manual de cargas, utilizando medios auxiliares de elevación de cargas, sobre todo si las cargas son pesadas, voluminosas o si la frecuencia con que éstas se manipulan es elevada Real Decreto 487/1997 - Manipulación manual de cargas.

M03 Aún considerando el riesgo controlado se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R130. EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS

Causa del riesgo:R130/C01 AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Se deberá tomar periódicamente agua o una bebida con electrólitos. Los casos graves, en donde la víctima vomita o pierde el conocimiento, pueden requerir tratamiento prolongado bajo supervisión médica. Los calambres causados por el calor, espasmos dolorosos de los músculos, son resultado de la pérdida de sal en el cuerpo, por lo que se deberá de beber periódicamente agua o una bebida con electrólitos. El desmayo se produce cuando un trabajador no está aclimatado a un medio ambiente cálido. El tratamiento requiere dejar, al principio, que la víctima se acueste boca arriba y una vez que haya recuperado el conocimiento, debe caminar lentamente de un lado para otro.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R130. EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS

M03 Poner a disposción de los trabajadores suero oral cuando las condiciones de temperatura por calor sean extremas.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Se suministrará agua potable a los trabajadores. Los trabajadores harán uso de ropa adecuada a las condiciones ambientales. Emplearán ropa de protección frente al frío, lluvia, etc.que debe cumplir la UNE-EN 14058: 2017 para ambientes hasta 5ºC, UNE-EN 14058: 201, para ambientes por debajo de los 5ºC. Guantes según norma UNE-EN 511: 2006. En días en que las condiciones meteorológicas dificulten el trabajo, se paralizará la actividad cobijandose los empleados en las oficinas o en las casetas.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R150. EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS

Causa del riesgo:R150/C01 Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M03 Realizar medición higiénica para valorar la exposición de los trabajadores

Medidas informativas

M01 La empresa tiene la obligación de considerar las características de peligrosidad de los productos y sus incompatibilidades, agrupando los de características similares, separando los incompatibles y aislando o confinando los de características especiales: muy tóxicos, cancerígenos, explosivos, pestilentes, etc. Los productos estarán debidamente etiquetados. Reglamento (UE) 2016/918, sobre clasificación, etiquetado y envasado de sustancias y mezclas.

M02 - La empresa para el manejo de productos químicos, dotará a sus trabajadores de guantes resistentes a productos químicos de butilo, nitrilo o neopreno, nunca de latex y gafas de seguridad con protección lateral - La empresa tiene la obligación de proporcionarle a los trabajadores copia de las fichas de seguridad de los productos utilizados.

Causa del riesgo:R150/C01 Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M03 Realizar medición higiénica para valorar la exposición de los trabajadores

Medidas informativas

M01 La empresa tiene la obligación de considerar las características de peligrosidad de los productos y sus incompatibilidades, agrupando los de características similares, separando los incompatibles y aislando o confinando los de características especiales: muy tóxicos, cancerígenos, explosivos, pestilentes, etc. Los productos estarán debidamente etiquetados. Reglamento (UE) 2016/918, sobre clasificación, etiquetado y envasado de sustancias y mezclas.

M02 - La empresa para el manejo de productos químicos, dotará a sus trabajadores de guantes resistentes a productos químicos de butilo, nitrilo o neopreno, nunca de latex y gafas de seguridad con protección lateral - La empresa tiene la obligación de proporcionarle a los trabajadores copia de las fichas de seguridad de los productos utilizados.

Causa del riesgo:R150/C02 No disponer de equipos de protección individual.

Medidas informativas

M01 Se facilitarán a los trabajadores los equipos de protección individual indicados por el fabricante en la ficha de seguridad de los productos químicos utilizados

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R160. CONTACTO CON SUSTANCIAS CÁUSTICAS O CORROSIVAS

Causa del riesgo:R160/C02 No disponer de equipos de protección individual — Moderado

Medidas informativas

M01 Se facilitarán a los trabajadores los equipos de protección individual indicados por el fabricante en la ficha de seguridad de los productos químicos utilizados

Causa del riesgo:R160/C01 Posible utilización de productos químicos causticos, corrosivos, irritantes

Medidas correctoras del riesgo

M01 Suministrar al servicio de prevención un inventario exhaustivo de los agentes químicos utilizados en este puesto de trabajo así como las fichas de seguridad de estos productos con el fin de realizar una valoración del riesgo mediante el método simplificado de evaluación del riesgo de accidente por agentes químicos, descrito en la Nota Técnica de Prevención 749 publicada por el INSHT.

M02 - Se solicitará al proveedor habitual las fichas de datos de seguridad de los productos empleados por los trabajadores, siempre que se cambie de producto.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R170. EXPLOSIÓN

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R170. EXPLOSIÓN

Causa del riesgo:R170/C01 Realización de trabajos de mantenimiento de embarcaciones — Moderado

Medidas informativas

M01 Se evitará la formación de atmosferas explosivas en el interior de las embarcaciones mediante sistemas de ventilación o captación aadecuados

M02 Para la realización de trabajos de mantenimiento en el interior de las embarcaciones se analizarán previamente las condiciones de ventilación, no se realizarán los trabajos si no se asegurán unas condiciones de ventilación adecuadas

M03 A pesar de encontrarse el riesgo controlado, puesto que según la empresa no realizan trabajos de soldadura, sí que se pueden encontrar otras empresas en el mismo recinto realizandolas, por tanto se recomienda que: Antes de comenzar los trabajos de soldadura se deberá efectuar un reconocimiento del área de trabajo y de las superficies sobre las que se va a trabajar, para asegurarse de que no existen en las mismas ni en sus proximidades materiales combustibles (bidones de disolvente,à) que puedan generar un incendio; no debiendo efectuarse trabajos de soldadura sobre superficies cubiertas de grasa o aceites.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R180. INCENDIO

Causa del riesgo:R180/C01 Operaciones de corte y mecanizado generadoras de chispas y calor (soldadura, radial,..). — Moderado

Medidas informativas

M01 Realizar las operaciones previa inspección del lugar de trabajo verificando la no existencia de líquidos inflamables o partículas de polvo. Almacenar productos inflamables separados del resto y, con buena ventilación y no almacenar juntos productos incompatibles. Prohibición de fumar en locales donde existan productos inflamables ó combustibles;zona donde se guardan pinturas, cerca de los depositos de combustible etc.

M02 Queda totalmente prohibido la realización de trabajos que generen chispas o proyecciones junto a zonas en las que existan de productos inflamables y/o combustibles. Informar a los trabajadores y señalizar prohibición

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R230. ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS

Causa del riesgo:R230/C01 -Presencia de equipos de trabajo móviles — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Establecer un programa de revisión y mantenimiento de los suelos de los locales de trabajo, estos deberán ser fijos, estables y no resbaladizos, se eliminarán los posibles huecos e irregularidades.

M03 Establecer un programa de mantenimiento preventivo de todos sus elementos y sistemas de seguridad Los equipos de transporte y elevación de materiales

Medidas informativas

M01 - El transporte cargas con equipos de manutención se realizará siguiendo en todo caso las indicaciones del fabricante.

M04 - En ningún caso se trabajará o se circulará dentro del radio de acción de los equipos de transporte y elevación de materiales

M05 En todo momento se respetarán lo limites de carga de los equipos de trabajo para transporte de materiales. Serán informados sobre los limites de uso, normas de utilización y diagramas de carga.

M06 Limitar la velocidad de circulación en el interior de las instalaciones a 20 km/h

Causa del riesgo:R230/C02 -Organización incorrecta o falta de organización de vias de circulación y accesos para vehiculos y personas — Moderado

Medidas informativas

M01 Organizar y delimitar vias de circulación adecuadas al centro de trabajo de forma que permitan la circulación segura a vehículos y trabajadores.

M02 La anchura de las vías por las que puedan circular medios de transporte y peatones deberá permitir su paso simultáneo con una separación de seguridad suficiente. Las vías de circulación destinadas a vehículos deberán pasar a una distancia suficiente de las puertas, portones, zonas de circulación de peatones, pasillos y escaleras.

Causa del riesgo:R230/C04 -Acceso a zonas peligrosas — Moderado

Medidas informativas

M01 Se limitará el acceso de trabajadores a zonas de carga y descarga de embarcaciones, señalizando tal prohibición en caso necesario

Causa del riesgo:R230/C03 -Falta de señalización — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M04 Comprobar periodicamente el correcto estado de los dispositivos de señalización del forklift señalización lumiosa y acustica

Medidas informativas

M01 Se señalizarán las vias de circulación, zonas de trabajo y zonas de almacenamiento según lo indicado en el RD 485/97.

M02 Los equipos de trabajo que por su movilidad o por la de las cargas que desplacen puedan suponer un riesgo, en las condiciones de uso previstas, para la seguridad de los trabajadores situados en sus proximidades, irán provistos de una señalización luminosa y acústica de advertencia. Estos sistemas se mantendrán en buen estado de uso.

M03 Se señalizarán las zonas de carga y descarga

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R260. EXPOSICIÓN A RADIACIONES

Causa del riesgo:R260/C01 exposicion a radiaciones ultravioletas — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Los trabajadores utilizaran pantallas solares con SPF-15 o mayor en todas las zonas expuestas del cuerpo, repetirán la aplicación de la pantalla solar cada 2 horas, aún en días nublados y después de transpirar. Usar gafas de Sol con filtro UV certificados (deben absorber el 90%-100% de la totalidad del espectro ultravioleta). Según norma EN 166 y EN 72:199 CREMA SOLAR

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R400. OTROS REQUISITOS GENERALES

Causa del riesgo:R400/C01 Acceso a embarcaciones y trabajos de salvamento de embarcaciones — Moderado

Medidas informativas

M01 Establecer un procedimiento para las tareas de actuación en caso de salvamento maritimo

M02 Los trabajos sobre embarcaciones en el mar se realizarán con la utilización continua de chaleco salvavidas.

Causa del riesgo:R400/C02 Formación e infomación — Moderado

Medidas informativas

M01 Realizar formación según art. 19 ley PRL

M02 Todos los trabajadores deben recibir información según el art.18 Ley PRL

Causa del riesgo:R400/C03 Protección de trabajadores sensibles.

Medidas correctoras del riesgo

M01 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajadora embarazada o en periodo de lactancia, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

M02 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por un/a trabajador/a con algún tipo de minusvalía física y/o psíquica, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo informando del tipo de minusvalía.

M03 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajador menor, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo. Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

Causa del riesgo:R400/C04 Vigilancia de la salud de los trabajadores

Medidas correctoras del riesgo

M01 Según lo dipuesto en el Cap. 1 art. 1.2 y art. 7.1 del RD 1696/2007 por el que se regulan los reconocimientos médicos de embarque marítimo. Convalidan los reconocimientos médicos según lo dispuesto en el art. 22 de la Ley 31/1995 por el que el empresario garantizará a los trabajadores la vigilancia periódica y específica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes a su puesto de trabajo, tanto en el momento previo a su contratación, como con carácter periódico (anual). Todos los trabajadores que realicen trabajos de riesgo como pueden T. en altura deben someterse a un reconocimineto anual. Real Decreto 1696/2007 - Reconocimientos médicos de embarque marítimo.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R410. GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS

Causa del riesgo:R410/C01 Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo — Moderado

Medidas informativas

M01 Las instalaciones, máquinas y equipos, incluidas las herramientas manuales o sin motor, deberán: Estar bien proyectados y construidos, teniendo en cuenta, en la medida de lo posible, los principios de la ergonomía. 2. Mantenerse en buen estado de funcionamiento. 3.Utilizarse exclusivamente para los trabajos que hayan sido diseñados..

M02 Cuando los elementos móviles de un equipo de trabajo puedan entrañar riesgos de accidente por contacto mecánico deberán ir equipados con resguardos o dispositivos que impidan el acceso a las zonas peligrosas o que detengan las maniobras peligrosas antes del acceso a dichas zonas.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R410. GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS

M03 Serán de fabricación sólida y resistente. No ocasionarán riesgos suplementarios. No deberá ser fácil anularlos o ponerlos fuera de servicio. Deberán estar situados a suficiente distancia de la zona peligrosa. No deberán limitar más de lo imprescindible o necesario la observación del ciclo de trabajo. Deberán permitir las intervenciones indispensables para la colocación o la sustitución de las herramientas, y para los trabajos de mantenimiento, limitando el acceso únicamente al sector en el que deba realizarse el trabajo sin desmontar, a ser posible, el resguardo o el dispositivo de protección

M04 Las operaciones de mantenimiento, ajuste, desbloqueo, revisión o reparación y limpieza de los equipos de trabajo se realizarán por personal especializado y con todos los motores y partes móviles totalmente parados. Las máquinas deben estár dotadas de dispositivos que garanticen la ejecución segura de estas operaciones. Antes de realizar estas operaciones se comprobará la inexistencia de energías residuales peligrosas y se tomarán las medidas necesarias para evitar su puesta en marcha o conexión accidental mientras esté efectuándose la operación

M05 En las operaciones con equipos de trabajo, no se utilizarán cinturones o ropa holgada, o trabajar con anillos, pulseras, cadenas, etc. Se evitará llevar el pelo suelto

Causa del riesgo:R410/C02 Utilización incorrecta de herramientas y equipos de trabajo — Moderado

Medidas informativas

M01 Se emplearán todos los sistemas de protección de cada equipo de trabajo quedando terminantemente prohibido anularlos o retirarlos.

M02 Los equipos de trabajo se utilizarán según lo indicado por el fabricante en el manual de instrucciones de cada equipo.

M03 Utilización de herramientas de mano construidas con materiales resistentes, apropiadas por sus características y tamaño a la operación a realizar. -Uso de herramientas manuales que no presenten defectos ni desgaste que dificulten su correcta utilización. -La unión entre los elementos de la herramienta deberá se firme, para evitar cualquier rotura o proyección de los mismos. -Los mangos o empuñaduras serán de dimensiones adecuadas, no tendrán bordes agudos ni superficies resbaladizas

M04 Se extremarán las precauciones en la manipulación de herramientas, procurando una correcta utilización de las mismas, a la vez que mantenerlas limpias y libres de aceites, grasas y pinturas.

M05 No utilizar las herramientas con fines diferentes a aquellos para los que fueron diseñadas. -Para evitar caídas, cortes o riesgos análogos, se colocarán en portaherramientas o soportes adecuados. -Durante su uso evitará su depósito arbitrario por los suelos -Se evitará el abandono de cualquier herramienta y, en especial las de corte, en los lugares de paso de personas

M06 Las partes cortantes o punzantes se mantendrán debidamente afiladas y templadas, y se protegerán con fundas adecuadas de manera que se evite el riesgo de corte al introducir las manos en la caja de herramientas

Causa del riesgo:R410/C03 No disponer de equipos de protección individual. — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Se dotará a los trabajadores de guantes de protección frente a riesgos mecánicos

Causa del riesgo:R410/C04 Operaciones de mantenimiento de maquinaria — Moderado

Medidas informativas

M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo. Las operaciones de mantenimiento de los equipos de trabajo, solamente se realizarán previa separación de su fuente de energía, los equipos dispondrán de un dispositivo de consignación y bloqueo de forma que se garantice la separación de su fuente de energía.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R420. CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO

Causa del riesgo:R420/C01 Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica — Moderado

Medidas informativas

M01 Se deberán tener en cuenta las siguientes recomendaciones: -No realizar conexiones de los equipos sin clavijas (utilizando cables pelados) u otro tipo de improvisaciones. Las clavijas y bases de enchufes han de ser normalizadas y compatibles para conectar los equipos eléctricos.

M02 Todas las máquinas y herramientas de alimentación eléctrica deberán ir conectadas a tierra, sus partes eléctricas también. No utilizar enchufes intermedios (ladrones) o alargadores sin toma de tierra para conectar equipos que la necesitan y, en caso de utilizarlos, asegurarse que no se sonbrecarga la instalación

M03 No utilizar aparatos en mal estado. Antes de utilizar un aparato o instalación eléctrica asegurarse de su correcto estado Todos los equipos portatiles estarán dotados de doble aislamiento de seguridad y tendrán marcado CE Se retirará inmediatamente cualquier elementos en tensión que se encuentre deteriorado.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R430. CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO

Causa del riesgo:R430/C01 Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R430. CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO

M03 No utilizar aparatos en mal estado. Antes de utilizar un aparato o instalación eléctrica asegurarse de su correcto estado Todos los equipos portatiles estarán dotados de doble aislamiento de seguridad y tendrán marcado CE Se retirará inmediatamente cualquier elementos en tensión que se encuentre deteriorado.

Medidas informativas

M01 Se deberán tener en cuenta las siguientes recomendaciones: -No realizar conexiones de los equipos sin clavijas (utilizando cables pelados) u otro tipo de improvisaciones. Las clavijas y bases de enchufes han de ser normalizadas y compatibles para conectar los equipos eléctricos.

M02 Todas las máquinas y herramientas de alimentación eléctrica deberán ir conectadas a tierra, sus partes eléctricas también. No utilizar enchufes intermedios (ladrones) o alargadores sin toma de tierra para conectar equipos que la necesitan y, en caso de utilizarlos, asegurarse que no se sonbrecarga la instalación

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R440. EXPOSICIÓN A VIBRACIONES

Causa del riesgo:R440/C01 Uso de equipos de trabajo — Tolerable

Medidas informativas

M01 -Se comprobará que la maquinaria que se suministre a los trabajadores se encuentren en condiciones adecuadas y dispongan de un programa de mantenimiento. -Siempre que sea posible se utilizarán equipos que generen las mínimas vibraciones posibles. Se deberá usar muñequeras, guantes y faja antivibraciones para el manejo de aparatos y equipos de trabajo que vibren.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R512. RIESGOS PSICOSOCIALES

Causa del riesgo:R512/C01 Contenido, organización y entorno de trabajo

Medidas informativas

M01 Realizar estudio psicosocial cada 3-4 años para poder realizar un seguimiento periódico de este tema y poder así tomar las decisiones y medidas que procedan para resolver los problemas que puedan surgir. También se deberá realizar cuando se detecten situaciones que indiquen la necesidad de hacerlo antes.

PUESTO	MARINERIA	RIESGO	R520. ACCIDENTE IN ITINERE

Causa del riesgo:R520/C01 Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o transporte público — Tolerable

Medidas informativas

M01 CONDUCTORES Usar cinturón de seguridad, ajusta retrovisores.Respecta el Código de Circulación. Circula por la derecha y facilita la incorporación de otros vehículos. Avisa/indica las maniobras con antelación. Respeta los límites de velocidad. Considerar características psicofísicas personales, la vía, el vehículo, la carga y las condiciones medioambientales. Mantén la calma. Si adelantas: Observa, señaliza, haz la maniobra con rapidez y vuelve al carril de forma progresiva. Respeta la distancia de seguridad. No consumir alcohol ni drogas.

M02 PEATON Camina por aceras. Cuidado con las obras. Respeta: Agentes, pasos señalizados, barreras y pasos a nivel. Cuidado al subir o bajar de los vehículos. Suelo deslizante, manos fuera de bolsillos. En carretera: Usa chaleco reflectante, circula por tu izquierda y por el arcén y en curvas o cambios de rasante oríllate a la cuneta

M03 CICLISTAS Si existe carril bici, utilízalo. Circula por el lado derecho, lo más cerca posible de aceras o arcenes. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Utiliza chaleco reflectante, y casco. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización.

M04 MOTORISTAS Circula siempre con casco y ropa de protección para motorista (guantes, calzados), con colores llamativos y de alta visibilidad. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización. Ante situaciones adversas reduce la visibilidad, lluvia, aceite, etc.

M05 En todos los casos si el trabajador se encuentra fatigado, cansado o no se encuentra en condiciones de continuar el trayecto en condiciones de seguridad, deténgase y descanse. Si considera que no puede reanudar la marcha en condiciones de seguridad, llame un taxi o alguien que pueda ayudar a llegar a su domicilio, pero bajo ningún concepto reanude la marcha. Además deberá tener en cuenta llevar a cabo un mantenimiento adecuado de los medios de transporte y los vehículos a motor deberán pasar por I.T.V. según reglamento.

M06 Además se tendrá en cuenta: - Fomentar el coche compartido y el uso de la bicicleta. - Flexibilizar los horarios de entrada y salida (puntualidad) - Convocar reuniones en \"horas valle\" (aquellas horas donde los riesgos por desplazamientos, disminuyan considerablemente). - Evitar la turnicidad, el estrés, la fatiga y la sobrecarga horaria. - Incluir la seguridad vial en los planes de prevención.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	MARINERIA
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R120/C01	E01.0 Estudios específicos de riesgos ergonómicos.

R150/C01	H03.0 Estudios específicos de riesgos higiénicos: medición de agentes químicos.

PUESTO	MARINERIA

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Riesgo / Causa	Parte del cuerpo	Tipo de riesgo	Subtipo	Descripción del EPI	Normativa	Especificaciones
R10/C03	Cuerpo entero	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Protección contra caídas de altura. Arnés anticaídas.	UNE-EN 361:2002; EN 358; EN 813	Arnés anti-caída, con dispositivo de posicionamiento y asiento.
R90/C01	Ojos	FÍSICOS	MECÁNICOS. Golpes.	Protección ocular y facial. Gafas de protección de montura universal.	UNE-EN 166:2002	Clase 1 AF (impacto alta energía, solidez incrementada)
R100/C04	Manos Brazos (partes)	FÍSICOS	MECÁNICOS. Enredos y atrapamientos.	Guantes de protección. Riesgos mecánicos.	UNE-EN ISO 21420:2020; UNE-EN 388:2016+A1:2018	Seguridad 4X43C (anticorte nivel medio)
R260/C01	Ojos	FÍSICOS	RADIACIÓN. No ionizante.	Protección ocular y facial. Gafas de protección de montura universal.	UNE-EN 166:2002	Clase 1 AF (impacto alta energía, solidez incrementada)
R410/C03	Manos Brazos (partes)	FÍSICOS	MECÁNICOS. Golpes.	Guantes de protección. Riesgos mecánicos.	UNE-EN ISO 21420:2020; UNE-EN 388:2016+A1:2018	Seguridad 4X43C (anticorte nivel medio)
R10/C02	Pies	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Protección de pies y piernas. Calzado de seguridad.	UNE-EN ISO 20345:2012	Calzado S3 + I eléctr. aislante (Mantenimiento)
R130/C01	Cuerpo entero	FÍSICOS	TÉRMICOS. Frío.	Ropa de protección. Ropa de protección contra el frío.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN 342:2017	Cat. II (entre -5 y -50ºC)
R400/C01	Pies Piernas (partes) Cuerpo entero			Ropa de protección. Alta visibilidad.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN ISO 20471:2013	Clase 1. Nivel mínimo (industria, vías privadas)
R10/C02	Sistema respiratorio	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Ropa de protección. Chaleco salvavidas con nivel de rendimiento N275.	UNE EN ISO 12402-2	Chaleco para navegación y alta mar Zona 1
R10/C02	Sistema respiratorio	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Ropa de protección. Chaleco salvavidas con nivel de rendimiento N275.	UNE EN ISO 12402-2	Chaleco para navegación y alta mar Zona 1

Comprobar que los EPI son adecuados en talla y diseño a la persona que los debe utilizar

SEÑALIZACIÓN REFERIDA AL PUESTO: MARINERIA






PUESTO DE TRABAJO: VARADERO MARINERIA

Descripción: Se encargan del mantenimiento del varadero y de mover las embarcaciones usando un travelift. Es importante destacar que no se hacen reparaciones directamente en las embarcaciones.

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R10/C01	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Trabajos de mantenimiento de equipos o instalaciones	Dañino	Media	Moderado
R10/C02	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Caidas al mar o en accesos a embarcaciones	Dañino	Media	Moderado

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R50/C01	CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS. Utilización incorrecta de grúa pluma y de la Travel Lift	Dañino	Media	Moderado
R90/C01	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Proyección de fragmentos y/o partículas, al trabajar con equipos de trabajo por rotura de parte del equipo o procedentes del material que se mecaniza	Dañino	Media	Moderado
R90/C02	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. No disponer de equipos de protección individual	Dañino	Media	Moderado
R90/C04	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria.	Dañino	Media	Moderado
R90/C05	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Proyección de fragmentos y/o partículas, en operaciones de limpieza, raspado del casco	Dañino	Media	Moderado
R100/C01	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R100/C02	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Utilización incorrecta de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R100/C03	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Manipulación y transporte de materiales	Dañino	Media	Moderado
R100/C04	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. No disponer de equipos de protección individual	Dañino	Media	Moderado
R100/C05	ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria	Dañino	Media	Moderado
R110/C01	ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS. Utilización de vehículos y/o maquinaria para transporte de materiales	Ext. dañino	Baja	Moderado
R130/C01	EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS. AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR	Dañino	Media	Moderado
R140/C01	CONTACTO TÉRMICO. Operaciones de soldadura y corte con amoladora.	Dañino	Media	Moderado
R150/C02	EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS. No disponer de equipos de protección individual	Dañino	Media	Moderado
R170/C01	EXPLOSIÓN. Realización de trabajos de mantenimiento de embarcaciones	Dañino	Media	Moderado
R180/C01	INCENDIO. Operaciones de corte y mecanizado generadoras de chispas y calor (soldadura, radial,..).	Dañino	Media	Moderado
R230/C01	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Presencia de equipos de trabajo móviles	Dañino	Media	Moderado
R230/C02	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Organización incorrecta o falta de organización de vias de circulación y accesos para vehiculos y personas	Dañino	Media	Moderado
R230/C04	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Acceso a zonas peligrosas	Dañino	Media	Moderado
R260/C01	EXPOSICIÓN A RADIACIONES. exposicion a radiaciones ultravioletas	Dañino	Media	Moderado
R400/C01	OTROS REQUISITOS GENERALES. Trabajos en embarcaciones en el mar y trabajos de salvamento de embarcaciones	Dañino	Media	Moderado
R400/C04	OTROS REQUISITOS GENERALES. FORMACION E INFORMACION	Dañino	Media	Moderado
R410/C01	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R410/C02	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Utilización incorrecta de herramientas y equipos de trabajo	Dañino	Media	Moderado
R410/C03	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. No disponer de equipos de protección individual.	Dañino	Media	Moderado
R410/C04	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Operaciones de mantenimiento de maquinaria	Dañino	Media	Moderado
R420/C01	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R420/C02	CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO. Realización de trabajos de mantenimiento eléctrico	Dañino	Media	Moderado
R430/C01	CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO. Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica	Dañino	Media	Moderado
R430/C02	CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO. Realización de trabajos de mantenimiento eléctrico	Dañino	Media	Moderado
R20/C01	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo	Dañino	Baja	Tolerable
R20/C02	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Zonas mojadas o húmedas.	Dañino	Baja	Tolerable

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R40/C01	CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN. Incorrecta manipulación de materiales, herramientas y equipos de trabajo	Lig. dañino	Media	Tolerable
R40/C02	CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN. No disponer de equipos de protección individual	Lig. dañino	Media	Tolerable
R230/C03	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Falta de señalización	Dañino	Baja	Tolerable
R440/C01	EXPOSICIÓN A VIBRACIONES. Uso de equipos de trabajo	Lig. dañino	Media	Tolerable
R520/C01	ACCIDENTE IN ITINERE. Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o trasnporte público.	Dañino	Baja	Tolerable
R90/C03	PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS. Proyección de liquidos o particulas en la utilización de productos químicos			Se requiere eval. Específica
R120/C01	SOBREESFUERZOS. Incorrecta manipulación manual de cargas			Se requiere eval. Específica
R120/C01	SOBREESFUERZOS(*). Incorrecta manipulación manual de cargas			Se requiere eval. Específica
R150/C01	EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS. Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.			Se requiere eval. Específica
R290/C01	EXPOSICIÓN A RUIDOS(*). Utilización de equipos de trabajo o presencia en ambientes ruidosos.			Se requiere eval. Específica
R400/C02	OTROS REQUISITOS GENERALES. Protección de trabajadores sensibles.			Se requiere eval. Específica
R400/C03	OTROS REQUISITOS GENERALES. Vigilancia de la salud de los trabajadores			Se requiere eval. Específica
R512/C01	RIESGOS PSICOSOCIALES(*). Contenido, organización y entorno de trabajo			Se requiere eval. Específica

(*) Riesgo que puede verse agravado o modificado, en el desarrollo del proceso o la actividad, por la concurrencia de operaciones diversas que se desarrollan sucesiva o simultáneamente y que hacen preciso el control de la correcta aplicación de los métodos de trabajo.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R10. CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL

Causa del riesgo: R10/C01 Trabajos de mantenimiento de equipos o instalaciones	Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Las operaciones de mantenimiento o reparación que impliquen trabajos en altura, se realizarán en todo momento utilizando sistemas de protección colectiva frente a caidas como puede ser barandillas de 90cm con liston intermedio y rodapié, según RD 486/97, o en su defecto utilizando como complemento sistemas de protección individual frente a caidas anclados a lineas de vida o puntos de anclaje homologados.

Causa del riesgo: R10/C02 Caidas al mar o en accesos a embarcaciones	Moderado

Medidas informativas

M01 Antes del inicio de los trabajos a bordo de las embarcaciones se verificará el correcto estado de barandas o dispositivos similares que protejan huecos y caídas en altura.

M02 - Cuando se recojan objetos, residuos o similar del mar, mediante salobre o cualquier otro medio, mantener distancia de seguridad. Cuando los trabajadores tengan que desplazarse sobre pasarelas de acceso a los barcos, se comprobará de manera previa al acceso a las mismas la correcta sujeción de esta al muelle.

M03 Todas las pasarelas o escalas de acceso a barco o muelle deben tener una anchura mínima de 55 cm y disponer en ambos lados de barandillas formadas por candeleros y barras longitudinales, cadena u otros materiales de resguardo. Los candeleros son puntales metálicos o de madera fijados verticalmente a cualquier soporte para formar asideros o barandillas. - Si las escalas o pasarelas se utilizan manteniendo un ángulo de inclinación ligero, han de disponer de listones transversales para permitir que el pie tenga un apoyo firme.

M04 Los trabajadores harán uso de calzado con suela antideslizante cuando tengan que acceder al interior de las embarcaciones para evitar así posibles resbalones por superficies mojadas y consiguientes caídas al mar.

M05 Como regla general y siempre que sea posible, los trabajadores transitarán por los distintos pantalanes y muelles (bien sea a pie o mediante bicicleta), a una distancia mínima de 0,5 m del borde de estos. Se observará la posible existencia de cabos, toldos, lonas de fondeo u otros obstáculos o materiales que los socios del puerto pudieran tener depositados sobre los mismos, extremando las precauciones al atravesar dichas zonas.Se prohiben los juegos y carreras en el puerto, y sobre todo en los pantanales. Se extremará el cuidado en el ascenso y descenso de las embarcaciones.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R20. CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL

Causa del riesgo:R20/C01 Presencia de materiales en vías de circulación y zonas de trabajo — Tolerable

Medidas informativas

M01 Las zonas de paso, salidas y vías de circulación y, en especial, las salidas y vías de circulación previstos para la evacuación en casos de emergencia, deberán permanecer libres de obstáculos. Los lugares de trabajo se limpiarán periódicamente para mantenerlos en todo momento en condiciones higiénicas adecuadas. Los lugares de trabajo y, en particular, sus instalaciones, deberán ser objeto de un mantenimiento periódico.

Causa del riesgo:R20/C02 Zonas mojadas o húmedas. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Cuando se ande en las proximidades del puerto, teniendo en cuenta la posible presencia de agua en la superficie de tránsito se deberá utilizar calzado provisto de suela antideslizante y sujeto al talón. Se extremará la precaución para evitar la caída.

M02 Se evitara correr por estas zonas húmedas.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R40. CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN

Causa del riesgo:R40/C01 Incorrecta manipulación de materiales, herramientas y equipos de trabajo — Tolerable

Medidas informativas

M01 Utilizar métodos seguros en la manipulación de cargas. Siempre que sea posible, utilizar ayudas mecánicas durante la manipulación de las cargas. Si no es posible y la carga no puede manipularse en condiciones seguras por una sola persona, se solicitará ayuda a una o más personas

M02 Facilitar la manipulación de la carga, reduciéndola, aligerándola o mejorando el agarre. En caso de izar cargas, asegurarse antes de que están correctamente apiladas, paletizadas o sujetas, para evitar su caída

M03 Aún considerando el riesgo controlado se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

Causa del riesgo:R40/C02 No disponer de equipos de protección individual — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Se facilitará a los trabajadores calzado de protección y suela antideslizante.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R50. CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS

Causa del riesgo:R50/C01 Utilización incorrecta de grúa pluma y de la Travel Lift — Moderado

Medidas informativas

M01 Todas las embarcaciones en las que los trabajadores deban realizar limpiezas del casco, estacionadas en la zona de varadero, deberán permanecer correctamente apuntaladas, de manera que resulten estables en todo momento.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R90. PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS

Causa del riesgo:R90/C01 Proyección de fragmentos y/o partículas, al trabajar con equipos de trabajo por rotura de parte del equipo o procedentes del material que se mecaniza — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M04 Utilización obligatoria de protección ocular en todas las operaciones de corte, mecanizado, soldadura

Medidas informativas

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R90. PROYECCION DE FRAGMENTOS O PARTICULAS

M01 Los equipos de trabajo dispondrán de resguardos fijos o móviles que puedan retener la proyección de objetos o partículas y que no interfieran en la realización de los trabajos

M02 Los equipos de trabajo en los que exista riesgo de proyección se instalarán y utilizarán de manera que se evite que las personas se puedan encontrar permanentemente en la trayectoria de los objetos o partículas en movimiento

M03 Colocar obstáculos o pantallas para impedir que las personas puedan circular por las zonas en las que se realizan trabajos con estos equipos

Causa del riesgo:R90/C02 No disponer de equipos de protección individual — Moderado

Medidas informativas

M01 Se facilitará a los trabajadores protección ocular y/o facial EN 166 EN 165, con proteccion frente a riesgos de origen mecanico y salpicaduras de productos, con marcado CE y manual de instrucciones

Causa del riesgo:R90/C04 Operaciones de mantenimiento de maquinaria. — Moderado

Medidas informativas

M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo.

M02 Las operaciones de mantenimiento de los equipos de trabajo, solamente se realizarán previa separación de su fuente de energia, los equipos dispondrán de un dispositivo de consignación y bloqueo de forma que se garantice la separación de su fuente de energia.

Causa del riesgo:R90/C05 Proyección de fragmentos y/o partículas, en operaciones de limpieza, raspado del casco — Moderado

Medidas informativas

M01 Utilización obligatoria de protección ocular en las operaciones de limpieza, raspado de cascos

M02 - Las tareas de limpieza del casco de las embarcaciones se efectuarán con este preferentemente húmedo, ya que se disminuye la proyección de los restos que se encuentran adheridos al mismo (caracolillo). - Los trabajadores deberán hacer uso de gafas o pantallas de seguridad frente a la proyección de fragmentos o partículas (limpieza con equipo de agua a presión, lijado con radial, etc.).

Causa del riesgo:R90/C03 Proyección de liquidos o particulas en la utilización de productos químicos

Medidas informativas

M01 Suministrar al servicio de prevención un inventario exhaustivo de los agentes químicos utilizados en este puesto de trabajo así como las fichas de seguridad de estos productos con el fin de realizar una valoración del riesgo mediante el método simplificado de evaluación del riesgo de accidente por agentes químicos, descrito en la Nota Técnica de Prevención 749 publicada por el INSHT.

M02 Se informará a cada operario sobre las normas de utilización de los productos químicos utilizados y medios de protecciónа emplear mediante la entrega de las fichas de seguridad de cada producto químico utilizado en el puesto

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R100. ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS

Causa del riesgo:R100/C01 Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M04 Las operaciones de mantenimiento, ajuste, desbloqueo, revisión o reparación y limpieza de los equipos de trabajo se realizarán por personal especializado y con todos los motores y partes móviles totalmente parados. Las máquinas deben estár dotadas de dispositivos que garanticen la ejecución segura de estas operaciones. Antes de realizar estas operaciones se comprobará la inexistencia de energías residuales peligrosas y se tomarán las medidas necesarias para evitar su puesta en marcha o conexión accidental mientras esté efectuándose la operación

Medidas informativas

M01 Las instalaciones, máquinas y equipos, incluidas las herramientas manuales o sin motor, deberán: 1. Estar bien proyectados y construidos, teniendo en cuenta, en la medida de lo posible, los principios de la ergonomía. 2. Mantenerse en buen estado de funcionamiento. 3. Utilizarse exclusivamente para los trabajos que hayan sido diseñados.

M02 Cuando los elementos móviles de un equipo de trabajo puedan entrañar riesgos de accidente por contacto mecánico deberán ir equipados con resguardos o dispositivos que impidan el acceso a las zonas peligrosas o que detengan las maniobras peligrosas antes del acceso a dichas zonas.

M03 Serán de fabricación sólida y resistente. No ocasionarán riesgos suplementarios. No deberá ser fácil anularlos o ponerlos fuera de servicio. Deberán estar situados a suficiente distancia de la zona peligrosa. No deberán limitar más de lo imprescindible o necesario la observación del ciclo de trabajo. Deberán permitir las intervenciones indispensables para la colocación o la sustitución de las herramientas, y para los trabajos de mantenimiento, limitando el acceso únicamente al sector en el que deba realizarse el trabajo sin desmontar, a ser posible, el resguardo o el dispositivo de protección.

M05 En las operaciones con equipos de trabajo, no se utilizarán cinturones o ropa holgada, o trabajar con anillos, pulseras, cadenas, etc. Se evitará llevar el pelo suelto.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R100. ATRAPAMIENTOS POR O ENTRE OBJETOS

M06 La puesta en marcha del equipo tras una parada, sólo se debe poder realizar mediante una acción voluntaria. Todos los equipos de trabajo cuya puesta en marcha automática tras una caída de tensión pueda suponer un riesgo para el trabajador, deberán contar con interruptor de rearme. - Los equipos de trabajo deben ir provistos de órganos de accionamiento de parada en todo el equipo o en parte de él, tras la cual se quede en situación de seguridad

Causa del riesgo:R100/C02 Utilización incorrecta de equipos de trabajo — Moderado

Medidas informativas

M01 Se emplearán todos los sistemas de protección de cada equipo de trabajo quedando terminantemente prohibido anularlos o retirarlos.

M02 Las operaciones de mantenimiento, reparación, engrasado y limpieza se debe efectuar durante la detención de motores, transmisiones y máquinas.

M03 Los equipos de trabajo se utilizarán según lo indicado por el fabricante en el manual de instrucciones de cada equipo.

Causa del riesgo:R100/C03 Manipulación y transporte de materiales — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M02 Antes de izar un barco con la carretilla, se comprobará la efectividad de los sistemas de seguridad de los mismos - Se aportará a la presente evaluación las revisiones periódicas detalladas, que se vayan haciendo tanto del mantenimiento del funcionamiento de las maquinas (motor, aceite, etc) como de la efectividad de sus accesorios (eslingas, ganchos, etc) Los trabajadores no se situaran debajo de una carga o embarcación suspendida

Medidas informativas

M01 La manipulación manual de objetos también puede originar atrapamientos, se deben tener en cuenta las siguientes medidas: los objetos deben estar limpios y exentos de sustancias resbaladizas, su forma y dimensiones deben facilitar su manipulación

Causa del riesgo:R100/C04 No disponer de equipos de protección individual — Moderado

Medidas informativas

M01 Se dotará a los trabajadores de guantes de protección frente a riesgos mecanicos para las operaciones de manipulación de cargas, de forma que se asegure un agarre adecuado de los objetos a manipular

Causa del riesgo:R100/C05 Operaciones de mantenimiento de maquinaria — Moderado

Medidas informativas

M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo. Las operaciones de mantenimiento de los equipos de trabajo, solamente se realizarán previa separación de su fuente de energía, los equipos dispondrán de un dispositivo de consignación y bloqueo de forma que se garantice la separación de su fuente de energía.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R110. ATRAPAMIENTOS POR VUELCO DE MÁQUINA O VEHÍCULOS

Causa del riesgo:R110/C01 Utilización de vehículos y/o maquinaria para transporte de materiales — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M03 Establecer por escrito la autorización de uso de la grúa al personal designado por la empresa.Para evitar el uso inadecuado, todas las carretillas dispondrán de llave de contacto, en poder del personal autorizado.

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Establecer un programa de mantenimiento y revisión de la estructura de protección para caso de vuelco (ROPS), así como de el correcto funcionamiento del cinturón de seguridad y de los sistemas de señalización acuastico-luminosa

Medidas informativas

M02 Los trabajadores que utilicen equipos para transporte y elevación de materiales utilizarán cinturón de seguridad en los vehiculos. Informar a los trabajadores afectados

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R120. SOBREESFUERZOS

Causa del riesgo:R120/C01 Incorrecta manipulación manual de cargas

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Realizar estudio ergonómico del riesgo de manipulación de cargas.

Medidas informativas

M01 Se aplicarán correctamente las medidas sobre levantamiento de cargas de forma manual, contenidas en el RD 487/1997. -Siempre que sea posible, se evitará la manipulación manual de cargas, utilizando medios auxiliares de elevación de cargas, sobre todo si las cargas son pesadas, voluminosas o si la frecuencia con que éstas se manipulan es elevada Real Decreto 487/1997 - Manipulación manual de cargas.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R120. SOBREESFUERZOS

M03 Se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

Causa del riesgo:R120/C01 Incorrecta manipulación manual de cargas

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Realizar estudio ergonómico del riesgo de manipulación de cargas.

Medidas informativas

M01 Se aplicarán correctamente las medidas sobre levantamiento de cargas de forma manual, contenidas en el RD 487/1997. -Siempre que sea posible, se evitará la manipulación manual de cargas, utilizando medios auxiliares de elevación de cargas, sobre todo si las cargas son pesadas, voluminosas o si la frecuencia con que éstas se manipulan es elevada Real Decreto 487/1997 - Manipulación manual de cargas.

M03 Se recomienda: - Los pesos que se manipulen deben ser inferiores a 25 kg. y con frecuencia de manejo, lo más baja posible. - El peso y el tamaño de la carga serán adecuadas a las características individuales. - La forma y el volumen de las cargas, serán las adecuadas, para poderlas transportar fácilmente. - Si la carga es demasiado pesada, se debe tratar siempre de buscar ayuda de personas o equipos mecánicos.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R130. EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS

Causa del riesgo:R130/C01 AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 - Se suministrará agua potable a los trabajadores. - Los trabajadores harán uso de ropa adecuada a las condiciones ambientales. Emplearán ropa de protección frente al frío, lluvia, etc.que debe cumplir la UNE-EN 14058: 2017 para ambientes hasta 5ºC, UNE-EN 14058: 201, para ambientes por debajo de los 5ºC. Guantes según norma UNE-EN 511: 2006. - En días en que las condiciones meteorológicas dificulten el trabajo, se paralizará la actividad cobijandose los empleados en las oficinas o en las casetas.

Medidas informativas

M01 Se deberá tomar periódicamente agua o una bebida con electrólitos. Los casos graves, en donde la víctima vomita o pierde el conocimiento, pueden requerir tratamiento prolongado bajo supervisión médica. Los calambres causados por el calor, espasmos dolorosos de los músculos, son resultado de la pérdida de sal en el cuerpo, por lo que se deberá de beber periódicamente agua o una bebida con electrólitos. El desmayo se produce cuando un trabajador no está aclimatado a un medio ambiente cálido. El tratamiento requiere dejar, al principio, que la víctima se acueste boca arriba y una vez que haya recuperado el conocimiento, debe caminar lentamente de un lado para otro.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R140. CONTACTO TÉRMICO

Causa del riesgo:R140/C01 Operaciones de soldadura y corte con amoladora. — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Uso obligatorio de proteccion facial y ocular

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R150. EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS QUÍMICAS

Causa del riesgo:R150/C02 No disponer de equipos de protección individual — Moderado

Medidas informativas

M01 Se facilitarán a los trabajadores los equipos de protección individual indicados por el fabricante en la ficha de seguridad de los productos químicos utilizados

Causa del riesgo:R150/C01 Exposición a agentes químicos por via inhalatoria.

Medidas correctoras del riesgo

M01 Suministrar al servicio de prevención un inventario exhaustivo de los agentes químicos utilizados en este puesto de trabajo así como las fichas de seguridad de estos productos

Medidas informativas

M02 La empresa tiene la obligación de considerar las características de peligrosidad de los productos y sus incompatibilidades, agrupando los de características similares, separando los incompatibles y aislando o confinando los de características especiales: muy tóxicos, cancerígenos, explosivos, pestilentes, etc. Los productos estarán debidamente etiquetados según Reglamento (UE) 2016/918, sobre clasificación, etiquetado y envasado de sustancias y mezclas.

M03 - La empresa para el manejo de productos químicos, dotará a sus trabajadores de guantes resistentes a productos químicos de butilo, nitrilo o neopreno, nunca de latex y gafas de seguridad con protección lateral - La empresa tiene la obligación de proporcionarle a los trabajadores copia de las fichas de seguridad de los productos utilizados.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R170. EXPLOSIÓN

Causa del riesgo:R170/C01 Realización de trabajos de mantenimiento de embarcaciones — Moderado

Medidas informativas

M01 Se evitará la formación de atmosferas explosivas en el interior de las embarcaciones mediante sistemas de ventilación o captación adecuados

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R180. INCENDIO

Causa del riesgo:R180/C01 Operaciones de corte y mecanizado generadoras de chispas y calor (soldadura, radial,..). — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M02 Queda totalmente prohibido la realización de trabajos que generen chispas o proyecciones junto a zonas en las que existan de productos inflamables y/o combustibles. Informar a los trabajadores y señalizar prohibición

Medidas informativas

M01 Realizar las operaciones previa inspección del lugar de trabajo verificando la no existencia de líquidos inflamables o partículas de polvo. Almacenar productos inflamables separados del resto y, con buena ventilación y no almacenar juntos productos incompatibles. Prohibición de fumar en locales donde existan productos inflamables ó combustibles; zona donde se guardan pinturas, cerca de los depósitos de combustible etc.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R230. ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS

Causa del riesgo:R230/C01 -Presencia de equipos de trabajo móviles — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Establecer un programa de revisión y mantenimiento de los suelos de los locales de trabajo, estos deberán ser fijos, estables y no resbaladizos, se eliminarán los posibles huecos e irregularidades.

M03 Establecer un programa de mantenimiento preventivo de todos sus elementos y sistemas de seguridad Los equipos de transporte y elevación de materiales

Medidas informativas

M01 - El transporte cargas con equipos de manutención se realizará siguiendo en todo caso las indicaciones del fabricante.

M04 - En ningún caso se trabajará o se circulará dentro del radio de acción de los equipos de transporte y elevación de materiales

M05 En todo momento se respetarán lo limites de carga de los equipos de trabajo para transporte de materiales. serán informados sobre los limites de uso, normas de utilización y diagramas de carga

M06 Limitar la velocidad de circulación en el interior de las instalaciones a 20 km/h

Causa del riesgo:R230/C02 -Organización incorrecta o falta de organización de vias de circulación y accesos para vehiculos y personas — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Organizar y delimitar vias de circulación adecuadas al centro de trabajo de forma que permitan la circulación segura a vehículos y trabajadores. se observa el día de visita zonas de paso usadas simultánamente por vehículos y peatones.

Medidas informativas

M02 La anchura de las vías por las que puedan circular medios de transporte y peatones deberá permitir su paso simultáneo con una separación de seguridad suficiente. Las vías de circulación destinadas a vehículos deberán pasar a una distancia suficiente de las puertas, portones, zonas de circulación de peatones, pasillos y escaleras.

Causa del riesgo:R230/C04 -Acceso a zonas peligrosas — Moderado

Medidas informativas

M01 Se limitará el acceso de trabajadores a zonas de carga y descarga de embarcaciones, señalizando tal prohibición en caso necesario

Causa del riesgo:R230/C03 -Falta de señalización — Tolerable

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Los equipos de trabajo que por su movilidad o por la de las cargas que desplacen puedan suponer un riesgo, en las condiciones de uso previstas, para la seguridad de los trabajadores situados en sus proximidades, irán provistos de una señalización luminosa y acústica de advertencia. Estos sistemas se mantendrán en buen estado de uso.

M04 Comprobar periodicamente el correcto estado de los dispositivos de señalización de gruas señalización lumiosa y acustica

Medidas informativas

M01 Se señalizarán las vias de circulación, zonas de trabajo y zonas de almacenamiento, zona de aparcamiento de las carretillas, prohibido el paso a personal no autorizado,... según lo indicado en el RD 485/97. Real Decreto 485/1997 - Señalización.

M03 Se señalizarán las zonas de carga y descarga

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R260. EXPOSICIÓN A RADIACIONES

Causa del riesgo:R260/C01 exposicion a radiaciones ultravioletas — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Los trabajadores utilizaran pantallas solares con SPF-15 o mayor en todas las zonas expuestas del cuerpo, repetiran la aplicación de la pantalla solar cada 2 horas, aún en días nublados y después de transpirar. Usar gafas de Sol con filtro UV certificados (deben absorber el 90%-100% de la totalidad del espectro ultravioleta). Según norma EN 166 y EN 72:1995 CREMA SOLAR

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R290. EXPOSICIÓN A RUIDOS

Causa del riesgo:R290/C01 Utilización de equipos de trabajo o presencia en ambientes ruidosos.

Medidas correctoras del riesgo

M01 Hasta la realización de la evaluación específica se dotará a los trabajadores protectores auditivos conforme a la norma EN 352 que permitan la amortiguación acustica suficiente para reducir lo niveles de presión sonora. Estos equipos dispondrán de marcado CE y manual de instrucciones., su uso será obligatorio

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R400. OTROS REQUISITOS GENERALES

Causa del riesgo:R400/C01 Trabajos en embarcaciones en el mar y trabajos de salvamento de embarcaciones — Moderado

Medidas correctoras del riesgo

M01 Establecer un procedimiento para las tareas de actuación en caso de salvamento maritimo

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Los trabajos sobre embarcaciones en el mar se realizarán con la utilización continua de chaleco salvavidas. Dotar a los trabajadores de los mismos.

Causa del riesgo:R400/C04 FORMACION E INFORMACION — Moderado

Medidas informativas

M01 Realizar formación según art. 19 Ley PRL

M02 Todos los trabajadores deben recibir información según art. 18 Ley PRL

Causa del riesgo:R400/C02 Protección de trabajadores sensibles.

Medidas correctoras del riesgo

M01 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajadora embarazada o en periodo de lactancia, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

M02 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por un/a trabajador/a con algún tipo de minusvalía física y/o psíquica, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo informando del tipo de minusvalía.

M03 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajador menor, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo. Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

Causa del riesgo:R400/C03 Vigilancia de la salud de los trabajadores

Medidas correctoras del riesgo

M01 Según lo dipuesto en el Cap. 1 art. 1.2 y art. 7.1 del RD 1696/2007 por el que se regulan los reconocimientos médicos de embarque marítimo. Convalidan los reconocimientos médicos según lo dispuesto en el art. 22 de la Ley 31/1995 por el que el empresario garantizará a los trabajadores la vigilancia periódica y específica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes a su puesto de trabajo, tanto en el momento previo a su contratación, como con carácter periódico (anual). Todos los trabajadores que realicen trabajos de riesgo como pueden T. en altura deben someterse a un reconocimineto anual. Real Decreto 1696/2007 - Reconocimientos médicos de embarque marítimo.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R410. GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS

Causa del riesgo:R410/C01 Acceso a elementos móviles de equipos de trabajo — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Cuando los elementos móviles de un equipo de trabajo puedan entrañar riesgos de accidente por contacto mecánico deberán ir equipados con resguardos o dispositivos que impidan el acceso a las zonas peligrosas o que detengan las maniobras peligrosas antes del acceso a dichas zonas.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R410. GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS

Medidas informativas

M01 Las instalaciones, máquinas y equipos, incluidas las herramientas manuales o sin motor, deberán: Estar bien proyectados y construidos, teniendo en cuenta, en la medida de lo posible, los principios de la ergonomía. 2. Mantenerse en buen estado de funcionamiento. 3.Utilizarse exclusivamente para los trabajos que hayan sido diseñados..

M03 Serán de fabricación sólida y resistente. No ocasionarán riesgos suplementarios. No deberá ser fácil anularlos o ponerlos fuera de servicio. Deberán estar situados a suficiente distancia de la zona peligrosa. No deberán limitar más de lo imprescindible o necesario la observación del ciclo de trabajo. Deberán permitir las intervenciones indispensables para la colocación o la sustitución de las herramientas, y para los trabajos de mantenimiento, limitando el acceso únicamente al sector en el que deba realizarse el trabajo sin desmontar, a ser posible, el resguardo o el dispositivo de protección

M04 En las operaciones con equipos de trabajo, no se utilizarán cinturones o ropa holgada, o trabajar con anillos, pulseras, cadenas, etc. Se evitará llevar el pelo suelto

Causa del riesgo:R410/C02 Utilización incorrecta de herramientas y equipos de trabajo — Moderado

Medidas informativas

M01 Se emplearán todos los sistemas de protección de cada equipo de trabajo quedando terminantemente prohibido anularlos o retirarlos.

M02 Las operaciones de mantenimiento, reparación, engrasado y limpieza se debe efectuar durante la detención de motores, transmisiones y máquinas.

M03 Los equipos de trabajo se utilizarán según lo indicado por el fabricante en el manual de instrucciones de cada equipo.

M04 Utilización de herramientas de mano construidas con materiales resistentes, apropiadas por sus características y tamaño a la operación a realizar. -Uso de herramientas manuales que no presenten defectos ni desgaste que dificulten su correcta utilización. -La unión entre los elementos de la herramienta deberá se firme, para evitar cualquier rotura o proyección de los mismos. -Los mangos o empuñaduras serán de dimensiones adecuadas, no tendrán bordes agudos ni superficies resbaladizas

M05 Se extremarán las precauciones en la manipulación de herramientas, procurando una correcta utilización de las mismas, a la vez que mantenerlas limpias y libres de aceites, grasas y pinturas.

M06 No utilizar las herramientas con fines diferentes a aquellos para los que fueron diseñadas. -Para evitar caídas, cortes o riesgos análogos, se colocarán en portaherramientas o soportes adecuados. -Durante su uso evitará su depósito arbitrario por los suelos -Se evitará el abandono de cualquier herramienta y, en especial las de corte, en los lugares de paso de personas

M07 Las partes cortantes o punzantes se mantendrán debidamente afiladas y templadas, y se protegerán con fundas adecuadas de manera que se evite el riesgo de corte al introducir las manos en la caja de herramientas

Causa del riesgo:R410/C03 No disponer de equipos de protección individual. — Moderado

Medidas informativas

M01 Se dotará a los trabajadores de guantes de protección frente a riesgos mecánicos

Causa del riesgo:R410/C04 Operaciones de mantenimiento de maquinaria — Moderado

Medidas informativas

M01 Queda totalmente prohibido anular cualquier sistema de seguridad de un equipo de trabajo. Las operaciones de mantenimiento de los equipos de trabajo, solamente se realizarán previa separación de su fuente de energía, los equipos dispondrán de un dispositivo de consignación y bloqueo de forma que se garantice la separación de su fuente de energía.

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R420. CONTACTO ELÉCTRICO INDIRECTO

Causa del riesgo:R420/C01 Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica — Moderado

Medidas informativas

M01 Se deberán tener en cuenta las siguientes recomendaciones: -No realizar conexiones de los equipos sin clavijas (utilizando cables pelados) u otro tipo de improvisaciones. Las clavijas y bases de enchufes han de ser normalizadas y compatibles para conectar los equipos eléctricos.

M02 Todas las máquinas y herramientas de alimentación eléctrica deberán ir conectadas a tierra, sus partes eléctricas también. No utilizar enchufes intermedios (ladrones) o alargadores sin toma de tierra para conectar equipos que la necesitan y, en caso de utilizarlos, asegurarse que no se sonbrecarga la instalación

M03 No utilizar aparatos en mal estado. Antes de utilizar un aparato o instalación eléctrica asegurarse de su correcto estado Todos los equipos portatiles estarán dotados de doble aislamiento de seguridad y tendrán marcado CE Se retirará inmediatamente cualquier elementos en tensión que se encuentre deteriorado.

Causa del riesgo:R420/C02 Realización de trabajos de mantenimiento eléctrico — Moderado

Medidas correctoras del riesgo
M02 Se establecerá una instrucción de trabajo para los trabajos de mantenimiento electrico que incluirá como mínimo el proceso que se describe en el RD 614/2001 para la realización de trabajos sin tensión: 1ª Desconectar. 2ª Prevenir cualquier posible realimentación. 3ª Verificar la ausencia de tensión. 4ª Poner a tierra y en cortocircuito. 5ª Proteger frente a elementos próximos en tensión, en su caso, y establecer una señalización de seguridad para delimitar la zona de trabajo.
M03 Se deberá autorizar a los operarios para este tipo de trabajos mediante el formato proporcionado por el SPA en el procedimiento de Trabajos eléctricos, según RD 614/01.Anexo II: Trabajos sin tensión.
Medidas informativas
M01 No se realizarán bajo ningún concepto trabajos de mantenimiento de la instalación eléctrica o equipos de trabajo en tensión.

PUESTO	**VARADERO MARINERIA**	**RIESGO**	**R430. CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO**	
Causa del riesgo: R430/C01 Uso incorrecto de equipos de trabajo cuya fuente de energía es la eléctrica				Moderado
Medidas informativas				
M01 Se deberán tener en cuenta las siguientes recomendaciones: -No realizar conexiones de los equipos sin clavijas (utilizando cables pelados) u otro tipo de improvisaciones. Las clavijas y bases de enchufes han de ser normalizadas y compatibles para conectar los equipos eléctricos.				
M02 Todas las máquinas y herramientas de alimentación eléctrica deberán ir conectadas a tierra, sus partes eléctricas también. No utilizar enchufes intermedios (ladrones) o alargadores sin toma de tierra para conectar equipos que la necesitan y, en caso de utilizarlos, asegurarse que no se sonbrecarga la instalación				
M03 No utilizar aparatos en mal estado. Antes de utilizar un aparato o instalación eléctrica asegurarse de su correcto estado Todos los equipos portatiles estarán dotados de doble aislamiento de seguridad y tendrán marcado CE Se retirará inmediatamente cualquier elementos en tensión que se encuentre deteriorado.				

Causa del riesgo: R430/C02 Realización de trabajos de mantenimiento eléctrico	Moderado
Medidas informativas	
M01 No se realizarán bajo ningún concepto trabajos de mantenimiento de la instalación eléctrica o equipos de trabajo en tensión.	
M02 Se establecerá una instrucción de trabajo para los trabajos de mantenimiento electrico que incluirá como mínimo el proceso que se describe en el RD 614/2001 para la realización de trabajos sin tensión: 1ª Desconectar. 2ª Prevenir cualquier posible realimentación. 3ª Verificar la ausencia de tensión. 4ª Poner a tierra y en cortocircuito. 5ª Proteger frente a elementos próximos en tensión, en su caso, y establecer una señalización de seguridad para delimitar la zona de trabajo.	
M03 Se deberá autorizar a los operarios para este tipo de trabajos mediante el formato proporcionado por el SPA en el procedimiento de Trabajos eléctricos, según RD 614/01.Anexo II: Trabajos sin tensión.	

PUESTO	**VARADERO MARINERIA**	**RIESGO**	**R440. EXPOSICIÓN A VIBRACIONES**	
Causa del riesgo: R440/C01 Uso de equipos de trabajo				Tolerable
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo				
M01 -Se comprobará que la maquinaria que se suministre a los trabajadores se encuentren en condiciones adecuadas y dispongan de un programa de mantenimiento periódico. -Siempre que sea posible se utilizarán equipos que generen las mínimas vibraciones posibles. Se deberá usar muñequeras, guantes y faja antivibraciones para el manejo de aparatos que vibren.				

PUESTO	**VARADERO MARINERIA**	**RIESGO**	**R512. RIESGOS PSICOSOCIALES**	
Causa del riesgo: R512/C01 Contenido, organización y entorno de trabajo				
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo				
M01 Realizar estudio psicosocial cada 3-4 años para poder realizar un seguimiento periódico de este tema y poder así tomar las decisiones y medidas que procedan para resolver los problemas que puedan surgir. También se deberá realizar cuando se detecten situaciones que indiquen la necesidad de hacerlo antes.				

PUESTO	**VARADERO MARINERIA**	**RIESGO**	**R520. ACCIDENTE IN ITINERE**	
Causa del riesgo: R520/C01 Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o trasnporte público.				Tolerable
Medidas informativas				
M01 CONDUCTORES Usar cinturón de seguridad, ajusta retrovisores.Respecta el Código de Circulación. Circula por la derecha y facilita la incorporación de otros vehículos. Avisa/indica las maniobras con antelación. Respeta los límites de velocidad. Considerar características psicofísicas personales, la vía, el vehículo, la carga y las condiciones medioambientales. Mantén la calma. Si adelantas: Observa, señaliza, haz la maniobra con rapidez y vuelve al carril de forma progresiva. Respeta la distancia de seguridad. No consumir alcohol ni drogas.				

PUESTO	VARADERO MARINERIA	RIESGO	R520. ACCIDENTE IN ITINERE

M02 PEATON Camina por aceras. Cuidado con las obras. Respeta: Agentes, pasos señalizados, barreras y pasos a nivel. Cuidado al subir o bajar de los vehículos. Suelo deslizante, manos fuera de bolsillos. En carretera: Usa chaleco reflectante, circula por tu izquierda y por el arcén y en curvas o cambios de rasante oríllate a la cuneta

M03 CICLISTAS Si existe carril bici, utilízalo. Circula por el lado derecho, lo más cerca posible de aceras o arcenes. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Utiliza chaleco reflectante, y casco. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización.

M04 MOTORISTAS Circula siempre con casco y ropa de protección para motorista (guantes, calzados), con colores llamativos y de alta visibilidad. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización. Ante situaciones adversas reduce la visibilidad, lluvia, aceite, etc.

M05 En todos los casos si el trabajador se encuentra fatigado, cansado o no se encuentra en condiciones de continuar el trayecto en condiciones de seguridad, deténgase y descanse. Si considera que no puede reanudar la marcha en condiciones de seguridad, llame un taxi o alguien que pueda ayudar a llegar a su domicilio, pero bajo ningún concepto reanude la marcha. Además deberá tener en cuenta llevar a cabo un mantenimiento adecuado de los medios de transporte y los vehículos a motor deberán pasar por I.T.V. según reglamento.

M06 Además se tendrá en cuenta: - Fomentar el coche compartido y el uso de la bicicleta. - Flexibilizar los horarios de entrada y salida (puntualidad) - Convocar reuniones en \"horas valle\" (aquellas horas donde los riesgos por desplazamientos, disminuyan considerablemente). - Evitar la turnicidad, el estrés, la fatiga y la sobrecarga horaria. - Incluir la seguridad vial en los planes de prevención.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS	
PUESTO	**VARADERO MARINERIA**
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R290/C01	H01.0 Estudios específicos de riesgos higiénicos: medición de ruido.
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.
R120/C01	E01.0 Estudios específicos de riesgos ergonómicos.

PUESTO	VARADERO MARINERIA

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Riesgo / Causa	Parte del cuerpo	Tipo de riesgo	Subtipo	Descripción del EPI	Normativa	Especificaciones
R140/C01	Manos Brazos (partes) Pies Piernas (partes) Tronco/Abdomen	FÍSICOS	TÉRMICOS. Calor o llamas.	Ropa de protección. Soldadura y procesos afines.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN ISO 11611:2018	Chaqueta de serraje manga larga y pantalón de serraje (Soldadura 1)
R260/C01	Cuerpo entero	FÍSICOS	RADIACIÓN. No ionizante.	Crema solar	UNE 24444:2020/A1:2022; UNE 16217:2022; UNE 18861:2022	Factor solar SPF 15 para piel morena (fototipo IV)
	Ojos	FÍSICOS	RADIACIÓN. No ionizante.	Protección ocular. Gafas de sol.	UNE-EN 166:2002; UNE-EN ISO 12312-1:2013	
R130/C01	Cuerpo entero	FÍSICOS	TÉRMICOS. Frío.	Ropa de protección. Ropa de protección contra el frío.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN 342:2017	Cat. II (entre -5 y -50ºC)
R400/C01	Sistema respiratorio			Ropa de protección. Chaleco salvavidas con nivel de rendimiento N275.	UNE EN ISO 12402-2	Chaleco para navegación y alta mar Zona 1
R90/C01	Ojos	FÍSICOS	MECÁNICOS. Golpes.	Protección ocular y facial. Gafas de protección de montura universal.	UNE-EN 166:2002	Clase 1 AF (impacto alta energía, solidez incrementada)
R40/C02	Pies	FÍSICOS	MECÁNICOS. Golpes.	Calzado cerrado con suela antideslizante y que proteja todo el pie.	UNE EN-346	Calzado P1 (operario)
R440/C01	Manos Brazos (partes) Pies Piernas (partes) Tronco/Abdomen	FÍSICOS	MECÁNICOS. Vibraciones	Ropa de protección. Soldadura y procesos afines.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN ISO 11611:2018	
	Manos Brazos (partes)	FÍSICOS	MECÁNICOS. Vibraciones	Guantes de protección. Riesgos mecánicos.	UNE-EN ISO 21420:2020; UNE-EN 388:2016+A1:2018	Seguridad 4X43C (anticorte nivel medio)

Comprobar que los EPI son adecuados en talla y diseño a la persona que los debe utilizar

SEÑALIZACIÓN REFERIDA AL PUESTO: VARADERO MARINERIA



PUESTO DE TRABAJO: PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO

Descripción: Gestiona el ingreso y tránsito de personas y vehículos en el puerto. Esto incluye emitir pases, registrar visitantes y trabajadores, coordinar horarios, atender consultas y mantener registros de actividades y seguridad.

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R10/C01	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Uso de escaleras fijas	Dañino	Media	Moderado

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R130/C01	EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS. AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR	Dañino	Media	Moderado
R400/C01	OTROS REQUISITOS GENERALES. Formación.	Dañino	Media	Moderado
R20/C01	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Presencia de objetos o sustancias en zonas de paso.	Dañino	Baja	Tolerable
R20/C02	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Zonas mojadas o húmedas.	Dañino	Baja	Tolerable
R40/C01	CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN. Inadecuada manipulación de materiales	Dañino	Baja	Tolerable
R70/C01	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. Cajones y puertas de armarios abiertos.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R380/C01	FATIGA VISUAL. Trabajar durante largos periodos de tiempo con PVD.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R410/C01	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Uso de cutters y tijeras.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R430/C01	CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO. Manipular aparatos eléctricos.	Dañino	Baja	Tolerable
R10/C02	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Caidas al mar			Se requiere eval. Específica
R330/C01	FATIGA FÍSICA POSTURAL. Trabajo con equipos informáticos. Posición inadecuada del trabajador durante el desempeño de sus funciones. Esfuerzo muscular por posición estática mantenida durante un periodo de tiempo elevado.			Se requiere eval. Específica
R340/C01	TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS. Silla de trabajo.			Se requiere eval. Específica
R340/C02	TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS. Mesa de trabajo.			Se requiere eval. Específica
R340/C03	TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS. Equipos de trabajo.			Se requiere eval. Específica
R400/C02	OTROS REQUISITOS GENERALES. Protección de trabajadores sensibles.			Se requiere eval. Específica
R400/C03	OTROS REQUISITOS GENERALES. Información en materia preventiva, consulta y participación de los trabajadores.			Se requiere eval. Específica
R400/C04	OTROS REQUISITOS GENERALES. Vigilancia de la salud de los trabajadores			Se requiere eval. Específica
R400/C05	OTROS REQUISITOS GENERALES. Gestión de accidentes, incidentes, y enfermedades profesionales			Se requiere eval. Específica
R512/C01	RIESGOS PSICOSOCIALES(*). Contenido, organización y entorno de trabajo			Se requiere eval. Específica
R520/C01	ACCIDENTE IN ITINERE. Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o trasnporte público.			Se requiere eval. Específica

(*) Riesgo que puede verse agravado o modificado, en el desarrollo del proceso o la actividad, por la concurrencia de operaciones diversas que se desarrollan sucesiva o simultáneamente y que hacen preciso el control de la correcta aplicación de los métodos de trabajo.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R10. CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R10. CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL

Causa del riesgo:R10/C01 Uso de escaleras fijas — Moderado

Medidas informativas

M01 Durante la utilización de las escaleras fijas se debe hacer uso del pasamanos.

M02 No correr ni saltar al hacer uso de la escalera fija.

Causa del riesgo:R10/C02 Caidas al mar

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Los trabajadores harán uso de calzado con suela antideslizante para evitar así posibles resbalones por superficies mojadas y consiguientes caídas al mar.

Medidas informativas

M02 Como regla general y siempre que sea posible, los trabajadores transitarán por los distintos pantalanes y muelles, a una distancia mínima de 0,5 m del borde de estos. Se observará la posible existencia de cabos, toldos, lonas u otros obstáculos o materiales que los socios del puerto pudieran tener depositados sobre los mismos, extremando las precauciones al atravesar dichas zonas.Se prohiben los juegos y carreras en el puerto, y sobre todo en los pantanales.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R20. CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL

Causa del riesgo:R20/C01 Presencia de objetos o sustancias en zonas de paso. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Se deberá mantener el orden y la limpieza del lugar de trabajo evitando en todo momento dejar obstáculos como papeleras, cables de luz, etc en las zonas de paso. En caso de caída de líquido en el suelo será limpiado inmediatamente.

Causa del riesgo:R20/C02 Zonas mojadas o húmedas. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Cuando se ande en las proximidades del puerto, teniendo en cuenta la posible presencia de agua en la superficie de tránsito se deberá utilizar calzado provisto de suela antideslizante y sujeto al talón. Se extremará la precaución para evitar la caída.

M02 Se evitara correr por estas zonas húmedas.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R40. CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN

Causa del riesgo:R40/C01 Inadecuada manipulación de materiales — Tolerable

Medidas informativas

M01 No se manipularán cargas excesivas ni con deficiente agarre. No se moverán o levantarán por un solo trabajador elementos pesados tales como impresoras, fotocopiadora, material informatico...

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R70. CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES

Causa del riesgo:R70/C01 Cajones y puertas de armarios abiertos. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Los trabajadores deberan asegurarse de que tras el uso de los muebles archivadores, sus cajones queden cerrados, evitando el choque de personas contra estos al quedar abiertos.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R130. EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS

Causa del riesgo:R130/C01 AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Se suministrará agua potable a los trabajadores. Los trabajadores harán uso de ropa adecuada a las condiciones ambientales. Emplearán ropa de protección frente al frío, lluvia, etc.que debe cumplir la UNE-EN 14058: 2017 para ambientes hasta 5ºC, UNE-EN 14058: 201, para ambientes por debajo de los 5ºC. Guantes según norma UNE-EN 511: 2006. En días en que las condiciones meteorológicas dificulten el trabajo, se paralizará la actividad cobijandose los empleados en las oficinas o en las casetas.

Medidas informativas

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R130. EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS

M01 Se deberá tomar periódicamente agua o una bebida con electrólitos. Los casos graves, en donde la víctima vomita o pierde el conocimiento, pueden requerir tratamiento prolongado bajo supervisión médica. Los calambres causados por el calor, espasmos dolorosos de los músculos, son resultado de la pérdida de sal en el cuerpo, por lo que se deberá de beber periódicamente agua o una bebida con electrólitos. El desmayo se produce cuando un trabajador no está aclimatado a un medio ambiente cálido. El tratamiento requiere dejar, al principio, que la víctima se acueste boca arriba y una vez que haya recuperado el conocimiento, debe caminar lentamente de un lado para otro.

M03 Poner a disposción de los trabajadores suero oral cuando las condiciones de temperatura por calor sean extremas.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R330. FATIGA FÍSICA POSTURAL

Causa del riesgo:R330/C01 Trabajo con equipos informáticos. Posición inadecuada del trabajador durante el desempeño de sus funciones. Esfuerzo muscular por posición estática mantenida durante un periodo de tiempo elevado.

Medidas informativas

M01 Todas las sillas deberán ser ergonómicas y regulables en el plano del asiento y respaldo. Optimizar la posición del puesto de trabajo (altura, inclinación del respaldo, etc.) de modo que permita que el tronco se mantenga erguido.

M02 Debe disponerse, si así lo desease el operador, de un reposapiés, que constituya un apoyo estable y que favorezca la adopción de una postura correcta

M03 Deberá evitarse el mantenimiento prolongado de cualquier postura. Se realizarán descansos a lo largo de la jornada de trabajo, estableciendo una rotación de tareas que permita alternar las operaciones de pie / sentado.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R340. TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS

Causa del riesgo:R340/C01 Silla de trabajo.

Medidas informativas

M01 SILLA DE TRABAJO: el asiento de trabajo será estable, proporcionando libertad de movimientos. Debe tener ruedas (5 brazos de apoyo al suelo y base de apoyo de 50 cm de diámetro) y posibilidad de giro para permitir la movilidad y el acceso a los elementos de trabajo. La altura será regulable. El borde delantero debe ser curvado para evitar compresiones debajo de los muslos y rodillas. El tapizado y material de relleno debe permitir la transpiración y el intercambio de calor. Los usuarios más bajos dispondrán de reposapiés o asiento con profundidad regulable para evitar la presión excesiva debajo de las rodillas. Tendrá un adecuado apoyo lumbar. El respaldo será reclinable y regulable en altura.

Causa del riesgo:R340/C02 Mesa de trabajo.

Medidas informativas

M01 MESA DE TRABAJO: Las medidas mínimas serán de 160 cm de ancho por 80 cm de profundidad. Debajo de la mesa debe quedar espacio holgado para las piernas y para permitir movimientos. Debe quedar a la altura del codo cuando se está sentado. Disponer de atril para colocar los documentos. La superficie debe ser poco reflectante (acabados en mate), son preferibles los colores suaves, evitar superficies oscuras que producen contrastes muy fuertes en tre el tablero y los documentos. Los bordes no deben ser cortantes, evitando cantos agudos y cualquier tipo de saliente. Deben existir topes de apertura de los cajones, para que no se salgan del todo al abrirlos.

Causa del riesgo:R340/C03 Equipos de trabajo.

Medidas informativas

M01 PANTALLA DEL ORDENADOR: La imagen debe ser estable, sin destellos, centelleos o cualquier otra forma de inestabilidad. El usuario dispondrá de información para poder ajustar la luminosidad y el contraste entre los caracteres y el fondo de la pantalla, para adaptarlos a las condiciones del entorno, así como sobre la forma de regular la dimensión y definición de los caracteres. No deberá tener reflejos ni reverberaciones molestas. Deberá ser orientable e inclinable a voluntad. La altura del monitor debe ser de forma que su borde superior esté a la altura de los ojos del usuario. La distancia de la pantalla a los ojos no debe ser inferior a 55 cm. Trabajar con la cabeza de frente al ordenador, evitando giros.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R380. FATIGA VISUAL

Causa del riesgo:R380/C01 Trabajar durante largos periodos de tiempo con PVD. Tolerable

Medidas informativas

M01 La pantalla, el teclado y los documentos escritos se encontraran a una distancia de los ojos (entre 45 y 55 cm). -la pantalla se encontrara en un ángulo 10º-60º por debajo de la horizontal de los ojos. -colocaremos el atril a una altura similar a la de la pantalla para evitar movimientos perjudiciales del cuello. -la colocación de la pantalla del ordenador es muy importante para evitar deslumbramientos, evitando colocar el monitor delante de ventanas.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R400. OTROS REQUISITOS GENERALES

Causa del riesgo:R400/C01 Formación. — Moderado

Medidas informativas

M01 En cumplimiento del deber de protección, el empresario deberá garantizar que cada trabajador reciba una formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en materia preventiva, tanto en el momento de su contratación, cualquiera que sea la modalidad o duración de ésta, como cuando se produzcan cambios en las funciones que desempeñe o se introduzcan nuevas tecnologías o cambios en los equipos de trabajo.

M02 La formación deberá estar centrada específicamente en el puesto de trabajo o función de cada trabajador, adaptarse a la evolución de los riesgos y a la aparición de otros nuevos y repetirse periódicamente, si fuera necesario.

Causa del riesgo:R400/C02 Protección de trabajadores sensibles.

Medidas correctoras del riesgo

M01 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajadora embarazada o en periodo de lactancia, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

M02 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por un/a trabajador/a con algún tipo de minusvalía física y/o psíquica, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo informando del tipo de minusvalía.

M03 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajador menor, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo. Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

Causa del riesgo:R400/C03 Información en materia preventiva, consulta y participación de los trabajadores.

Medidas informativas

M01 El empresario adoptará en el momento de la contratacion las medidas para informar a los trabajadores de los riesgos para su seguridad y salud existentes en la empresa y en particular en la tarea que desempeñan, así como las medidas preventivas a adoptar según establece el art. 18 de la Ley31/95. Los trabajadores recibirán las fichas informativas relativas a su puesto de trabajo y del área o áreas donde desarrollen sus tareas.

M02 El empresario deberá consultar a los trabajadores, y permitir su participación en el marco de todas las cuestiones que afecten a la seguridad y la salud en el trabajo, de conformidad con lo dispuesto en el capítulo V de la Ley 31/95. Además tendrán derecho a efectuar propuestas al empresario, así como a los órganos de participación y representación, dirigidas a la mejora de los niveles de protección de la seguridad y la salud en la empresa

M03 Dicha información se referirá igualmente a los procedimientos de trabajos seguros, al modo de utilización de los equipos de trabajo, al conjunto de medios y medidas de protección colectiva, así como a los equipos de protección individual que han de ser empleados por los trabajadores. Se recuerda la importancia de suministrar las instrucciones incluidas en los manuales de los equipos de trabajo y de proporcionar información respecto al etiquetado y a las fichas de datos de seguridad de los productos químicos.

Causa del riesgo:R400/C04 Vigilancia de la salud de los trabajadores

Medidas correctoras del riesgo

M01 Según lo dispuesto en el art. 22 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, el empresario garantizará a los trabajadores la vigilancia periódica y específica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes a su puesto de trabajo, tanto en el momento previo a su contratación, como con carácter periódico (anual). Ley 31/1995 - LPRL.

Medidas informativas

M02 La no realización de reconocimientos médicos y pruebas de vigilancia periódica del estado de salud de los trabajadores se considera infracción grave (RD Leg 5/2000 art. 12.2), pudiendo derivarse responsabilidades civiles e incluso penales. En virtud de los establecido en el artículo 22 de la Ley 31/1995 de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, se le comunica que la vigilancia de la salud tiene carácter voluntario para el trabajador, y obligatorio de ofrecerlo el empresario. Real Decreto Legislativo 5/2000 - Sanciones en el Orden Social. Real Decreto 1696/2007 - Reconocimientos médicos de embarque marítimo.

M03 De este carácter voluntario sólo se exceptuarán, previo informe de los representantes de los trabajadores, los supuestos en los que la realización de los reconocimientos sea imprescindible para evaluar los efectos de las condiciones de trabajo sobre la salud de los trabajadores o para verificar si el estado de salud del trabajador puede constituir un peligro para el mismo, para los demás trabajadores o para otras personas relacionadas con la empresa o cuando así esté establecido en una disposición legal en relación con la protección de riesgos específicos y actividades de especial peligrosidad. Debiendo realizarse registro escrito de la negación del trabajador a la realización del reconocimiento médico.

Causa del riesgo:R400/C05 Gestión de accidentes, incidentes, y enfermedades profesionales

Medidas informativas

M01 Cuando se produzca un accidente de trabajo con baja o enfermedad profesional, se cumplimentará el Parte Oficial de Accidente o de Enfermedad Profesional, y se emitirá a la Mutua en el plazo de 5 días hábiles, contados desde la fecha en que se produjo el accidente o desde la fecha de la baja médica.

M02 En caso de accidente leve (con o sin baja), la empresa realizará una investigación interna del mismo, con objeto de determinar las causas inmediatas y fundamentales que dieron lugar al accidente, y poder establecer las medidas correctoras oportunas.

M03 La investigación interna vendrá acompañada de la creación y registro de un informe de investigación, del que se remitirá la correspondiente copia al Servicio de Prevención.

M04 En caso de que se produzca un accidente grave, muy grave, o mortal, y en un plazo máximo de 24 horas, la empresa notificará la existencia del mismo a la Autoridad Laboral y al Servicio de Prevención, siendo éste último quien realizará la investigación del mismo.

M05 Se llevará a cabo un registro documental que recoja la relación de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades profesionales, registro que será enviado anualmente al Servicio de Prevención.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R410. GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS

Causa del riesgo:R410/C01 Uso de cutters y tijeras. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Los objetos cortantes o punzantes se guardarán en sus fundas o en cajones cuando no se estén utilizando. Cuando se utilicen cuchillas (cutters) se extremarán las precauciones.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R430. CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO

Causa del riesgo:R430/C01 Manipular aparatos eléctricos. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Los trabajadores no manipularán aparatos eléctricos. No se conectarán, desconectarán ni manipularán aparatos eléctricos con las manos mojadas ni si el cable se no se encuentra en perfecto estado.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R512. RIESGOS PSICOSOCIALES

Causa del riesgo:R512/C01 Contenido, organización y entorno de trabajo

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Realizar estudio psicosocial cada 3-4 años para poder realizar un seguimiento periódico de este tema y poder así tomar las decisiones y medidas que procedan para resolver los problemas que puedan surgir. También se deberá realizar cuando se detecten situaciones que indiquen la necesidad de hacerlo antes.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO	RIESGO	R520. ACCIDENTE IN ITINERE

Causa del riesgo:R520/C01 Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o trasnporte público.

Medidas informativas

M01 CONDUCTORES Usar cinturón de seguridad, ajusta retrovisores.Respecta el Código de Circulación. Circula por la derecha y facilita la incorporación de otros vehículos. Avisa/indica las maniobras con antelación. Respeta los límites de velocidad. Considerar características psicofísicas personales, la vía, el vehículo, la carga y las condiciones medioambientales. Mantén la calma. Si adelantas: Observa, señaliza, haz la maniobra con rapidez y vuelve al carril de forma progresiva. Respeta la distancia de seguridad. No consumir alcohol ni drogas.

M02 PEATON Camina por aceras. Cuidado con las obras. Respeta: Agentes, pasos señalizados, barreras y pasos a nivel. Cuidado al subir o bajar de los vehículos. Suelo deslizante, manos fuera de bolsillos. En carretera: Usa chaleco reflectante, circula por tu izquierda y por el arcén y en curvas o cambios de rasante oríllate a la cuneta

M03 CICLISTAS Si existe carril bici, utilízalo. Circula por el lado derecho, lo más cerca posible de aceras o arcenes. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Utiliza chaleco reflectante, y casco. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización.

M04 MOTORISTAS Circula siempre con casco y ropa de protección para motorista (guantes, calzados), con colores llamativos y de alta visibilidad. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización. Ante situaciones adversas reduce la visibilidad, lluvia, aceite, etc.

M05 En todos los casos si el trabajador se encuentra fatigado, cansado o no se encuentra en condiciones de continuar el trayecto en condiciones de seguridad, deténgase y descanse. Si considera que no puede reanudar la marcha en condiciones de seguridad, llame un taxi o alguien que pueda ayudar a llegar a su domicilio, pero bajo ningún concepto reanude la marcha. Además deberá tener en cuenta llevar a cabo un mantenimiento adecuado de los medios de transporte y los vehículos a motor deberán pasar por I.T.V. según reglamento.

PUESTO	**PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO**	**RIESGO**	R520. **ACCIDENTE IN ITINERE**

M06 Además se tendrá en cuenta: - Fomentar el coche compartido y el uso de la bicicleta. - Flexibilizar los horarios de entrada y salida (puntualidad) - Convocar reuniones en \"horas valle\" (aquellas horas donde los riesgos por desplazamientos, disminuyan considerablemente). - Evitar la turnicidad, el estrés, la fatiga y la sobrecarga horaria. - Incluir la seguridad vial en los planes de prevención. - Establecer planes especiales para conductores de riesgo - Incentivar la ausencia de accidentes. - Impartir cursos de formación de conducción vial y racional periódicamente.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	**PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO**
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.

PUESTO	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Riesgo / Causa	Parte del cuerpo	Tipo de riesgo	Subtipo	Descripción del EPI	Normativa	Especificaciones
R130/C01	Cuerpo entero	FÍSICOS	TÉRMICOS. Frío.	Ropa de protección. Ropa de protección contra el frío.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN 342:2017	Cat. II (entre -5 y -50ºC)
	Cuerpo entero	FÍSICOS	TÉRMICOS. Frío.	Crema de protección solar	UNE 24444:2020/A1:2022; UNE 16217:2022; UNE 18861:2022	
	Cabeza, cráneo	FÍSICOS	TÉRMICOS. Frío.	Gorra / Sombrero para el sol	RDL 4/2023	
R10/C02	Pies	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Protección de pies y piernas. Calzado de seguridad.	UNE-EN ISO 20345:2012	Calzado S3 + I eléctr. aislante (Mantenimiento)

Comprobar que los EPI son adecuados en talla y diseño a la persona que los debe utilizar

PUESTO DE TRABAJO: DEPARTAMENTO TECNICO

Descripción: Personal que visita las obras que se realizan en las instalaciones de la empresa.

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R30/C01	CAÍDAS DE OBJETOS POR DESPLOME O DERRUMBAMIENTO. Comprende los desplomes de edificios, muros, andamios, escaleras, materiales apilados, etc. y los derrumbamientos de masas de tierra, rocas, aludes.	Ext. dañino	Media	Importante
R10/C01	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Uso de escaleras fijas	Dañino	Media	Moderado
R40/C01	CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN. Considera las caídas de herramientas, materiales, etc. que se estén manejando o transportando manualmente, siempre que el accidentado sea el trabajador que está manipulando el objeto que cae.	Dañino	Media	Moderado
R50/C01	CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS. Considera las caídas de herramientas o materiales en manipulación sobre un trabajador, siempre que él no las estuviera manejando.	Dañino	Media	Moderado
R50/C02	CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS. Realización de trabajo en plantas superiores donde existen pisos superiores con presencia de herramientas u otros objetos que pueden desprenderse.	Dañino	Media	Moderado
R60/C01	PISADAS SOBRE OBJETOS. Incluye los accidentes que dan lugar a lesiones como consecuencia de pisadas sobre objetos, sean estos cortantes, punzantes o de cualquier otro tipo.	Dañino	Media	Moderado
R70/C01	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. Considera aquellos accidentes en que el trabajador interviene de forma directa y activa, golpeándose, enganchándose, rozando o raspándose contra un objeto que está inmóvil.	Dañino	Media	Moderado
R70/C02	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. Colocación de objetos en zonas de tránsito (equipos de trabajo, almacenamientos provisionales).	Dañino	Media	Moderado

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R80/C01	CHOQUES O GOLPES CONTRA OBJETOS MÓVILES DE LA MÁQUINA. El trabajador sufre golpes, cortes, raspaduras, etc. ocasionados por elementos móviles de las máquinas e instalaciones (no incluye los atrapamientos).	Dañino	Media	Moderado
R230/C01	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Presencia de equipos de trabajo móviles	Dañino	Media	Moderado
R230/C02	ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS. -Acceso a zonas peligrosas	Dañino	Media	Moderado
R290/C01	EXPOSICIÓN A RUIDOS. Uso de radiales, taladros eléctricos, sierras, etc. por su diseño o un mal mantenimiento, generan niveles de ruido perjudiciales para el trabajador, o debido a condiciones presentes en las obras.	Dañino	Media	Moderado
R400/C01	OTROS REQUISITOS GENERALES. Formación.	Dañino	Media	Moderado
R20/C01	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Presencia de materiales en las zonas de paso y trabajo y superficies desordenadas.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R20/C02	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Cables por el suelo	Lig. dañino	Media	Tolerable
R20/C03	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Existencia de huecos horizontales para paso de instalaciones sin proteger.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R170/C01	EXPLOSIÓN. Acciones que dan lugar a lesiones causadas por la onda expansiva o sus efectos secundarios.	Dañino	Baja	Tolerable
R330/C01	FATIGA FÍSICA POSTURAL. Trabajo con equipos informáticos. Posición inadecuada del trabajador durante el desempeño de sus funciones. Esfuerzo muscular por posición estática mantenida durante un periodo de tiempo elevado.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R340/C01	TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS. Silla de trabajo.	Dañino	Baja	Tolerable
R340/C02	TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS. Mesa de trabajo.	Dañino	Baja	Tolerable
R340/C03	TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS. Equipos de trabajo.	Dañino	Baja	Tolerable
R380/C01	FATIGA VISUAL. Trabajar durante largos periodos de tiempo con PVD.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R430/C01	CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO. Manipular aparatos eléctricos.	Dañino	Baja	Tolerable
R520/C01	ACCIDENTE IN ITINERE. Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o trasnporte público.	Dañino	Baja	Tolerable
R10/C02	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Caidas al mar			Se requiere eval. Específica
R400/C02	OTROS REQUISITOS GENERALES. Protección de trabajadores sensibles.			Se requiere eval. Específica
R400/C03	OTROS REQUISITOS GENERALES. Información en materia preventiva, consulta y participación de los trabajadores.			Se requiere eval. Específica
R400/C04	OTROS REQUISITOS GENERALES. Vigilancia de la salud de los trabajadores			Se requiere eval. Específica
R400/C05	OTROS REQUISITOS GENERALES. Gestión de accidentes, incidentes, y enfermedades profesionales			Se requiere eval. Específica
R512/C01	RIESGOS PSICOSOCIALES(*). Contenido, organización y entorno de trabajo			Se requiere eval. Específica

(*) Riesgo que puede verse agravado o modificado, en el desarrollo del proceso o la actividad, por la concurrencia de operaciones diversas que se desarrollan sucesiva o simultáneamente y que hacen preciso el control de la correcta aplicación de los métodos de trabajo.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R10. CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL

Causa del riesgo:R10/C01 Uso de escaleras fijas — Moderado

Medidas informativas

M01 Durante la utilización de las escaleras fijas se debe hacer uso del pasamanos.

M02 No correr ni saltar al hacer uso de la escalera fija.

Causa del riesgo:R10/C02 Caidas al mar

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Los trabajadores harán uso de calzado con suela antideslizante para evitar así posibles resbalones por superficies mojadas y consiguientes caídas al mar.

Medidas informativas

M02 Como regla general y siempre que sea posible, los trabajadores transitarán por los distintos pantalanes y muelles, a una distancia mínima de 0,5 m del borde de estos. Se observará la posible existencia de cabos, toldos, lonas u otros obstáculos o materiales que los socios del puerto pudieran tener depositados sobre los mismos, extremando las precauciones al atravesar dichas zonas.Se prohiben los juegos y carreras en el puerto, y sobre todo en los pantanales.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R20. CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL

Causa del riesgo:R20/C01 Presencia de materiales en las zonas de paso y trabajo y superficies desordenadas. — Tolerable

Medidas informativas

M01 En cada centro de trabajo al que se acceda, se elaborará un procedimiento de orden y limpieza de la zonas en la que se trabaje que contemple normas de almacenamiento, de manipulación, de eliminación de residuos, etcétera. En el procedimiento figurarán también los responsables de ejecutar las tareas de orden y limpieza, día de la semana o los parámetros que sean necesarios para que el procedimiento resulte eficaz.

M02 Recomendaciones a seguir de forma habitual en los lugares de trabajo: Antes de empezar los trabajos, se acondicionará el espacio de trabajo y los lugares de paso retirando todos aquellos objetos o materiales innecesarios, inservibles o que no se vayan a utilizar. Eliminando todo aquello que esté almacenando en las zonas de paso y que dificulte el normal movimiento de los trabajadores. Eliminado la suciedad, papeles, desperdicios y obstáculos contra los que se pueda tropezar o resbalar.

M03 Durante la realización de los trabajos: Los recortes y desperdicios se irán recogiendo para dejar los pasos libres, y se irán eliminando a través de los dispositivos de desescombro, evitando arrojar restos directamente por ventanas o huecos. Se evitará obstruir las zonas de trabajo y las zonas de paso, haciendo, si es necesario, una pausa en el trabajo para reordenar.

M04 Se aprovechará al máximo la capacidad de almacenamiento del lugar de trabajo para poder almacenar de forma correcta todos los objetos y materiales, dejando el suelo despejado.

Causa del riesgo:R20/C02 Cables por el suelo — Tolerable

Medidas informativas

M01 Se evitará el tendido de cables por el suelo. Se recomienda la utilización de canaletas para la protección de cables ante pisadas y posibles erosiones, o bien instalación aérea de los mismos.

Causa del riesgo:R20/C03 Existencia de huecos horizontales para paso de instalaciones sin proteger. — Tolerable

Medidas informativas

M01 En huecos de paso de instalaciones se deben colocar tablones o tablas clavadas al forjado. Se deberá revisar periódicamente el estado de los tablones y su anclaje.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R30. CAÍDAS DE OBJETOS POR DESPLOME O DERRUMBAMIENTO

Causa del riesgo:R30/C01 Comprende los desplomes de edificios, muros, andamios, escaleras, materiales apilados, etc. y los derrumbamientos de masas de tierra, rocas, aludes. — Importante

Medidas informativas

M01 Se asegurará en todo momento la resistencia estructural de todos los elemento construidos.

M02 En los lugares en los que exista riesgo de caida de objetos por desplome, se propondrán las medidas de protección especificadas en el plan de seguridad de la obra.

M03 No se permanecerá ni circulará en el radio de acción de la maquinaria.

M04 Se evitarán los trabajos en el plano vertical inferior a otros trabajos en los que exista riesgo de caida de objetos.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R30. CAÍDAS DE OBJETOS POR DESPLOME O DERRUMBAMIENTO

M05 Las estructuras de andamios y demás medios auxiliares, deberán montarse por personal especializado y asegurando en todo momento unas condiciones adecuadas de estabilidad y solidez.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R40. CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN

Causa del riesgo:R40/C01 Considera las caídas de herramientas, materiales, etc. que se estén manejando o transportando manualmente, siempre que el accidentado sea el trabajador que está manipulando el objeto que cae. — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Se deberá utilizar calzado de seguridad con suela antideslizante, puntera reforzada, capacidad del tacón para absorber energía, refuerzo del contrafuerte y resistencia de la suela a la penetración, preferiblemente que cumpla con lo dispuesto en la norma UNE EN ISO 20345:05 y, en cualquier caso, que cumplan con lo dispuesto en el RD 773/1997, sobre Equipos de Protección Individual.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R50. CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS

Causa del riesgo:R50/C01 Considera las caídas de herramientas o materiales en manipulación sobre un trabajador, siempre que él no las estuviera manejando. — Moderado

Medidas informativas

M01 Periodicamente se revisará por personal especializado el estado de todos los medios de elevación así como sus medios auxiliares, eslingas, ganchos, pórticos, etc.

M02 Las zonas de los lugares de trabajo en las que exista riesgo de caída de objetos deberán estar claramente señalizadas.

M03 Las aberturas en suelos, paredes o escaleras, deben disponer de una protección que impida la caida de objetos sobre personas (plintos o rodapies).

M04 Los almacenamientos verticales (botellas, barras, etc.). Estarán firmemente protegidos y apoyados en el suelo, y dispondrán de medios de estabilidad y sujeción (separadores, cadenas, etc.)

M05 Las cargas transportadoras están bien sujetas con medios adecuados, y los enganches, conexiones, etc., se realizarán adecuadamente (ganchos con pestillos de seguridad...)

Causa del riesgo:R50/C02 Realización de trabajo en plantas superiores donde existen pisos superiores con presencia de herramientas u otros objetos que pueden desprenderse. — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Proveerse de casco de protección con capacidad amortiguadora de choques, resistencia a la perforación y rigidez lateral, preferiblemente que cumpla con lo dispuesto en la norma UNE EN 397:95 y, en cualquier caso, que cumplan con lo dispuesto en el Real Decreto 773/1997, sobre Equipos de Protección Individual.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R60. PISADAS SOBRE OBJETOS

Causa del riesgo:R60/C01 Incluye los accidentes que dan lugar a lesiones como consecuencia de pisadas sobre objetos, sean estos cortantes, punzantes o de cualquier otro tipo. — Moderado

Medidas informativas

M01 Se utilizará calzado de protección con suela metálica.

M02 Los materiales, herramientas, utensilios, etc., que se encuentren en cada puesto de trabajo serán los necesarios para realizar la labor en cada momento y los demás, se situarán ordenadamente en los soportes destinados para ello.

M03 Se evitará que en la superficie del puesto de trabajo y lugares de tránsito, se encuentren objetos que, al ser pisados, puedan producir accidentes, se eliminarán clavos y elementos punzantes.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R70. CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES

Causa del riesgo:R70/C01 Considera aquellos accidentes en que el trabajador interviene de forma directa y activa, golpeándose, enganchándose, rozando o raspándose contra un objeto que está inmóvil. — Moderado

Medidas informativas

M01 Las zonas de paso, salidas y vías de circulación de los lugares de trabajo, deberán permanecer libres de obstáculos, de forma que sea posible utilizarlas sin dificultades en todo momento.

M02 La iluminación de cada zona o parte de un lugar de trabajo deberá adaptarse a las caracteristicas de la actividad que se efectue en ella.

M03 Prever espacios necesarios, tanto para almacenamientos fijos como eventuales, del proceso productivo. Señalar dichos espacios.

Causa del riesgo:R70/C02 Colocación de objetos en zonas de tránsito (equipos de trabajo, almacenamientos provisionales). — Moderado

Medidas informativas

M01 Evitar el amontonamiento de materiales en las zonas de paso. Recoger los materiales que puedan entorpecer el movimiento normal de los trabajadores. Al término de la jornada laboral de la utilización de los equipos de trabajo, se deberán dejar en los lugares habilitados para ello, evitando su presencia en las zonas de paso. Las vías de acceso al lugar de trabajo y las vías de tránsito habitual de personas se mantendrán limpias y ordenadas para evitar posibles golpes.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R80. CHOQUES O GOLPES CONTRA OBJETOS MÓVILES DE LA MÁQUINA

Causa del riesgo:R80/C01 El trabajador sufre golpes, cortes, raspaduras, etc. ocasionados por elementos móviles de las máquinas e instalaciones (no incluye los atrapamientos). — Moderado

Medidas informativas

M01 Cuando la circulación o los trabajos a realizar se vean afectados por la presencia próxima de vehículos o elementos móviles de maquinaria, se señalizará el riesgo y se limitará el acceso a estos lugares de forma efectiva.

M02 Se prohibe la circulación o los trabajos en el radio de acción de equipos o vehículos que puedan golpear a los trabajadores.

M03 Todos los lugares de trabajo o tránsito tendrán iluminación natural, artificial o mixta apropiada a las operaciones que se ejecuten.

M04 La separación entre máquinas u otros aparatos será suficiente para que los trabajadores puedan ejecutar su labor comodamente y sin riesgo.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R170. EXPLOSIÓN

Causa del riesgo:R170/C01 Acciones que dan lugar a lesiones causadas por la onda expansiva o sus efectos secundarios. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Se realizará un mantenimiento adecuado de todos los equipos a presión (compresores, botellas de gas), se seguirán las normas de utilización de estos equipos.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R230. ATROPELLOS, GOLPES O CHOQUES CON O CONTRA VEHÍCULOS

Causa del riesgo:R230/C01 -Presencia de equipos de trabajo móviles — Moderado

Medidas informativas

M01 - En ningún caso se trabajará o se circulará dentro del radio de acción de los equipos de transporte y elevación de materiales

Causa del riesgo:R230/C02 -Acceso a zonas peligrosas — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Se limitará el acceso de trabajadores a zonas de carga y descarga de embarcaciones, señalizando tal prohibición en caso necesario

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R290. EXPOSICIÓN A RUIDOS

Causa del riesgo:R290/C01 Uso de radiales, taladros eléctricos, sierras, etc. por su diseño o un mal mantenimiento, generan niveles de ruido perjudiciales para el trabajador, o debido a condiciones presentes en las obras. — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Dotar a los trabajadores de protectores auditivos conforme norma EN 352 que permitan la amortiguación acústica suficiente para reducir los niveles de presión sonora.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R330. FATIGA FÍSICA POSTURAL

Causa del riesgo:R330/C01 Trabajo con equipos informáticos. Posición inadecuada del trabajador durante el desempeño de sus funciones. Esfuerzo muscular por posición estática mantenida durante un periodo de tiempo elevado. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Todas las sillas deberán ser ergonómicas y regulables en el plano del asiento y respaldo. Optimizar la posición del puesto de trabajo (altura, inclinación del respaldo, etc.) de modo que permita que el tronco se mantenga erguido.

M02 Debe disponerse, si así lo desease el operador, de un reposapiés, que constituya un apoyo estable y que favorezca la adopción de una postura correcta

M03 Deberá evitarse el mantenimiento prolongado de cualquier postura. Se realizarán descansos a lo largo de la jornada de trabajo, estableciendo una rotación de tareas que permita alternar las operaciones de pie / sentado.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R340. TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS

Causa del riesgo:R340/C01 Silla de trabajo. — Tolerable

Medidas informativas

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R340. TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS

M01 SILLA DE TRABAJO: el asiento de trabajo será estable, proporcionando libertad de movimientos. Debe tener ruedas (5 brazos de apoyo al suelo y base de apoyo de 50 cm de diámetro) y posibilidad de giro para permitir la movilidad y el acceso a los elementos de trabajo. La altura será regulable. El borde delantero debe ser curvado para evitar compresiones debajo de los muslos y rodillas. El tapizado y material de relleno debe permitir la transpiración y el intercambio de calor. Los usuarios más bajos dispondrán de reposapiés o asiento con profundidad regulable para evitar la presión excesiva debajo de las rodillas. Tendrá un adecuado apoyo lumbar. El respaldo será reclinable y regulable en altura.

Causa del riesgo:R340/C02 Mesa de trabajo.	Tolerable

Medidas informativas

M01 MESA DE TRABAJO: Las medidas mínimas serán de 160 cm de ancho por 80 cm de profundidad. Debajo de la mesa debe quedar espacio holgado para las piernas y para permitir movimientos. Debe quedar a la altura del codo cuando se está sentado. Disponer de atril para colocar los documentos. La superficie debe ser poco reflectante (acabados en mate), son preferibles los colores suaves, evitar superficies oscuras que producen contrastes muy fuertes en tre el tablero y los documentos. Los bordes no deben ser cortantes, evitando cantos agudos y cualquier tipo de saliente. Deben existir topes de apertura de los cajones, para que no se salgan del todo al abrirlos.

Causa del riesgo:R340/C03 Equipos de trabajo.	Tolerable

Medidas informativas

M01 PANTALLA DEL ORDENADOR: La imagen debe ser estable, sin destellos, centelleos o cualquier otra forma de inestabilidad. El usuario dispondrá de información para poder ajustar la luminosidad y el contraste entre los caracteres y el fondo de la pantalla, para adaptarlos a las condiciones del entorno, así como sobre la forma de regular la dimensión y definición de los caracteres. No deberá tener reflejos ni reverberaciones molestas. Deberá ser orientable e inclinable a voluntad. La altura del monitor debe ser de forma que su borde superior esté a la altura de los ojos del usuario. La distancia de la pantalla a los ojos no debe ser inferior a 55 cm. Trabajar con la cabeza de frente al ordenador, evitando giros.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R380. FATIGA VISUAL

Causa del riesgo:R380/C01 Trabajar durante largos periodos de tiempo con PVD.	Tolerable

Medidas informativas

M01 La pantalla, el teclado y los documentos escritos se encontraran a una distancia de los ojos (entre 45 y 55 cm). -la pantalla se encontrara en un ángulo 10º-60º por debajo de la horizontal de los ojos. -colocaremos el atril a una altura similar a la de la pantalla para evitar movimientos perjudiciales del cuello. -la colocación de la pantalla del ordenador es muy importante para evitar deslumbramientos, evitando colocar el monitor delante de ventanas.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R400. OTROS REQUISITOS GENERALES

Causa del riesgo:R400/C01 Formación.	Moderado

Medidas informativas

M01 En cumplimiento del deber de protección, el empresario deberá garantizar que cada trabajador reciba una formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en materia preventiva, tanto en el momento de su contratación, cualquiera que sea la modalidad o duración de ésta, como cuando se produzcan cambios en las funciones que desempeñe o se introduzcan nuevas tecnologías o cambios en los equipos de trabajo.

M02 La formación deberá estar centrada específicamente en el puesto de trabajo o función de cada trabajador, adaptarse a la evolución de los riesgos y a la aparición de otros nuevos y repetirse periódicamente, si fuera necesario.

Causa del riesgo:R400/C02 Protección de trabajadores sensibles.	

Medidas correctoras del riesgo

M01 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajadora embarazada o en periodo de lactancia, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

M02 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por un/a trabajador/a con algún tipo de minusvalía física y/o psíquica, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo informando del tipo de minusvalía.

M03 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajador menor, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo. Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

Causa del riesgo:R400/C03 Información en materia preventiva, consulta y participación de los trabajadores.	

Medidas informativas

M01 El empresario adoptará en el momento de la contratacion las medidas para informar a los trabajadores de los riesgos para su seguridad y salud existentes en la empresa y en particular en la tarea que desempeñan, así como las medidas preventivas a adoptar según establece el art. 18 de la Ley31/95. Los trabajadores recibirán las fichas informativas relativas a su puesto de trabajo y del área o áreas donde desarrollen sus tareas.

M02 El empresario deberá consultar a los trabajadores, y permitir su participación en el marco de todas las cuestiones que afecten a la seguridad y la salud en el trabajo, de conformidad con lo dispuesto en el capítulo V de la Ley 31/95. Además tendrán derecho a efectuar propuestas al empresario, así como a los órganos de participación y representación, dirigidas a la mejora de los niveles de protección de la seguridad y la salud en la empresa

M03 Dicha información se referirá igualmente a los procedimientos de trabajos seguros, al modo de utilización de los equipos de trabajo, al conjunto de medios y medidas de protección colectiva, así como a los equipos de protección individual que han de ser empleados por los trabajadores. Se recuerda la importancia de suministrar las instrucciones incluidas en los manuales de los equipos de trabajo y de proporcionar información respecto al etiquetado y a las fichas de datos de seguridad de los productos químicos.

Causa del riesgo:R400/C04 Vigilancia de la salud de los trabajadores

Medidas correctoras del riesgo

M01 Según lo dispuesto en el art. 22 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, el empresario garantizará a los trabajadores la vigilancia periódica y específica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes a su puesto de trabajo, tanto en el momento previo a su contratación, como con carácter periódico (anual). Ley 31/1995 - LPRL.

Medidas informativas

M02 La no realización de reconocimientos médicos y pruebas de vigilancia periódica del estado de salud de los trabajadores se considera infracción grave (RD Leg 5/2000 art. 12.2), pudiendo derivarse responsabilidades civiles e incluso penales. En virtud de los establecido en el artículo 22 de la Ley 31/1995 de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, se le comunica que la vigilancia de la salud tiene carácter voluntario para el trabajador, y obligatorio de ofrecerlo el empresario.

M03 De este carácter voluntario sólo se exceptuarán, previo informe de los representantes de los trabajadores, los supuestos en los que la realización de los reconocimientos sea imprescindible para evaluar los efectos de las condiciones de trabajo sobre la salud de los trabajadores o para verificar si el estado de salud del trabajador puede constituir un peligro para el mismo, para los demás trabajadores o para otras personas relacionadas con la empresa o cuando así esté establecido en una disposición legal en relación con la protección de riesgos específicos y actividades de especial peligrosidad. Debiendo realizarse registro escrito de la negación del trabajador a la realización del reconocimiento médico.

Causa del riesgo:R400/C05 Gestión de accidentes, incidentes, y enfermedades profesionales

Medidas correctoras del riesgo

M05 Se llevará a cabo un registro documental que recoja la relación de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades profesionales, registro que será enviado anualmente al Servicio de Prevención.

Medidas informativas

M01 Cuando se produzca un accidente de trabajo con baja o enfermedad profesional, se cumplimentará el Parte Oficial de Accidente o de Enfermedad Profesional, y se emitirá a la Mutua en el plazo de 5 días hábiles, contados desde la fecha en que se produjo el accidente o desde la fecha de la baja médica.

M02 En caso de accidente leve (con o sin baja), la empresa realizará una investigación interna del mismo, con objeto de determinar las causas inmediatas y fundamentales que dieron lugar al accidente, y poder establecer las medidas correctoras oportunas.

M03 La investigación interna vendrá acompañada de la creación y registro de un informe de investigación, del que se remitirá la correspondiente copia al Servicio de Prevención.

M04 En caso de que se produzca un accidente grave, muy grave, o mortal, y en un plazo máximo de 24 horas, la empresa notificará la existencia del mismo a la Autoridad Laboral y al Servicio de Prevención, siendo éste último quien realizará la investigación del mismo.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R430. CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO

Causa del riesgo:R430/C01 Manipular aparatos eléctricos. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Los trabajadores no manipularán aparatos eléctricos. No se conectarán, desconectarán ni manipularán aparatos eléctricos con las manos mojadas ni si el cable se no se encuentra en perfecto estado.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R512. RIESGOS PSICOSOCIALES

Causa del riesgo:R512/C01 Contenido, organización y entorno de trabajo

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R512. RIESGOS PSICOSOCIALES

M01 Realizar estudio psicosocial cada 3-4 años para poder realizar un seguimiento periódico de este tema y poder así tomar las decisiones y medidas que procedan para resolver los problemas que puedan surgir. También se deberá realizar cuando se detecten situaciones que indiquen la necesidad de hacerlo antes.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO	RIESGO	R520. ACCIDENTE IN ITINERE

Causa del riesgo:R520/C01 Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o trasnporte público. Tolerable

Medidas informativas

M01 CONDUCTORES Usar cinturón de seguridad, ajusta retrovisores.Respecta el Código de Circulación. Circula por la derecha y facilita la incorporación de otros vehículos. Avisa/indica las maniobras con antelación. Respeta los límites de velocidad. Considerar características psicofísicas personales, la vía, el vehículo, la carga y las condiciones medioambientales. Mantén la calma. Si adelantas: Observa, señaliza, haz la maniobra con rapidez y vuelve al carril de forma progresiva. Respeta la distancia de seguridad. No consumir alcohol ni drogas.

M02 PEATON Camina por aceras. Cuidado con las obras. Respeta: Agentes, pasos señalizados, barreras y pasos a nivel. Cuidado al subir o bajar de los vehículos. Suelo deslizante, manos fuera de bolsillos. En carretera: Usa chaleco reflectante, circula por tu izquierda y por el arcén y en curvas o cambios de rasante oríllate a la cuneta

M03 CICLISTAS Si existe carril bici, utilízalo. Circula por el lado derecho, lo más cerca posible de aceras o arcenes. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Utiliza chaleco reflectante, y casco. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización.

M04 MOTORISTAS Circula siempre con casco y ropa de protección para motorista (guantes, calzados), con colores llamativos y de alta visibilidad. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización. Ante situaciones adversas reduce la visibilidad, lluvia, aceite, etc.

M05 En todos los casos si el trabajador se encuentra fatigado, cansado o no se encuentra en condiciones de continuar el trayecto en condiciones de seguridad, deténgase y descanse. Si considera que no puede reanudar la marcha en condiciones de seguridad, llame un taxi o alguien que pueda ayudar a llegar a su domicilio, pero bajo ningún concepto reanude la marcha. Además deberá tener en cuenta llevar a cabo un mantenimiento adecuado de los medios de transporte y los vehículos a motor deberán pasar por I.T.V. según reglamento.

M06 Además se tendrá en cuenta: - Fomentar el coche compartido y el uso de la bicicleta. - Flexibilizar los horarios de entrada y salida (puntualidad) - Convocar reuniones en \"horas valle\" (aquellas horas donde los riesgos por desplazamientos, disminuyan considerablemente). - Evitar la turnicidad, el estrés, la fatiga y la sobrecarga horaria. - Incluir la seguridad vial en los planes de prevención. - Establecer planes especiales para conductores de riesgo - Incentivar la ausencia de accidentes. - Impartir cursos de formación de condución vial y racional periódicamente.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS	
PUESTO	**DEPARTAMENTO TECNICO**
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.

PUESTO	DEPARTAMENTO TECNICO

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Riesgo / Causa	Parte del cuerpo	Tipo de riesgo	Subtipo	Descripción del EPI	Normativa	Especificaciones
R50/C02	Cabeza, entera Cabeza, cráneo	FÍSICOS	MECÁNICOS. Golpes.	Protección de la cabeza. Cascos de protección para la industria.	UNE-EN 397:2012+A1:2012	Casco ajustable, con banda sudoración (industria)
R40/C01	Pies Piernas (partes)	FÍSICOS	MECÁNICOS. Golpes.	Protección de pies y piernas. Calzado de protección.	UNE-EN ISO 20346:2014	Calzado P1 (operario)
R290/C01	Oídos	FÍSICOS	RUIDO	Protectores auditivos. Orejeras acopladas a cascos de protección.	UNE-EN 352-3:2003	Protectores auditivos, SNR=26 dB
R10/C02	Pies	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Protección de pies y piernas. Calzado de seguridad.	UNE-EN ISO 20345:2012	Calzado S3 + I eléctr. aislante (Mantenimiento)

Comprobar que los EPI son adecuados en talla y diseño a la persona que los debe utilizar

SEÑALIZACIÓN REFERIDA AL PUESTO: DEPARTAMENTO TECNICO



PUESTO DE TRABAJO: DIRECTOR

Descripción: Dirección de las actividades nauticas

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R10/C01	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Uso de escaleras fijas	Dañino	Media	Moderado
R130/C01	EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS. AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR	Dañino	Media	Moderado
R400/C01	OTROS REQUISITOS GENERALES. Formación.	Dañino	Media	Moderado
R20/C01	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Presencia de objetos o sustancias en zonas de paso.	Dañino	Baja	Tolerable
R20/C02	CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL. Zonas mojadas o húmedas.	Dañino	Baja	Tolerable
R40/C01	CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN. Inadecuada manipulación de materiales	Dañino	Baja	Tolerable
R70/C01	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. Cajones y puertas de armarios abiertos.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R330/C01	FATIGA FÍSICA POSTURAL. Trabajo con equipos informáticos. Posición inadecuada del trabajador durante el desempeño de sus funciones. Esfuerzo muscular por posición estática mantenida durante un periodo de tiempo elevado.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R340/C01	TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS. Silla de trabajo.	Dañino	Baja	Tolerable
R340/C02	TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS. Mesa de trabajo.	Dañino	Baja	Tolerable
R340/C03	TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS. Equipos de trabajo.	Dañino	Baja	Tolerable
R380/C01	FATIGA VISUAL. Trabajar durante largos periodos de tiempo con PVD.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R410/C01	GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS. Uso de cutters y tijeras.	Lig. dañino	Media	Tolerable
R430/C01	CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO. Manipular aparatos eléctricos.	Dañino	Baja	Tolerable

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R520/C01	ACCIDENTE IN ITINERE. Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o trasnporte público.	Dañino	Baja	Tolerable
R10/C02	CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL. Caidas al mar			Se requiere eval. Específica
R400/C02	OTROS REQUISITOS GENERALES. Protección de trabajadores sensibles.			Se requiere eval. Específica
R400/C03	OTROS REQUISITOS GENERALES. Información en materia preventiva, consulta y participación de los trabajadores.			Se requiere eval. Específica
R400/C04	OTROS REQUISITOS GENERALES. Vigilancia de la salud de los trabajadores			Se requiere eval. Específica
R400/C05	OTROS REQUISITOS GENERALES. Gestión de accidentes, incidentes, y enfermedades profesionales			Se requiere eval. Específica
R512/C01	RIESGOS PSICOSOCIALES(*). Contenido, organización y entorno de trabajo			Se requiere eval. Específica

(*) Riesgo que puede verse agravado o modificado, en el desarrollo del proceso o la actividad, por la concurrencia de operaciones diversas que se desarrollan sucesiva o simultáneamente y que hacen preciso el control de la correcta aplicación de los métodos de trabajo.

PUESTO	DIRECTOR	RIESGO	R10. CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL

Causa del riesgo: R10/C01 Uso de escaleras fijas	Moderado
Medidas informativas	
M01 Durante la utilización de las escaleras fijas se debe hacer uso del pasamanos.	
M02 No correr ni saltar al hacer uso de la escalera fija.	

Causa del riesgo: R10/C02 Caidas al mar	
Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo	
M01 Los trabajadores harán uso de calzado con suela antideslizante para evitar así posibles resbalones por superficies mojadas y consiguientes caídas al mar.	
Medidas informativas	
M02 Como regla general y siempre que sea posible, los trabajadores transitarán por los distintos pantalanes y muelles, a una distancia mínima de 0,5 m del borde de estos. Se observará la posible existencia de cabos, toldos, lonas u otros obstáculos o materiales que los socios del puerto pudieran tener depositados sobre los mismos, extremando las precauciones al atravesar dichas zonas.Se prohiben los juegos y carreras en el puerto, y sobre todo en los pantanales.	

PUESTO	DIRECTOR	RIESGO	R20. CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL

Causa del riesgo: R20/C01 Presencia de objetos o sustancias en zonas de paso.	Tolerable
Medidas informativas	
M01 Se deberá mantener el orden y la limpieza del lugar de trabajo evitando en todo momento dejar obstáculos como papeleras, cables de luz, etc en las zonas de paso. En caso de caída de líquido en el suelo será limpiado inmediatamente.	

Causa del riesgo: R20/C02 Zonas mojadas o húmedas.	Tolerable
Medidas informativas	
M01 Cuando se ande en las proximidades del puerto, teniendo en cuenta la posible presencia de agua en la superficie de tránsito se deberá utilizar calzado provisto de suela antideslizante y sujeto al talón. Se extremará la precaución para evitar la caída.	

M02 Se evitara correr por estas zonas húmedas.

PUESTO	DIRECTOR	RIESGO	R40. CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN

Causa del riesgo:R40/C01 Inadecuada manipulación de materiales — Tolerable

Medidas informativas

M01 No se manipularán cargas excesivas ni con deficiente agarre. No se moverán o levantarán por un solo trabajador elementos pesados

PUESTO	DIRECTOR	RIESGO	R70. CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES

Causa del riesgo:R70/C01 Cajones y puertas de armarios abiertos. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Los trabajadores deberan asegurarse de que tras el uso de los muebles archivadores, sus cajones queden cerrados, evitando el choque de personas contra estos al quedar abiertos.

PUESTO	DIRECTOR	RIESGO	R130. EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS AMBIENTALES EXTREMAS

Causa del riesgo:R130/C01 AGOTAMIENTO, CALAMBRES Y DESMAYOS PRODUCIDOS POR EL CALOR — Moderado

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M02 Se suministrará agua potable a los trabajadores. Los trabajadores harán uso de ropa adecuada a las condiciones ambientales. Emplearán ropa de protección frente al frío, lluvia, etc.que debe cumplir la UNE-EN 14058: 2017 para ambientes hasta 5ºC, UNE-EN 14058: 201, para ambientes por debajo de los 5ºC. Guantes según norma UNE-EN 511: 2006. En días en que las condiciones meteorológicas dificulten el trabajo, se paralizará la actividad cobijandose los empleados en las oficinas o en las casetas.

Medidas informativas

M01 Se deberá tomar periódicamente agua o una bebida con electrólitos. Los casos graves, en donde la víctima vomita o pierde el conocimiento, pueden requerir tratamiento prolongado bajo supervisión médica. Los calambres causados por el calor, espasmos dolorosos de los músculos, son resultado de la pérdida de sal en el cuerpo, por lo que se deberá de beber periódicamente agua o una bebida con electrólitos. El desmayo se produce cuando un trabajador no está aclimatado a un medio ambiente cálido. El tratamiento requiere dejar, al principio, que la víctima se acueste boca arriba y una vez que haya recuperado el conocimiento, debe caminar lentamente de un lado para otro.

M03 Poner a disposción de los trabajadores suero oral cuando las condiciones de temperatura por calor sean extremas.

PUESTO	DIRECTOR	RIESGO	R330. FATIGA FÍSICA POSTURAL

Causa del riesgo:R330/C01 Trabajo con equipos informáticos. Posición inadecuada del trabajador durante el desempeño de sus funciones. Esfuerzo muscular por posición estática mantenida durante un periodo de tiempo elevado. — Tolerable

Medidas informativas

M01 Todas las sillas deberán ser ergonómicas y regulables en el plano del asiento y respaldo. Optimizar la posición del puesto de trabajo (altura, inclinación del respaldo, etc.) de modo que permita que el tronco se mantenga erguido.

M02 Debe disponerse, si así lo desease el operador, de un reposapiés, que constituya un apoyo estable y que favorezca la adopción de una postura correcta

M03 Deberá evitarse el mantenimiento prolongado de cualquier postura. Se realizarán descansos a lo largo de la jornada de trabajo, estableciendo una rotación de tareas que permita alternar las operaciones de pie / sentado.

PUESTO	DIRECTOR	RIESGO	R340. TRASTORNOS MUSCULOESQUELETICOS

Causa del riesgo:R340/C01 Silla de trabajo. — Tolerable

Medidas informativas

M01 SILLA DE TRABAJO: el asiento de trabajo será estable, proporcionando libertad de movimientos. Debe tener ruedas (5 brazos de apoyo al suelo y base de apoyo de 50 cm de diámetro) y posibilidad de giro para permitir la movilidad y el acceso a los elementos de trabajo. La altura será regulable. El borde delantero debe ser curvado para evitar compresiones debajo de los muslos y rodillas. El tapizado y material de relleno debe permitir la transpiración y el intercambio de calor. Los usuarios más bajos dispondrán de reposapiés o asiento con profundidad regulable para evitar la presión excesiva debajo de las rodillas. Tendrá un adecuado apoyo lumbar. El respaldo será reclinable y regulable en altura.

Causa del riesgo:R340/C02 Mesa de trabajo. — Tolerable

Medidas informativas

M01 MESA DE TRABAJO: Las medidas mínimas serán de 160 cm de ancho por 80 cm de profundidad. Debajo de la mesa debe quedar espacio holgado para las piernas y para permitir movimientos. Debe quedar a la altura del codo cuando se está sentado. Disponer de atril para colocar los documentos. La superficie debe ser poco reflectante (acabados en mate), son preferibles los colores suaves, evitar superficies oscuras que producen contrastes muy fuertes en el tablero y los documentos. Los bordes no deben ser cortantes, evitando cantos agudos y cualquier tipo de saliente. Deben existir topes de apertura de los cajones, para que no se salgan del todo al abrirlos.

Causa del riesgo:R340/C03 Equipos de trabajo. Tolerable

Medidas informativas

M01 PANTALLA DEL ORDENADOR: La imagen debe ser estable, sin destellos, centelleos o cualquier otra forma de inestabilidad. El usuario dispondrá de información para poder ajustar la luminosidad y el contraste entre los caracteres y el fondo de la pantalla, para adaptarlos a las condiciones del entorno, así como sobre la forma de regular la dimensión y definición de los caracteres. No deberá tener reflejos ni reverberaciones molestas. Deberá ser orientable e inclinable a voluntad. La altura del monitor debe ser de forma que su borde superior esté a la altura de los ojos del usuario. La distancia de la pantalla a los ojos no debe ser inferior a 55 cm. Trabajar con la cabeza de frente al ordenador, evitando giros.

PUESTO DIRECTOR **RIESGO** R380. **FATIGA VISUAL**

Causa del riesgo:R380/C01 Trabajar durante largos periodos de tiempo con PVD. Tolerable

Medidas informativas

M01 La pantalla, el teclado y los documentos escritos se encontraran a una distancia de los ojos (entre 45 y 55 cm). -la pantalla se encontrara en un ángulo 10º-60º por debajo de la horizontal de los ojos. -colocaremos el atril a una altura similar a la de la pantalla para evitar movimientos perjudiciales del cuello. -la colocación de la pantalla del ordenador es muy importante para evitar deslumbramientos, evitando colocar el monitor delante de ventanas.

PUESTO DIRECTOR **RIESGO** R400. **OTROS REQUISITOS GENERALES**

Causa del riesgo:R400/C01 Formación. Moderado

Medidas informativas

M01 En cumplimiento del deber de protección, el empresario deberá garantizar que cada trabajador reciba una formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en materia preventiva, tanto en el momento de su contratación, cualquiera que sea la modalidad o duración de ésta, como cuando se produzcan cambios en las funciones que desempeñe o se introduzcan nuevas tecnologías o cambios en los equipos de trabajo.

M02 La formación deberá estar centrada específicamente en el puesto de trabajo o función de cada trabajador, adaptarse a la evolución de los riesgos y a la aparición de otros nuevos y repetirse periódicamente, si fuera necesario.

Causa del riesgo:R400/C02 Protección de trabajadores sensibles.

Medidas correctoras del riesgo

M01 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajadora embarazada o en periodo de lactancia, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

M02 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por un/a trabajador/a con algún tipo de minusvalía física y/o psíquica, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo en función de: posiciones forzadas o mantenidas, manipulación de cargas,... Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo informando del tipo de minusvalía.

M03 En el caso de que este puesto de trabajo quede ocupado por una trabajador menor, la empresa deberá adaptar las condiciones del puesto y/o el tiempo de trabajo. Por tanto se avisara inmediatamente al servicio de prevención para realizar evaluación especifica de su puesto de trabajo.

Causa del riesgo:R400/C03 Información en materia preventiva, consulta y participación de los trabajadores.

Medidas informativas

M01 El empresario adoptará en el momento de la contratación las medidas para informar a los trabajadores de los riesgos para su seguridad y salud existentes en la empresa y en particular en la tarea que desempeñan, así como las medidas preventivas a adoptar según establece el art. 18 de la Ley31/95. Los trabajadores recibirán las fichas informativas relativas a su puesto de trabajo y del área o áreas donde desarrollen sus tareas.

M02 El empresario deberá consultar a los trabajadores, y permitir su participación en el marco de todas las cuestiones que afecten a la seguridad y la salud en el trabajo, de conformidad con lo dispuesto en el capítulo V de la Ley 31/95. Además tendrán derecho a efectuar propuestas al empresario, así como a los órganos de participación y representación, dirigidas a la mejora de los niveles de protección de la seguridad y la salud en la empresa

M03 Dicha información se referirá igualmente a los procedimientos de trabajos seguros, al modo de utilización de los equipos de trabajo, al conjunto de medios y medidas de protección colectiva, así como a los equipos de protección individual que han de ser empleados por los trabajadores. Se recuerda la importancia de suministrar las instrucciones incluidas en los manuales de los equipos de trabajo y de proporcionar información respecto al etiquetado y a las fichas de datos de seguridad de los productos químicos.

Causa del riesgo:R400/C04 Vigilancia de la salud de los trabajadores

Medidas correctoras del riesgo

M01 Según lo dispuesto en el art. 22 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, el empresario garantizará a los trabajadores la vigilancia periódica y específica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes a su puesto de trabajo, tanto en el momento previo a su contratación, como con carácter periódico (anual).

Medidas informativas

M02 La no realización de reconocimientos médicos y pruebas de vigilancia periódica del estado de salud de los trabajadores se considera infracción grave (RD Leg 5/2000 art. 12.2), pudiendo derivarse responsabilidades civiles e incluso penales. En virtud de los establecido en el artículo 22 de la Ley 31/1995 de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, se le comunica que la vigilancia de la salud tiene carácter voluntario para el trabajador, y obligatorio de ofrecerlo el empresario. Real Decreto Legislativo 5/2000 - Sanciones en el Orden Social. Real Decreto 1696/2007 - Reconocimientos médicos de embarque marítimo.

M03 De este carácter voluntario sólo se exceptuarán, previo informe de los representantes de los trabajadores, los supuestos en los que la realización de los reconocimientos sea imprescindible para evaluar los efectos de las condiciones de trabajo sobre la salud de los trabajadores o para verificar si el estado de salud del trabajador puede constituir un peligro para el mismo, para los demás trabajadores o para otras personas relacionadas con la empresa o cuando así esté establecido en una disposición legal en relación con la protección de riesgos específicos y actividades de especial peligrosidad. Debiendo realizarse registro escrito de la negación del trabajador a la realización del reconocimiento médico.

Causa del riesgo:R400/C05 Gestión de accidentes, incidentes, y enfermedades profesionales

Medidas correctoras del riesgo

M05 Se llevará a cabo un registro documental que recoja la relación de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades profesionales, registro que será enviado anualmente al Servicio de Prevención.

Medidas informativas

M01 Cuando se produzca un accidente de trabajo con baja o enfermedad profesional, se cumplimentará el Parte Oficial de Accidente o de Enfermedad Profesional, y se emitirá a la Mutua en el plazo de 5 días hábiles, contados desde la fecha en que se produjo el accidente o desde la fecha de la baja médica.

M02 En caso de accidente leve (con o sin baja), la empresa realizará una investigación interna del mismo, con objeto de determinar las causas inmediatas y fundamentales que dieron lugar al accidente, y poder establecer las medidas correctoras oportunas.

M03 La investigación interna vendrá acompañada de la creación y registro de un informe de investigación, del que se remitirá la correspondiente copia al Servicio de Prevención.

M04 En caso de que se produzca un accidente grave, muy grave, o mortal, y en un plazo máximo de 24 horas, la empresa notificará la existencia del mismo a la Autoridad Laboral y al Servicio de Prevención, siendo éste último quien realizará la investigación del mismo.

PUESTO DIRECTOR **RIESGO** R410. **GOLPES / CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS**

Causa del riesgo:R410/C01 Uso de cutters y tijeras. Tolerable

Medidas informativas

M01 Los objetos cortantes o punzantes se guardarán en sus fundas o en cajones cuando no se estén utilizando. Cuando se utilicen cuchillas (cutters) se extremarán las precauciones.

PUESTO DIRECTOR **RIESGO** R430. **CONTACTO ELÉCTRICO DIRECTO**

Causa del riesgo:R430/C01 Manipular aparatos eléctricos. Tolerable

Medidas informativas

M01 Los trabajadores no manipularán aparatos eléctricos. No se conectarán, desconectarán ni manipularán aparatos eléctricos con las manos mojadas ni si el cable se no se encuentra en perfecto estado. Como pueden ser ordenadores, portátiles,...

PUESTO DIRECTOR **RIESGO** R512. **RIESGOS PSICOSOCIALES**

Causa del riesgo:R512/C01 Contenido, organización y entorno de trabajo

Medidas de Mantenimiento para el control del riesgo

M01 Realizar estudio psicosocial cada 3-4 años para poder realizar un seguimiento periódico de este tema y poder así tomar las decisiones y medidas que procedan para resolver los problemas que puedan surgir. También se deberá realizar cuando se detecten situaciones que indiquen la necesidad de hacerlo antes.

PUESTO DIRECTOR **RIESGO** R520. **ACCIDENTE IN ITINERE**

Causa del riesgo:R520/C01 Desplazamientos habituales entre el centro de trabajo y el domicilio, a pie, en vehículo o transporte público. Tolerable

PUESTO	DIRECTOR	RIESGO	R520. ACCIDENTE IN ITINERE

Medidas informativas

M01 CONDUCTORES Usar cinturón de seguridad, ajusta retrovisores. Respecta el Código de Circulación. Circula por la derecha y facilita la incorporación de otros vehículos. Avisa/indica las maniobras con antelación. Respeta los límites de velocidad. Considerar características psicofísicas personales, la vía, el vehículo, la carga y las condiciones medioambientales. Mantén la calma. Si adelantas: Observa, señaliza, haz la maniobra con rapidez y vuelve al carril de forma progresiva. Respeta la distancia de seguridad. No consumir alcohol ni drogas.

M02 PEATON Camina por aceras. Cuidado con las obras. Respeta: Agentes, pasos señalizados, barreras y pasos a nivel. Cuidado al subir o bajar de los vehículos. Suelo deslizante, manos fuera de bolsillos. En carretera: Usa chaleco reflectante, circula por tu izquierda y por el arcén y en curvas o cambios de rasante oríllate a la cuneta

M03 CICLISTAS Si existe carril bici, utilízalo. Circula por el lado derecho, lo más cerca posible de aceras o arcenes. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Utiliza chaleco reflectante, y casco. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización.

M04 MOTORISTAS Circula siempre con casco y ropa de protección para motorista (guantes, calzados), con colores llamativos y de alta visibilidad. Evitar maniobras bruscas, ni zigzaguear entre vehículos. Indica claramente y con antelación suficiente, las maniobras que vas a realizar. Extrema la atención en el cruce de pasos a nivel y obedece la señalización. Ante situaciones adversas reduce la visibilidad, lluvia, aceite, etc.

M05 En todos los casos si el trabajador se encuentra fatigado, cansado o no se encuentra en condiciones de continuar el trayecto en condiciones de seguridad, deténgase y descanse. Si considera que no puede reanudar la marcha en condiciones de seguridad, llame un taxi o alguien que pueda ayudar a llegar a su domicilio, pero bajo ningún concepto reanude la marcha. Además deberá tener en cuenta llevar a cabo un mantenimiento adecuado de los medios de transporte y los vehículos a motor deberán pasar por I.T.V. según reglamento.

M06 Además se tendrá en cuenta: - Fomentar el coche compartido y el uso de la bicicleta. - Flexibilizar los horarios de entrada y salida (puntualidad) - Convocar reuniones en \"horas valle\" (aquellas horas donde los riesgos por desplazamientos, disminuyan considerablemente). - Evitar la turnicidad, el estrés, la fatiga y la sobrecarga horaria. - Incluir la seguridad vial en los planes de prevención. - Establecer planes especiales para conductores de riesgo - Incentivar la ausencia de accidentes. - Impartir cursos de formación de conducción vial y racional periódicamente.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	DIRECTOR
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.

PUESTO	DIRECTOR

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Riesgo / Causa	Parte del cuerpo	Tipo de riesgo	Subtipo	Descripción del EPI	Normativa	Especificaciones
R130/C01	Cuerpo entero	FÍSICOS	TÉRMICOS. Frío.	Ropa de protección. Ropa de protección contra el frío.	UNE-EN ISO 13688:2013; UNE-EN 342:2017	Cat. II (entre -5 y -50ºC)
R10/C02	Pies	FÍSICOS	MECÁNICOS. Caídas en altura.	Protección de pies y piernas. Calzado de seguridad.	UNE-EN ISO 20345:2012	Calzado S3 + I eléctr. aislante (Mantenimiento)

Comprobar que los EPI son adecuados en talla y diseño a la persona que los debe utilizar

8.1. IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE RIESGOS PARA EMBARAZADAS, QUE HAYA DADO A LUZ O EN LACTANCIA

Durante la visita se observaron y valoraron los riesgos descritos a continuación, siendo la empresa, como mejor conocedora de sus instalaciones y procesos productivos, la responsable de detectar posibles riesgos ocultos con el fin de añadirlos a la presente Evaluación de Riesgos.

A título indicativo, apuntamos las correspondientes recomendaciones encaminadas a eliminar o reducir los riesgos detectados, pudiendo la empresa, como mejor conocedora del proceso productivo, adoptar éstas u otras medidas con las suficientes garantías de funcionalidad

PUESTO DE TRABAJO: MARINERO DE MANTENIMIENTO

PUESTO DE TRABAJO: MARINERO DE MANTENIMIENTO

Descripción: Son aquellos encargados del mantenimiento del puerto. (acceso a todo el puerto).

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R70/C01	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Ext. dañino	Media	Importante

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO	RIESGO	R70. CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES

Causa del riesgo:R70/C01 En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales. — Importante

Medidas correctoras del riesgo

M01 Protecciones y aislamiento de partes móviles. (puertas oscilantes y tornos de entrada). Restricción de tareas que supongan un riesgo de golpes a nivel del abdomen como: - Cuidado de enfermos violentos. -Proximidad de objetos móviles, zonas de alta ocupación y tránsito. -Cuidado de animales de cierta envergadura. Trabajar en alturas a partir del 2º trimestre o antes si la trabajadora refiere mareos. - Subir escaleras de mano o subir y bajar repetidamente por escaleras especialmente cuando tienen mucha inclinación (o son antiguas con peldaños más altos de lo permitido en la normativa igente). Ver las DIRECTRICES PARA LA EVALUACION DE RIESGOS Y PROTECCION DE LA MATERNIDAD EN EL TRABAJO publicadas por el INSST.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	MARINERO DE MANTENIMIENTO
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R440/C01	H07.0 Estudios específicos de riesgos higiénicos: medición de vibraciones.
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.
R120/C01	E01.0 Estudios específicos de riesgos ergonómicos.
R150/C01	H03.0 Estudios específicos de riesgos higiénicos: medición de agentes químicos.

PUESTO DE TRABAJO: SUPERVISOR DE VARADERO

Descripción: Agendar barcos, supervisar y coordinar la actividad. (Acceso a la zona de trabajo)

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R70/C01	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Ext. dañino	Media	Importante

Causa del riesgo:R70/C01 En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales. — Importante

Medidas correctoras del riesgo

M01 Protecciones y aislamiento de partes móviles. (puertas oscilantes y tornos de entrada). Restricción de tareas que supongan un riesgo de golpes a nivel del abdomen como: - Cuidado de enfermos violentos. -Proximidad de objetos móviles, zonas de alta ocupación y tránsito. -Cuidado de animales de cierta envergadura. Trabajar en alturas a partir del 2º trimestre o antes si la trabajadora refiere mareos. - Subir escaleras de mano o subir y bajar repetidamente por escaleras especialmente cuando tienen mucha inclinación (o son antiguas con peldaños más altos de lo permitido en la normativa igente). Ver las DIRECTRICES PARA LA EVALUACION DE RIESGOS Y PROTECCION DE LA MATERNIDAD EN EL TRABAJO publicadas por el INSST.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	SUPERVISOR DE VARADERO
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.

R120/C01	E01.0 Estudios específicos de riesgos ergonómicos.

PUESTO DE TRABAJO: MARINERIA

Descripción: Mantenimiento de equipos, manejo de cuerdas y velas, vigilancia, orden y limpieza, manejo de embarcaciones.

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R70/C01	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Ext. dañino	Media	Importante

Causa del riesgo:R70/C01 En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Importante

Medidas correctoras del riesgo

M01 Protecciones y aislamiento de partes móviles. (puertas oscilantes y tornos de entrada). Restricción de tareas que supongan un riesgo de golpes a nivel del abdomen como: - Cuidado de enfermos violentos. -Proximidad de objetos móviles, zonas de alta ocupación y tránsito. -Cuidado de animales de cierta envergadura. Trabajar en alturas a partir del 2º trimestre o antes si la trabajadora refiere mareos. - Subir escaleras de mano o subir y bajar repetidamente por escaleras especialmente cuando tienen mucha inclinación (o son antiguas con peldaños más altos de lo permitido en la normativa igente). Ver las DIRECTRICES PARA LA EVALUACION DE RIESGOS Y PROTECCION DE LA MATERNIDAD EN EL TRABAJO publicadas por el INSST.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	MARINERIA
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R120/C01	E01.0 Estudios específicos de riesgos ergonómicos.
R150/C01	H03.0 Estudios específicos de riesgos higiénicos: medición de agentes químicos.

PUESTO DE TRABAJO: VARADERO MARINERIA

Descripción: Se encargan del mantenimiento del varadero y de mover las embarcaciones usando un travelift. Es importante destacar que no se hacen reparaciones directamente en las embarcaciones.

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R70/C01	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Ext. dañino	Media	Importante

Causa del riesgo:R70/C01 En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Importante

Medidas correctoras del riesgo

M01 Protecciones y aislamiento de partes móviles. (puertas oscilantes y tornos de entrada). Restricción de tareas que supongan un riesgo de golpes a nivel del abdomen como: - Cuidado de enfermos violentos. -Proximidad de objetos móviles, zonas de alta ocupación y tránsito. -Cuidado de animales de cierta envergadura. Trabajar en alturas a partir del 2º trimestre o antes si la trabajadora refiere mareos. - Subir escaleras de mano o subir y bajar repetidamente por escaleras especialmente cuando tienen mucha inclinación (o son antiguas con peldaños más altos de lo permitido en la normativa igente). Ver las DIRECTRICES PARA LA EVALUACION DE RIESGOS Y PROTECCION DE LA MATERNIDAD EN EL TRABAJO publicadas por el INSST.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	VARADERO MARINERIA
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R290/C01	H01.0 Estudios específicos de riesgos higiénicos: medición de ruido.

R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.
R120/C01	E01.0 Estudios específicos de riesgos ergonómicos.

PUESTO DE TRABAJO: PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO

Descripción: Gestiona el ingreso y tránsito de personas y vehículos en el puerto. Esto incluye emitir pases, registrar visitantes y trabajadores, coordinar horarios, atender consultas y mantener registros de actividades y seguridad.

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R70/C02	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Ext. dañino	Media	Importante

Causa del riesgo:R70/C02 En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Importante

Medidas correctoras del riesgo

M01 Protecciones y aislamiento de partes móviles. (puertas oscilantes y tornos de entrada). Restricción de tareas que supongan un riesgo de golpes a nivel del abdomen como: - Cuidado de enfermos violentos. -Proximidad de objetos móviles, zonas de alta ocupación y tránsito. -Cuidado de animales de cierta envergadura. Trabajar en alturas a partir del 2º trimestre o antes si la trabajadora refiere mareos. - Subir escaleras de mano o subir y bajar repetidamente por escaleras especialmente cuando tienen mucha inclinación (o son antiguas con peldaños más altos de lo permitido en la normativa igente). Ver las DIRECTRICES PARA LA EVALUACION DE RIESGOS Y PROTECCION DE LA MATERNIDAD EN EL TRABAJO publicadas por el INSST.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	**PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO**
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.

PUESTO DE TRABAJO: DEPARTAMENTO TECNICO

Descripción: Personal que visita las obras que se realizan en las instalaciones de la empresa.

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R70/C03	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Ext. dañino	Media	Importante

Causa del riesgo:R70/C03 En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Importante

Medidas correctoras del riesgo

M01 Protecciones y aislamiento de partes móviles. (puertas oscilantes y tornos de entrada). Restricción de tareas que supongan un riesgo de golpes a nivel del abdomen como: - Cuidado de enfermos violentos. -Proximidad de objetos móviles, zonas de alta ocupación y tránsito. -Cuidado de animales de cierta envergadura. Trabajar en alturas a partir del 2º trimestre o antes si la trabajadora refiere mareos. - Subir escaleras de mano o subir y bajar repetidamente por escaleras especialmente cuando tienen mucha inclinación (o son antiguas con peldaños más altos de lo permitido en la normativa igente). Ver las DIRECTRICES PARA LA EVALUACION DE RIESGOS Y PROTECCION DE LA MATERNIDAD EN EL TRABAJO publicadas por el INSST.

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	**DEPARTAMENTO TECNICO**
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.

PUESTO DE TRABAJO: DIRECTOR

Descripción: Dirección de las actividades nauticas

Código Riesgo / Causa	RIESGO / CAUSA	Consecuencia	Prob.	Valoración
R70/C02	CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES. En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Ext. dañino	Media	Importante

Causa del riesgo:R70/C02 En caso de estar ocupado el puesto por trabajadora embarazada y existir riesgo de golpes o choques abdominales.	Importante
Medidas correctoras del riesgo	
M01 Protecciones y aislamiento de partes móviles. (puertas oscilantes y tornos de entrada). Restricción de tareas que supongan un riesgo de golpes a nivel del abdomen como: - Cuidado de enfermos violentos. -Proximidad de objetos móviles, zonas de alta ocupación y tránsito. -Cuidado de animales de cierta envergadura. Trabajar en alturas a partir del 2º trimestre o antes si la trabajadora refiere mareos. - Subir escaleras de mano o subir y bajar repetidamente por escaleras especialmente cuando tienen mucha inclinación (o son antiguas con peldaños más altos de lo permitido en la normativa igente). Ver las DIRECTRICES PARA LA EVALUACION DE RIESGOS Y PROTECCION DE LA MATERNIDAD EN EL TRABAJO publicadas por el INSST.	

EVALUACIONES ESPECÍFICAS

PUESTO	**DIRECTOR**
Código Riesgo / Causa	**Evaluaciones específicas propuestas**
R512/C01	E02.0 Estudios específicos de riesgos psicosociales.

9. ANEXOS

RELACIÓN DE PERSONAL POR PUESTO DE TRABAJO
MARINA DE BADALONA, S.A. / CENTRO BADALONA / EDIFICIO CAPITANIA, PUERTO DEPORTIVO-PESQUERO BADA 08912, Badalona, (BARCELONA)

Nº	APELLIDOS Y NOMBRE	DNI	SEXO	FECHA NTO	FECHA ALTA	*SENSIBILIDAD	**ETT	PUESTO TRABAJO

***Sensibilidad** La persona posee un estado de discapacidad, embarazo, menor de edad,...
****ETT** Persona de empresa de trabajo temporal

RELACIÓN DE EQUIPOS DE TRABAJO POR PUESTO DE TRABAJO
MARINA DE BADALONA, S.A. / CENTRO BADALONA / EDIFICIO CAPITANIA, PUERTO DEPORTIVO-PESQUERO BADA 08912, Badalona, (BARCELONA)

Nº	DENOMINACIÓN	FABRICANTE / MARCA / MODELO	Nº SERIE / CÓD.INTERNO	AÑO FABRICACIÓN	MARCADO CE(1) / R.D 1215	RUIDO / VIBRACIÓN	MANUAL INSTRUCCIONES (2)	ALIMENTACIÓN / POTENCIA	PUESTO DE TRABAJO
1	AMOLADORA	___ / ___ / ___	___ / ___		SI / NO	0.00 / 0.00	NO	___ / ___	MARINERIA VARADERO MARINERIA
2	COMPRESOR	___ / ___ / ___	___ / ___		SI / NO	0.00 / 0.00	NO	___ / ___	MARINERIA VARADERO MARINERIA
3	CARRETILLA ELEVADORA	___ / ___ / ___	___ / TORITO		SI / NO	0.00 / 0.00	NO	___ / ___	VARADERO MARINERIA
4	PVD	___ / ___ / ___	___ / ___		SI / NP	0.00 / 0.00	NO	___ / ___	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO
5	IMPRESORA	___ / ___ / ___	___ / ___		SI / NP	0.00 / 0.00	SI	___ / ___	PERSONAL DE OFICINA ACCESO PUERTO
6	FURGONETA	___ / ___ / ___	___ / ___		NP / NP	___ / ___	NP	___ / ___	MARINERIA VARADERO MARINERIA MARINERO DE MANTENIMIENTO
7	NEUMATICA	___ / ___ / ___	___ / ___		NP / NP	___ / ___	NP	___ / ___	MARINERIA VARADERO MARINERIA MARINERO DE MANTENIMIENTO
8	PLATAFORMA ELEVADORA	___ / ___ / ___	___ / ___		NP / NP	___ / ___	NP	___ / ___	MARINERIA VARADERO MARINERIA MARINERO DE MANTENIMIENTO
9	TRAVEL 75	___ / ___ / ___	___ / ___		NP / NP	___ / ___	NP	___ / ___	MARINERIA VARADERO MARINERIA MARINERO DE MANTENIMIENTO

EQUIPO DE TRABAJO máquina, aparato, instrumento o instalación utilizado en el trabajo (ejem. Compresores, lijadoras, instalación aire comprimido) (1) Posee la máquina la identificación CE. (2) Dispone de manual de instrucciones. (3) Está adecuada la máquina por un Organismo de Control Autorizado al R.D. 1215/97.

RELACIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS POR PUESTO DE TRABAJO
MARINA DE BADALONA, S.A. / CENTRO BADALONA / EDIFICIO CAPITANIA, PUERTO DEPORTIVO-PESQUERO BADA 08912, Badalona, (BARCELONA)

Nº	PRODUCTO QUÍMICO	PELIGROS	FRASES R FRASES H/P	FICHA DE SEGURIDAD	PUESTO DE TRABAJO
1	ACEITE			NO	MARINERIA MARINERO DE MANTENIMIENTO
2	LIMPIA CRISTALES			NO	MARINERIA MARINERO DE MANTENIMIENTO
3	MULTIUSOS			NO	MARINERIA MARINERO DE MANTENIMIENTO
4	DISOLVENTES			NO	MARINERIA MARINERO DE MANTENIMIENTO
5	PINTURAS			NO	MARINERIA MARINERO DE MANTENIMIENTO
6	GASOLINA			NO	MARINERIA MARINERO DE MANTENIMIENTO
7	GASOIL			NO	MARINERIA MARINERO DE MANTENIMIENTO

ANNEX VIII. DOCUMENT RESUM ACTUACIONS EN CAS D'EMERGÈNCIA ACTES ESPORÀDICS

NOM DE L'ACTIVITAT	
DATA – HORA	
ESPAI	
BREU DESCRIPCIÓ ACTIVITAT	
ASSISTÈNCIA PREVISTA	
ÍNDEX DE RISC	

RECURSOS DE SEGURETAT PREVISTOS		
Responsable del Pla d'Autoprotecció		•
Responsable d'implantació		•
Centre de Control, Alarma i Comunicacions	• Titular	•
	• Suplent	•
Cap de l'Emergència	• Titular	•
	• Suplent	•
Cap d'Intervenció	• Titular	•
	• Suplent	•
Equip de Primera Intervenció	•	
Equip d'Evacuació i Confinament	•	
Equips de Primers Auxilis	•	

RISCOS PRINCIPALS	**CONSEQÜÈNCIES**	**PROTOCOL D'ACTUACIÓ**
→ Aglomeració de públic	✓ Mareigs, lipotímies	• Treure'ls a una zona segura i sense aglomeracions • Trucar al 112 • Custodiar-los fins que arribin les ambulàncies
	✓ Baralles i desordres	• Trucar a Mossos d'Esquadra • Allunyar a la resta de la gent de la baralla • Intervenció dels Mossos d'Esquadra.
→ Explosions. → Conats d'incendi / Incendis.	✓ Cremades greus, traumatisme sonor, politraumatismes, intoxicacions greus.	**Conat d'incendi/ Incendi** • Intervenció amb extintors per part del Equip de Primera intervenció • Trucar al 112 • Allunyar al públic de la zona del conat d'incendi • En cas que passi a incendi evacuar al públic

Mareigs, lipotímies

DAVANT Mareigs Lipotímies	
QUI?	**QUÈ?**
Qualsevol personal del acte	- Avisa a la Cap d'Emergència (XXXX (XXX XXX XXX o walkie))
Cap de l'Emergència	- Avisar al Cap d'Intervenció (XXXX (XXX XXX XXX o walkie)) - Avisa al Centre de Control, Alarma i Comunicacions (XXXX (XXX XXX XXX o walkie)) i al Centre Receptor d'Alarmes Municipal (092 / 93 497 72 10/11)
Centre de Control, Alarma i Comunicacions	- Avisa al telèfon únic d'emergències 112
Cap d'Intervenció	- Avisar a l'Equip de Primers Auxilis
Equips de Primers Auxilis	- En ser alertats, es dirigiran al lloc indicat, per tal d'assistir i donar els primers auxilis als afectats, dins de les seves possibilitats i d'acord amb els seus coneixements. - Els trauran a una zona segura i sense aglomeracions - Custodiaran i protegiran als afectats, fins que arribin el SEM - Seran els interlocutors amb els metges del SEM

Incendi

DAVANT D'UN INCENDI 1r FASE	
QUI?	**QUÈ?**
Qualsevol personal del acte	- Avisa a la Cap d'Emergència (XXXX (XXX XXX XXX o walkie))
Cap de l'Emergència	- Avisar al Cap d'Intervenció (XXXX (XXX XXX XXX o walkie)) - Avisa al Centre de Control, Alarma i Comunicacions (XXXX (XXX XXX XXX o walkie)) i al Centre Receptor d'Alarmes Municipal (092 / 93 497 72 10/11)
Centre de Control, Alarma i Comunicacions	- Avisa al telèfon únic d'emergències 112
Cap d'Intervenció	- Avisar a l'Equip de Primera Intervenció
Equip de Primera Intervenció	- Intervenció amb els extintors més propers - Tallar la corrent elèctrica si fos necessari.
Equip d'Evacuació i Confinament	- Mirar d'allunyar les persones del voltant, mentre es va a buscar l'extintor més proper i s'intenta sufocar l'incendi a la disfressa - S'identificaran mitjançant armilles reflectants
Equips de Primers Auxilis	- En ser alertats, es dirigiran al lloc de l'accident o emergència, per tal d'assistir i donar els primers auxilis als ferits o afectats, dins de les seves possibilitats i d'acord amb els seus coneixements. - Custodiaran i protegiran als ferits, fins que arribin el SEM - Seran els interlocutors amb els metges del SEM

DAVANT D'UN INCENDI 2n FASE	
QUI?	**QUÈ?**
Cap de l'Emergència	- En cas de que l'incendi empitjori, donar l'ordre d'evacuació del Port Esportiu i Pesquer de Badalona i d'apagar la musica - Avisar a tots de que s'ha d'evacuar el Port Esportiu i Pesquer de Badalona - Rebrà als serveis externs i els informarà de lo succeït - Estarà a la seva disposició per si s'han de fer tasques de suport
Equip d'Evacuació i Confinament	- Evacuar a tothom del Port Esportiu i Pesquer de Badalona, una part del equip indicaran on estan les sortides d'emergència i un altre part anirà escombrant per que no quedi ningú. - En cas de Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR), els localitzaran i els ajudaran a evacuar per les sortides amb rampes.

Baralles i desordres

DAVANT Baralles i desordres	
QUI?	**QUÈ?**
Qualsevol personal del acte	- Avisa a la Cap d'Emergència ((XXXX (XXX XXX XXX o walkie))
Cap de l'Emergència	- Avisar al Cap d'Intervenció (XXXX (XXX XXX XXX o walkie)) - Avisa al Centre de Control, Alarma i Comunicacions (XXXX (XXXXXX o walkie) i al Centre Receptor d'Alarmes Municipal (092 / 93 497 72 10/11)
Centre de Control, Alarma i Comunicacions	- Avisa al telèfon únic d'emergències 112
Cap d'Intervenció	- Avisar a l'Equip d'Evacuació i Confinament
Equip d'Evacuació i Confinament	- Allunyar a la resta de la gent de la baralla

PERSONAL DEL ACTE	
NOM I COGNOMS	**TELÈFON**

ANNEX IX. MESURES D'AUTOPROTECCIÓ PER ACTES ESPORÀDICS

Els actes esporàdics o extraordinaris més importants, com ara les Nits al Port, es realitzen a la Plaça de Capitania, un espai diàfan, amb bona accessibilitat i amb tota l'amplada dels vials per a l'evacuació.

En qualsevol cas, sigui la que sigui la seva ubicació, tots els esdeveniments i actes extraordinaris a l'aire lliure han de complir els requisits següents:

- **L'ocupació de l'espai** s'ha de calcular mitjançant la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

Pública concurrencia	Zonas destinadas a espectadores sentados:	
	con asientos definidos en el proyecto	1pers/asiento
	sin asientos definidos en el proyecto	0,5
	Zonas de espectadores de pie	0,25
	Zonas de público en discotecas	0,5
	Zonas de público de pie, en bares, cafeterías, etc.	1
	Zonas de público en gimnasios:	
	con aparatos	5
	sin aparatos	1,5
	Piscinas públicas	
	zonas de baño (superficie de los vasos de las piscinas)	2
	zonas de estancia de público en piscinas descubiertas	4
	vestuarios	3
	Salones de uso múltiple en edificios para congresos, hoteles, etc.	1
	Zonas de público en restaurantes de "comida rápida", (p. ej: hamburgueserías, pizzerías...)	1,2
	Zonas de público sentado en bares, cafeterías, restaurantes, etc.	1,5
	Salas de espera, salas de lectura en bibliotecas, zonas de uso público en museos, galerías de arte, ferias y exposiciones, etc.	2
	Vestíbulos generales, zonas de uso público en plantas de sótano, baja y entreplanta	2
	Vestíbulos, vestuarios, camerinos y otras dependencias similares y anejas a salas de espectáculos y de reunión	2
	Zonas de público en terminales de transporte	10
	Zonas de servicio de bares, restaurantes, cafeterías, etc.	10

- **La capacitat d'evacuació** de l'espai s'ha de calcular mitjançant la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

En zonas al aire libre:	
Pasos, pasillos y rampas	$A \geq P / 600$ (10)
Escaleras	$A \geq P / 480$ (10)

En cas de tancar un recinte, cal que es disposi com a mínim de dues sortides d'emergència alternatives, i el càlcul de la capacitat d'evacuació ha d'incloure els càlculs amb hipòtesi de bloqueig d'una de les sortides.

- **Les condicions d'aproximació del mitjans externs** han de complir les especificacions de la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

1.1 Aproximación a los edificios

1 Los viales de aproximación de los vehículos de los bomberos a los espacios de maniobra a los que se refiere el apartado 1.2, deben cumplir las condiciones siguientes:

a) anchura mínima libre 3,5 m;
b) altura mínima libre o gálibo 4,5 m;
c) capacidad portante del vial 20 kN/m²;

2 En los tramos curvos, el carril de rodadura debe quedar delimitado por la traza de una corona circular cuyos radios mínimos deben ser 5,30 m y 12,50 m, con una anchura libre para circulación de 7,20 m.

- **Els mitjans de protecció contra incendis** han de complir les especificacions de la següent taula extreta del Codi tècnic de l'edificació:

Extintores portátiles	Uno de eficacia 21A -113B: - A 15 m de recorrido en cada planta, como máximo, desde todo *origen de evacuación*. - En las zonas de riesgo especial conforme al capítulo 2 de la Sección 1[T] de este DB.

I, addicionalment, es recomanen els mitjans següents:

Zona	Extintors de pols 21A-113B	Extintors de CO2
Escenari, a cada extrem de l'escenari, part posterior	2	1
Taules de llums i so, a cada taula, i zones de connexions elèctriques diferents a les de l'escenari	2	1
Bar, cada 15 m de barra	1	0
Grups electrògens i transformadors a partir de 50kvA	2	1
Magatzems i altres similars	1	0
Dipòsits de combustibles a partir de 1m3	2 i material per a la contenció de vessaments (sepiolita, sorra)	"

L'emplaçament i situació dels extintors portàtils que s'hauran d'instal·lar a l'acte extraordinari, hauran de ser visibles i accessibles segons estableix el Reglament d'Instal·lacions de Protecció Contra Incendis (RIPCI), RD 513/2017, de 22 de maig, i haurà de complir a més els següents requisits, així com tots els que li siguin d'aplicació, d'acord amb el CTE/2019,

- A 15m de recorregut en planta, com a màxim, des de tot origen d'evacuació.
- En els locals o zones de risc especial es col·loquen com a mínim un extintor en l'exterior i proper a la portad'accés, a més a l'interior del local o de la zona es col·locaran els necessaris.
- La distància d'accés horitzontal als extintors, segons normativa, no supera els 15 metres, excepte en les escales d'emergència.
- En els locals o zones de risc especial es col·loquen com a mínim un extintor en l'exterior i proper a la portad'accés, a més a l'interior del local o de la zona es col·locaran els necessaris.
- A les zones risc MITJÀ o BAIX la distància fins a un extintor és com a màxim de 15 m (incloent-hi el situat en l'exterior).
- A les zones de RISC ALT la distància fins a un extintor és com a màxim de 10 m. (incloent-hi els situats en l'exterior) en locals de fins a 100 m2.
- Els extintors es col·loquen en llocs accessibles a l'interior d'armaris especialment dissenyats per allotjar en el seu interior el tipus d'extintor, especialment en les vies d'evacuació horitzontals; la part superior de l'extintor queda com a màxim a una altura d'1,70 m.
- La part superior dels extintors es troba com a màxim, i segons s'estipula en normativa, a 1,70 m.
- La instal·lació dels extintors i dels seus components haurà de ser realitzada per un instal·lador degudament autoritzat les dades del qual es reflecteixin en la seva respectiva etiqueta en cada extintor, i en la mateixa s'han seguit les especificacions del RIPCI. Es recomana que tots els extintors vagin en suports dempeus i de preferència que aquests ja vengen amb el seu senyal homologat d'acord a la UNE 23.034:1988.

- En cas de ser d'aplicació el decret 112/2010 (principalment actuacions musicals, però no només), caldrà disposar, entre altres coses, dels **serveis de vigilància privada i control d'accés** següents:

Localització	Normativa
Article 43 *Necessitat de vigilants de seguretat privada*	Han de disposar durant tot el seu horari de funcionament: D'una persona vigilant de seguretat privada a partir de 500 persones d'aforament autoritzat. De dues persones vigilants de seguretat privada a partir de 1.000 persones d'aforament autoritzat. I, en endavant, d'una persona vigilant de seguretat privada més per cada 1.000 persones d'aforament autoritzat
Article 48 *Dispositius d'assistència sanitària*	A partir de 1.000 persones d'aforament autoritzat han de disposar d'una infermeria amb instal·lacions, materials i equips adequats per prestar els primers auxilis en cas d'accident, malaltia o crisi sobtada. La infermeria pot ser substituïda per una farmaciola i la presència de vehicles medicalitzats mentre l'establiment estigui obert al públic o l'activitat recreativa s'estigui duent a terme. La llicència o autorització pot establir la necessitat de dotacions mínimes específiques per a determinats establiments, espectacles o activitats.
Article 57 *Obligació de disposar de personal de control d'accés*	D'1 a 150 persones d'aforament autoritzat: 1 controlador/a d'accés. De 151 a 500 persones d'aforament autoritzat: 2 controladors/es d'accés. De 501 a 1.000 persones d'aforament autoritzat: 3 controladors/es d'accés. De 1.001 a 2.000 persones d'aforament autoritzat: 4 controladors/es d'accés. A partir de 2.001 persones d'aforament autoritzat: 1 controlador/a més per cada 1.000.

ANNEX X. FITXES DE LOCALS I TALLERS UBICATS AL PORT

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO / *DESCRIPCIÓ DE L'ENTORN*

ANO / *ANY*: 2024

DATOS GENERALES / *DADES GENERALS*			
Nombre de laempresa / *Nom de l'empresa*	B-MARINE YACHTING SL		
Dirección de la empresa / *Adreça de la empresa*	MUNTANER 244 ppl 1		CNAE B56801665
Teléfono de la empresa / *Telèfon de l'empresa*	937937386	Fax	e-mail REFIT@B-MARINE.ES

EMPLAZAMIENTO / *EMPLAÇAMENT*		
Acceso principal de la empresa / *Accés principal de l'empresa*	EDUARD MARISTANY LOCAL 13-14	
Empresas colindantes y actividades de las mismas / *Empeses col·lindants i activitats de les mateixes*	(1) QM PINTURA	(2) PINTURA NAUTICA
	(1)	(2)

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO / *MITJANS DE CONTACTE*	
PERSONA EMERGENCIA 24 horas / *PERSONA D'EMERGÈNCIA 24 hores :*	JOAN GIRONÈS RIERA
TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas / *TELÉFON D'EMERGÈNCIA 24 hores:*	636360238
MAIL EMERGENCIA 24horas / *MAIL EMERGÈNCIA 24 hores:*	REFIT@B-MARINE.ES

ACTIVIDAD / *ACTIVITAT*	
Descripción (1) / *Descripció (1)*	MANTENIMENT D'EMBARCACIONS
Distribución del personal por turnos de trabajo (2) / *Distribució del personal per torns de treball (2)*	

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa / Descripció general de l'activitat desenvolupada en l'empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos / Número i el càrrec de les persones per torns

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN / *MITJANS I RECURSOS D'AUTOPROTECCIÓ*

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS / *INSTAL.LACIONS FIXES DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS*		
Extintores *(1)* / *EXTINTORS (1)*	CANTIDAD / *QUANTITAT*	LOCALIZACIÓN / *LOCALITZACIÓ*
	1	OFICE

Equipos y medios especiales contra incendios *(2)* / *Equips i Mitjans especials contra incendis*	CANTIDAD / *QUANTITAT*	LOCALIZACIÓN / *LOCALITZACIÓ*

(1) Extintores de Polvo o CO2 / Extintors de Pols o CO2

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc. / Equips com monitors fixes d'aigua, escuma, vehicles, etc...

3 OBSERVACIONES / *OBSERVACIONS*

OBSERVACIONES / *OBSERVACIONS*

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO / *DESCRIPCIÓ DE L'ENTORN*

ANO / *ANY*: 2024

DATOS GENERALES / *DADES GENERALS*			
Nombre de laempresa / *Nom de l'empresa*	Stay Servicios Nauticos		
Dirección de la empresa / Adreça de la empresa	Puerto deportivo Marina Badalona local 7-8		CNAE
Teléfono de la empresa / *Telèfon de l'empresa*	933207995	**Fax**	mario@staynautica.com

EMPLAZAMIENTO / *EMPLAÇAMENT*		
Acceso principal de la empresa / *Accés principal de l'empresa*	Puerta principal por Varadero Marina Badalaona	
Empresas colindantes y actividades de las mismas / *Empeses col·lindants i activitats de les mateixes*	(1) EMV Supply	(2)Nave de pintura Marina Badalaona
	(1)	(2)

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO / *MITJANS DE CONTACTE*
PERSONA EMERGENCIA 24 horas / *PERSONA D'EMERGÈNCIA 24 hores : Javier Arjona*
TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas / *TELÉFON D'EMERGÈNCIA 24 hores: 629223953*
MAIL EMERGENCIA 24horas / *MAIL EMERGÈNCIA 24 hores:* javi@staynautica.com

ACTIVIDAD / *ACTIVITAT*	
Descripción (1) / *Descripció (1)*	Venta y mantenimiento de embarcaciones náuticas.
Distribución del personal por turnos de trabajo (2) / *Distribució del personal per torns de treball (2)*	Horario comercial Invierno de 8:00 a 17:00 h Horario Comercial Verano de 9:00 a 18:00 h

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa / Descripció general de l'activitat desenvolupada en l'empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos / Número i el càrrec de les persones per torns

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN / *MITJANS I RECURSOS D'AUTOPROTECCIÓ*

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS / ***INSTAL.LACIONS FIXES DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS***		
Extintores ***(1)*** / ***EXTINTORS (1)***	CANTIDAD / *QUANTITAT*	LOCALIZACIÓN / *LOCALITZACIÓ*
	2	Entrada WC y taller pintura
	1	Cuadro Eléctrico
	2	Escalera acceso altillo y cocina

Equipos y medios especiales contra incendios ***(2) / Equips i Mitjans especials contra incendis***	CANTIDAD / *QUANTITAT*	LOCALIZACIÓN / *LOCALITZACIÓ*
	1	Armario ignifugo pinturas

(1) Extintores de Polvo o C02 / Extintors de Pols o CO2

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc. / Equips com monitors fixes d'aigua, escuma, vehicles, etc…

3 OBSERVACIONES / *OBSERVACIONS*

OBSERVACIONES / ***OBSERVACIONS***

1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO / *DESCRIPCIÓ DE L'ENTORN*

ANO / *ANY*: 2024

DATOS GENERALES / *DADES GENERALS*			
Nombre de laempresa / *Nom de l'empresa*	CENTRE DE NAVEGANTS		
Dirección de la empresa / Adreça de la empresa	c/Eduard Maristany s/n locals 16-17 ; moll de Ribera		CNAE
Teléfono de la empresa / *Telèfon de l'empresa*	640 583 630	**Fax-**	**e-mail info@centredenavegants.com**

EMPLAZAMIENTO / *EMPLAÇAMENT*		
Acceso principal de la empresa / *Accés principal de l'empresa*	Moll de Ribera	
Empresas colindantes y actividades de las mismas / *Empeses col·lindants i activitats de les mateixes*	(1) Open Arms	(2)oficines
	(1)QM Nautic	(2)oficina

(1) Nombre
(2) Actividad

MEDIOS DE CONTACTO / *MITJANS DE CONTACTE*
PERSONA EMERGENCIA 24 horas / *PERSONA D'EMERGÈNCIA 24 hores : EVA PIULATS COMBALIA*
TELÉFONO EMERGENCIA 24 horas / *TELÉFON D'EMERGÈNCIA 24 hores: 658 849 409*
MAIL EMERGENCIA 24horas / *MAIL EMERGÈNCIA 24 hores:* evpico@me.com

ACTIVIDAD / *ACTIVITAT*	
Descripción (1) / *Descripció (1)*	ESCOLA NAUTICA - BOTIGA - OFICINA
Distribución del personal por turnos de trabajo (2) / *Distribució del personal per torns de treball (2)*	UNIPERSONAL Dimarts a divendres de 10 a 14h / Dimarts i dijous 17 a 19h

(1) Descripción general de la actividad desarrollada en la empresa / Descripció general de l'activitat desenvolupada en l'empresa
(2) Número y el cargo de las personas que trabajan por turnos / Número i el càrrec de les persones per torns

2 MEDIOS Y RECURSOS DE AUTOPROTECCIÓN / *MITJANS I RECURSOS D'AUTOPROTECCIÓ*

INSTALACIONES FIJAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS / ***INSTAL.LACIONS FIXES DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS***		
Extintores ***(1)*** **/** ***EXTINTORS (1)***	CANTIDAD / *QUANTITAT*	LOCALIZACIÓN / *LOCALITZACIÓ*
	1 pols 6kg	Oficina

Equipos y medios especiales contra incendios ***(2) / Equips i Mitjans especials contra incendis***	CANTIDAD / *QUANTITAT*	LOCALIZACIÓN / *LOCALITZACIÓ*

(1) Extintores de Polvo o C02 / Extintors de Pols o CO2

(2) Equipos como monitores fijos de agua, espuma, vehículos, etc. / Equips com monitors fixes d'aigua, escuma, vehicles, etc…

3 OBSERVACIONES / *OBSERVACIONS*

OBSERVACIONES / ***OBSERVACIONS***